FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

Anni 1919-1920-1921-1922

Parte I - Statistica Generale

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

—

1924

Digitized by Google

Digitized by Google

INDICE

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

CAPO I. — ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI.

Pagina

PROSPETTO N. **1. — Linee in esercizio al 31 dicembre 1919 loro lunghezza e variazioni al 31 dicembre 1920, 1921 e 1922** 5

» **2. — Particolari tecnici di costruzione e di consistenza delle linee:**

I. Armamento . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]
II. Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale . . . . . (*id.*) [id.]
III. Opere d'arte — fabbricati . . . . . (*id.*) [id.]
IV. Binari raccordati ed accessi speciali . . . . . (*id.*) [id.]

» **3. — Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea** . . . . . (*id.*) [id.]

» **4. — Manutenzione dell'armamento e della massicciata** . . . . . (*id.*) [id.]

» **5. — Materiale rotabile** 95

CAPO II. — MOVIMENTO.

PROSPETTO N. **6. — Percorrenza dei treni** 115

» **7. — Percorrenza dei locomotori e dei veicoli.** 123

» **8. — Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea:**

I Percorrenza dei treni e del materiale rotabile 143
II. Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]
III. Composizione media dei treni . . . . . (*id.*) [id.]

» **9. — Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete** [id.]

» **10. — Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa** . . 439

» **11. — Accidenti e loro conseguenze** 445

» **12. — Ritardi dei treni ordinari dei viaggiatori e perdita di coincidenze** . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

CAPO III. — ENTRATE DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. **13. — Entrate complessive dell'esercizio** 454

» **14. — Entrate dell'esercizio distinte per linea** . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

CAPO IV. — SPESE DELL'ESERCIZIO.

PROSPETTO N. **15. — Spese complessive dell'esercizio** 459

CAPO V. — PERSONALE.

PROSPETTO N. **16. — Quantità del personale e spesa relativa** 475

» **17. — Situazione del «fondo» pensioni e sussidi»** 481

CAPO VI. — SERVIZIO SANITARIO.

PROSPETTO N. **18. — Malattie nel personale ferroviario** 487

CAPO VII. — CONTENZIOSO.

PROSPETTO N. **19. — Liti introdotte e liti definite durante l'anno.** . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

» **20. — Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura** . (*id.*) [id.]

Indice grafico delle linee statistiche per gli anni 1919-1922

Digitized by Google

Digitized by Google

AVVERTENZE GENERALI

Negli anni 1919 e 1920 si ebbero varie modificazioni nell'ordinamento dell'azienda. Con R. D. legge n.° 2460 del 27 novembre 1919 veniva autorizzato il governo, per la durata di 6 mesi, ad attuare, mediante decreti Reali, riforme intese a semplificare i servizi. Con R. D. n.° 2492 del 18 dicembre 1919 venivano rispettivamente riuniti in uno solo i due servizi del **Movimento** e del **Commerciale**, e quelli della **Trazione** e dei **Veicoli**. Con R. D. n.° 1583 del 29 ottobre 1920 i due servizi Segretariato e Personale venivano riuniti in uno solo denominato **Servizio Personale ed Affari Generali**. Con R. D. n.° 1101 del 29 luglio 1920 l'ufficio Elettrificazione, stralciato dal servizio centrale Lavori, veniva costituito in **Unità speciale per l'Elettrificazione.** La *Direzione generale* in seguito alle accennate riforme risultava costituita dai servizi centrali: Personale e Affari generali, Sanitario, Legale, Approvvigionamenti, Ragioneria; dei servizi dell'esercizio: Movimento e Traffico, Materiale e Trazione, Lavori; da un servizio Costruzioni per lo studio dei progetti e le costruzioni di nuove ferrovie; dalle Unità speciali: Elettrificazione, Esercizio Navigazione, Esercizio ferrovie secondarie.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* continuò ad essere ripartita in dodici compartimenti (**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria** e **Palermo**) alle quali si aggiunsero le delegazioni di **Trento** e di **Trieste** e in data 1.° gennaio 1920 quella di **Cagliari** in seguito al riscatto delle ferrovie reali sarde.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto), classificate tra le *ferrovie secondarie*, figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato. Così pure i dati relativi alle linee a scartamento ridotto delle delegazioni di Trento e di Trieste.

Nella presente pubblicazione furono compresi i dati di quattro anni di esercizio allo scopo di accelerare la stampa delle statistiche rimaste in arretrato dall'inizio della guerra e di aver modo così per le statistiche che seguiranno di provvedere tempestivamente alla loro pubblicazione anno per anno. Allo

Digitized by Google

stesso scopo si sono conservati soltanto i dati più essenziali al fine statistico omettendo quelli che già non figuravano in pubblicazioni precedenti o che non poterono più essere raccolti nei primi anni dopo la guerra. È stata pure sospesa temporaneamente la pubblicazione di alcuni prospetti per i quali sono state riconosciute opportune modificazioni nei metodi di raccolta o per i quali sono ora in corso di studio riforme intese ad ottenere un più razionale e pratico svolgimento della materia.

I prospetti omessi sono i seguenti:

PARTE I.

N.° **2**/I — *Armamento;*
» **2**/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale;*
» **2**/III — *Opere d'arte — fabbricati;*
» **2**/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali;*
» **3** — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulle linee;*
» **4** — *Manutenzione dell'armamento e della massicciata;*
» **8**/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile;*
» **8**/III — *Composizione media dei treni;*
» **9** — *Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete;*
» **12** — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdite di coincidenze;*
» **14** — *Entrate dell'esercizio distinte per linea;*
» **19** — *Liti introdotte e liti definitive durante l'anno;*
» **20** — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura.*

PARTE II.

N.° **26** — *Quantità e prodotto dei telegrammi;*
» **27** — *Movimento nell'interno della rete, dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame, distinto per regioni, provincie, stazioni ed amministrazioni in servizio cumulativo;*
» **28** — *Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per periodo di validità;*
» **31** — *Trasporti a piccola velocità accelerata;*
Derrate spedite all'estero per i transiti ferroviari internazionali;
» **32** — *Trasporti a piccola velocità;*
Merci spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali;
» **33** — *Trasporti a piccola velocità;*
Merci arrivate dall'estero pei transiti ferroviari internazionali.

Viene anche omessa la pubblicazione dei prospetti riferentisi alle linee della Navigazione di Stato (parte III della Statistica) non avendo l'amministrazione delle ferrovie dello Stato effettuato, nel periodo 1919-1922, l'esercizio di esse in modo continuativo.

Digitized by Google

ABBREVIATURE

A. F. V.	= Asse fabbricato viaggiatori	——
A. F. V. [f. i.]	= id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	= id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
P. D. E.	= Punta deviatoio entrata	——
P. D. U.	= id. uscita	——
P. D. D.	= id. diramazione	——
P. D. I.	= id. innesto	——
[I. p.]	= limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all' industria privata.
[i]	= inclusa	Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	= esclusa	Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea a cui è applicata la sigla.
(st.)	= stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.
(st. c.)	= id. centrale.	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	= id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	= id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	= id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	= posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
(d./m.)	= deposito di munizioni	——
[F. S.]	= ferrovie Stato	Nel caso di località appartenente alle ferrovie dello Stato, in contiguità di altra appartenente a ferrovie esercitate dall' industria privata.
[F. s.]	= ferrovie secondarie.	Nel caso di località appartenente a ferrovie secondarie in contatto con località appartenente alle ferrovie dello Stato.
(sc. l.)	= scalo lacuale	——
(sc. ma.)	= id. marittimo	——
(sc./p.)	= id. al porto	——
(sc. me.)	= id. merci	——
(sc. b.)	= id. bestiame	——
(sc. inf.)	= id. inferiore	——
(sc. sup.)	= id. superiore	——
(sc./f. b.)	= id. dei ferry-boats	——
D.	= dispari	Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari*.
P.	= pari	id. id. *numero pari*.
S.	= personale *stabile*	——
P.	= id. *in prova*	——
A.	= id. *avventizio*	——
Pr.	= prospetto	——
N.°	= numero	——
g.	= giorni	——
col. ovvero **c.**	= colonna	——
arr.	= arrotondata	——
tot.	= totale	——
[p. m.]	= per memoria	V. avvertenze generali (pag. v).

Digitized by Google

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari,* cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est.* Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino.**

Le *linee statistiche,* in confronto delle *linee orarie,* sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,
della circoscrizione compartimentale,
delle condizioni di proprietà delle linee,
delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

Le linee che durante il periodo 1919-1922 vengono cedute in esercizio alle società concessionarie non sono indicate con numero proprio ma con quello delle linee precedenti e susseguenti.

I raccordi e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [142-150] indica trattarsi di un *raccordo* che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 142 e 150

E la notazione:

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione* che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee che non fanno parte della rete di Stato, raccordate con essa, sono rappresentate con la sigla **S** [*secondaria*]. Così la notazione:

R [251-S] indica trattarsi di un *raccordo,* che unisce la linea della rete di Stato contraddistinta col numero 251 con una linea *secondaria* non appartenente alla rete stessa;

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{D^{i}.249}{Re} / \frac{D.257}{P}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione,* che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 249 del compartimento di *Reggio C.* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 257 del compartimento di *Palermo.*

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra le linee italiane e le linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea italiana contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Digitized by Google

Mentre la notazione:

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea italiana contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così nel caso della linea:

218	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Cancello della linea:

216	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dodici *compartimenti* e nelle tre delegazioni nei quali è divisa la *rete di Stato.*

I Compartimenti e le delegazioni sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	— di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (col.ª 2) con la		*sigla iniziale*	**T**
Milano	—	id.	id.	**M**
Trento	—	id.	id	**Tr**
Trieste	—	id.	id.	**Tri**
Venezia	—	id.	id.	**V**
Genova	—	id.	id.	**G**
Bologna	—	id.	id.	**Bo**
Firenze	—	id.	id.	**F**
Ancona	—	id.	id.	**A**
Roma	—	id.	id.	**Ro**
Napoli	—	id.	id.	**N**
Bari	—	id.	id.	**Ba**
Reggio C.	—	id.	id.	**Re**
Palermo	—	id.	id.	**P**
Cagliari	—	id.	id.	**C**

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

184	**A-Bo-N-Ba**	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — **Foggia**

si vuol significare che il compartimento di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi compartimenti di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia.*

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

72	**M-T-G-Bo**	**Alessandria** (st. c.) — **Piacenza**

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Genova* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Alessandria* e il compartimento di *Bologna* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Piacenza.*

Digitized by Google

Il **carattere dritto sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in ***carattere corsivo sottolineato.***

Così nel caso della linea del compartimento di *Torino:*

2)	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma:*

213	Ro-*A*-*N*	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone — Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il ***carattere corsivo sottolineato*** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in **carattere dritto sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli:*

223	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone — Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

72	M-T-*G*-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna;* che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni e quello di *Genova* all'esercizio in comune della stazione di *Alessandria.*

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Firenze:*

158	F-*M* Bo-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.)

in cui si rappresenta che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione, mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in **carattere dritto non sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

186	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***

si vuol significare che il compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

Digitized by Google

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ] che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune,* che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino,* che indica la colonna in cui si trova l'annotazione.

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva a partire dall'unità [*1ª colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [2^a, 3^a, 4^a] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche* che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule,* che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **17**]:

15	16
12 a 14	2 + (11 — 15)

che significano essere i dati delle colonne **15** e **16** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **12** a **14** e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero **2,** più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri **11** e **15.**

E le notazioni [v. prospetto n. **6**]:

15	16
3	4 + 13 = 14 + 15

indicano rispettivamente che i dati contenuti nella colonna **15** corrispondono ai dati della colonna **3** e che i dati contenuti nella colonna **16** corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne **4 + 13 = 14 + 15.**

Digitized by Google

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **8/I** — totali generali **I** a **V**, pag. 265]:

12	13
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne **12** e **13** del prospetto n. **8/I** rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **6** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **4, 7, 10, 13, 16** con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **108, 117, 123, 132, 144** con la colonna orizzontale **G.**

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

22
20
Pr. 7-c. (22+28)/p

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 22 = \frac{\text{col. } 20}{\text{Pr. } 7 \text{ - col. } (22 + 28) / p}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **22**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **20** per i dati segnati nel prospetto n. **7** e determinati dall'intersezione delle colonne verticali **22 + 28** con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, la notazione:

12
11
Pr. 6-c. (8+11)/M

[v. prospetto n. **10**]

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 12 = \frac{\text{col. } 11}{\text{Pr. } 6 \text{ - col. } (8 + 11) / M}$$

vuole esprimere, che i dati della colonna **12** si ottengono dividendo ciascuno dei dati della colonna **11** del prospetto n. **10** per il totale formato dalle colonne **8** e **11/M** del prospetto n. **6.**

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **11, 13, 15, 16, 18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali,* mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun *dato derivato,* se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato . . . — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato . . .

Digitized by Google

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così, la notazione [v. prospetto n. **13**]:

2
2/C
...
2/C × 100 / 5/C

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 2 = \frac{\text{col. } 2/C \times 100}{\text{col. } 5/C}$$

indica che i dati della colonna **2/C** debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna **5/C.**

— indica che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna.*

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna:* in particolare, sostituiscono nelle *formule* gli *elementi variabili* in esse contenuti.

Digitized by Google

Digitized by Google

PARTE I

STATISTICA GENERALE

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

Digitized by Google

Digitized by Google

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1919 loro lunghezza

e variazioni al 31 dicembre 1920-1921-1922

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. **9**) - Rappresenta lo sviluppo lineare dell' asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine *(estesa d' asse)*; origine e termine che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. **13**) - Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata - Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata *(linea statistica)*.

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. **16**): quando riguarda linee esercitate durante l' intero periodo annuale;

relativa o media (col. **17 a 22**): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula:

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell' anno sono in **carattere nerino.**

Le singole linee statistiche sono state riportate per l'anno **1919**, mentre per gli anni **1920, 1921** e **1922** sono riportate soltanto le linee che rappresentano variazioni nell' anno considerato. La numerazione delle linee per il **1919** è progressiva ma non continua perchè s'intendono da interpolarsi le linee esposte negli anni **1920, 1921** e **1922**. Ciò per stabilire una correlazione con la numerazione del prospetto **8.**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 259)					
A [1-E]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)	—	—	»	—	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)	25 mag. 1854	16 ott. 1871	»	—	91 216
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — *Milano* (*st. c.*) — Torino (Porta Nuova) — Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	133 604
		Rho — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
3	T	**Susa — Bussoleno**	25 maggio 1854		»	—	6 597
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea** — Torino (Porta Nuova) — Chivasso	—	—	»	—	»
		Chivasso — Ivrea	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 140	A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.	32 113
5	T	**Ivrea — Aosta**	19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 801	A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.	66 025
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Arona* (*st.*) — Torino (Porta Nuova) — Santhià	—	—	»	—	»
		Santhià — Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	63 018
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara** — Varallo Sesia — Vignale	22 febb. 1883	12 april. 1886	0 241	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.	49 977
		Vignale — Novara	—	—	»	—	»
8	T-M	*Domodossola* (*st. i.*) — Vignale — **Novara**	10 mar. 1864	9 sett. 1888	»	—	88 595
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo** — Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	—	—	»	—	»
		Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2).	5 luglio 1854		»	—	30 480
10	T	**Pinerolo — Torre Pellice** (3).	21 dicembre 1882		0 069	A. F. V. Torre Pellice — Estremo binario di corsa.	16 500
11	T	**Bricherasio — Barge**	7 settembre 1885		0 204	A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.	11 517

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA

9 3	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	---	»	»	»	»	»	»	11 332	*11 332*	»	»	»	A [I-E]
91 216	2 348	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova).	24	93 564	»	»	93 564	93 564	»	93 564	»	93 564	93 564	1
133 694	1 091	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	24	135 661	»	»	149 204	149 204	»	149 204	»	149 204	135 661	2
	0 876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	43											
»	»	—	»	»	11 618	43							»	
»	»	—	»	»	1 980	66							»	
6 597	0 929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	»	»	7 526	7 526	»	7 526	»	7 526	7 526	3
»	»	—	»	»	28 342	2	60 778	28 342	»	28 342	»	28 342	»	4
32 253	0 318	A. F. V. Chivasso — P. D. U.	2	32 431	»	»		32 431	»	32 431	»	32 431	32 431	
66 326	0 140	A. F. V. Ivrea — P. D. U. . .	4	66 165	»	»	66 165	66 165	»	66 165	»	66 165	66 165	5
»	»	—	»	»	59 024	2	124 084	59 024	»	59 024	»	59 024	»	6
	0 291	A. F. V. Santhià — P. D. U. .	2											
63 018	0 894	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.	8	65 010	»	»		65 010	»	65 010	»	65 010	65 010	
	0 807	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.)	43											
50 218	0 824	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 816	»	»	54 095	54 095	»	54 095	»	54 095	50 816	7
	0 015	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8											
»	»	—	»	»	3 279	8							»	
88 595	0 316	A. F. V. Domodossola (st. i.) — P. D. U.	42	89 323	»	»	89 323	89 323	»	89 323	»	89 323	89 323	8
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Novara . .	2											
»	»	—	»	»	6 737	24	37 217	37 217	»	37 217	»	37 217	»	9
30 480	»	—	»	30 480	»	»							30 480	
16 569	0 744	A. F. V. [f. i.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [*regresso per Torre Pellice*].	9	17 244	»	»	17 244	17 244	»	17 244	»	17 244	17 244	10
11 721	0 182	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].	10	11 699	»	»	11 699	11 699	»	11 699	»	11 699	11 699	11

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
12	T	**Airasca — Saluzzo**	6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 387	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 259
13	T	**Saluzzo — Cuneo**	1 giugno 1892		»	—	31 675
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
		Trofarello — Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 381	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Bastia Mondovì.	73 868
R [11-16]	T	**Bivio Bra — Bivio Savigliano**	3 novembre 1917		»	—	0 640
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**	16 lugl. 1887	1 giug. 1915	0 366	A. F. V. S. Dalmazzo di Tenda — Estremo binario di corsa.	57 741
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**: Alessandria (st. c.) — Cantalupo	—	—	»	—	»
		Cantalupo — Cavallermaggiore	4 ott. 1855	26 mag. 1865	»	—	87 824
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**	17 maggio 1886		»	—	14 634
18	T	**Savigliano — Saluzzo**	1 gennaio 1857		»	—	14 226
19	T	**Busca — Dronero** (4)	20 settembre 1912		0 148	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 955
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
		Trofarello — Carmagnola	—	—	»	—	»
		Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1881	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 377
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)	28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 684
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (5)	21 settembre 1878		»	—	1 450
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**	15 nov. 1875	18 febb. 1888	»	—	34 917
23	T	**Ceva — Ormea**	15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 276	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 208

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata							IN TERRITORIO ITALIANO		
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
In complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri -	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
33 596	0 227	A. F. V. Airasca — P. D. U. . .	9	33 486	«	»	33 486	33 486	»	33 486	»	33 486	33 486	12
31 676	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. . .	12	32 597	»	»	32 597	32 597	»	32 597	»	32 597	32 597	13
	0 555	P. D. E. — A. F. V. Cuneo . .	14											
»	»	—	»	»	13 080	24	87 179	87 179	»	87 179	»	87 179	»	14
74 249	0 281	A. F. V. Trofarello — P. D. U.	24	74 149	»	»							74 149	
0 640	»	—	»	0 640	»	»	0 640	0 640	»	0 640	»	0 640	0 640	R [14-16]
58 107	0 328	A. F. V. Cuneo — P. D. U. . .	14	58 069	»	»	58 069	58 069	»	58 069	»	58 069	58 069	15
»	»	—	»	»	7 483	29							»	
87 824	0 870	A. F. V. Cantalupo — P. D. U. .	29	89 239	»	»	96 722	96 722	»	96 722	»	96 722	89 239	16
	0 791	P. D. E. — A. F. V. Bra — P. D. U.	20											
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	14											
14 634	0 294	A. F. V. Cavallermaggiore — P. D. U.	14	15 268	»	»	15 268	15 268	»	15 268	»	15 268	15 268	17
	0 340	P. D. E. — A. F. V. Moretta . . .	12											
14 226	0 371	A. F. V. Savigliano — P. D. U. .	14	14 882	»	»	14 882	14 882	»	14 882	»	14 882	14 882	18
	0 285	P. D. E. — A. F. V. Saluzzo . . .	12											
12 108	0 215	A. F. V. Busca — P. D. U. . . .	13	12 532	»	»	12 532	12 532	»	12 532	»	12 532	12 532	19
	0 362	P. D. U. — Bivio Dronero	13											
»	»	—	»	»	13 080	24							»	
»	»	—	»	»	15 218	14	124 014	124 014	»	124 014	»	124 014	»	20
95 618	0 389	A. F. V. Carmagnola — P. D. U.	14	95 766	»	»							95 766	
20 007	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	20	19 925	»	»	19 925	19 925	»	19 925	»	19 925	19 925	21
1 450	0 328	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	21	1 778	»	»	1 778	1 778	»	1 778	»	1 778	1 778	D. 21
34 917	0 358	A. F. V. Bastia Mondovì — P. D. U.	20	35 656	»	»	35 656	35 656	»	35 656	»	35 656	35 656	22
	0 351	P. D. E. — A. F. V. Cuneo. . . .	14											
35 484	0 224	A. F. V. Ceva — P. D. U.	20	35 432	»	»	35 432	35 432	»	35 432	»	35 432	35 432	23

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.).	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 904	A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	90 075
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. — lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	22 novembre 1909		»	—	1 168
		Alessandria (st. smist.) — D. I. — lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	17 ottobre 1908		»	—	1 155
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri** . . . . . — Torino (Porta Nuova) — Trofarello .	—	—	»	—	»
		Torino (Porta Nuova) — **Chieri** . . . . . — Trofarello — Chieri	10 novembre 1874		0 313	A. F. V. Chieri — Estremo binario di corsa.	8 355
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (5) — Stazioni — a — Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.). . .	...	...	1 568	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (bivio Lingotto).	2 086
		Stazioni di Torino e raccordi (5) — Stazioni — b — Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa).	...	...	»	—	1 827
		Stazioni di Torino e raccordi (5) — Stazioni — c — Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	—	—	»	—	»
		Stazioni di Torino e raccordi (5) — R [1-2] — Bivio Lagrange — Torino (Porta Susa) — Bivio Lagrange — Bivio Crocetta. . .	...	...	»	—	1 303
		Stazioni di Torino e raccordi (5) — R [1-2] — Bivio Lagrange — Torino (Porta Susa) — Bivio Crocetta — Torino (Porta Susa) (7)	25 mag. 1854	1 giugno 1859	»	—	»
27	T	**Asti — Castagnole Lanze**	12 luglio 1870		»	—	19 347
28	T-G	**Asti — Acqui**.	19 giugno 1893		»	—	43 748
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**.	3 gennaio 1858		0 285	A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova.	33 126
30	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**	28 settembre 1874		»	—	47 503
31	T	**Chivasso — Asti** (8)	20 ottobre 1912		»	—	50 482
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato** . . . . — Chivasso — Castelrosso. . . .	—	—	»	—	»
		Chivasso — Casale Monferrato . . . . — Castelrosso — Casale Popolo . . .	30 aprile 1887		»	—	40 977
		Chivasso — Casale Monferrato . . . . — Casale Popolo — Casale Monferrato.	—	—	»	—	»
33	T-M-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.) . . . . . — Vercelli — Valenza	22 marzo 1857		»	—	40 829
		Vercelli — Alessandria (st. c.) . . . . . — Valenza — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
		Vercelli — Alessandria (st. c.) . . . . . — Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	—	—	»	—	»

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
90 979	»	—	»	90 075	»	»	90 075	90 075	»	90 075	»	90 075	90 075	24
1 188	0 826	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	2 014	»	»	3 698	3 698	»	3 698	»	3 698	3 698	R [24-24]
1 155	0 524	P. D. I. — A. F. V. Alessandria (st. c.)	24	1 679	»	»								
»	»	—	»	»	13 080	24	21 594	21 594	»	21 594	»	21 594	»	25
8 668	0 209	A. F. V. Trofarello — P. D. U. .	24	8 564	»	»							8 564	
3 654	1 013	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P. D. U. estremo verso Torino (st. smist.).	24	3 099	»	»								
1 827	0 744	A. F. U. Torino (st. mist.) — Bivio smistamento (lato nord) [*regresso verso Torino (Porta Nuova)*].	26/a	5 212	»	»	10 282	10 282	»	10 282	»	10 282	8 311	26
	2 641	P. D. I. [*linea Torino (Porta Nuova) — Milano (st. c.)*] — A. F. V. Torino (Porta Susa).	2											
»	»	—	»	»	1 971	2							»	
1 303	»	—	»	1 303	»	»	3 234	3 234	»	3 234	»	3 234	1 303	
»	»	—	»	»	1 931	2							»	
19 347	0 316	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	20 158	»	»	20 158	20 158	»	20 158	»	20 158	20 158	27
	0 490	P. D. E. — A. F. V. Castagnole Lanze.	16											
43 748	0 616	A. F. V. Asti — P. D. U.	24	45 479	»	»	45 479	45 479	»	45 479	»	45 479	45 479	28
	0 770	P. D. E. — A. F. V. Nizza Monferrato — P. D. U.	16											
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Acqui . . .	29											
33 411	0 788	A. F. V. Alessandria — P. D. U.	24	33 909	»	»	33 909	33 909	»	33 909	»	33 909	33 909	29
47 508	0 285	A. F. V. Acqui — P. D. U. . . .	29	48 250	»	»	48 250	48 250	»	48 250	»	48 250	48 250	30
	0 462	P. D. E. — A. F. V. S. Giuseppe di Cairo.	20											
50 482	0 262	A. F. V. Chivasso — P. D. U. . .	2	51 316	»	»	51 316	51 316	»	51 316	»	51 316	51 316	31
	0 572	P. D. E. — A. F. V. Asti	24											
»	»	—	»	»	3 513	2							»	
40 977	0 135	A. F. V. Castelrosso — P. D. U. .	2	41 394	»	»	48 400	48 400	»	48 400	»	48 400	41 394	32
	0 262	P. D. E. — A. F. V. Casale Popolo	33											
»	»	—	»	»	3 498	33							»	
40 829	0 480	A. F. V. Vercelli — P. D. U. . .	2	41 506	»	»	55 458	55 458	»	55 458	»	55 458	41 506	33
	0 240	P. D. E. — A. F. V. Valenza. . .	37											
»	»	—	»	»	12 368	37							»	
»	»	—	»	»	1 577	24							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	LINEE — lunghezza di costruzione tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**	6 luglio 1870		»	—	26 443
35	T	**Casale Monferrato — Asti**	6 luglio 1870		»	—	42 801
36	T-*M*	**Novara — Mortara**	3 luglio 1854		0 436	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.	23 414
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)	5 giugno 1854		»	—	40 335
38	T	**Vercelli — Mortara**	6 nov. 1882	5 febb. 1883	»	—	23 855
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).					
		Mortara — Cava Carbonara . . .	11 sett. 1882	31 dic. 1882	»	—	29 477
		Cava Carbonara — Bivio Gravellone	—	—	»	—	»
		Bivio Gravellone — Pavia (st. c.) .	—	—	»	—	»
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano (Porta Sempione)* — Vigevano — **Mortara**.					
		Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	—	—	»	—	»
		Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (2).	24 agos. 1854	17 genn. 1870	»	—	45 028
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).					
		Pavia (st. c.) — Torreberetti . . .	5 genn. 1862	10 mag. 1862	»	—	40 246
		Torreberetti — Bivio Tanaro . . .	—	—	»	—	»
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	—	—	»	—	»
A [B-12]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).					
		Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) - Iselle di Trasquera (9).	—	—	»	—	»
		Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).	*1 giugno 1906*		*0 255*	*P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.*	*17 707*
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)	16 gennaio 1905		1 104	P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.)	55 24
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)	18 ott. 1858	8 sett. 1868 / 16 genn. 1905	0 805	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.)	63 767

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
26 443	0 466 1 526	A. F. V. Mortara — P. D. U. . . Bivio Mortara — P. D. E. — A. F. V. Casale Monferrato.	36 33	28 435	»	»	28 435	28 435	»	28 435	»	28 435	28 435	34
42 801	0 733 1 480	A. F. V. Casale Monferrato — P. D. U. (bivio Asti). P. D. E. (bivio Casale Monferrato) — A. F. V. Asti.	33 24	45 014	»	»	45 014	45 014	»	45 014	»	45 014	45 014	35
23 850	0 821	A. F. V. Novara — P. D. U. . . .	2	24 235	»	»	24 235	24 235	»	24 235	»	24 235	24 235	36
40 885	0 436 1 577	A. F. V. Mortara — P. D. U. . . Bivio Tanaro — P. D. E. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	36 24	42 348	»	»	42 348	42 348	»	42 348	»	42 348	42 348	37
23 855	3 180 0 481	A. F. V. Vercelli — P. D. U. — Bivio Sesia. P. D. E. — A. F. V. Mortara . .	2 36	27 516	»	»	27 516	27 516	»	27 516	»	27 516	27 516	38
29 477	0 305 0 123	A. F. V. Mortara — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Cava Carbonara.	36 41	29 905	»	»	37 419	37 419	»	37 419	»	37 419	29 905 »	39
»	»	—	»	»	4 999	41							»	
»	»	—	»	»	2 515	63							»	
»	»	—	»	»	4 424	67							»	
45 028	1 416 0 637	A. F. U. Milano (Porta Sempione) — P. D. U. (bivio Corso Vercelli). P. D. E. — A. F. V. Mortara. . .	67 36	47 081	»	»	51 505	51 505	»	51 505	»	51 505	47 081	40
40 246	2 515 0 313	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone. P. D. E. — A. F. V. Torreberetti.	63 37	43 074	»	»	43 074	43 074	»	43 074	»	43 074	43 074	41
»	»	—	»	»	18 594	37	63 245	20 171	»	20 171	»	20 171	»	
»	»	—	»	»	1 577	24								
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-12]
17 962	*1 104*	*P. D. B. — A. F. V. Domodossola (st. i.).*	*42*	*18 811*	»	»	*18 811*	»	»	»	18 811	*18 811*	*18 811*	
56 346	0 305	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.) .	43	55 547	»	»	55 547	55 547	»	55 547	»	55 547	55 547	42
64 072	1 930	P. D. E. (bivio Vigevano) — A. F. V. Milano (st. c.).	67	65 697	»	»	65 697	65 697	»	65 697	»	65 697	65 697	43

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
D. 43	M-T	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (5).	14 giugno 1855		»	—	0 889
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale — Novara* — Arona (st.) — Vignale	14 giug. 1855	14 giug. 1855 / 16 genn. 1905	»	—	31 485
		Vignale — Novara	—	—	»	—	»
A [E-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (11)	*4 dicembre 1882*		»	—	*14 362*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale — Novara* — Luino (st. i.) — Oleggio	4 dicembre 1882		0 495	P. D. E. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. i.).	50 358
		Oleggio — Vignale (1)	—	—	»	—	»
		Vignale — Novara	—	—	»	—	»
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) — Luino (st. i.) — Laveno Mombello	—	—	»	—	»
		Laveno Mombello — Gallarate	17 marzo 1884		»	—	30 366
		Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
47	M	**Porto Ceresio — Varese** (13)	19 luglio 1894		0 280	Estremo binario di corsa — A.F.V. Porto Ceresio.	13 989
48	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) — Varese — Gallarate	26 settembre 1865		0 252	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese.	18 074
					0 179	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese.	
		Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
49	M-V-Bo	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — **Verona** (*Porta Vescovo*) (14). — Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	17 febb 1846	5 mar. 1878	0 391	P. D. E. da Bergamo — A. F. V. Rovato.	143 987
		Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	—	—	»	—	»
R [49-76]	M	**Raddoppio Volta Bresciana — Bivio Ronchi** (15).	15 giugno 1918		0 397	Estremo binario di corsa — A.F.U. Raddoppio Volta Bresciana	1 170
R [49-61]	M	**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest** (16).	3 novembre 1908		»	—	1 010
D. 49	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (17)	22 marzo 1909		0 039	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	3 493
A [50-E]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (18)	—	—	»	—	»
50	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.).	18 agos. 1840	28 sett. 1876	0 442	P. D. E. da Usmate Carnate — A. F. V. Monza.	50 500
D. 50	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como Lago** (sc. l.) (5)	16 giugno 1880		0 168	A. F. U. Como Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	0 663

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

LINEE esercitate da altre amministrazioni — **LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO**

IN TERRITORIO ITALIANO — IN TERRITORIO ESTERO — IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO — IN TERRITORIO ITALIANO — NUMERO d'ordine delle linee

lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
0 869	»	—	»	0 889	»	»	0 889	0 889	»	0 889	»	0 889	0 889	D. 43
31 485	0 807	A. F. V. Arona (st.) — P. D. U.	43	32 401	»	»	35 680	35 680	»	35 680	»	35 680	32 401	44
»	0 109	P. D. E. — A. F. V. Vignale	8	»	3 279	8							»	
14 362	0 495	P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i.)	45	14 857	»	»	14 857	»	»	»	14 557	14 857	14 857	A [E-45]
50 853	0 857	P. D. E. — A. F. V. Oleggio	44	50 715	»	»	67 303	67 303	»	67 303	»	67 303	50 715	45
»	»	—	»	»	13 309	44							»	
»	»		»	»	3 279	8							»	
»	»	—	»	»	14 567	45							»	
30 366	0 509	A.F.V. Laveno Mombello—P.D.U.	45	31 286	»	»	86 087	86 087	»	86 087	»	86 087	31 286	46
	0 361	P. D. E. — A. F. V. Gallarate	43											
»	»	—	»	»	38 354	43							»	
»	»		»	»	1 930	67							»	
14 269	0 252	P. D. E. — A. F. V. Varese	48	14 241	»	»	14 241	14 241	»	14 241	»	14 241	14 241	47
18 505	0 388	P. D. E. — A. F. V. Gallarate	43	18 457	»	»	58 741	18 457	»	18 457	»	18 457	18 457	48
»	»	—	»	»	38 354	43		40 284	»	40 284	»	40 284	»	
»	»		»	»	1 930	67								
144 378	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella)	67	146 365	»	»	149 298	149 298	»	149 298	»	149 293	146 365	49
	0 157	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Nuova)	112											
»	»	—	»	»	2 928	112							»	
1 567	0 397	A. F. U. Raddoppio Volta Bresciana — P. D. I. Bivio Volta Bresciana	76	1 567	»	»	1 567	1 567	»	1 567	»	1 567	1 567	R [49-76]
1 010	0 238	P. D. E. — A. F. V. Treviglio Ovest	61	1 243	»	»	1 243	1 243	»	1 243	»	1 243	1 243	R [49-61]
3 532	0 215	A. F. V. Desenzano (st.) — P. D. D.	49	3 708	»	»	3 708	3 708	»	3 708	»	3 708	3 708	D. 49
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [50-E]
50 942	0 843	P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.)	67	51 343	»	»	51 343	51 343	»	51 343	»	51 343	51 343	50
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D.	50	1 003	»	»	1 003	1 003	»	1 003	»	1 003	1 003	D. 50

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometr.
51	M	**Chiavenna — Colico** (st.)	9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.	25 962
52	M	**Sondrio — Colico** (st.)	16 giugno 1885		0 848 0 217	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio. A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.	40 293
53	M	**Colico** (st.) — **Lecco**	1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Abbate Camerlata, per Bergamo e per Milano.	38 762
54	M	**Lecco — Usmate Carnate**: Lecco — Calolzio Olginate	—	—	»	—	»
		Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2)	27 dicembre 1873		0 142	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	18 301
55	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.): Usmate Carnate — Monza (2)	27 dicembre 1873		»	—	11 219
		Monza — Bivio Magna	—	—	»	—	»
		Bivio Magna — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
56	M	**Lecco — Bergamo**	4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.	32 155
57	M	**Bergamo — Brescia**: Bergamo — Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	»	—	30 711
		Rovato — Brescia	—	—	»	—	»
A [58-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (18)	—	—	»	—	»
58	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**: Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	—	—	»	—	»
		Albate Camerlata — Lecco	20 ottobre 1888		»	—	35 777
59	M	**Seregno — Usmate Carnate**	24 settembre 1888		»	—	13 289
60	M	**Usmate Carnate — Bergamo**: Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	1 luglio 1889		»	—	17 290
		Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	—	—	»	—	»

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

9 8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

LINEE esercitate da altre amministrazioni — **LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO**

IN TERRITORIO ITALIANO — IN TERRITORIO ESTERO — IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO — IN TERRITORIO ITALIANO

NUMERO d'ordine delle linee

lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
26 218	0 324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.)	52	26 286	»	»	26 286	26 286	»	26 286	»	26 286	26 286	51
40 858	»	—	»	40 298	»	»	40 298	40 298	»	40 298	»	40 298	40 298	52
39 540	0 217	A. F. V. Colico (st.). — P. D. U.	52	38 979	»	»	38 979	38 979	»	38 979	»	38 979	38 979	53
»	»	—	»	»	6 887	56	25 487	6 887	»	6 887	»	6 887	»	54
18 448	0 299	A.F.V. Cailoizio Olginate —P.D.U.	56	18 600	»	»		18 600	»	18 600	»	18 600	18 600	
11 219	0 142	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	54	11 803	»	»		11 803	»	11 803	»	11 803	11 803	
	0 442	P. D. E. — A. F. V. Monza . . .	50				24 554							55
»	»	—	»	»	11 908	50		12 751	»	12 751	»	12 751	»	
»	»	—	»	»	0 843	67								
32 765	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. . . .	53	32 983	»	»	32 983	32 983	»	32 983	»	32 983	32 983	56
30 711	0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. .	56	31 712	»	»		48 781	»	48 781	»	48 781	31 712	57
	0 801	P. D. E. — A. F. V. Rovato . . .	49				48 781							
»	»	—	»	»	17 019	49							»	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [58–E]
»	»	—	»	»	8 880	50							»	
	0 223	A.F.V. Albate Camerlata — P.D.U.	50				45 608	45 608	»	45 608	»	45 608		58
35 777	0 778	P. D. E. — A. F. V. Lecco. . . .	53	36 778	»	»							36 778	
	0 516	A. F. V. Seregno — P. D. U. . .	50											
13 289	0 142	P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate.	54	13 947	»	»	13 947	13 947	»	13 947	»	13 947	13 947	59
	0 319	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	54											
17 299	0 302	P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.	56	17 920	»	»	25 662	25 662	»	25 662	»	25 662	17 920	60
»	»	—	»	»	7 742	56							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
61	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**					
		Milano (st. c.) — Bivio Acquabella .	—	—	»		»
		Bivio Acquabella — Treviglio . .	—	—	»	—	»
		Treviglio — Bergamo	12 ottobre 1857		»	—	21 175
62	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**	31 agosto 1876		0 098 0 318	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.). A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.	9 648
D. 62	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (5).	31 agosto 1876		»	—	0 537
63	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)					
		Milano (st. c.) — Bivio Acquabella .	—	—	»	—	»
		Bivio Acquabella — Rogoredo. . .	—	—	»	—	»
		Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio 1862		2 515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	28 616
D. 63	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (5)	1 dicembre 1910		»	—	1 505
64	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**	15 novembre 1867		»	—	22 015
65	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)					
		Voghera — Tortona	—	—	»	—	»
		Tortona — Novi Ligure (st. c.) . .	25 gennaio 1858		»	—	16 086
66	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***	14 novembre 1861		»	—	65 458

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

	IN TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	-	»	»	2 221	67	53 464	31 582	»	31 582	»	31 582	»	61
»	»	—	»	»	29 861	49								
21 175	0 345	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	49	21 882	»	»		21 882	»	21 882	»	21 882	21 882	
	0 362	P. D. E. — A. F. V. Bergamo . .	56											
10 064	»	—	(19)	9 648	»	»	9 648	9 648	»	9 648	»	9 648	9 648	62
0 537	»	—	»	0 537	»	»	0 537	0 537	»	0 537	»	0 537	0 537	D. 62
»	»	—	»	»	2 221	67	35 289	35 289	»	35 289	»	35 289	»	63
»	»	—	»	»	4 198	66								
31 131	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U. .	66	28 875	»	»							28 875	
1 505	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	63	2 042	»	»	2 042	2 042	»	2 042	»	2 042	2 042	D. 63
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P.D.U. — Bivio Gravellone.	63	25 120	»	»	25 120	25 120	»	25 120	»	25 120	25 120	64
	0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera. .	72											
»	»	—	»	»	16 202	72	34 587	34 587	»	34 587	»	34 587	»	65
16 086	1 819	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	72	18 335	»	»							18 335	
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	130											
65 456	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	67	68 261	»	»	68 261	68 261	»	68 261	»	68 261	68 261	66
	0 582	P. D. E. — A. F. V. Piacenza . .	141											

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3				4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
						della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme: chilometri
								(20)		
			Circuiti	a	Milano (st. c.) — Bivio Magna	...	...	0 843	—	»
				b	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	...	...	1 370	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	3 959
				c	Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 844	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	6 571
				d	Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate).	30 giugno 1904		0 350	A. F. V. Milano (Lambrate) — estremo binario indipendente per Milano (Porta Romana).	3 919
				e	Milano (Lambrate) — Milano (st. c).	...	...	»	—	2 221
					Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	1 dicembre 1914		»	—	11 587
					Fabbricato Ufficio Scalo Farini — Milano (Lambrate). — Fabbricato Ufficio Scalo Farini — Bivio Musocco	19 marzo 1917		»	—	2 228
					Fabbricato Ufficio Scalo Farini — Milano (Lambrate). — Bivio Musocco — Milano (Lambrate).	—	—	»	—	»
				f	Magazzini raccordati — Milano (Lambrate). — Magazzini raccordati — Bivio Magazzini raccordati	29 marzo 1914		»	—	0 492
					Magazzini raccordati — Milano (Lambrate). — Bivio Magazzini raccordati — Milano (Lambrate).			»	—	»
67	M-T	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni.** (5) (22)			Greco—Bivio Greco—Milano (Lambrate). — Greco — Bivio Greco	29 marzo 1914		»	—	1 660
					Greco—Bivio Greco—Milano (Lambrate). — Bivio Greco—Milano (Lambrate).	—	—	»	—	»
			R [50-67]		Bivio Magna — Bivio Passerella	4 novembre 1861		»	—	0 541
			R [43-67]		Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta	15 ott. 1883	1 agos. 1911	»	—	1 463
			R [67-66]		Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.)	1 giugno 1891		»	—	1 942
			R [66-49]		Rogoredo (st.) — Milano (Lambrate).	12 marzo 1918		0 110	P. D. I. per Lambrate — A. F. V. Rogoredo (st.).	2 576
			R [67-40]		Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo). — Milano (Porta Romana) — Bivio Naviglio Grande	15 novembre 1915		»	—	»
					Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo). — Bivio Naviglio Grande — Milano (S. Cristoforo).			»	—	1 984
			D. 67		Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.)	17 luglio 1911		»	—	0 810
			D.[1] 67		Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.).	16 marzo 1911		»	—	3 429
68	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**			Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	15 dicembre 1866		»	—	40 565
					Casalpusterlengo — Codogno	—	—	»	—	»

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
0 843	»	—	»	(21)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5 329	»	—	»	3 959	»	»								
7 415	1 370	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	67/b	7 941	»	»								
4 269	0 844	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	67/c	4 763	»	»	20 349	20 349	»	20 349	»	20 349	20 349	
2 221	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella).	49	3 686	»	»								
11 587	0 184	A. F. V. Musocco — P. D. U. . .	43	13 082	»	»	13 082	13 082	»	13 082	»	13 082	13 082	
	1 311	Doppio Bivio Lambrate — A. F. V. Milano Lambrate.	67/d											
2 228	»	—	»	2 228	»	»							2 228	
»	»	—	»	»	11 788	67/f	14 016	14 016	»	14 016	»	14 016	»	
0 492	»	—	»	0 492	»	»							0 492	
»	»	—	»	»	5 968	67/f	6 460	6 460	»	6 460	»	6 460	»	
1 660	0 107	A. F. V. Greco — P. D. U. . .	50	1 767	»	»							1 767	67
»	»	—	»	»	6 068	67/f	7 835	7 835	»	7 835	»	7 835	»	
0 541	»	—	»	0 541	»	»								
1 463	»	—	»	1 463	»	»								
1 942	0 844	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	67/c	3 047	»	»	5 051	5 051	»	5 051	»	5 051	5 051	
	0 261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo. .	66											
	0 261	A. F. V. Rogoredo (st.) — P. D. U.	66											
2 686	1 330	P. D. D. per Milano (Lambrate) — P. D. E. Milano (Lambrate).	67/d	4 782	»	»	4 782	4 782	»	4 782	»	4 782	4 782	
	0 565	P. D. E. — A. F. V. Milano (Lambrate).	49											
»	»	—	»	»	4 297	67/c	6 740	6 740	»	6 740	»	6 740	»	
1 964	0 459	P. D. E. — A. F. V. Milano (S. Cristoforo).	40	2 443	»	»							2 443	
0 810	0 067	A. F. U. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P. D. D. per Milano (La Librera).	67/b	0 877	»	»								
3 429	0 044	P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco).	67/d	3 825	»	»	4 702	4 702	»	4 702	»	4 702	4 702	
	0 352	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo (st).	66											
40 565	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. (Bivio Cremona).	63	41 605	»	»							41 605	
	0 503	P. D. E. — A. F. V. Casalpusterlengo.	66				46 478	46 478	»	46 478	»	46 478		68
»	»	—	»	»	4 873	66							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme: chilometri
69	M	**Codogno — Cremona**	15 dicembre 1866		»	—	26 502
70	M-Bo	**Cremona — *Mantova*** (2)	6 settembre 1874		»	—	(23) 61 208
71	M-T	**Pavia** (st. c.)—[Bivio Gravellone]—**Stradella**: Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	—	—	»	—	»
		Bressana Bottarone — Broni	11 settembre 1882		»	—	12 567
		Broni — Stradella	—	—	»	—	»
72	M-T-G-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***	25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	94 907
73	M	**Treviglio — Cremona**	1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Borgo S. Donnino.	64 317
74	M	**Brescia — Cremona**: Brescia — S. Zeno Folzano	—	—	»	—	»
		S. Zeno Folzano — Olmeneta	15 dicembre 1866		»	—	33 930
		Olmeneta — Cremona	—	—	»	—	»
75	M-Bo-F	**Cremona — *Borgo S. Donnino*** (24)	12 settembre 1906		»	—	33 515
D. 75	M	**Cremona — Po** (sc. fl.) (5) (25)	10 luglio 1916		»	—	0 594
76	M-Bo-F	**Brescia — *Parma***	15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802
77	Tr.	**Brennero — Fortezza** (26)	 1863	24 agosto 1863	0 443	A. F. V. Brennero — P. D. E. da Vienna.	40 715
78	Tr.	**Fortezza — Trento** (26)	 1854	23 marzo 1859	0 283	P. D. E. — A. F. V. Fortezza	103 754
					0 297	A. F. V. Trento — P. S. U. v. Ala.	
79	Tr.	**Trento — Primolano** (26)	27 aprile 1896	15 luglio 1908	0 464	A. F. V. Primolano — P. D. U.	66 707

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
26 502	0 586 0 242	A. F. V. Codogno — P. D. U. . . P. D. E. — A. F. V. Cremona . .	66 73	27 330	»	»	27 330	27 330	»	27 330	»	27 330	27 330	69
61 208	0 618 0 401	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . P. D. E. — Limite proprietà — A. F. V. Mantova.	73 144	62 227	»	»	62 227	62 227	»	62 227	»	62 227	62 227	70
»	»	—	»	»	12 296	64							»	
12 567	0 311 0 389	A. F. V. Bressana Bottarone — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Broni . . .	64 72	13 267	»	»	29 357	29 357	»	29 357	»	29 357	13 267	71
»	»	—	»	»	3 795	72							»	
94 907	0 904 0 694	A.F.V.Alessandria (st. c.)—P.D.U. P. D. E. — A. F. V. Piacenza. . .	24 141	96 505	»	»	96 505	96 505	»	96 505	»	96 505	96 505	72
64 650	0 259	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	49	64 576	»	»	64 576	64 576	»	64 576	»	64 576	64 576	73
»	»	—	»	»	5 661	76							»	
33 330	0 250 0 124	A.F.V.S. Zeno Folzano — P.D.U. P. D. E. — A. F. V. Olmeneta. .	76 73	33 704	»	»	50 200	50 200	»	50 200	»	50 200	33 704	74
»	»	—	»	»	10 835	73							»	
33 515	0 333 0 182	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . P.D.E.— A.F.V.Borgo S.Donnino	73 141	33 980	»	»	33 980	33 980	»	33 980	»	33 980	33 980	75
0 594	0 333 1 862	A. F. V. Cremona — P. D. U. . . P. D. U. — P. D. D. per lo scalo fluviale (Bivio Km. 2.210).	73 75	2 789	»	»	2 789	2 789	»	2 789	»	2 789	2 789	D. 75
88 802	0 720 0 634 0 986	A. F. V. Brescia — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Piadena — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Parma . . .	49 70 142	91 142	»	»	91 142	91 142	»	91 142	»	91 142	91 142	76
41 158	0 283	P. D. E. — A. F. V. Fortezza . .	78	40 998	»	»	40 998	40 998	»	40 998	»	40 998	40 998	77
104 334	»	—	»	103 754	»	»	103 754	103 754	»	103 754	»	103 754	103 754	78
67 171	0 297	A. F. V. Trento — P. D. U. v. Primolano.	78	67 004	»	»	67 004	67 004	»	67 004	»	67 004	67 004	79

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometr.
80	Tr.	**Primolano — Bassano** (26)	15 luglio 1908		»	—	28 000
81	Tr.	***Fortezza — Innichen*** (26)	20 novembre 1871		0 973	A. F. V. Innichen — P.S.U. v. Villaco.	62 696
A [R-81]	Tr.	**Innichen — Confine Austriaco** (26)	20 novembre 1871		—	—	*6 469*
82	Tr.	**Brunico — Sand** (26)	21 luglio 1908		0 092	A. F. V. Sand — estremo binario di corsa.	14 793
83	Tr.	**Bolzano — Mals** (26)	5 ottobre 1881	1 luglio 1906	0 104	A. F. V. Mals — estremo binario di corsa.	91 058
83-84[a]	Tr.	**Lana Burgstall — Oberlana** (26)	14 dicembre 1913		0 444	A. F. V. Oberlana — estremo binario in corsa.	3 862
83-84[b]	Tr.	**Bolzano — S. Antonio** (26)	16 dicembre 1898		»	—	13 120
84	Tr.	**S. Michele — Mezzolombardo** (26)	—		»	—	2 965
85	Tr.	**Trento — Ala** (26)	24 nov. 1858	24 ag. 1867	0 716	A. F. V. Ala — P. D. D. p. Verona	39 872
86	Tri.	**Trieste — Monfalcone** (26)	—		0 230 1 588	A. F. V. Monfalcone — P. S. E. P. S. E. — P. D. D. p. Cervignano.	27 236
87	Tri.	**Monfalcone — Gorizia Meridionale** (26)	1 ottobre 1860		0 208	A. F. V. Gorizia — P. D. U. verso Udine.	20 542
R [86-101]	Tri.	**Rivio Viadotto — Rivio Duino** (26)	1 ottobre 1860		»	—	0 639
88	Tri	**Gorizia Meridionale — Udine** (26) — Gorizia M. — Ex Confine Ex Confine — Udine	1 ottobre 1860		»	—	32 399
A[1] (95-8)	Tri.	***Cervignano — Ex Confine*** (26)	11 giugno 1894		»	—	*6 254*
95 (*)	Tri.	**Monfalcone — Cervignano** (26)	11 giug. 1894	18 ott. 1897	0 166	A. F. V. Cervignano — P. D. U. verso Portogruaro.	14 646
96 (**)	Tri.	**Monfalcone — Porto Rosega** (26)	—		»	—	2 516

(*) Vedi avvertenze n.° 89; Udine-Casarsa (la linea Udine-Treviso nel 1920 viene divisa in due tratti Udine-Casarsa e Casarsa-Treviso (n.° 115); n.° 90 Tarvisio-Udine; n.° 91 Tarvisio-Radice; n.° 92 Udine

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

9 (6 + 8)	10	11	12	13 (8 + 10)	14	15	16 (13 + 14)	17	18	19 (17 + 18)	20	21 (17 + 20)	22	1

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
28 000	0 464 0 228	A. F. V. Primolano — P. D. U. . P. D. E. — A. F. V. Bassano . . .	79 26	28 692	»	»	28 692	28 692	»	28 692	»	28 692	28 692	80
63 669	1 814	A. F. V. Fortezza — P. D. I. della Villaco — Fortezza.	76	64 510	»	»	64 510	64 510	»	64 510	»	64 510	64 510	81
6 469	*0 973*	A. F. V. Innichen — P. S. U. v. Villaco.	81	*7 442*	»	»	*7 442*	»	»	»	7 442	*7 442*	*7 442*	A [1-81]
14 885	0 447	A. F. V. Brunico — P. P. I. . .	81	15 240	»	»	15 240	15 240	»	15 240	»	15 240	15 240	82
91 162	0 250	A. F. V. Bolzano — P. D. I. Merano	78	91 308	»	»	91 308	91 308	»	91 308	»	91 308	91 308	83
4 306	0 455	A. F. V. Lana Burg — P. D. I. innesto Oberlana.	83	4 317	»	»	4 317	4 317	»	4 317	»	4 317	4 317	83-84a
13 120	0 181 4 174	A. F. V. Bolzano — P. D. U. . . P. D. U. — P. D. I. linea Bolzano-S. Antonio.	78 83	17 475	»	»	17 475	17 475	»	17 475	»	17 475	17 475	83-84b
2 965	0 035	A. F. V. S. Michele — P. D. I. . linea S. Michele-Mezolombardo	78	3 000	»	»	3 000	3 000	»	3 000	»	3 000	3 000	84
40 588	0 235	A. F. V. Trento — P. D. U. v. Ala	78	40 107	»	»	40 107	40 107	»	40 107	»	40 107	40 107	85
28 994	»	—	»	27 236	»	»	27 236	27 236	»	27 236	»	27 236	27 236	86
20 750	0 230 1 528	A. F. V. Monfalcone — P. D. U. verso Cervignano. P. D. U. — P. D. I. verso Cervignano.	95 95	22 300	»	»	22 300	22 300	»	22 300	»	22 300	22 300	87
0 639	»	—	»	0 639	»	»	0 639	0 639	»	0 639	»	0 639	0 639	R [86-101]
32 399	0 477	A. F. V. Udine — P. D. U. . . .	116	32 876	»	»	32 876	32 876	»	32 876	»	32 876	32 876	88
6 254	»	—	»	*6 254*	»	»	*6 254*	»	»	»	6 254	*6 254*	*6 254*	A² (95-8)
11 812	1 758	A. F. V. Monfalcone - P. D. D. per Cervignano.	86	16 404	»	»	16 404	16 404	»	16 404	»	16 404	16 404	95
2 516	0 816	A. F. V. Monfalcone — P. D. I. per Porto Rosega.	86	3 332	»	»	3 332	»	»	»	»	»	»	96

Palmanova; n.° 93 Palmanova-S. Giorgio di Nogaro; n.° 94 Palmanova-Cervignano. (**) n.° 97 Portogruaro-Cervignano.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell' ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme — chilometri
R [94-87]	Tri.	**Ronchi Inferiore — Ronchi Superiore** (26)	—		»	—	0 986
A[1] (95-8)	Tri.	***Cervignano — Ex Confine*** (26) (29)	18 ottobre 1897		»	—	2 802
98	Tri.	**Cervignano — Grado** (26)	16 luglio 1910		»	—	11 712
99	Tri.	**Longatico — S. Pietro del Carso** (26)	16 magg. 1841	28 luglio 1857	0 501	A. F. V. Longatico — P. D. E. da Vienna.	38 128
100	Tri.	**S. Pietro del Carso — Divaccia** (26)	16 magg. 1841	28 luglio 1857	0 402	A. F. V. S. Pietro — P. D. E. da Longatico.	23 442
101	Tri.	**Divaccia — Trieste** (st. c.) (26) — Divaccia — Nabresina	16 magg. 1841	28 luglio 1857	0 418	A. F. V. Divaccia — P. D. E. da S Pietro del Carso.	27 857
		Nabresina B. Galleria			0 397	A. F. V. Nabresina — P. S. E. da Divaccia.	2 684
		Nabresina — Trieste Centrale			»	—	»
102	Tri.	**S. Pietro del Carso — Confine fiumano** (26)	25 giugno 1873		»	—	52 055
A [102-E]	Tri.	**Confine fiumano — Fiume** (26)	25 giugno 1873		»	—	»
103	Tri.	**Piedicolle — Gorizia Nord** (26)	23 luglio 1906		0 282	A. F. V. Piedicolle — P. D. U. per Assling.	53 882
					0 233	A. F. V Gorizia — P. D. U. per Prevacina.	
104	Tri.	**Gorizia Nord — Prevacina** (26)	23 luglio 1906		0 263	A. F. V. Prevacina — P. S. U. per Trieste.	10 859
					0 366	P. S. U. — P. D. D. per Aidussina	
R [103-110]	Tri.	**Gorizia Nord — Gorizia Meridionale** (26)	1 ottobre 1860		»	—	0 501
105	Tri.	**Prevacina — Trieste S. Andrea** (26)	23 luglio 1906		»	—	44 011

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. I.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
	0 158	A. F. V. Ronchi Inf. — P. D. U. verso Monfalcone.	96											
	0 308	P. D. U. — P. D. I. raccordo Ronchi												
0 966	0 618	A. F. V. Ronchi Sup. — P. D. E. Ronchi Sup.	87	2 113	»	»	2 113	2 113	»	2 113	»	2 113	2 113	R [94-87]
	0 048	P. D. E. — P. D. I. raccordo Ronchi												
2 802	0 166	—	95	2 968	»	»	2 968	»	»	»	2 968	2 968	2 968	A¹ (95-8)
11 712	0 614	A. F. V. — P. D. U. — P. D. I. Cervignano.	95	12 326	»	»	12 326	12 326	»	12 326	»	12 326	12 326	98
38 629	0 402	A. F. V. S. Pietro — D. D. E. da Longatico.	100	38 580	»	»	38 580	38 580	»	38 580	»	38 580	38 580	99
23 844	0 418	A. F. V. Divaccia — P. D. E. S. Pietro dal Carso.	101	23 860	»	»	23 860	23 860	»	23 860	»	23 860	23 860	100
28 275	0 397	A. F. V. Nabresina — P. D. E. da Divaccia.	»	28 254	»									
3 081	»	—	»	2 684	»	»	44 654	44 654	»	44 654	»	44 654	30 988	101
»	»	—	»	»	13 716									
52 055	0 096	A. F. V. S. Pietro — P. D. U. verso Trieste.	100	52 151	»	»	52 151	52 151	»	52 151	»	52 151	52 151	102
»	»	—	»	»	»	»	»	»	3 385	3 385	»	»	»	A [102-II]
54 347	»	—	»	53 832	»	»	53 832	53 832	»	53 832	»	53 832	53 832	103
11 488	0 238	A. F. V. Gorizia Nord — P. D. U. per Prevacina.	104	11 092	»	»	11 092	11 092	»	11 092	»	11 092	11 092	104
	0 238	A. F. V. Gorizia Nord — P. D. U. v. Prevacina.	»											
	2 788	P. D. U. da Gorizia Nord — P. D. I. raccordo	104											
0 501	2 791	P. D. D. per Montalcone — P. D. I. linea Gorizia-Aidussina.	89	7 481	»	»	7 481	7 481	»	7 481	»	7 481	7 481	R [102-110]
	0 078	P. D. U. — P. D. D. per Monfalcone	89											
	1 090	A. F. V. — P. D. U. Gorizia M. verso Monfalcone.	89											
	0 263	A. F. V. Prevacina — P. S. U. per Trieste.												
44 011	0 866	P. S. U. — P. D. D. per Aidussina.	104	44 640	»	»	44 640	44 640	»	44 640	»	44 640	44 640	105

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	del ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
R [105-101]	Tri.	**Opicina Meridionale — Opicina Campagna** (26)	23 luglio 1906		»	—	1 270
106	Tri.	**Trieste S. Andrea — Erpelle Cosina** (26)	5 giugno 1888		»	—	17 775
107	Tri.	**Divaccia — Erpelle Cosina** (26)	20 settembre 1876		0 253	A. F. V. Erpelle — P. D. U. v. Pola	11 928
108	Tri.	**Erpelle Cosina — Pola** (26)	20 settembre 1876		0 386 0 043	A. F. V. Pola (scambio estremo) Scambio estremo fine linea	109 992
109	Tri.	**Canfanaro — Rovigno** (26)	20 settembre 1876		0 351 0 103	A. F. V. Rovigno scambio estremo S. E. fine linea	20 511
110	Tri.	**Gorizia Meridionale — Aidussina** (26). Gorizia M. — B. Meridionale	1 ottobre 1902		»	—	3 231
		B. Meridionale — Prevacina	—		»	—	»
		Prevacina — Aidussina	1 ottobre 1902		0 197	A. F. V. Aidussina — estremo binario di corsa.	14 436
111	Tri.	**Scali di Trieste** (26). *a*) Trieste S. A. — Scalo Barcola	. . . .		1 149	A. F. V. Barcola — estremo binario di corsa.	3 727
		b) Trieste (st. c.) — Scalo Barcola	. . . .		»	—	1 228
		c) Trieste S. A. Scalo S. Sabba	23 luglio 1889		0 157	A. F. V. S. Sabba — P. D. U. verso il Porto.	3 992
		d) S. Sabba Scalo — Staz. al Porto	. . . .		0 193	A. F. V. Porto fine binario di corsa	0 237
		e) S. Sabba — Zaule	23 luglio 1889		0 142	A. F. V. Zaule — estremo binario di corsa.	3 131
A [R-99]	Tri.	***Longatico — Confine serbo*** (26)	28 luglio 1877		»	—	*2 860*
A [R-103]	Tri.	***Piedicolle — Confine serbo*** (26)	27 luglio 1906		»	—	*3 256*
112	V	**Ala — Verona** (26) Ala — Ex Confine	14 dic. 1852	23 mar. 1859	»	—	53 732
		Ex Confine — Verona (P. Vescovo)					
113	V-M-Bo	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.).	13 genn. 1846	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	78 145
R [114-R 126/129]	V	**Bivio Monta — Padova** (Campo di Marte)	18 giugno 1917		»	—	1 394

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
	0 226	A. F. V. Opicina M. — P. D. I. raccordo.	105											
1 270	0 537	A. F. V. Opicina Camp. — P.D.I. raccordo.	101	2 033	»	»	2 033	2 033	»	2 033	»	2 033	2 033	R [105-101]
	0 253	A. F. V. Erpelle — P. D. U. v. Pola												
17 775	1 564	A. F. V. Trieste S. Andrea — P.D.D. per Erpelle.	»	19 592	»	»	19 592	19 592	»	19 592	»	19 592	19 592	106
12 181	0 138	A. F. V. Divaccia — P. D. U. v. Nabresina.	101	12 066	»	»	12 066	12 066	»	12 066	»	12 066	12 066	107
110 427	»	—	»	109 992	»	»	109 992	109 992	»	109 992	»	109 992	109 992	108
20 365	0 340	A. F. V. Canfanaro — P. D. I. linea Rovigno.	108	20 851	»	»	20 851	20 851	»	20 851	»	20 851	20 851	109
3 231	1 090	A. F. V. Gorizia M. — P. P. U. per Aidussina.	89	4 399	»								4 399	
	0 078	P. D. U. — P. D. D. per Monfalcone												
»	»	—	»	»	7 446	»	26 910	26 910	»	26 910	»	26 910	»	110
14 633	0 268	A. F. V. Prevacina — P. D. U. verso Trieste.	104	15 065	»								15 065	
	0 366	P. D. U. — P. D. I. tratto Aidussina.												
4 876	0 435	A. F. V. Trieste S. And. — P.D.D. per Barcola (tratto intermedio)	104	4 162	»	»	4 162	4 162	»	4 162	»	4 162	4 162	
1 228	0 323	A. F. V. Barcola — P. D. I. racc	»	1 551	»	»	1 551	1 551	»	1 551	»	1 551	1 551	
4 149	0 634	A. F. V. Trieste Scalo — P. D. I.	»	4 626	»	»	4 626	4 626	»	4 626	»	4 626	4 626	111
0 430	0 157	A. F. V. S. Sabbà — P. D. U. verso il porto.	»	0 394	»	»	0 394	0 394	»	0 394	»	0 394	0 394	
3 273	0 087	A. F. V. S. Sabba — P. D. D. per Zaule.	»	3 218	»	»	3 218	3 218	»	3 218	»	3 218	3 218	
2 860	*0 501*	A. F. V. Longatico — P. S. E. da Vienna.	»	*3 361*	»	»	*3 361*	»	»	»	3 961	3 361	*3 361*	A [R-99]
3 236	*0 282*	P. S. E. da Vienna	»	*3 518*	»	»	*3 518*	»	»	»	3 518	3 518	*3 518*	A [R-103]
53 732	1 668	A. F. V. Ala — P. D. U. v. confine P. D. E. — A. F. I. Verona (Porta Vescovo).	»	55 400	»	»	55 400	55 400	»	55 400	»	55 400	55 400	112
79 097	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	114	78 587	»	»	78 587	78 587	»	78 587	»	78 587	78 587	113
1 394	0 390	P. D. E — A. F. V. Padova (Campo di Marte).	»	1 784	»	»	1 784	1 784	»	1 784	»	1 784	1 784	R [114-R {126 129]

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
			della linea		km. - m.		chilometri
114	V-*Bo*	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	13 dic. 1842	13 genn. 1846	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	37 110
	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia marittima** (sc./p.) a Molo di levante (5)	1 agosto 1881		»	—	2 024
		Venezia (S. Lucia) — **Venezia marittima** (sc./p.) b Molo di ponente (5)	1 agosto 1881		»	—	1 038
		Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (5)	1 agosto 1907		»	—	2 025
R[114-R128-146]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte). (5) (27)	10 novembre 1911		»	—	2 307
A [R-90]	V	***Porticina — Tarvisio***	. . . .		»	—	*4 338*
90	V	**Tarvisio — Udine** (26)	15 nov. 1875	25 lugl. 1879	*0 314*	P. D. E. da Villaco — A. F. V. Tarvisio.	93 277
91	V	***Tarvisio — Radice***	. . . .		»	—	*8 269*
115	V	**Udine — Treviso** (st. c.)	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	0 356 1 002	P. D. E. — A. F. V. Udine. A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	105 661
D. 115	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.) (5)	11 febbraio 1915		»	—	0 578
116	V	**Treviso** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia) — Treviso (st. c) — Mestre	15 agosto 1851		»	—	19 514
		Treviso (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia) — Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»
117	V	**Gemona Ospedaletto — Casarsa** (28) — Gemona Ospedaletto — Spilimbergo.	16 genn. 1912	1 nov. 1914	»	—	30 938
		Gemona Ospedaletto — Casarsa (28) — Spilimbergo — Casarsa.	12 gennaio 1893		0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo.	17 781
118	V	**Casarsa — Portogruaro** (28)	19 agosto 1888		0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.	20 827
119	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia) — Portogruaro — Mestre (28).	29 giug. 1885	17 giug. 1886	»	—	58 423
		Portogruaro — Venezia (S. Lucia) — Mestre — Venezia (S. Lucia)			»	—	»

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						IN TERRITORIO ITALIANO			
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
37 502	»	—	»	37 110	»	»	37 110	37 110	»	37 110	»	37 110	37 110	114
2 024	0 615	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. per Venezia Marittima.	114	2 689	»	»								
1 088	0 973	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente.	D. 114/a	2 011	»	»	7 618	7 618	»	7 618	»	7 618	7 618	D. 114
2 025	0 948	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 114/a	2 968	»	»								
2 307	0 355	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. I. per Padova (Campo di Marte).	114	2 947	»	»	2 947	2 947	»	2 947	»	2 947	2 947	R[114-R128-146]
	0 285	P. D. E. — A. F. V. Padova (Campo di Marte).	R[127-145]											
4 338	»	—	»	4 338	»	»	4 338	4 338	»	»	4 338	4 338	4 338	A [R-90]
93 591	0 356	P. D. E. — A. F. V. Udine	110	93 633	»	»	90 733	93 633	»	93 633	»	93 633	93 633	90
8 269	»	—	»	8 269	»	»	8 269	»	»	»	8 269	8 269	8 269	91
107 019	»	—	»	105 661	»	»	105 661	103 340	»	103 340	»	103 340	103 340	115
0 578	1 396	P. D. I. per Treviso (st. c.) — A. F. V. Treviso (st. c.)	115	1 976	»	»	1 976	1 976	»	1 976	»	1 976	1 976	D. 115
19 514	1 002	A. F. V. Treviso (st.c.) — P. D. U.	115	20 907	»	»								
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	114				29 412	29 412	»	29 412	»	29 412	20 907	116
»	»	—	»	»	8 505	114							»	
30 988	0 319	A. F. V. Gemona Ospedaletto — P. D. U.	110	31 516	»	»								
	0 259	P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo.	117				49 911	31 516	»	31 516	»	31 516	31 516	117
18 040	0 614	P. D. E. — A. F. V. Casarsa . . .	115	18 395	»	»		18 395	»	18 395	»	18 395	18 395	
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa — P. D. U. . .	115	21 116	»	»	21 116	21 116	»	21 116	»	21 116	21 116	118
58 423	0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	118	59 234	»	»								
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	114				67 739	67 739	»	67 739	»	67 739	59 234	119
»	»	—	»	»	8 505	114							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
R [119/116-114]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (5) (30).	1 ottobre 1911		»	—	0 984
120	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno** (31) (28)	8 agos. 1912	18 mag. 1914	0 239	Estremo binario di corsa—A. F. V. Calalzo Pieve di Cadore.	44 456
121	V	**Belluno — Treviso** (st. c.) (28)	1 apr. 1884	11 nov. 1886	0 183	Estremo binario di corsa—A. F. V. Belluno.	83 488
122	V	**Portogruaro — Treviso** (st c) (28) . . . . Portogruaro — Motta di Livenza (32).	30 giugno 1913		»	—	17 067
		Motta di Livenza — Treviso (st. c.) .	12 settembre 1885		0 184	P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza	33 473
123	V	**Casarsa — Motta di Livenza** (28) . . . Casarsa — S. Vito al Tagliamento .	—	—	»	—	»
		S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (32).	30 giugno 1913		»	—	26 012
124	V	**Susegana — Montebelluna** (28) (33)	25 maggio 1916		»	—	18 998
R [121-128]	V	**Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano** (5) (34).	25 maggio 1916		»	—	2 118
125	V	**Bassano — Venezia** (S. Lucia). . . . . Bassano — Mestre	15 lugl. 1908	21 lugl. 1910	0 228	P. D. E. — A. F. V. Bassano . .	49 874
		Mestre — Venezia (S. Lucia) . . .			»	—	»
126	V	**Vicenza — Treviso** (st. c.)	6 sett. 1876	12 sett. 1877	»	—	57 011
127	V-Bo	**Bassano — Padova** (st. c.)	11 ottobre 1877		»	—	45 520

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

LINEE esercitate da altre amministrazioni

LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO

IN TERRITORIO ITALIANO

IN TERRITORIO ESTERO

IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO

IN TERRITORIO ITALIANO

NUMERO d'ordine delle linee

lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
0 984	0 061	P. D. I. con la linea Portogruaro — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera.	119	1 197	»	»	1 197	1 197	»	1 197	»	1 197	1 197	R [119/116-114]
	0 050	Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso — Venezia (S. Lucia).	116											
	0 002	P.D.I. con la linea Verona (Porta Vescovo)—Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene.	114											
	0 100	Quadrivio Catene — A. F. U. Mestre (sc. me.).	114											
44 695	0 436	P. D. I. per Belluno — P. D. E. Belluno.	120	45 188	»	»	45 188	29 671	»	29 671	»	29 671	29 671	120
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Belluno . .	121											
83 671	1 748	Bivio Treviso (Porta Cavour) — P. D. E. Treviso (st. c.).	115	85 236	»	»	85 236	77 473	»	77 473	»	77 473	77 473	121
17 087	0 445	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	117	17 716	»	»	52 426	14 280	»	14 280	»	14 280	14 280	122
	0 184	P.D.E.—A.F.V. Motta di Livenza.	122											
33 657	1 237	Bivio Motta di Livenza — P.D.E. — A. F. V. Treviso (st. c.).	115	34 710	»	»		29 451	»	29 451	»	29 451	29 451	
»	»	—	»	»	5 125	118								
26 012	0 613	A. F. V. S. Vito al Tagliamento — P. D. U.	118	26 609	»	»	31 934	28 084	»	28 084	»	28 084	23 577	123
	0 184	P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza.	122											
18 998	0 963	A.F.V. Susegana—P.D.U.—P.D.D. per Montebelluna (Bivio Piave).	115	20 439	»	»	20 439	12 711	»	12 711	»	12 711	12 711	124
	0 458	P. D. E. — A. F. V. Montebelluna.	121											
2 118	»	—	»	2 118	»	»	2 118	2 118	»	2 118	»	2 118	2 118	R [124-128]
50 102	1 437	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	114	51 311	»	»	59 816	59 816	»	59 816	»	59 816	51 311	125
»	»	—	»	»	8 505	114							»	
57 011	1 425	A. F. V. Vicenza — P. D. U. — Doppio Bivio Bacchiglione.	113	60 059	»	»	60 059	60 059	»	60 059	»	60 059	60 059	126
	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	125											
	0 607	P. D. E. — A. F. V. Treviso (st.c.)	115											
45 520	0 502	A. F. V. Bassano — P. D. U. . .	125	47 227	»	»	47 227	47 227	»	47 227	»	47 227	47 227	127
	0 666	P. D. E. — A. F. V. Cittadella — P. D. U.	126											
	0 539	P. D. E. — A.F.V. Padova (st.c.)	114											

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			dal primo tronco della linea	dall'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
128	V-Bo	**Montebelluna — Padova** (st. c.) . . . . — Montebelluna — Camposampiero. .	21 luglio 1886		»	—	26 523
		— Camposampiero — Padova (st. c.) .	—	—	»	—	»
129	V	**Schio — Vicenza**	6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	29 637
R [127-145]	V	**Bivio Aldichiero** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Brusegana** (36). . . .	10 novembre 1911		»	—	3 575
130	G-T-M	**Alessandria** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	1 gennaio 1859		0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	20 704
131	G-M	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). — *via Mignanego* — Novi Ligure (st. c.) — Ronco. . .	10 febb. 1851	10 febb. 1853 / 1 ott. 1916	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 874
		— *via Mignanego* — Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	15 aprile 1889		»	—	21 770
		— *via Mignanego* — Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) - P. D. U. per Spezia.	5 489
		— *via Busalla* — Novi Ligure (st. c.) — Ronco. . .	—	—	»	—	»
		— *via Busalla* — Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623
		— *via Busalla* — Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	—	—	»	—	»
131-I	G	**Bivio Succursale** — [Campasso] — **S. Benigno** — Ponte Biagio Assereto (5) .	3 dicembre 1906		»	—	5 365
		— [Campasso] — **S. Benigno** — Molo nuovo (5).	22 settembre 1907		»	—	0 278
		— [Campasso] —					1 055
		Bivio Rivarolo — [Campasso] — **S. Limbania** (sc. me.) (5).	22 settembre 1907		»	—	»
							0 804
							»
131-II	G	**Quadrivio Torbella** [Sampierdarena (st. c.)] — (*Via Bastioni*) — **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (5).	...	...	»	—	2 460
		— **S. Limbania** (5)	—	—	»	—	»
D. 131	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (5).	...	...	»	—	1 762
R [131-131]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (37).	20 maggio 1912		»	—	1 314

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9 (6 + 8)	10	11	12	13 (8 + 10)	14	15	16 (13 + 14)	17	18	19 (17 + 18)	20	21 (17 + 20)	22	1

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

LINEE esercitate da altre amministrazioni — LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO

IN TERRITORIO ITALIANO — IN TERRITORIO ESTERO — IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO — IN TERRITORIO ITALIANO

NUMERO d'ordine delle linee

lunghezza dei tratti comuni di costruzione: in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media	lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri		
	0 470	A. F. V. Montebelluna — P. D. U.	121							
26 523	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	116	28 178	»	»		28 178	»	28 178	»	28 178	28 178	
	0 259	P.D.E. — A.F.V. Camposampiero	114				46 268							128
»	»	—	»	»	18 090	113		18 090	»	18 090	»	18 090	»	
29 774	0 081	P. D. I. con la linea Vicenza — Treviso — Doppio Bivio Bacchiglione.	126	31 143	»	»	31 143	31 143	»	31 143	»	31 143	31 143	129
	1 425	Doppio Bivio Bacchiglione — P. D. E. — A. F. V. Vicenza.	113											
3 575	»	—	»	3 575	»	»	3 575	3 575	»	3 575	»	3 575	3 575	R [127-145]
21 201	0 904	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	21 608	»	»	21 608	21 608	»	21 608	»	21 608	21 608	130
25 149	0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U.	130	25 871	»	»								
21 770	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	131	22 045	»	»	52 905	52 905	»	52 905	»	52 905	52 905	
5 743	»	—	»	5 489	»	»								131
»	»	—	»	»	25 871	131							»	
22 623	0 155	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Busalla.	132	22 808	»	»	53 668	53 668	»	53 668	»	53 668	22 808	
»	»	—	»	»	5 489	131							»	
5 365	»	—	»	5 365	»	»								
0 278	»	—	»	0 278	»	»								
1 055	»	—	»				10 722	10 722	»	10 722	»	10 722	10 722	131-I
»	2 808	P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbania.	131-I	5 079	»	»								
0 804	»	—	»											
»	0 417	P. D. E a S. Limbania — A.F.U. S. Limbania.	134/b											
	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	131											
2 460	0 654	P.D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	134/b	4 522	»	»							4 522	
	1 168	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).	134/c				9 464	9 464	»	9 464	»	9 464		131-II
»	»	—	»	»	2 460	131-II							»	
					2 482	134/b								
1 762	0 352	P. D. E. da Novi S. Bovo — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	130	2 114	»	»	2 114	2 114	»	2 114	»	2 114	2 114	D. 131
1 814	»	—	»	1 814	»	»	1 814	1 814	»	1 814	»	1 814	1 814	R [131-131]

Digitized by Google

PROSPETTO N. **1.**

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
				della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d asse fra le stazion estreme
						estensione km. - m.	specificazione	chilometr
R [131-139]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (5) (38) . .		2 febbraio 1911		»	—	0 439
132	G	**Tortona — Arquata Scrivia** (39)		1 ottobre 1916		»	—	23 623
133	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (5).	Pontedecimo — Bolzaneto	—	—	»	—	»
			Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc.me.)(5)	1 marzo 1914		»	—	4 568
134	G	**Scali di Genova** (5)	**a** Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	22 agosto 1858		»	—	(40) 3 556
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	8 genn 1886	30 apr. 1888	0 357	A. F. U. Magazzini Generali — Estremo binario.	4 249
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	1 marzo 1886		0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 365
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).	1 giugno 1881		»	—	0 979
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	1 maggio 1888		»	—	1 456
135	G-T	***Acqui*** **— Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.) . .	19 giug. 1893	18 giug. 1894	»	—	51 973
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
136	G-T-M	***Alessandria*** (st. c.) — **Ovada** (41)		27 settembre 1907		»	—	32 416
137	G	**Airole — Ventimiglia** (st. f.)		16 maggio 1914		0 172	Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.	11 623

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

LINEE esercitate da altre amministrazioni

LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO

IN TERRITORIO ITALIANO

IN TERRITORIO ESTERO

IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO

IN TERRITORIO ITALIANO

NUMERO d'ordine delle linee

lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
- metri.	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
0 439	0 086	P. D. I. per Sampierdarena (sc. me.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. me.).	130	0 525	»	»	0 525	0 525	»	0 525	»	0 525	0 525	R [181-189]
23 623	0 413	A. F. V. Tortona — P. D. U. . .	72	24 511	»	»	24 511	24 511	»	24 511	»	24 511	24 511	132
	0 475	P.D.E. — A.F.V. Arquata Serivia	130											
»	»	—	»	»	4 064	130							»	
4 568	0 195	A. F. V. Bolzaneto — P. D. I. (origine del binario industriale).	130	5 030	»	»	9 094	9 094	»	9 094	»	9 094	5 030	133
	0 267	P. D. E. — A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni).	130											
3 556	0 107	A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) — P. D. D.	130	3 909	»	»								
	0 246	Termine ferrovia a cavalli [*P.D.I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (calate).	133/c											
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	130	4 494	»	»								
1 163	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	130	1 744	»	»								
	0 654	P. D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	133/b											
1 308	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	130	1 751	»	»								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	133/b				17 880	17 880	»	17 880	»	17 880	17 880	134
	0 489	Bivio S. Lazzaro — P.D.D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	133/c											
0 979	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) P. D. D. agli scali.	130	2 814	»	»								
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	133/b											
	0 544	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).	133/c											
	0 392	P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A.F.U. S. Limbania	133/b											
1 458	0 201	A. F. U. S. Limbania — P. D. D.	133/b	3 118	»	»								
	1 459	P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	139											
51 975	0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U. .	29	55 027	»	»							55 027	
	2 626	Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.)	130				58 119	58 119	»	58 119	»	58 119		135
»	»	—	»	»	3 092	130							»	
32 416	0 806	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	33 498	»	»	33 498	33 498	»	33 498	»	33 498	33 498	136
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Ovada . . .	134											
11 795	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	137	11 965	»	»	11 963	11 963	»	11 963	»	11 963	11 963	137

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione (km.-m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
A [R-138]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (42)	*18 marzo 1872*		»	—	*6 946*
138	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*)	25 gennaio 1872		0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	107 416
D. 138	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.) (5)	16 agosto 1915		»	—	1 464
139	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe). — Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	»	—	39 180
		— Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
140	G-T	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (st.)	23 nov. 1868	21 ott. 1874 12 ag. 1915	»	—	88 858
141	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**	21 luglio 1859		0 694 0 582	P. D. E. da Alessandria — A. F. V. Piacenza. P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.	55 871
142	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)	21 luglio 1859		1 211 1 012	P. D. E. — A. F. V. Parma. A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	89 741
R [142-150]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (43)	 1899		»	—	0 650
143	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano**. — Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
		— Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	32 712
144	Bo-M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (44)	28 dic. 1872	27 giug. 1874	»	—	(45) 63 372
145	Bo-V	**Padova** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)	26 genn. 1862	1 dic. 1866	»	—	121 277
D. 145	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (5) (46)	1 maggio 1903		»	—	1 249
R [142-145]	Bo	**Bivio Battiferro** — **Bivio Bertalia** — A. F. U. Bologna (st. smist.) (47)	26 agosto 1918		»	—	2 207
146	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo**. — Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
		— Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	—	—	»	—	»
		— Dossobuono — Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877 31 mag. 1914	»	—	90 315

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
6 946	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	137	7 286	»	»	7 286	»	»	»	7 286	7 286	7 286	A [E-138]
107 756	0 823	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 789	»	»	107 739	107 739	»	107 739	»	107 739	107 739	138
1 464	0 484	A. F. V. Vado (st.) — P. D. D. per Vado Marina.	137	1 948	»	»	1 948	1 948	»	1 948	»	1 948	1 948	D. 138
39 180	0 440	A. F. V. Savona (Letimbro) — P.D.U.	21	39 878	»	»	42 970	42 970	»	42 970	»	42 970	39 878	139
	0 258	P.D.E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	130											
»	»	—	»	»	3 092	130							»	
88 858	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U.	130	89 457	»	»	89 457	89 457	»	89 457	»	89 457	89 457	140
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.).	159											
57 147	1 211	P. D. E. — A. F. V. Parma. .	141	57 082	»	»	57 082	57 082	»	57 082	»	57 082	57 082	141
91 964	»	—	»	89 741	»	»	89 741	89 741	»	89 741	»	89 741	89 741	142
0 650	0 074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale.	149	0 724	»	»	0 724	0 724	»	0 724	»	0 724	0 724	R [142-150]
»	»	—	»	»	2 928	107	36 013	36 013	»	36 013	»	36 013	»	143
33 117	0 378	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	»	33 085	»	»							33 085	
63 372	0 235	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	142	64 496	»	»	64 496	64 496	»	64 496	»	64 496	64 496	144
	0 889	P. D. E. — A. F. V. Modena . .	141											
121 277	0 432	A. F. V. Padova (st. c.) — P.D.U.	109	122 867	»	»	122 867	122 867	»	122 867	»	122 867	122 867	145
	1 158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A.F.V. Bologna (st. c.)	141											
1 249	0 898	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.]	144	1 642	»	»	1 642	1 642	»	1 642	»	1 642	1 642	D. 145
2 207	0 450	P. D. I. — (Bivio Bertalia) — A. F. U. Bologna (st. smist.)	141	2 657	»	»	2 657	2 657	»	2 657	»	2 657	2 657	R [142-145]
»	»	—	»	»	2 928	107							»	
»	»	—	»	»	7 178	142	101 118	101 118	»	101 118	»	101 118	»	146
90 818	0 298	A. F. V. Dossobuono — P. D. U.	142	91 012	»	»							91 012	
	0 401	P. D. E. — A. F. V. Rovigo. . .	144											

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco	dell' ultimo tronco	lunghezza di costruzione		
			della linea		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
147	Bo-M	**Mantova — Monselice.** Mantova — Cerea.	27 marzo 1886		»	—	37 226
		Cerea — Legnago	—	—	»	—	»
		Legnago — Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	»	—	37 289
R [70-147]	Bo	**Bivio Belfiore — P. S. I. verso Cremona — Raddoppio Belfiore.**	9 apr. 1917	9 mag. 1917	»	—	»
R [147-148]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea** (48)	1 ottobre 1912		»	—	1 421
148	Bo-M-V	***Verona*** *(Porta Vescovo)* — *Verona (Porta Nuova)* — **Bologna** (st. c.). Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
		Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	—	—	»	—	»
		Dossobuono — Isola della Scala	—	—	»	—	»
		Isola della Scala — Revere scalo	26 nov. 1911	31 mag. 1914	»	—	26 853
		Revere scalo — Bologna (st. c.)	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo.	64 617
149	Bo	**Rovigo — Chioggia**	23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 213	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417
150	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia.***	18 agos. 1862	3 nov. 1864	»	—	93 514
151 (*)	Bo-F-A	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini.**	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.	110 030
154	Bo-A	**Ferrara — Rimini**	31 dic. 1883	10 genn. 1889	»	—	121 246
155	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**	24 agosto 1863		»	—	40 242
156	Bo	**Lavezzola — Lugo**	12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	21 182
157	F-Bo	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)	3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 464	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.	32 930
158	F-M-Bo-G	***Parma*** **— Spezia** (st.). Parma — Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	»	—	110 388
		Vezzano — Spezia (st.)	—	—	»	—	»

(*) n.° 152 Russi-Granarolo-Faenza; n.° 153 Granarolo-Lugo.

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9 (6 + 8)	10	11	12	13 (8 + 10)	14	15	16 (13 + 14)	17	18	19 (17 + 18)	20	21 (17 + 20)	22	1
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											**LINEE esercitate da altre amministrazioni**	**LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO**		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
37 226	0 324	A. F. V. Mantova — P.D. U. [l. p.]	143	37 864	»	»							37 864	
	0 314	P. D. E. — A. F. V. Cerea . . .	145											
»	»	—	»	»	7 356	145	83 167	83 167	»	83 167	»	83 167	»	147
37 289	0 362	A. F. V. Legnago — P. D. U. .	145	37 947	»	»							37 947	
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Monselice .	144											
»	»	—	»	»	»	»	»	1 207	»	1 207	»	1 207	1 207	R [70-147]
1 421	»	—	»	1 421	»	»	1 421	1 421	»	1 421	»	1 421	1 421	R [147-148]
»	»	—	»	»	2 928	107								
»	»	—	»	»	7 178	142							»	
»	»	—	»	»	17 032	145		55 381	»	55 381	»	55 381	»	
	0 492	A. F. V. Isola della Scala — P. D. U.	145				121 318							148
26 858	0 737	P. D. E. — A. F. V. Nogara — P. D. U.	146	28 243	»	»							28 243	
	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo	147											
64 778	1 315	P. D. E. (bivio Verona) — A.F.V. Bologna (st. c.).	141	65 932	»	»		65 932	»	65 932	»	65 932	65 932	
55 630	0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U. . .	144	55 792	»	»	55 792	55 792	»	55 792	»	55 792	55 792	149
93 814	3 988	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno).	141	98 261	»	»	98 261	98 261	»	98 261	»	98 261	98 261	150
	0 464	P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	156											
110 646	1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	141	111 042	»	»	111 042	111 042	»	111 042	»	111 042	111 042	151
121 246	0 836	A. F. V. Ferrara — P. D. U. . .	144	122 461	»	»	122 461	122 461	»	122 461	»	122 461	122 461	154
	0 377	P. D. E. — A. F. V. Rimini. . .	150											
40 242	0 147	A. F. V. Castelbolognese — P. D. U.	150	41 098	»	»	41 098	41 098	»	41 098	»	41 098	41 098	155
	0 704	P. D. E. — A. F. V. Ravenna. .	151											
21 182	0 311	A. F. V. Lavezzola — P. D. U. .	151	22 196	»	»	22 196	22 196	»	22 196	»	22 196	22 196	156
	0 703	P. D. E. — A. F. V. Lugo . . .	152											
33 394	0 572	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	169	33 502	»	»	33 502	33 502	»	33 502	»	33 502	33 502	157
110 388	1 211	A. F. V. Parma — P. D. U. . .	141	111 797	»	»							111 797	
	0 198	P. D. E. — A. F. V. Vezzano. .	159				119 363	119 363	»	119 363	»	119 363		158
»	»	—	»	»	7 566	159							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometr.
159	F-M-Bo	**Borgo S. Donnino** — **Fornovo** (49)	25 novembre 1913	1 maggio 1915 (50)	»	—	23 282
160	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.).	74 581
					0 947	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze).	
					0 448	P. D. D. per Pisa (Porta Nuova) — A. F. V. Pisa (Porta Nuova).	
					0 364	A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.	
D. 160	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc. p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.	1 053
D.[1] 160	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (5)	21 agosto 1863		0 043	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 453
R [160-161]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (5) (51)	...	...	»	—	1 032
R [160-163]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (52)	..	...	»	—	0 583
161	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	11 mar. 1844	14 mar. 1844 / 4 lugl. 1910	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218
D. 161	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (5)	12 agosto 1858		0 293	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450
		— **Livorno** (S. Marco) (5)	11 marzo 1844		»	—	0 500
D.[1] 161	F	**Livorno** (S. Marco) — **Bivio Ugione** — **Fabbricato Ufficio Scalo Navicelli** (5) (53)	26 novembre 1917		0 815	A. F. U. Scalo Navicelli — Estremo binario di corsa.	1 151
R [161-D.161]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (5)	4 luglio 1910		»	—	3 340
162	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	19 ott. 1845	10 giug. 1848	»	—	76 807
163	F-Bo	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia** — Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
		— Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—	63 734
164	F	**Aulla** — **Monzone Monte dei Bianchi Isolano** (54)	4 dicembre 1911		0 132	A. F. V. Monzone Monte dei Bianchi Isolano — Estremo binario di corsa.	16 449

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
23 282	0 920	A. F. V. Borgo S. Donnino P. D.U.	140	24 614	»	»	24 614	24 614	»	24 614	»	24 614	24 614	159
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Fornovo . .	157											
76 685	»	—	»	74 581	»	»	74 581	74 581	»	74 581	»	74 581	74 581	160
1 334	0 368	A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa.	159	2 870	»	»	2 870	2 870	»	2 870	»	2 870	2 870	D. 160
	1 449	P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).	159											
0 496	»	—	»	0 458	»	»	0 458	0 458	»	0 458	»	0 458	0 458	D.1 160
1 032	»	—	»	1 032	»	»	1 032	1 032	»	1 032	»	1 032	1 032	R [160-161]
0 583	»	—	»	0 583	»	»	0 583	0 583	»	0 583	»	0 583	0 583	R [160-163]
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	159	18 946	»	»	18 946	18 946	»	18 946	»	18 946	18 946	161
3 743	»	—	»	3 450	»	»	5 867	5 867	»	5 867	»	5 867	5 867	D. 161
0 500	1 917	Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	D. 160	2 417	»	»								
1 966	1 534	A. F. U. Livorno (S. Marco) — P. D. I. per lo Scalo Navicelli (Bivio Ugione).	D. 160	2 808	»	»	2 808	2 808	»	2 808	»	2 808	2 808	D.1 161
	0 118	Quadrivio Ugione — P. D. D. per lo Scalo Vercelli.	160											
3 340	0 787	A. F. U. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U.	D. 160	4 619	»	»	4 619	4 619	»	4 619	»	4 619	4 619	R [161-D.161]
	0 542	P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.)	160											
76 807	0 880	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze).	159	78 339	»	»	78 339	78 339	»	78 339	»	78 339	78 339	162
	0 652	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	169											
»	»	—	»	»	2 257	159	66 851	66 851	»	66 851	»	66 851	»	163
63 734	0 364	A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U.	159	64 594	»	»							64 594	
	0 496	P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	156											
16 561	0 179	A. F. V. Aulla — P. D. U. . .	157	16 628	»	»	16 628	16 628	»	16 628	»	16 628	16 628	164

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
165	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	9 agosto 1897		»	—	6 372
166	F	**Carrara — Avenza**	1 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210
167	F	**Viareggio — Lucca**	21 dicembre 1890		»	—	21 293
168	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana** (54)	15 febb. 1892	27 lugl. 1911	0 439	A. F. V. Castelnuovo di Garfagnana — Estremo binario di corsa.	44 309
169	F-Bo	***Faenza*** **— Firenze** (S. Maria Novella)	9 genn. 1887	24 apr. 1893	»	—	97 616
170	F-*A*-*Bo*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 068
171	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (5) (55) — R [157-170] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte)	21 agosto 1892		»	—	3 729
		R [157-162] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato)	17 giugno 1886		»	—	0 521
		R [169-170] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio	1 giugno 1896		»	—	0 960
		D. 161 . . Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato)	10 giugno 1848		»	—	1 418
		D. 156 . . Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	20 giugno 1911		»	—	0 953
172	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (56)	30 giugno 1913		»	—	32 015
173	F	**Livorno** (st. c.) **— Cecina** — Livorno (st. c.) — Vada (57)	4 luglio 1910		»	—	26 549
		Vada — Cecina	20 ottobre 1863		0 467	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada.	5 928
					0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.	

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9.	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
6 372	0 288	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U.	157	7 085	»	»	7 085	7 085	»	7 085	»	7 085	7 085	165
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Sarzana. .	159											
4 356	0 289	P. D. E. — A. F. V. Avenza. .	159	4 499	»	»	4 499	4 499	»	4 499	»	4 499	4 499	166
21 293	0 405	A. F. V. Viareggio — P. D. U. .	159	22 002	»	»	22 002	22 002	»	22 002	»	22 002	22 002	167
	0 304	P. D. E. — A. F. V. Lucca. . .	162											
44 748	0 614	A. F. V. Lucca — P. D. U. . .	162	44 923	»	»	44 923	44 923	»	44 923	»	44 923	44 923	168
97 618	0 726	A. F. V. Faenza — P. D. U. . .	150	100 877	»	»	100 877	100 877	»	100 877	»	100 877	100 877	169
	2 535	P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	169											
150 601	»	—	»	150 068	»	»	150 068	150 068	»	150 068	»	150 068	150 068	170
3 729	0 460	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	156	4 861	»	»								
	0 672	Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	169											
0 521	1 681	A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone.	156	5 120	»	»	11 613	11 613	»	11 613	»	11 613	11 613	
	1 500	P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	161											
	1 418	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	170[D.161]											171
0 960	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	169	1 652	»	»								
1 418	2 609	A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	161	4 027	»	»	5 275	5 275	»	5 275	»	5 275	5 275	
0 953	0 295	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	156	1 248	»	»								
32 015	0 271	A. F. V. Borgo S. Lorenzo — P. D. U.	168	32 693	»	»	32 693	32 693	»	32 693	»	32 693	32 693	172
	0 407	P. D. E. — A. F. V. Pontassieve.	169											
26 549	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U.	160	27 766	»	»								
	0 467	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .	172				33 694	33 694	»	33 694	»	33 694	33 694	173
6 677	»	—	»	5 928	»	»								

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
174	F-Ro	**Cecina — Grosseto**	24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 872	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	93 664
175	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.	63 559
176	F-Ro	**Siena — Chiusi** — Siena — Raddoppio Montarioso	—	—	»	—	»
		Siena — Chiusi — Raddoppio Montarioso — Chiusi	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 927
177	F-Ro	**Asciano — Grosseto** — Asciano — Montepescali	14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581
		Asciano — Grosseto — Montepescali — Grosseto	—	—	»	—	»
178	F	**Pisa** (st. c) — [Colle Salvetti] — **Cecina** — Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	20 ott. 1863	1 apr. 1874	»	—	43 665
		Pisa (st. c) — [Colle Salvetti] — **Cecina** — Vada — Cecina	—	—	»	—	»
179	F	**Cecina — Volterra** — Cecina — Saline di Volterra	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	28 784
		Cecina — Volterra — Saline di Volterra — Volterra (58)	16 settembre 1912		0 298	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	8 032
180	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**	20 ott. 1863	20 ott. 1863 / 4 lugl. 1910	»	—	13 352
181	F	**Campiglia Marittima — Piombino**	5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	13 426
182	A-Bo	**Rimini — Ancona** (st.)	1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico.	92 838
D. 182	A	**Ancona** (st) — **Ancona** (sc./p.) (5)	4 lugl. 1884	22 mag. 1906	»	—	2 470
183	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**	18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. per Foggia.	145 658
184	A-Ro-N-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — **Foggia**	15 sett. 1863	25 apr. 1864	»	—	174 814
185	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Terni** — Ancona (st.) — Falconara Marittima	—	—	»	—	»
		Ancona (st.) — **Terni** — Falconara Marittima — Terni	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
94 086	0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. . .	172	93 946	»	»	93 946	93 946	»	93 946	»	93 946	93 946	174
63 654	0 288	A. F. V. Empoli — P. D. U. .	161	63 942	»	»	63 942	63 942	»	63 942	»	63 942	63 942	175
»	»	—	»	»	2 169	174	92 410	92 410	»	92 410	»	92 410	»	176
89 927	0 314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi. . .	169	90 241	»	»							90 241	
83 581	0 418	A. F. V. Asciano — P. D. U. . .	175	84 238	»	»	96 004	96 004	»	96 004	»	96 004	84 238	177
	0 239	P. D. E. — A. F. V. Montepescali	173											
»	»	—	»	»	11 766	173							»	
43 665	0 580	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	159	44 890	»	»	50 818	50 818	»	50 818	»	50 818	44 890	178
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .	172											
»	»	—	»	»	5 928	172							»	
28 919	0 699	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra.	172	29 483	»	»	37 770	29 483	»	29 483	»	29 483	29 483	179
8 330	0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U.	178	8 287	»	»		8 287	»	8 287	»	8 287	8 287	
	0 120	P. D. I. per Volterra — Estremo binario (regresso).	178											
13 352	3 186	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. D. per Colle Salvetti.	160	16 859	»	»	16 859	16 859	»	16 859	»	16 859	16 859	180
	0 321	P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti	177											
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima — P. D. U.	173	13 849	»	»	13 849	13 849	»	13 849	»	13 849	13 849	181
92 552	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U. . .	150	92 954	»	»	92 954	92 954	»	92 954	»	92 954	92 954	182
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D.	181	3 055	»	»	3 055	3 055	»	3 055	»	3 055	3 055	D. 182
146 236	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U.	181	145 872	»	»	145 872	145 872	»	145 872	»	145 872	145 872	183
174 814	0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U.	182	176 159	»	»	176 159	176 159	»	176 159	»	176 159	176 159	184
	0 767	P. D. E. — A. F. V. Foggia . .	229											
»	»	—	»	»	8 708	181	182 649	182 649	»	182 649	»	182 649	»	185
174 061	0 416	A. F. V. Falconara Marittima — P. D. U.	181	173 941	»	»							173 941	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
				del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
186	A-Ro	**Terni — *Sulmona***		1. febb. 1875	30 ott. 1883	»	—	162 658
187	A	**Porto Civitanova — Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	»	—	85 964
			Albacina — Fabriano	—	—	»	—	»
188	A	**Urbino — Fabriano**		28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino	79 163
189	A-F	***Terontola* — Foligno**		16 marz. 1866	22 dic. 1866	»	—	81 560
190	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—	»	—	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661
191	A	**Giulianova — Teramo**		12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	24 617
192	Ro-F	***Grosseto* — Civitavecchia** (st.)		15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	106 594
D. 192	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (5)		15 novembre 1906		»	—	1 288
193	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		24 apr. 1859	1 mag. 1911	»	—	78 731
194	Ro-F	***Chiusi* — Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 638	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.	81 054
			Orte — Roma (Termini)	1 apr. 1865	4 genn. 1866 / 20 dic. 1913	»	—	80 673
195	Ro-A	***Terni* — Roma** (Termini)	Terni — Orte	4 gennaio 1866		»	—	28 142
			Orte — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
196	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		16 agosto 1886		0 212	P. D. E. da Roma (Trastevere) — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	38 919
197	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Roma** (Termini)	Viterbo (Porta Fiorentina) — Roma (Trastevere) (13)	30 aprile 1894		»	—	86 273
			Roma (Trastevere) — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
198	Ro	**Ronciglione — Capranica** (13)		30 aprile 1894		0 212	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ronciglione.	7 292

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

LINEE esercitate da altre amministrazioni — **LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO**

IN TERRITORIO ITALIANO — IN TERRITORIO ESTERO — IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO — IN TERRITORIO ITALIANO

NUMERO d'ordine delle linee

lunghezza in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata: dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media	lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri		
162 658	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. . . .	184	163 507	»	»	163 507	163 507	163 507	186
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona .	201							
85 964	0 355	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U.	182	86 588	»	»	94 704	94 704	86 588	187
	0 269	P. D. E. — A. F. V. Albacina. .	184							
»	»	—	»	»	8 116	184			»	
79 300	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano .	184	79 438	»	»	79 438	79 438	79 438	188
81 560	0 362	A. F. V. Terontola — P. D. U.	169	82 199	»	»	82 199	82 199	82 199	189
	0 277	P. D. E. — A. F. V. Foligno . .	184							
»	»	—	»	»	4 784	182	32 582	32 582	»	190
27 840	0 137	A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	182	27 798	»	»			27 798	
24 765	0 460	A. F. V. Giulianova — P. D. U.	182	25 077	»	»	25 077	25 077	25 077	191
107 407	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. .	173	106 966	»	»	106 966	106 966	106 966	192
1 283	»	—	»	1 283	»	»	1 283	1 283	1 283	D. 192
78 731	0 818	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U.	191	81 198	»	»	81 198	81 198	81 198	193
	1 654	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	203							
81 692	0 583	A. F. V. Chiusi — P. D. U. . .	169	81 587	»	»	164 398	81 587	81 587	194
80 678	0 638	A. F. V. Orte — P. D. U. . . .	193	82 811	»	»		82 811	82 811	
	1 500	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	203							
28 142	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. . . .	184	28 867	»	»	111 678	28 867	28 867	195
	0 189	P. D. E. — A. F. V. Orte. . . .	193							
»	»	—	»	»	82 811	193		82 811	»	
39 131	0 143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano .	193	39 062	»	»	39 062	39 062	39 062	196
86 278	0 212	A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina) — P. D. U.	195	86 765	»	»	95 506	95 506	86 765	197
	0 280	P. D. E. — A. F. V. Roma (Trastevere).	192							
»	»	—	»	»	8 741	192			»	
7 504	0 269	P. D. E. — A. F. V. Capranica. .	196	7 561	»	»	7 561	7 561	7 561	198

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
199	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (59)	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112
			Palo — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
200	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	10 178
			Ponte Galera — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
201	Ro-A	***Castellammare Adriatico — Pescara — Sulmona.***	Castellammare Adriatico — Pescara	—	—	»	—	»
			Pescara — Sulmona.	1 mar. 1873	1 nov. 1878	»	—	65 841
202	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)		30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 313	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 274
205	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		20 dic. 1843	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 942
206	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (5) (60).	R [192-198]	Roma (Tuscolana) — Portonaccio	31 marzo 1890	»	—	2 510
			R [R (192-198)-203]	Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	25 luglio 1910	0 120	A. F. U. Mandrione — Estremo binario di corsa.	1 500
			R [192-201]	Roma (Tuscolana) — Prenestina.	31 marzo 1890	»	—	0 668
			R [192-203]	Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	...	...	»	—	0 803
			R [201-198]	Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890	»	—	1 445
			R [201-203]	Prenestina — Doppio bivio Mandrione	—	—	»	—	»
			D. 192	Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	1 febb. 1889 / 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	»	—	1 036
			D. 198	Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	29 novembre 1909		»	—	1 476

(*) Vedi avvertenze n.° 203 Direttissima Roma-Napoli; n.° 204 Roma-Cerano-Carrocelo-Nettuno.

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE D. STATO		NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						IN TERRITORIO ITALIANO			
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
2 369	0 198	P. D. E. — A. F. V. Palo. . . .	192	2 305	»	»	50 769	12 797	»	12 797	»	12 797	0 581	199
»	»	—	»	»	48 464	192							»	
10 695	0 198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera	192	10 376	»	»	33 116	10 376	»	10 376	»	10 376	10 376	200
»	»	—	»	»	22 740	192		22 740	»	22 740	»	22 740	»	
»	»	—	»	»	1 441	183							»	
65 841	0 066	A. F. V. Pescara — P. D. U. .	183	66 220	»	»	67 661	67 661	»	67 661	»	67 661	66 220	201
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona . .	201											
170 587	1 617	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	203	171 891	»	»	171 891	171 891	»	171 891	»	171 891	171 891	202
138 528	»	—	»	137 942	»	»	137 942	137 942	»	137 942	»	137 942	137 942	205
	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	192											
2 510				3 780	»	»								
	0 485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio.	193											
	0 485	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).	193											
1 620	2 234	P. D. U. — P. D. D. per Mandrione (Bivio Tuscolana).	204 R [192-193]	4 252	»	»								
	0 033	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Mandrione.	203											
	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	192											
0 668	0 755	P. D. U. per Portonaccio — P. D. D. per Prenestina (Bivio Prenestina)	204 R [192-193]	2 542	»	»								
	0 384	P. D. E. — A. F. V. Prenestina.	201											
	0 445	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.	192											
	0 114	P. D. D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio.	204 R[R(192-193) -203]				17 463	17 463	»	17 463	»	17 463	14 399	
0 803				1 609	»	»								206
	0 033	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Mandrione.	203											
	0 214	P. D. D. per Mandrione — A. F. U. Mandrione.	R[R(192-193) -203]											
	0 336	A. F. V. Prenestina — P. D. U.	201											
1 445				2 266	»	»								
	0 485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio	193		0 384	201								
					0 668	R[192-193]								
					0 479	R[192-193]								
					1 286	R[R(192-193) -203]								
»	»	—	»	»	0 033	203							»	
					0 214	R[R(192-193) -203]								
1 036	0 410	A. F. V. Roma (Trastevere) — P. D. D. per Trastevere (sc. me.) — Estremo binario di corsa verso Roma [*regresso per Trastevere (sc. me.)*]	192	1 446	»	»	3 394	3 394	»	3 394	»	3 394	3 394	
1 476	0 472	A. F. V. Portonaccio — P. D. D.	193	1 948	»	»								

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme — chilometri
207	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**					
		Roma (Termini) — Ciampino. . .	—	—	»	—	»
		Ciampino — Frascati	12 ott. 1857	2 febb. 1884	0 129	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	9 388
208	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**					
		Roma (Termini) — Ciampino. . .	—	—	»	—	»
		Ciampino — Velletri.	1 dicembre 1862		0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	26 924
209	Ro	**Roma** (Termini) — (Albano) — **Nettuno** (13)	26 mar. 1884	1 giug. 1890	0 161	A. F. V. Nettuno — Estremo binario di corsa.	62 682
210	Ro	**Velletri — Terracina**	27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
211	Ro	**Velletri — Segni Paliano**.	1 dicembre 1862		»	—	22 907
212	Ro	**Avezzano — Roccasecca**	4 dic. 1884	20 agos. 1902	»	—	78 350
213	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442
214	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano.***	20 mag. 1896	21 mar 1894	»	—	44 666
215	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	26 mag. 1844	25 febb. 1863	»	—	75 881
216	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	20 dicembre 1843		1 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.	32 842
D. 216	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5).	9 aprile 1888		1 048	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [*punto franco*].	2 634
D^1. 216	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio Km. 245 + 670) — **Napoli** (sc. inf.) (5)	1 maggio 1914		»	—	3 194
D^2. 216	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (5)					
		Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone) .	1 agosto 1914		»	—	0 589
		Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)			»	—	»
D^3. 216	N	**Officina Granili** — **Napoli** (Magazzino approvvigionamenti) (5)	4 ottobre 1839		»	—	1 222
217	N-A-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento**					
		Foggia — Cervaro	—	—	»	—	»
		Cervaro — Benevento	27 genn. 1867	26 mag. 1870	»	—	91 970
218	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 412	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.	94 418
D. 218	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (59)	15 luglio 1883		»	—	1 185

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- inter. -	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	13 881	203	23 544	23 544	»	23 544	»	23 544	»	207
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino — P. D. U. .	203	9 663	»	»							9 663	
»	»	—	»	»	13 881	203	40 967	40 967	»	40 967	»	40 967	»	208
27 206	0 162	A. F. V. Ciampino — P. D. U. .	203	27 086	»	»							27 086	
62 843	1 572	A. F. V. Roma (Termini) — P. D. U.	203	66 785	»	»	66 785	66 785	»	66 785	»	66 785	66 785	209
	2 531	P. D. U. — P. D. D. per Nettuno.	203											
79 014	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. . .	206	79 026	»	»	79 026	79 026	»	79 026	»	79 026	79 026	210
22 907	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. . .	206	23 333	»	»	23 333	23 333	»	23 333	»	23 333	23 333	211
	0 144	P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano	203											
78 350	0 267	A. F. V. Avezzano — P. D. U. .	201	79 446	»	»	79 446	79 446	»	79 446	»	79 446	79 446	212
	0 829	P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. Roccasecca.	203											
128 676	0 289	A. F. V. Sulmona — P. D. U. .	201	128 781	»	»	128 781	128 781	»	128 781	»	128 781	128 781	213
44 666	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. . .	211	45 248	»	»	45 248	45 248	»	45 248	»	45 248	45 248	214
	0 348	P. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano.	213											
75 881	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. . .	203	77 695	»	»	77 695	77 695	»	77 695	»	77 695	77 695	215
	1 228	P. D. E. — A. F. V. Caserta . .	214											
34 070	»	—	»	32 842	»	»	32 842	32 842	»	32 842	»	32 842	32 842	216
3 682	0 618	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D.	214	3 252	»	»	3 252	3 252	»	3 252	»	3 252	3 252	D. 216
3 194	»	—	»	3 194	»	»	3 194	3 194	»	3 194	»	3 194	3 194	D¹. 216
0 589	0 561	—	214	1 707	»	»								
	0 557	A. F. U. Napoli (Sperone) — P. D. D.	D¹. 214				3 324	3 324	»	3 324	»	3 324	3 324	D². 216
»	1 617	A. F. U. Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)	D¹. 214	1 617	»	»								
1 222	»	—	»	1 222	»	»	1 222	1 222	»	1 222	»	1 222	1 222	D³. 216
»	»	—	»	»	8 647	232	101 400	8 647	»	8 647	»	8 647	»	217
91 970	0 371	A. F. V. Cervaro — P. D. U. . .	232	92 753	»	»		92 753	»	92 753	»	92 753	92 753	
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento.	216											
94 880	0 865	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U.	214	96 076	»	»	96 076	96 076	»	96 076	»	96 076	96 076	218
	0 798	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.).	214											
1 155	0 386	A. F. V. Telese Cerreto (st.) — P. D. D.	216	1 571	»	»	1 571	0 396	»	0 396	»	0 396	0 396	D. 218

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — estesa d'asse fra le stazioni estreme — chilometri
219	N-Re	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	4 ott. 1839	20 mag. 1866	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza Inferiore.	72 000
R [219-D.216]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [bivio km. 1+989] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (61)	9 apr. 1888	28 nov. 1909	»	—	0 723
D. 219	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (5)	15 aprile 1886		»	—	1 196
220	N-Re-Ba	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**	14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza Inferiore — P. D. U. per Metaponto.	91 001
221	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**	4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 903
222	N-A	***Termoli*** — **Benevento.**	12 febb. 1882	21 ott. 1883	»	—	170 814
223	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia*** — Campobasso — Bivio Bosco Redole	—	—	»	—	»
		Bivio Bosco Redole — Carpinone.	1 agos. 1894	14 giug. 1900	»	—	28 603
		Carpinone — Isernia	—	—	»	—	»
224	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.) — Benevento — [Avellino] — Cancello.	3 giug. 1846	8 mar. 1891	»	—	102 921
		Cancello — Napoli (st. c.)	—	—	»	—	»
225	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino**	29 mar. 1892	27 ott. 1895	»	—	118 004
226	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano** — Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	—	—	»	—	»
		Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	9 971
D. 226	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (5)	15 aprile 1886		»	—	2 404
227	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.) — Caserta — Cancello	—	—	»	—	»
		Cancello — Torre Annunziata (st. c.).	4 maggio 1885		»	—	30 229
		Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	—	—	»	—	»
228	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**	1 maggio 1882		»	—	3 313

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
72 408	0 582	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	214	72 582	»	»	72 582	72 582	»	72 582	»	72 562	72 582	219
0 723	2 281	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 1+989.	217	4 697	»	»	4 697	4 697	»	4 697	»	4 697	4 697	R [219-D 216]
	1 698	Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.).	D. 214											
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. D.	217	1 475	»	»	1 475	1 475	»	1 475	»	1 475	1 475	D. 219
91 288	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	217	91 290	»	»	91 290	91 290	»	91 290	»	91 290	91 290	220
56 123	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	213	59 124	»	»	59 124	59 124	»	59 124	»	59 124	59 124	221
170 814	0 292	A. F. V. Termoli — P. D. U. .	183	171 518	»	»	171 518	171 518	»	171 518	»	171 518	171 518	222
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento .	216											
»	»	—	»	»	18 196	220	57 789	47 108	»	47 108	»	47 108	»	223
28 603	0 309	P. D. E. — A. F. V. Carpinone. .	211	28 912	»	»							28 912	
»	»	—	»	»	10 631	211		10 631	»	10 631	»	10 631	»	
102 921	0 320	A. F. V. Benevento — P. D. U. .	216	103 495	»	»	124 550	103 495	»	103 495	»	103 495	103 495	224
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cancello. .	214											
»	»	—	»	»	21 055	214		21 055	»	21 055	»	21 055	»	
118 004	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	232	118 729	»	»	118 729	118 729	»	118 729	»	118 729	118 729	225
	0 365	P. D. E. — A. F. V. Avellino . .	222											
»	»	—	»	»	21 208	217	31 661	31 661	»	31 661	»	31 661	»	226
10 131	0 482	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.	217	10 458	»	»							10 458	
2 404	0 674	A. F. V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.). — P. D. D.	224	3 078	»	»	3 078	3 078	»	3 078	»	3 078	3 078	D 226
»	»	—	»	»	11 790	214							»	
30 229	0 291	A. F. V. Cancello — P. D. U. .	214	30 928	»	»	48 425	48 425	»	48 425	»	48 425	30 928	227
	0 408	P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.).	217											
»	»	—	»	»	5 707	224							»	
3 313	0 717	A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola).	217	4 252	»	»	4 252	4 252	»	4 252	»	4 252	4 252	228
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Codola. . .	222											

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazion. estreme chilometr.
229	N	**Mercato S. Severino — Salerno**	14 gennaio 1902		»	—	17 014
230	N	**Sicignano — Lagonegro**	30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	76 721
231	Ba-*A*-*N*	**Foggia — Brindisi** (st.)	11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767 0 528	P.D.E. da Casteilammare Adriatico — A. F. V. Foggia. A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.	233 512
D. 231	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.) (5)	16 ottobre 1914		1 353	A. F. U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	2 005
D¹. 231	Ba	**Bari** (st.) — **Bari** (sc./p.) (5) (62)	30 marzo 1916		1 701	A. F. U. Bari (sc. p.) — Estremo binario di corsa.	3 294
D². 231	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (5)	12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	1 567
232	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce P. D. U. per Gallipoli (st.).	37 836
233	Ba	**Lecce — Gallipoli** (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. al porto.	52 559
D. 233	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (5)	1 agosto 1903		»	—	0 579
234	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.	48 752
235	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio — *Potenza Inferiore***	10 agos. 1892	18 sett. 1897	»	—	68 508
236	Ba-N-*Re*	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	15 giug. 1875	27 dic. 1880	»	—	106 294
237	Ba-*Re*	**Metaponto — Taranto** (st.)	28 febbraio 1869		0 382	P. D. E. da Reggio Calabria — A. F. V. Metaponto.	42 657
238	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).	68 838
D. 238	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (5)	...	...	»	—	0 320
D.¹ 238	Ba	**Bivio Taranto — Taranto** (sc./p.) (5)	28 febbraio 1869		»	—	0 447
R [238-240]	Ba	**Bellavista — Nasisi**	9 aprile 1919		»	—	6 472
239	Ba	**Nasisi — Colle Basso**	26 maggio 1917		1 261	A. F. V. Colle Basso — Estremo binario di corsa.	16 705
240	Ba	**Nasisi — Buffoluto** (deposito munizioni) (5)	25 gennaio 1916		»	—	4 436
241	Ba	**Bari — Taranto** (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	»	—	113 445

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
17 014	0 319	A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U.	222	17 615	»	»	17 615	17 615	»	17 615	»	17 615	17 615	229
	0 282	P. D. E. — A. F. V. Salerno . .	217											
76 900	1 526	A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).	218	78 247	»	»	78 247	78 247	»	78 247	»	78 247	78 247	230
234 807	»	—	»	233 512	»	»	233 512	233 512	»	233 512	»	233 512	233 512	231
3 358	0 395	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. D.	229	2 400	»	»	2 400	2 400	»	2 400	»	2 400	2 400	D. 231
4 985	0 741	A. F. V. Bari (st.) — P. D. U. .	»	4 348	»	»	4 348	4 348	»	4 348	»	4 348	4 348	D[1]. 231
	0 313	P. D. U. — P. D. D. per il porto.	»											
1 659	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D.	229	1 644	»	»	1 644	1 644	»	1 644	»	1 644	1 644	D[2]. 231
38 286	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	229	38 364	»	»	38 364	38 364	»	38 364	»	38 364	38 364	232
52 906	0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. . . .	230	52 961	»	»	52 961	52 961	»	52 961	»	52 961	52 961	233
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D.	231	0 926	»	»	0 926	0 926	»	0 926	»	0 926	0 926	D. 231
49 112	0 542	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	229	49 294	»	»	49 294	49 294	»	49 294	»	49 294	49 294	234
68 508	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	232	69 035	»	»	69 035	69 035	»	69 035	»	69 035	69 035	235
	0 349	P. D. E. — A. F. V. Potenza Inferiore.	218											
106 294	0 287	A.F.V. Potenza Inferiore—P.D.U.	218	107 081	»	»	107 081	107 081	»	107 081	»	107 081	107 081	236
	0 560	P. D. E. — A. F. V. Metaponto .	235											
43 039	0 780	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	236	43 387	»	»	43 387	43 387	»	43 387	»	43 387	43 387	237
69 568	0 331	P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.)	229	69 169	»	»	69 169	69 169	»	69 169	»	69 169	69 169	238
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) — P. D. D.	236	0 674	»	»	0 674	0 674	»	0 674	»	0 674	0 674	D. 238
0 447	»	—	»	0 447	»	»	0 447	0 447	»	0 447	»	0 447	0 447	D.[1] 238
6 472	0 437	P. D. I. linea per Brindisi — A.F.V. Taranto	»	7 369	»	»	7 369	5 370	»	5 370	»	5 370	5 370	R [238-240]
	0 460	P.D.I. linea per Bari — A.F.V. Taranto												
17 966	0 320	A. F. V. Nasisi — P. D. U. . .	236	17 025	»	»	17 025	17 025	»	17 025	»	17 025	17 025	239
4 438	0 320	A. F. V. Nasisi — P. D. U. . .	»	4 758	»	»	4 758	4 758	»	4 758	»	4 758	4 758	240
113 445	0 511	A. F. V. Bari — P. D. U. . . .	229	114 529	»	»	114 529	114 529	»	114 529	»	114 529	114 529	241
	0 573	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	236											

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			della linea		lunghezza di costruzione		
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km. - m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme: chilometri
242	Ba-V	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle.** Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	1 agos. 1891	1 agos. 1892	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. per Gioia del Colle.	55 790
		Spinazzola — Gioia del Colle	1 agosto 1892		»	—	82 679
243	Ba-A-V	**Foggia — Manfredonia**	12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	35 199
244	Ba-A-V	**Foggia — Lucera.**	1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.	18 741
245	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (63)	15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714
246	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**	13 ottobre 1870	1 febbraio 1884	1 462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.	4 248
247	Ba	**Barletta** (st.) — **Spinazzola**	1 agosto 1895		»	—	64 818
248	Ba	**Zollino — Otranto** Zollino — Maglie	20 nov. 1868	1 mag. 1869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	9 442
		Maglie — Otranto	22 settembre 1872		»	—	18 020
249	Re-N	***Battipaglia* — Reggio di Calabria** (st. c.).	4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	399 286
D. 249	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) — P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (64).	...	...	»	—	0 256
		Villa S. Giovanni (st.) — P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (64).	...	..	»	—	0 389
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (64).	...	...	»	—	1 075
D.[1] 249	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (64).	11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario.	1 271
250	Re-Ba	***Metaponto* — Reggio di Calabria** (st. c.)	3 giug. 1866	15 nov. 1875	»	—	428 396
251	Re	**Sibari — Cosenza** [F. S.].	16 nov. 1876	18 genn. 1879	0 180	A. F. V. Cosenza [F. S.] — P. D. U. per Pietrafitta.	68 525
R [251-8]	Re	**Cosenza** [F. S.] — **Cosenza Casali** [F. S.] (65)	9 ottobre 1916		»	—	0 884
252	Re	**Paola — Cosenza** [F. S.] Paola — Castiglione Cosentino	2 agosto 1915		»	—	27 561
		Castiglione Cosentino — Cosenza [F. S.]	—	—	»	—	»

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE D. STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
56 217	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	232	55 968	»	»	139 298	55 968	»	55 968	»	55 968	55 968	242
82 679	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U.	240	83 325	»	»		83 325	»	83 325	»	83 325	83 325	
	0 219	P. D. E.— A. F. V. Gioia del Colle	239											
35 615	0 485	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	229	35 684	»	»	35 684	35 684	»	35 684	»	35 684	35 684	243
19 010	0 612	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	229	19 353	»	»	19 353	19 353	»	19 353	»	19 353	19 353	244
6 382	0 269	A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [l. p.].	229	6 383	»	»	6 983	6 983	»	6 983	»	6 983	6 983	245
5 710	0 375	A. F. V. Ofantino — P. D. U. verso Foggia [*regresso*].	229	4 623	»	»	4 623	4 623	»	4 623	»	4 623	4 623	246
64 818	0 437	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. U.	229	65 682	»	»	65 682	65 682	»	65 682	»	65 682	65 682	247
	0 427	P. D. E. — A. F. V. Spinazzola .	240											
9 698	0 359	A. F. V. Zollino — P. D. U. . .	231	9 801	»	»	28 072	9 801	»	9 801	»	9 801	9 801	248
18 020	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. . .	246	18 271	»	»		18 271	»	18 271	»	18 271	18 271	
399 542	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	217	399 674	»	»	399 674	399 674	»	399 674	»	399 674	399 674	249
0 256	0 275	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. D. (sul binario di corsa).	247	0 531	»	»	1 119	1 119	»	1 119	»	1 119	1 119	D. 249
0 389	0 199	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. E. (per il binario di manovra).	247	0 588	»	»								
1 075	0 648	P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Estremo binario sul pontile 2°.	247 D. 247	1 723	»	»	1 723	1 723	»	1 723	»	1 723	1 723	
1 463	0 146	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia.	247	3 183	»	»	3 183	3 183	»	3 183	»	3 183	3 183	D.[1] 249
	1 716	P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc/p.)	247											
428 306	0 382	A. F. V. Metaponto — P. D. U.	235	429 054	»	»	429 054	429 054	»	429 054	»	429 054	429 054	250
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	247											
68 705	0 180	A. F. V. Sibari — P. D. U. . .	248	68 705	»	»	68 705	68 705	»	68 705	»	68 705	68 705	251
0 884	0 180	A. F. V. Cosenza [F. S.] — P. D. U.	249	1 064	»	»	1 064	1 064	»	1 064	»	1 064	1 064	R [251-S]
27 561	0 335	A. F. V. Paola — P. D. U. . .	247	28 181	»	»	35 077	35 077	»	35 077	»	35 077	28 181	252
	0 107	P. D. I. con la linea Sibari — Cosenza [F. S.] — P. D. E. a Castiglione Cosentino.	249											
	0 178	P. D. E. — A. F. V. Castiglione Cosentino	249											
»	»	—	»	»	6 806	249							»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme — chilometri
253	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748
254	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 567
255	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U. per Trapani.	119 053
D. 255	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.	1 892
R [D. 255-255]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (5)	—	—	»	—	»
256	P	**Castelvetrano — Trapani**	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.	74 284
257	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 123
D. 257	P-Re	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (5)	...	...	»	—	0 499
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (66)	...	...	»	—	0 084
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore)	...	...	»	—	0 080
258	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	1 lugl. 1869	1 mar. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.)	114 680
D. 258	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		»	—	0 757
259	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.) — S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 068
					0 238	P. D. E. da Canicatti — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	—	—	»	—	»
260	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.) — Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.	78 746
D. 260	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (67)	13 agosto 1892		0 034	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 267
261	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone** — Catania (st.) — Bicocca	—	—	»	—	»
		Bicocca — Valsavoia	—	—	»	—	»
		Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1889	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	66 344
262	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicatti.	217 331

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9 = 6 + 8	10	11	12	13 = 8 + 10	14	15	16 = 13 + 14	17	18	19 = 17 + 18	20	21 = 17 + 20	22	1
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											**LINEE esercitate da altre amministrazioni**	**LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO**		
IN TERRITORIO ITALIANO									**IN TERRITORIO ESTERO**	**IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO**	**IN TERRITORIO ITALIANO**			**NUMERO d'ordine delle linee**
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				**lunghezza reale di esercizio**	**lunghezza esercitata**								**lunghezza reale esercitata in media**	
in complesso	**estensione**	**specificazione**	**riferimento alle linee a cui appartengono**		**dei tronchi comuni di esercizio: estensione**	**dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono**	**assoluta**	**relativa o media**						
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
45 748	0 293 0 185	A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina.	247 248	46 226	»	»	46 226	46 226	»	46 226	»	46 226	46 226	253
230 567	0 685	A. F. V. Messina (st. c.) — P.D.U.	255	231 202	»	»	231 202	231 202	»	231 202	»	231 202	231 202	254
119 189	0 841	A. F. V. Palermo (st. c.) — P.D.U.	252	119 894	»	»	119 894	119 894	»	119 894	»	119 894	119 894	255
2 107	4 911	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).	253	6 803	»	»	6 803	6 803	»	6 803	»	6 803	6 803	D. 255
»	»	—	»	»	1 892 0 621	D. 253 253	2 513	2 513	»	2 513	»	2 513	»	R[D.255-255]
74 298	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U.	253	74 420	»	»	74 420	74 420	»	74 420	»	74 420	74 420	256
94 421	0 647	P. D. E. — A. F. V. Catania (st.)	256	94 770	»	»	94 770	94 770	»	94 770	»	94 770	94 770	257
0 499	0 075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.)	255	0 574	»	»	0 574	0 574	»	0 574	»	0 574	0 574	
0 084	0 320	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).	255 D. 255	0 404	»	»	0 851	0 851	»	0 851	»	0 851	0 851	D. 257
0 080	0 367	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. A. F. V. Messina (st. c.).	255 D. 255	0 447	»	»								
115 327	0 261	P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	257	114 941	»	»	114 941	114 941	»	114 941	»	114 941	114 941	258
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) — P. D. D.	256	0 914	»	»	0 914	0 914	»	0 914	»	0 914	0 914	D. 258
83 187	»	—	»	82 688	»	»							82 688	
»	»	—	»	»	43 117	252	125 805	125 805	»	125 805	»	125 805	»	259
»	»	—	»	»	7 468	256							»	
79 120	0 184	A. F. V. Bicocca — P. D. U. . .	256	78 980	»	»	86 398	86 398	»	86 398	»	86 398	78 980	260
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D.	258	1 563	»	»	1 563	1 563	»	1 563	»	1 563	1 563	D. 260
»	»	—	»	»	7 468	256							»	
»	»	—	»	»	15 514	258	89 478	89 478	»	89 478	»	89 478	»	261
66 583	0 152	A. F. V. Valsavoia — P. D. U. .	258	66 496	»	»							66 496	
217 617	0 874	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U.	258	217 705	»	»	217 705	217 705	»	217 705	»	217 705	217 705	262

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
					estensione km. - m.	specificazione	chilometri
D. 262	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (5)	26 novembre 1888		»	—	1 260
		Licata molo (sc. ma.) (5)	26 novembre 1888		»	—	0 270
263	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	24 sett. 1876	24 febb. 1881	»	—	45 043
264	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 226	A. F. V. Canicattì — P. D. U. per Licata.	34 963
265	P	**Canicattì — Aragona Caldare.** Canicattì — Bivio Canicattì	—	—	»	—	»
		Bivio Canicattì — Aragona Caldare.	3 novembre 1880		»	—	26 843
266	P	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare**	1 sett. 1870	16 dic. 1876	»	—	55 165
267	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	1 novembre 1874		0 240	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare.	19 059
					0 826	A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.	
D. 267	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (5)	1 novembre 1874		»	—	0 637
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano**	—	—	77 491	—	14 782 887
II	—	**Linee esercitate dall' " Amministrazione delle Ferrovie dello Stato „ in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*)**	—	—	»	—	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio estero**	—	—	77 491	—	14 782 887
IV	—	**Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle Ferrovie dello Stato „ (**)**	—	—	0 255	—	73 243
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano** 1910	—	—	77 746	—	14 856 130

Digitized by Google

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA. PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

LINEE esercitate da altre amministrazioni

LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO

IN TERRITORIO ITALIANO

IN TERRITORIO ESTERO

IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO

IN TERRITORIO ITALIANO

NUMERO d'ordine delle linee

lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								
					dei tronchi comuni di esercizio							lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri					
1 260	0 213	P. D. I. — A. F. V. Licata (st.) .	260	1 473	»	»	2 013	2 013	»	2 013	»	2 013	2 013	D. 262
0 270	0 270	Estremo binario Licata molo (sc./ma.) — P. D. I. per Licata (st.) [*regresso*].	D. 260	0 540	»	»							
45 043	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U.	260	45 565	»	»	45 565	45 565	»	45 565	»	45 565	45 565	263
	0 286	P. D. E. — A. F. V. Canicatti. .	262											
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.	257	35 201	»	»	35 201	35 201	»	35 201	»	35 201	35 201	264
»	»	—	»	»	2 385	262	29 468	29 468	»	29 468	»	29 468	»	265
26 843	0 240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	265	27 068	»	»							27 068	
55 165	0 135	A. F. V. Roccapalumba Alia — P. D. U.	257	55 540	»	»	55 540	55 540	»	55 540	»	55 540	55 540	266
	0 240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	265											
19 619	»	—	»	19 058	»	»	19 058	19 058	»	19 058	»	19 058	19 058	267
0 637	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.	265	0 711	»	»	0 711	0 711	»	0 711	»	0 711	0 711	D. 267
14 880 378	311 152	—	»	(***) 15 094 039	1 112 997	»	16 207 036	16 117 891	»	»	»	»	15 041 760	I
»	»	—	»	»	»	»	»	»	15 198	»	»	»	»	II
14 880 378	311 152	—	»	(***) 15 094 039	1 112 997	»	16 207 036	»	»	16 133 084	»	»	»	III
73 438	3 861	—	»	77 104	»	»	77 104	»	»	»	77 104	»	77 104	IV
14 933 876	315 013	—	»	(***) 15 171 143	1 112 997	»	16 284 140	»	»	»	»	16 194 995	15 118 884	V

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	3	6	7	8	9
					6 + 8
		LINEE ESERCITATE			
NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE	lunghezza di costruzione			
		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
		estensione	specificazione		
		km. - m.		chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

I	1 a 267 + R, D, A	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano**	**78**	—	**14 783**	**14 861**
II	A	**Linee esercitate dall' " Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni „**	»	—	»	»
III	1 a 267 + R, D, A	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano ed estero**	**78**	—	**14 783**	**14 861**
IV	A	**Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle Ferrovie dello Stato „**	»	—	73	73
V	1 a 267 + R, D, A	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano** 1919	**78**	—	**14 856**	**14 934**

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
			8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20			
DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »										**LINEE esercitate da altre amministrazioni**	**LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO**			
IN TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO CONQUISTATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO D'ORDINE delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media		
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							

LUNGHEZZE (*)

311	—	»	15 094	1 113	»	(***) 16 207	16 118	»	»	»	»	15 042	1 a 267 + R, D, A	I
»	—	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	A	II
311	—	»	15 094	1 113	»	(***) 16 207	»	»	16 133	»	»	»	1 a 267 + R, D, A	III
4	—	»	77	»	»	77	»	»	»	77	»	77	A	IV
315	—	»	15 171	1 113	»	(***) 16 284	»	»	»	»	16 195	15 119	1 a 267 + R, D, A	V

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio		LINEE		
			del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme — chilometri
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina					
R.N. D. 249 Re / D. 257 P	P-Re	***Reggio di Calabria*** *(sc./p.)* — **Messina** (sc./f. b.) (68)	1 novembre 1899		»	—	»
R.N. D. 249 Re / D. 257 P	P Re	***Villa S. Giovanni*** *(sc./f. b.)* — **Messina** (sc./f. b.) '68)	1 febbraio 1905		»	—	»
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	»	—	»
		Linee delle ferrovie a scartamento ridotto (dal N. I al N. XV)					
I	Tr.	**Chiusa — Bressanone — Plan** (70)	15 febbraio 1916		0 178	A. F. V. Plan — Estremo binario di corsa.	31 203
I/II	Tr.	**Bolzano — Kiebenstein** (70)	12 agosto 1907		»	—	»
II	Tr.	**Ora — Predazzo** (70)	1917		0 194	A. F. V. Predazzo — Estremo binario di corsa.	50 396
III	Tr.	**Trento — Malè** (70)	12 sett. 1909	14 sett. 1909	0 067	A. F. V Malè — Estremo binario di corsa.	59 469
III/IV	Tr.	**Dermulo — Mendola** (70)	2 luglio 1909		»	—	»
IV	Tr.	**Mori — Arco — Riva** (70)	29 gennaio 1891		0 200	A. F. V. Riva — Estremo binario di corsa.	24 041
V	Tri.	**Trieste — Parenzo** (70)	1 aprile 1902	15 dic. 1902	0 112	—	122 992
VI	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Gibellina — S. Ninfa — Castelvetrano].	20 giug. 1910	20 agos. 1916	0 202	Estremo binario di corsa — A. F. V. di Gibellina.	25 326
VII	P	**Castelvetrano — Menfi — Sciacca**	20 giug. 1910	21 febb. 1914	0 184 0 291	P. D. E. da Gibellina — A. F. V. Castelvetrano. A. F. V. Sciacca — Estremo binario di corsa.	49 130
VIII	P	**Canicatti** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicatti — Naro]	28 febbraio 1911		0 255	A. F. V. Naro — P. D. U. per Licata (st.)	14 314
IX	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	4 dic. 1911	7 ott. 1915	»	—	36 723
X	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) Ribera].	16 dic. 1911	26 febb. 1917	0 343 0 325	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle (st.). A. F. V. Ribera — Estremo binario di corsa.	51 864
XI	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	25 apr. 1912	29 agos. 1914	0 293	A. F. V. Grottacalda — Estremo binario di corsa.	21 215
XII	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	20 agos. 1912	12 sett. 1914	0 198	Estremo binario di corsa — A. F. V. Bivio Filaga.	21 343
XIII	P	**Assoro — Leonforte** [tronco Assoro — Cavalcatore]	8 marzo 1918		0 299	A. F. V. Cavalcatore — Estremo binario di corsa.	5 647
XIV	P	**Bivio Filaga — Prizzi — Palazzo Adriano** [tronco Bivio Filaga — Prizzi] . . .	16 marzo 1918		0 257	A. F. V. Prizzi — Estremo binario di corsa.	4 408
		TOTALI: linee a scartamento ridotto costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	—	—	3 398	—	518 131
		Linee in esercizio provvisorio.					
XV	P	**Palermo** (Sant'Erasmo) — **Corleone** (71)	16 agos. 1886	20 dic. 1886	0 031 0 142	Estremo binario di corsa — A. F. V. Palermo Sant'Erasmo). A. F. V. Corleone — Estremo binario di corsa.	67 399
		TOTALI: linee a scartamento ridotto esercitate dallo Stato	—	—	3 571	—	585 530

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

BRE 1919 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	»	»	»	15 000	»	15 000	»	15 000	15 000	R. N. D. 249 Re / D. 257 P
»	»	—	»	»	»	»	»	8 000	»	8 000	»	8 000	8 000	R. N. D. 249 Re / D. 257 P
»	»	—	»	»	»	»	»	23 000	»	23 000	»	23 000	23 000	
31 381	0 156	A. F. V. Chiusa — P. D. U. verso Plan.	»	31 359	»	»	31 359	31 359	»	31 359	»	31 359	31 359	I
»	»	—	»	»	»	»	»	5 265	»	5 265	»	5 265	5 265	I/II
50 590	0 100	A. F. V. Ora — P. D. U. verso Predazzo.	»	50 496	»	»	50 496	50 496	»	50 496	»	50 496	50 496	II
59 536	0 061	A. F. V. Trento — P. D. U. verso Malè.	»	59 530	»	»	59 530	59 530	»	59 530	»	59 530	59 530	III
»	»	—	»	»	»	»	»	10 645	»	10 645	»	10 645	10 645	III/IV
24 241	0 023	—	»	24 064	»	»	24 064	6 508	»	6 508	»	6 508	6 508	IV
123 104	»	—	»	122 992	»	»	122 992	122 992	»	122 992	»	122 992	122 992	V
25 528	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano	II	25 510	»	»	25 510	25 510	»	25 510	»	25 510	25 510	VI
49 605	»	—	»	49 130	»	»	49 130	49 130	»	49 130	»	49 130	49 130	VII
14 569	»	—	»	(70) 14 314	»	»	14 314	14 314	»	14 314	»	14 314	14 314	VIII
36 723	0 255	A. F. V. Naro — P. D. U. . . .	»	36 978	»	»	36 978	36 978	»	36 978	»	36 978	36 978	IX
52 532	»	—	»	51 864	»	»	51 864	51 864	»	51 864	»	51 864	51 864	X
21 508	»	—	»	(70) 21 215	»	»	21 215	21 215	»	21 215	»	21 215	21 215	XI
21 541	»	—	»	21 343	»	»	21 343	21 343	»	21 343	»	21 343	21 343	XII
5 946	»	—	»	5 647	»	»	5 647	5 647	»	5 647	»	5 647	5 647	XIII
4 725	0 194	A. F. V. Bivio Filaga — P. D. U.	VII	4 662	»	»	4 662	4 662	»	4 662	»	4 662	4 662	XIV
521 529	0 973	—	»	519 104	»	»	519 104	517 458	»	517 458	»	517 458	517 458	
67 572	»	—	»	67 399	»	»	67 399	67 399	»	67 399	»	67 399	67 399	XV
589 101	0 973	—	»	586 508	»	»	586 503	584 857	»	584 857	»	584 857	584 857	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

VARIAZIONI AL 31

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km.-m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
—	—	**Lunghezza della rete al 31 dicembre 1919**	—		77 491	—	14 782 887
—	T	**Ivrea — Aosta** (71)	—		»	—	0 023
—	T	**Vercelli — Mortara** (72)	—		»	—	0 999
—	T	**Chivasso — Casale** (73)	—		»	—	— 0 135
92	Tri	**Udine — Palmanova** (26) (74)	—		0 366	A. F. V. Palmanova — P. S. V. verso Cervignano.	17 552
93	Tri	**Palmanova — S. Giorgio di Nogaro** (26) (74)	—		»	—	10 309
D. 93	Tri	**S. Giorgio di Nogaro** (st. c.) — **S. Giorgio di Nogaro** (sc. p.) (26) (74) . . .	—		»	—	1 193
94	Tri	**Palmanova — Cervignano** (26) (27)	—		»	—	9 574
97	Tri	**Portogruaro — Cervignano** (26) (74) . . Portogruaro — S. Giorgio	—		0 597	P. D. E. — A. F. V. S. Giorgio N.	31 302
		S. Giorgio — Cervignano	—		»	—	9 609
—	Tri	**Cervignano — Confine** (lato S. Giorgio di Nogaro) (74)	—		»	—	»
—	Tri	**Cervignano — Confine** (lato Palmanova) (74)	—		»	—	»
—	Tri	**Udine — Casarsa** (tratto Codroipo — Udine, riaperto all'esercizio il 6 febbr. 1919) (75)	—		»	—	»
—	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno** (tratti: Belluno — Faè — Fortogna riaperto all'esercizio il 20 marzo 1919; Faè — Fortogna — Perarolo il 16 maggio 1919; Perarolo — Calalzo il 21 giugno 1919).	—		»	—	»
—	V	**Belluno — Treviso** (tratti: Montebelluna — Feltre riaperto all'esercizio il 5 gennaio 1919: Feltre — Sedico Bribano il 18 febbraio 1919: Sedico Bribano — Belluno il 24 maggio 1919).	—		»	—	»
—	V	**Portogruaro — Treviso** (tratti: Motta di Livenza — S. Biagio riaperto all'esercizio il 22 marzo 1919: Portogruaro — Pra M. il 28 febbraio 1919; Pra M. — Motta di Livenza il 25 marzo 1919).	—		»	—	»
—	V	**Casarsa — Motta di Livenza** (riaperta all'esercizio il 13 febbraio 1919)	—		»	—	»
—	V	**Susegana — Montebelluna** (riaperta il 18 maggio 1919 per i soli treni militari) .	—		»	—	»

(*) In queste variazioni il numero viene dato soltanto alle linee aperte o riscattate nell'anno.

Digitized by Google

DICEMBRE 1920 (*).

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

LINEE esercitate da altre amministrazioni | LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO

IN TERRITORIO ITALIANO | IN TERRITORIO ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO | IN TERRITORIO ITALIANO | NUMERO d'ordine delle linee

lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media						
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
km. - m.	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
14 860 378	311 152	—	»	15 094 039	1 112 907	»	16 207 086	16 117 801	15 198	16 133 084	77 104	16 194 995	15 041 760	—
0 023	»	—	»	0 023	»	»	0 023	0 023	»	0 023	»	0 023	0 023	—
0 999	»	—	»	0 999	»	»	0 999	0 999	»	0 999	»	0 999	0 999	—
— 0 135	»	—	»	— 0 135	»	»	— 0 135	— 0 135	»	— 0 135	»	— 0 135	— 0 135	—
17 918	0 492	A. F. V. Udine — P. S. U. verso Palmanova.	»	18 044	»	»	18 044	18 044	»	18 044	»	18 044	18 044	92
10 399	0 366	A. F. V. Palmanova — P. S. U.	»	11 362	»	»	11 362	»	»	»	»	»	»	94
	0 597	P.D.E. — A.F.V. S. Giorgio di N.	»											
1 193	0 597	P.D E. — A.F.V. S. Giorgio di N.	»	1 956	»	»	1 956	1 956	»	1 956	»	1 956	1 956	D. 93
	0 166	A.T.V. — S. Giorgio di N. [orto — Fine linea.	»											
9 574	0 366	A. F. V. Palmanova — P. S. U.	»	3 852	»	»	10 106	10 106	»	10 106	»	10 106	10 106	93
	0 166	P. S. E. — A. F. V. Cervignano.	»	6 254										
31 899	0 210	A. F. V. Portogruaro — P. D. E.	»	31 512	»	»	31 512	31 512	»	31 512	»	31 512	31 512	97
9 609	0 597	P.D.E — A.F.V. S. Giorgio di N.	»	7 404	»	»	10 372	10 372	»	10 372	»	10 372	10 372	
	0 166	P.S.E. — A.F.V. Cervignano	»	2 968										
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	— 2 968	— 2 968	»	—
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	— 6 254	— 6 254	»	—
»	»	—	»	»	»	»	»	2 321	»	2 321	»	2 321	2 321	—
»	»	—	»	»	»	»	»	15 517	»	15 517	»	15 517	15 517	—
»	»	—	»	»	»	»	»	7 763	»	7 763	»	7 763	7 763	—
»	»	—	»	»	»	»	»	8 695	»	8 695	»	8 695	8 695	—
»	»	—	»	»	»	»	»	3 850	»	3 850	»	3 850	3 232	—
»	»	—	»	»	»	»	»	7 728	»	7 728	»	7 728	7 728	—

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

VARIAZIONI AL 31

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km.-m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione: estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
—	—	**P. S. I. verso Cremona — Radd. Cremona R. Belfiore**	disarmato il 16 luglio 1919		»	—	»
203	Ro	**Direttissima Roma — Napoli** (tronco Roma-Carano) (76)	16 luglio 1920		»	—	31 701
204	Ro	**Roma Carano — Carroceto — Nettuno** (76)	—		»	—	4 223
—	Ba	**Bellavista — Nasisi**	9 aprile 1919		»	—	»
268	C	**Golfo Aranci — Terranova** (77)			0 868	Estr. bin. di corsa — A. F. V. Golfo Aranci.	91 748
D. 268	C	**Golfo Aranci** (st.) — **Golfo Aranci** (77) . . molo (sc. ma.)			»	—	1 067
		magazzino (sc. ma.)			»	—	0 326
269	C	**Terranova** (st.) — **Chilivani** (77)			0 175	A. F. V. Chilivani — P. D. U. Decimomannu.	91 748
D. 269	C	**Terranova** (st.) — **Terranova** (77) . . . molo vecchio (sc. ma.)	1° mag. 1871	27 luglio 1893	»	—	0 438
		Pontile Isola bianca			»	—	2 135
		scalo al Porto			»	—	1 545
270	C	**Chilivani — Decimomannu** (77)			»	—	196 137
271	C	**Decimomannu — Cagliari** (st.) (77)			0 280	A. F. V. — P. D. E. Decimomannu	16 563
D. 271	C	**Cagliari** (st.) — **Cagliari** (sc. p.) (77)			»	—	1 265
272	C	**Porto Torres — Sassari** (77)	—	—	0 235	A. F. V. Porto Torres — Estremo binario di corsa.	19 176
273	C	**Sassari — Chilivani** (77)	10 nprile 1874	6 dic. 1874	0 128	A. F. V. Sassari — P. D. U. verso Porto Torres.	46 423
D. 273	C	**Porto Torres** (st.) — **Porto Torres** (sc. p.) (77)	—		»	—	0 390
274	C	**Iglesias — Decimomannu** (77)	6 aprile 1872	20 mag. 1872	0 094	A. F. V. Iglesias — Estremo binario di corsa.	37 459
275	C	**Monteponi — Iglesias** (77)	1 ottobre 1898		0 228	A. F. V. Monteponi — Estremo binario di corsa.	5 061
		Lunghezza della rete al 31 dicembre 1920	—		80 462	—	15 319 060

Digitized by Google

DICEMBRE 1920.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
In complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
»	»	—	»	»	»	»	»	—1 207	»	—1 207	»	—1 207	—1 207	—
31 701	1 727	A. F. V. Roma Termini — P.D.D.	»	33 428	»	»	33 428	15 435	»	15 435	»	15 435	15 435	203
4 223	»	—	»	4 223	33 428 20 017	203 209	57 668	11 162	»	11 162	»	11 162	1 949	204
»	»	—	»	»	»	»	»	1 999	»	1 999	»	1 999	1 999	—
92 791	»	—	»	91 748	»	»	91 748	91 748	»	91 748	»	91 748	91 748	268
1 067	0 587		»	1 604	»	»	1 604	1 604	»	1 604	»	1 604	1 604	D. 268
0 326	0 587 0 728	A. F. V. G. Aranci — P. D. D. per il molo.	»	1 591	»	»	1 591	1 591	»	1 591	»	1 591	1 591	
92 791	»	—	»	91 748	»	»	91 748	91 748	»	91 748	»	91 748	91 748	269
0 438	0 260 0 624	A. F. V. Terranova — P. D. D. al molo.	»	1 322	»	»	1 322	1 322	»	1 322	»	1 322	1 322	
2 135	0 260	A. F. V. Teranova — P. D. D. al P. Isola Bianca.	»	2 395	»	»	2 395	2 395	»	2 395	»	2 395	2 395	D. 269
1 545	»	—	»	1 545	»	»	1 545	1 545	»	1 545	»	1 545	1 545	
196 137	0 175 0 280	A. F. V. Chilivani — P. D. U. P. S. E. — A. F. V. Decimo . . .	»	196 592	»	»	196 592	196 592	»	196 592	»	196 592	196 592	270
16 843	»	—	»	16 563	»	»	16 563	16 563	»	16 563	»	16 563	16 563	271
1 265	0 620	A. F. V. — P. D. D. per il porto.	»	1 885	»	»	1 885	1 885	»	1 885	»	1 885	1 885	D. 271
19 411	0 128	P. D. U. — A. F. V. Sassari . . .	»	19 304	»	»	19 304	19 304	»	19 304	»	19 304	19 304	272
46 551	0 165	A. F. V. — P. D. D. Chilivani . .	»	46 588	»	»	46 588	46 588	»	46 588	»	46 588	46 588	273
0 390	0 140	A. F. V. Porto Torres — P. D. D. per il porto.	»	0 530	»	»	0 530	0 530	»	0 530	»	0 530	0 530	D. 273
37 553	0 208	A. F. V. Porto Torres — P. D. U. per Iglesias.	»	37 667	»	»	37 667	37 667	»	37 667	»	37 667	37 667	274
5 289	0 120	A. F. V. Iglesias — P. I. linea per Monteponi.	»	5 181	»	»	5 181	5 181	»	5 181	»	5 181	5 181	275
15399 522	321 384	—	»	15640 444	1 166 442	»	16806 886	16688 546	15 193	16703 739	67 882	16756 428	15602 584	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LUNGHEZZA DELLE LINEE IN

1	3	6	7	8	9
					6 + 8
		LINEE ESERCITATE			
NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE	lunghezza di costruzione			
		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
		estensione	specificazione		
		km. - m.		chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

I	1 a 275 + [R, D, A]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano.**	**80**	—	**15 319**	**15 399**
II	A	**Linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.**	»	—	»	»
III	1 a 275 + [R, D, A]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano ed estero.**	**80**	—	**15 319**	**15 399**
IV	A	**Linee esercitate da Ammini strazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».**	»	—	66	66
V	1 a 275 + [R, D, A]	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano** 1920	**80**	—	**15 385**	**15 465**

Digitized by Google

ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1920.

PROSPETTO N. I.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
			8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		
DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »										LINEE esercita e da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO CONQUISTATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO D'ORDINE delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						

LUNGHEZZE

321	—	»	**15 640**	**1 166**	»	**16 806**	**16 688**	»	»	»	»	**15 603**	1 a 275 + [R, D, A]	I
»	—	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	A	II
321	—	»	**15 640**	**1 166**	»	**16 806**	»	»	**16 703**	»	»	»	1 a 275 + [R, D, A]	III
2	—	»	68	»	»	66	»	»	»	68	»	68	A	IV
323	—	»	**15 708**	**1 166**	»	**16 874**	»	»	»	»	**16 756**	**15 671**	1 a 275 + [R, D, A]	V

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

VARIAZIONI AL 31

1	2	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
		Linee a scartamento ridotto.					
—	—	**Lunghezza al 31 dicembre 1919**	—		3 571	—	585 530
—	P	**E. Filaga — P. Adriano** [tronco **Prizzi — Palazzo Adriano**] (71)	**21 agosto 1920**		+ 0 095	Oltr'asse Palazzo Adriano . . .	+ 8 829
—	P	**Ditaino — P. Armerina** [tronco **Grottacalda — Piazza Armerina**] (71). . .	**7 settembre 1920**		+ 0 356	Oltr'asse Piazza Armerina . . .	+ 14 054
—	P	**Oltr'asse di Prizzi** (km. 0.257) **e di Grottacalda** (km. 0.293) incorporati nelle nuove linee.	—		— *0 550*	—	»
—	P	**Meri — Arco — Riva** (70)	—		»	—	»
—	P	**Dermulo — Mendola** (70)	—		»	—	»
—	P	**Bolzano — Klebenstein** (70)	—		»	—	»
		Lunghezza al 31 dicembre 1920	—		3 472	—	608 413

Digitized by Google

DICEMBRE 1920.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

LINEE esercitate da altre amministrazioni — **LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO**

IN TERRITORIO ITALIANO — IN TERRITORIO ESTERO — IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO — IN TERRITORIO ITALIANO — NUMERO d'ordine delle linee

lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
589 101	0 973	—	»	586 583	»	»	586 503	584 857	»	584 857	»	584 857	584 857	—
+ 8 924	+ 0 257	A. F. V. Prizzi — P. D. U. . . .	»	+ 9 086	»	»	+ 9 086	+ 3 029	»	+ 3 029	»	+ 3 029	+ 3 029	—
+ 14 410	+ 0 268	A. F. V. Grottacalda — P. D. U. .	»	+ 14 347	»	»	+ 14 347	+ 4 547	»	+ 4 547	»	+ 4 547	+ 4 547	—
— 0 560	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—
»	»	—	»	»	»	»	»	17 556	»	17 556	»	17 556	17 556	—
»	»	—	»	»	»	»	»	*— 10 645*	»	*— 10 645*	»	*— 10 645*	*— 10 645*	—
»	»	—	»	»	»	»	»	*— 5 265*	»	*— 5 265*	»	*— 5 265*	*— 5 265*	—
611 885	1 523	—	»	609 936	»	»	609 936	594 079	»	594 079	»	594 079	594 079	—

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

VARIAZIONI AL 31

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km.-m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
—	—	Lunghezza al 31 dicembre 1920	—		80 462	—	15 319 060
—	Tri	**Longatico — Postumia** (26)	—		— *0 501*	--	— *25 698*
—	Tri	**Longatico — Confine**	—		»	—	»
—	Tri	**Palmanova — S. Giorgio di Nogaro** (74)	1 giugno 1921		»	—	»
—	Tri	**Postumia — Confine**	—		»	—	10 198
—	Bo	**Mantova — Cerea**	6 maggio 1921		»	—	+ 0 609
152	Bo	**Russi — Granarolo — Faenza** (78)	28 agosto 1921		»	—	+ 16 227
153	Bo	**Lugo — Granarolo** (78)	28 agosto 1921		»	—	+ 7 364
—	Ro	**Direttissima Roma — Napoli** [tronco **Roma — Carano**] (76)	—		»	—	»
—	Ro	**Roma Carano — Carroceto Nettuno** (76)	—		»	—	»
—	N	**Napoli** (Sperone) — **Napoli P. di Massa**	—		+ 0 940	—	+ 4 790
—	N	**Napoli Centrale — Battipaglia**	—		»	—	+ 0 898
—	N	**Napoli — Gragnano**	—		»	—	»
—	N	***Napoli Centrale — Napoli P. di Massa***	—		— *1 048* / »	—	— *2 684* / — *0 725*
—	V	***B. Feltrina — B. S Gaetano*** (34)	—		»	--	— *2 118*
		Lunghezza al 31 dicembre 1921	—		79 853	—	15 317 835

Digitized by Google

DICEMBRE 1921.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni:	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
15 399 522	321 384	—	»	15 640 444	1 166 442	»	1 806 886	16 688 548	15 193	16 703 739	67 882	16 756 428	15 602 584	—
— 26 199	»	—	»	— 25 698	»	»	— 25 698	— 21 685	»	— 21 685	»	— 21 685	— 21 685	—
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	— 2 837	— 2 837	»	—
»	»	—	»	»	»	»	»	+ 6 662	»	+ 6 662	»	+ 6 662	+ 6 662	—
10 198	»	—	»	10 198	»	»	10 198	»	»	»	+ 8 158	+ 8 158	»	—
+ 0 669	»	—	»	+ 0 669	»	»	+ 0 669	+ 0 440	»	+ 0 440	»	+ 0 440	+ 0 440	—
+ 16 227	+0 380 +0 445	—	»	+ 17 052	»	»	+ 17 052	+ 5 839	»	+ 5 839	»	+ 5 839	+ 5 839	152
+ 7 364	+0 256	—	»	+ 7 620	»	»	+ 7 620	+ 2 609	»	+ 2 609	»	+ 2 609	+ 2 609	153
»	»	—	»	»	»	»	»	+ 17 993	»	+ 17 993	»	+ 17 993	+ 17 993	—
»	»	—	»	»	»	»	»	+ 2 274	»	+ 2 274	»	+ 2 274	+ 2 274	—
+ 5 730	»	—	»	+ 4 790	»	»	+ 4 790	+ 4 396	»	+ 4 396	»	+ 4 396	+ 4 396	—
+ 0 898	»	—	»	+ 0 896	»	»	+ 0 898	+ 0 824	»	+ 0 824	»	+ 0 824	+ 0 824	—
»	»	—	»	»	+ 0 898	»	+ 0 898	+ 0 824	»	+ 0 824	»	+ 0 824	»	—
— 3 682	—0 618	—	»	— 3 252	»	»	— 3 252	— 3 252	»	— 3 252	»	— 3 252	— 3 252	—
— 0 723	—3 974	—	»	— 4 697	»	»	— 4 697	— 4 697	»	— 4 697	»	— 4 697	— 4 697	
— 2 118	»	—	»	— 2 118	»	»	— 2 118	— 2 118	»	— 2 118	»	— 2 118	— 2 118	—
15 397 688	317 873	—	»	15 635 708	1 167 340	»	16 803 048	16 709 459	15 193	16 724 652	73 293	16 782 662	15 611 869	—

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LUNGHEZZA DELLE LINEE IN

1	3	6	7	8	9
					6 + 8
		LINEE ESERCITATE			
NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE	lunghezza di costruzione			
		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
		estensione km. - m.	specificazione	chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

I	1 a 275 [R, D, A]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano.**	80	—	15 318	15 398
II	A.	**Linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio estero, in comune e per conto di altre Amministrazioni.**	»	—	»	»
III	1 a 275 [R, D, A]	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano ed estero:**	80	—	15 318	15 398
IV	A.	**Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiane, in comune o per conto dell' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».**	»	—	73	73
V	1 a 275 [R, D, A]	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.** 1921	80	—	15 391	15 471

Digitized by Google

ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1921.

PROSPETTO N. 1.

LUNGHEZZE

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1	
			8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20			
DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »										LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO			
IN TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO CONQUISTATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO D'ORDINE delle linee	
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media		
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
318	—	»	15 686	1 167	»	16 803	16 709	»	»	»	»	15 612	1-275 [R, D, A]	I
»	—	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	A.	II
318	—	»	15 686	1 167	»	16 803		»	16 724	»	»	»	1-275 [R, D, A]	III
2	—	»	75	»	»	75	»	»	»	73	»	73	A.	IV
320	—	»	15 711	1 167	»	16 878	»	»	»	»	16 782	15 685	1-275 [R, D, A]	V

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

VARIAZIONI AL 31

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
		Linee a scartamento ridotto.					
—	—	**Lunghezza al 31 Dicembre 1920**	—		3 472	—	608 413
—	P	**Girgenti — Naro — Licata** (71) (tronchi) . . Girgenti — Favara	**8 maggio 1921**		+0 115	Oltr'asse di Girgenti	+ 7 783
		Favara — Margonia	**30 dicembre 1921**				+14 236
—	P	**Magazzolo — Lercara bassa** (71) (tronchi). Filaga — Contuberna	**10 maggio 1921**		+0 206	Oltr'asse di Cianciana.	+ 8 162
		Magazzolo — Cianciano	**3 dicembre 1921**				+13 998
—	P	**Dittaino — Leonforte** [tronco Cavalcatore — Assoro] (71)	**12 maggio 1921**		+0 187	Oltr'asse di Assoro	+ 4 350
—	P	**Oltr'asse di Bivio Filaga** (km. 0.198) **e della stazione di Cavalcatore** (km 0.299) incorporati nelle nuove linee.	—		—0 497	—	»
—	P	**Dittaino — Piazza Armerina** [tronco Grottacalda — Piazza Armerina] (71). . .	—		»	—	»
—	P	**Bivio Filaga — Palazzo Adriano** [tronco Prizzi — P. Adriano]	—		»	—	»
		Lunghezza al 31 dicembre 1921	—		3 483	—	656 942

Digitized by Google

DICEMBRE 1921.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata								lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
611 885	1 523	—	»	609 936	»	»	609 936	594 079	»	594 079	»	594 079	594 079	—
				+ 7 783	»	»	+ 7 783	+ 5 075	»	+ 5 075	»	+ 5 075	+ 5 075	
+22 184	»	—	»											—
				+14 236	»	»	+14 236	+ 0 078	»	+ 0 078	»	+ 0 078	+ 0 078	
				+ 8 162	»	»	+ 8 162	+ 5 476	»	+ 5 476	»	+ 5 476	+ 5 476	
+22 366	»	—	»											—
				+13 998	»	»	+13 998	+ 1 112	»	+ 1 112	»	+ 1 112	+ 1 112	
+ 4 537	»	—	»	+ 4 350	»	»	+ 4 350	+ 2 789	»	+ 2 789	»	+ 2 789	+ 2 789	—
— 0 497	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	—
»	»	—	»	»	»	»	»	+ 9 800	»	+ 9 800	»	+ 9 800	+ 9 800	—
»	»	—	»	»	»	»	»	+ 6 057	»	+ 6 057	»	+ 6 057	+ 6 057	—
669 425	1 523	—	»	658 465	»	»	658 465	624 466	»	624 466	»	624 466	624 466	—

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

VARIAZIONI AL 31

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km.-m.)	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	LINEE — estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
	—	**Lunghezza al 31 dicembre 1921**	—	—	**79 853**	—	**15 317** 835
	T.	**Cavallermaggiore — Moretta**	—	—	»	—	+ 0 873
	Tri.	**Palmanova — S. Giorgio di Nogaro**	—	—	»	—	»
	Tri.	**Arquata Scrivia — Ronco**	**1 giugno 1922**		»	—	+ 9 536
	Bo.	**Russi — Faenza** (integrazione)	—	—	»	—	»
	Bo.	**Granarolo — Lugo** (integrazione)	—	—	»	—	»
	Bo.	**Mantova — Cerea** (integrazione)	—	—	»	—	»
	R.	**Direttissima Roma-Napoli** [tronco **Carano-Formia**]: Carano-Sezze-Romano	**17 luglio 1922**		»	—	+ 36 721
		Sezze R.-B. Sonnino	—	—	»	—	»
		Racc. B. Sonnino-Km. 86.972	**17 luglio 1922**		»	—	+ 0 856
		Km. 86,972-Formia			»	—	+ 41 395
	Tri.	**Postumia — Confine**	—	—	»	—	»
	Tr.	***Bolzano — S. Antonio***	—	—	»	—	— 13 180
	Tr.	***Lana — Burgstall — Oberlana***	—	—	— 0 444	—	— 3 862
	Tri.	***Longatico — S. Pietro del Carso***	—	—			
	Tri.	***Longatico — Confine***	—	—	»	—	»
	Tri.	***Ronchi Inf. — Ronchi Sup.***	—	—	»	—	»
		Lunghezza al 31 dicembre 1922	—	—	**79 409**	—	**15 390** 234

Digitized by Google

DICEMBRE 1922.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
15 397 688	317 873	—	»	15 635 708	1 167 330	»	16 803 048	16 709 459	15 193	16 724 652	73 203	16 782 662	15 611 869	
+ 0 873	»	—	»	+ 0 873	»	»	+ 0 873	+ 0 873	»	+ 0 873	»	+ 0 873	+ 873	
»	»	—	»	»	»	»	»	+ 4 700	»	+ 4 700	»	+ 4 700	+ 4 700	
+ 9 586	+ 0 560	A. F. V. Arquata — P. S. diramazione.	»	+ 10 484	»	»	+ 10 484	+ 6 144	»	+ 6 144	»	+ 6 144	+ 6 144	
	— 0 888	A. F. V. Ronco — P. S. diramazione.												
»	»	—	»	»	»	»	»	+ 11 213	»	+ 11 213	»	+ 11 213	+ 11 213	
»	»	—	»	»	»	»	»	+ 5 011	»	+ 5 011	»	+ 5 011	+ 5 011	
»	»	—	»	»	»	»	»	+ 0 229	»	+ 0 229	»	+ 0 229	+ 0 229	
+ 36 721	»	—	»	+ 36 721	»	»								
»	»	—	»	»	+ 20 768	»								
							+ 99 740	+ 85 544	»	+ 85 544	»	+ 85 544	+ 31 848	
+ 0 856	»	—	»	+ 0 856	»	»								
+ 41 395	»	—	»	+ 41 395	»	»								
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	+ 2 040	+ 2 040	»	
— 13 120	— 4 355	—	»	— 17 475	»	»	— 17 475	— 13 574	»	— 13 574	»	— 13 574	— 13 574	
— 4 306	— 0 455	—	»	— 4 317	»	»	— 4 317	— 3 028	»	— 3 028	»	— 3 028	— 3 028	
								— 4 013	»	— 4 013	»	— 4 013	— 4 013	
»	»	—	»	»	»	»	»							
								»	»	»	— 0 524	— 0 524	»	
»	»	—	»	»	»	»	»	— 2 113	»	»	»	— 2 113	— 2 113	
15 469 643	314 011	—	—	15 704 245	1 188 108	—	16 892 353	16 800 445	15 193	16 815 638	74 719	16 875 164	15 648 659	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 1.

LUNGHEZZA DELLE LINEE IN

1	3	6	7	8	9
					6 + 8
		LINEE ESERCITATE			
NUMERO D'ORDINE delle linee	LINEE STATISTICHE	lunghezza di costruzione			
		tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme	in complesso
		estensione km. - m.	specificazione	chilometri - metri	

RIEPILOGO DELLE

I	1 a 275 [R, D, A]	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano.		80	—	15 390	15 470
II	A.	Linee esercitate dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.		»	—	»	»
III	1 a 275 [R, D, A]	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano ed estero.		80	—	15 390	15 470
IV	A.	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ».		»	—	72	72
V	1 a 275 [R, D, A]	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano.	1923	80	—	15 462	15 542
			1921	80	—	15 391	15 471
			1920	80	—	15 385	15 463
			1919	78	—	14 856	14 934

Digitized by Google

ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1922.

PROSPETTO N. 1.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
			8 + 10			13 + 14			17 + 18		17 + 20		

DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

IN TERRITORIO ITALIANO								IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO CONQUISTATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata						IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO D'ORDINE delle linee
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
				estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						

LUNGHEZZE

314	—	»	15 704	1 135	»	16 839	16 801	»	»	»	»	15 649	1 a 275 [R, D, A]	I
»	—	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	A.	II
314	—	»	15 704	1 188	»	16 892	»	»	16 816	»	»	»	1 a [275 [R, D, A]	III
2	—	»	74	»	»	74	»	»	»	74	»	74	A	IV
316	—	»	15 778	1 188	»	16 966	»	»	»	»	16 875	15 723		
320	—	»	15 711	1 166	»	16 878	»	»	»	»	16 782	15 685	1 a 275 [R, D, A]	V
323	—	»	15 708	1 166	»	16 874	»	»	»	»	16 756	15 671		
315	—	»	15 171	1 113	»	16 284	»	»	»	»	16 195	15 119		

Digitized by Google

PROSPETTO N. I.

VARIAZIONI AL 31

1	2.	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO O DELEGAZIONE a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione: tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme — chilometri
		Linee a scartamento ridotto.					
—	—	**Lunghezza al 31 dicembre 1921**	—		3 483	—	656 942
—	P	**Girgenti — Naro — Licata** (tronchi) . . Girgenti — Favara	8 maggio 1921		»	—	»
		Favara — Margonia.	30 dicembre 1921		»	—	»
—	P	**Magazzolo — Lercara bassa** (tronchi) . Filaga — Contuberna	10 maggio 1921		»	—	»
		Magazzolo — Cianciana	3 dicembre 1921		»	—	»
—	P	**Dittaino — Assoro** [tronco Cavalcatore — Assoro]	12 maggio 1921		»	—	»
—	P	**S. Sciacca — S. Carlo — Castelvetrano** [tronco Gibellina — Salaparuta Poggioreale] (71).	20 luglio 1922		0 156	—	2 850
—	P	**Magazzolo — Lercara bassa** [tronco Alessandria della Rocca — Cianciana] (71).	15 luglio 1922		0 098	—	4 522
—	—	**Palermo** (Sant'Erasmo) — **S. Carlo** (71).	11 novembre 1922		0 202	—	38 329
		Lunghezza al 31 dicembre 1922	—		3 934	—	702 643

Digitized by Google

DICEMBRE 1922.

PROSPETTO N. 1.

9 (6 + 8)	10	11	12	13 (8 + 10)	14	15	16 (13 + 14)	17	18	19 (17 + 18)	20	21 (17 + 20)	22	1
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media					lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono								
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri						
660 425	1 523	—	»	658 465	»	»	658 465	624 466	»	624 466	»	624 466	624 466	—
»	»	—	»	»	»	»	»	2 708	»	2 708	»	2 708	2 708	
»	»	—	»	»	»	»	»	14 158	»	14 158	»	14 158	14 158	—
»	»	—	»	»	»	»	»	2 686	»	2 686	»	2 686	2 686	
»	»	—	»	»	»	»	»	12 886	»	12 886	»	12 886	12 886	—
»	»	—	»	»	»	»	»	1 560	»	1 540	»	1 560	1 560	—
3 006	0 202	—	»	3 052	»	»	3 052	1 379	»	1 379	»	1 379	1 379	—
4 615	0 206	—	»	4 728	»	»	4 728	2 229	»	2 229	»	2 229	2 229	—
38 581	0 142	—	»	38 471	»	»	38 471	3 267	»	3 267	»	3 267	3 267	—
706 577	2 073	—	»	704 716	»	»	704 716	665 341	»	665 341	»	665 341	665 341	—

Digitized by Google

Annotazioni

(1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».

(2) [9, 40, 54, 55, 70/3] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi contro pagamento di provvisionali (art. 3) e salvo conguaglio fino a risoluzione definitiva di ogni ragione di debito o credito verso le società concessionarie. Con successiva legge 27 giugno 1912, n. 638, fu stabilito il conguaglio, con effetto dal 1° luglio 1912 (art. 2), delle provvisionali liquidate alle società concessionarie in base alla legge precedente, con quelle determinate dall'art. 1° di questa nuova legge; cioè nella misura della compartecipazione media ai prodotti lordi liquidati nell'anno in cui fu notificata la diffida e nei quattro precedenti, seguendo i modi e i termini nella legge stessa definiti.

[9/3] « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » per la linea Torino — Pinerolo.

[40/3] « Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso » per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[54, 55/3] « Società anonima Briantea » per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

In data 15 novembre 1918, fra l'Amministrazione dello Stato e la « Società anonima Briantea per la costruzione della ferrovia da Monza a Calolzio », concessionaria, fu stipulata una convenzione per regolare le modalità del riscatto della ferrovia Monza-Calolzio, in relazione alle dichiarazioni scambiate fra le parti in data 19 maggio e 18 giugno 1910 ed accettate, restando fissata la data della decorrenza del riscatto al 1° gennaio 1905 e il corrispettivo globale in lire 8.144.455,98, tenuto conto delle ragioni di debito e di credito reciproche, per il conto di conguaglio previsto dall'art. 3 della legge 11 luglio 1909, n. 488.

La convenzione ha avuto effetto con l'emanazione del decreto di approvazione di essa [*D. L. 22 dicembre 1918, n. 2104*].

[70/3] « Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona » per la linea Cremona — Mantova.

3) [10/3] Concessionaria la « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo ». Lo Stato, con formale atto di diffida (21 luglio 1914), ha dichiarato alla « Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo » concessionaria della ferrovia da Pinerolo a Torre Pellice (convenzione 1° aprile 1881, approvata con legge 23 luglio 1881, n. 340), di voler riscattare questa ferrovia a decorrere dal 23 luglio 1915. La legge 8 aprile 1915, n. 509, ha approvato (art. 1) la diffida come sopra notificata e stabilito (art. 2) che l'indennità di riscatto sia determinata a norma dell'art. 284 della legge 22 marzo 1865, n. 2248 (alleg. F), e sia corrisposta alla società concessionaria, in pendenza della liquidazione di tale indennità, la provvisionale di cui all'art. 3 della legge 27 giugno 1912, n. 638, salvo conguaglio a norma di legge.

(4) [19/3] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata, [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*] ha assunto l'esercizio della linea Busca — Dronero fin dall'inizio.

(5) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) D. 21 - R [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - D. 43 - D. 50 - D. 62 - D. 63-67 - D. 75 - R [114 - R (128-146)] - D. 112 - R [112 - R (128-146)] - D. 115 - R $\left[\begin{smallmatrix}119\\116\end{smallmatrix}\right.$ - 114] R. [123-127] - 131. I - 131. II - D. 131 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - R [131-139] - 133-134 - D. 138 - D. 145 - D. 160 - D.^{1} 160 - R [160-161] - R [160-161] - D. 126 - R [159 - D. 161] - D^1. 161 - 161 - D. 182 - D. 192 - 206 - D. 216 - [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - D.^{1} 216 - D^2. 216 - D^3. 216 - R [218 - D. 216] - D. 218 - D. 225 - D. 231 - D.^{1} 231 - D^2. 231 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - D. 232 D. 238 - D.^{1} 238 - 240 - D. 248 - D. 255 - R [D. 255-255 - D. 257 - D. 258 - D. 262 - D. 267.

(6) {R [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(7) {26 R [1-2] 3} Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(8) [31/3] Concessionario della sola costruzione l'Ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 244, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*20 ottobre 1912*].

(9) { A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio d'entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(10) { A [E-42]/3} Linea in territorio italiano, esercitata dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(11) { A [E-45]/3} Tratto in territorio italiano esercitato dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(12) [45/3] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.

(13) [47, 197, 198, 209/3] In data 1° settembre 1917, fra l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato e la « Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo » fu stipulata una convenzione, per transigere le vertenze relative ai disavanzi delle Casse pensioni e di soccorso del personale ferroviario, verificatisi nel ventennio di gestione sociale e dei quali la società fu condannata a rispondere (sentenza 27 febbraio - 26 marzo 1914), per una somma liquidata consensualmente al 31 dicembre 1917 in lire 20 milioni e lire 21.460.000, compresi gli interessi del 3,65 % fino al 31 dicembre 1917. La società è rimasta liberata da ogni obbligo e responsabilità verso lo Stato per detto titolo, mediante la cessione, a partire dal 1° gennaio 1918, delle linee ferroviarie

Digitized by Google

Porto Ceresio-Varese, Viterbo (P. Fiorentina)-Roma (Trastevere) con diramazione Ronciglione-Capranica e Roma (Termini)-Albano-Nettuno, con gli annessi ed accessori contemplati in detta convenzione e alle condizioni e con le modalità nella stessa stabilite.

La convenzione è stata approvata con D. L. 13 settembre 1917, n. 1591, da convertire in legge.

(14) { 49/3 } La deviazione da attivarsi soltanto in caso di interruzione della linea Milano (st. c.)-Verona (Porta Vescovo), fra le stazioni di Lonato e Desenzano, in corrispondenza al viadotto omonimo venne disarmata nel 1919.

(15) { R [49-76]/3 } Per l'istradamento diretto per la linea di Verona, senza impegnare la stazione di Brescia.

(16) { R [49-61]/3 } Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(17) **[D. 49/3]** In dipendenza dell'impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell'« Impresa di Navigazione sul lago di Garda », concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno. Con decreto legge Luogotenenziale 12 febbraio 1919 n. 305 in relazione all'atto notificato addì 16 aprile 1918 è dichiarato effettuato dal 16 aprile 1918 il riscatto delle ferrovie fra Desenzano e il lago di Garda. Con legge 2 luglio 1922 n. 920 il Decreto legge Luogotenenziale 12 febbraio 1919 n. 305 venne convertito in legge.

(18) {A [50, 58-E]-3} Tratto esercitato dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(19) **[62/12]** Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione di Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 57], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguiscono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

(20) **[67. a/6]** Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea « Circuito stazion di Milano e raccordi ».

(21) **[67. a/13]** La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 50].

(22) [67 3] Per il transito diretto:

R [50-67] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre; per non impegnare Milano (st. c.).

R [43-67] e **R** [67-66] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(23) **[70 8]** Il limite della proprietà trovasi a km. 0 179 dall'A. F. V. di Mantova.

(24) **[75/3]** Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903*] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla sub-concessionaria « Società italiana di ferrovie e tramvie », coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(25) **[D. 75/3]** Costruito per ragioni militari.

(26) [(X)/3 -77-78-79 (fino all'ex confine) -81-82-83-83/84 [a] e [b] -84-85-86-87- **R** [86-101] 88 [fino all'ex confine) -92-95-96- **R** [94-81] -98-99-100-101-102-103-104- **R** [103-110] -105- **R** [105-101] -106-107-108-109-110-111- **A** [E -103]. Queste linee delle nuove provincie vennero assunte in esercizio dalle ferrovie dello Stato dopo l'armistizio per conto del Ministero della guerra. Ora vengono esercitate per conto del Ministero delle finanze. A quelle di Trieste vennero incorporate nel 1920 le linee riscattate Udine-Palmanova (92), Palmanova-Cervignano (94), Palmanova-S.Giorgio di Nogaro (93 e D 93) e Portogruaro-Cervignano formando la delegazione di Trieste. I tratti Piedicolle-confine Postumia-confine, Innichen-confine e la linea Tarvisio-Radice, vengono esercitati da Amministrazioni estere per conto dell'Italia. Il tratto confine-Fiume viene esercitato dalle ferrovie dello Stato italiano.

88 (da Gorizia **M** all'antico confine **R** [86-94] -96-99-100-101-102- **A** [102- **E**] Concessionaria la Südbahn. La 99 in seguito al trattato di Rapallo 15-3-921) venne limitata a Postumia per la cessione del tratto Longatico-Postumia alla Jugoslavia.

[79/3] Concessionario con a. 6-2 1894 modif. dagli a. 15-2-1902 il Sig. Stummer che costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Società privata delle ferrovie della Valsugana ».

[(82)/3] Concessionari con a. 29-4-1908 i Sigg. Leiter di Brunico, G. Sunghan e Bei Bercher che costituirono una Società per azioni con sede a Brunico intitolata « Lokalbähn Brunek-Sand.

[(83)/3] Concessionari con a. 11-6-1880 e convenzione 7-7-1880 modificata con notazione 20-8-1892 il conte Brandis e E. Bohem che costituirono una società per azioni con sede a Vienna intitolata K. K. priv, Bozen Meraner bahn.

[(83-84 [a])/3] Concessionario con a. 8-12-1913 il comune di Lana che costituì una Società per azioni con sede a Lana intitolata « Aktiengeselleschaft Lokalbahn-Lana B-Oberlana ». Il 14 dicembre venne riceduta.

[(83-84 [b])/3] Concessionario con a. 16-2-897 il Sig. A. Freiherr, von di Pauli e la ditta Shwarz che costituirono una Società per azioni con sede a Bolzano intitolata « Ueberetscherbahn ». Il 20-5-1922 venne riceduta alla Società concessionaria.

[(84-III)/3] Concessionario con a. 19-12-1905 il Comune di Trento che costituì una società per azioni con sede a Vienna intitolata « Ferrovia locale Trento-Malè ».

[(95-96 e 98)/3] Concessionaria con a. 22-5-1893 e 9-9-1909 la società per azioni con sede a Vienna intitolata « Società ferroviaria friulana ».

[(103- R)] [103-110] -105-101] -107-108-109)/3) Linee costruite ed esercitate dallo Stato austriaco. La linea Tarvisio-ex confine venne dapprima aggregata al compartimento di Venezia e nel 1920 passò alla delegazione di Trieste.

[(110)/3] Concessionario con a. 26-10-1897 il conte Caronini-Cronbergchi costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Ferrovia della valle del Vippacco ».

Digitized by Google

(27) [R [114-R (128-146)]/3] Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

(28) [(*)/3] L'esercizio delle seguenti linee e tratti di linea, temporaneamente abbandonati nell' ottobre 1917, per effetto delle operazioni di guerra, fu ripreso nel 1918 alla data per ciascuna indicata qui appresso:
(*) 88 (29 novembre); 90 (14 novembre); 115 (tratto Lancenigo-Casarsa 5 dicembre, Codroipo-Udine 14 novembre); 117 (10 dicembre); 118 (5 dicembre); 92 (tratto Primolano-imbocco sud della galleria Cornon 17 dicembre).
Sulle seguenti linee e tratti di linea l'esercizio venne ripreso nel 1919.
R [S-86]; 122 (tratto Portogruaro-Meolo); 120; 121 (tratto Belluno-Montebelluna); 122 (tratto Portogruaro-Motta di Livenza-S. Biagio di Callalta); 123; 124 (tratto Susegana-Volpago).

(29) [A¹ [85-S] e A² [95-S]] Questi due tratti di linea da Cervignano all'ex-confine (verso Palmanova e verso S. Giorgio di Nogaro) rimasero in esercizio alla Società veneta fino al dicembre 1919 e passarono alle ferrovie dello Stato il 1° gennaio 1920 venendo aggregati alle linee Palmanova-Cervignano e Cervignano-S. Giorgio di Nogaro.

(30) [R [119/116 - 114]/3] Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(31) [120/3] Concessionario della sola costruzione l' ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 -- convenzione 18 luglio 1910*].
L' esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall' amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all' esercizio pubblico del primo tronco [*8 agosto 1912*].

(32) [122, 123/3] Concessionaria della sola costruzione la « *Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane* » [*R. D. 19 dicembre 1909, n. 220 — convenzione 6 dicembre 1909*].
L' esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall' amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all' esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(33) [124/3] La costruzione di questa linea, a cura diretta dello Stato, fu autorizzata con *R. D. 1 novembre 1914 n. 1244*.

(34) [R (124-128)/3] Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna. Nel 1921 il raccordo venne soppresso.

(35) [125/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria « Società italiana ferrovia della Valsugana », rimanendo così risoluta detta concessione.
L' esercizio della linea è stato assunto dall' amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(36) [R [127-145]/3] Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(37) [R [131-131]/3] Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(38) [R [131-139]/3] Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(39) [132/3] Con legge 12 luglio 1908 n. 444 (art. 1) il governo fu autorizzato a provvedere alla costruzione della ferrovia direttissima Tortona-Genova. L'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l' esercizio di questo tronco autorizzatavi con legge 21 luglio 1910 n. 580 (art. 15). Il 1° Giugno 1922 venne aperto all' esercizio il proseguimento Arquata-Ronco.

(40) [134 a 8] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.

(41) [136/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla « Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L' esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall' amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1° luglio 1912.

(42) [A [E-138]/3] Tratto esercitato dalla « Società Parigi — Lione — Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(43) [R [142-150]/3] Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(44) [144/3] Concessionaria la « Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ».

(45) [144/8] I limiti della proprietà trovansi a km. 0 170 dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0 180 dalla P. D. E. di Modena.

(46) [D. 145/3] Concessionario il « Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ».
L' esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla « Società italiana per le strade ferrate Meridionali » nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio

(47) [R [142-145]/3] Per l' allacciamento diretto della linea Padova-Bologna con la stazione di Bologna (st. smist.).

(48) [R [147-148]/3] Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(49) [159/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all' amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo, concessa [*R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1° ottobre 1905 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911*] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla « Società italiana di ferrovie e tramvie », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risoluta detta concessione.
L' esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall' amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913 (data di apertura all' esercizio).

Digitized by Google

(50) [159/4-5] Data di ammissione al pubblico servizio per tutti i trasporti.

(51) {R [160-161]/3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alle stazioni di Livorno per non impegnare Pisa (st.c.).

(52) {R [160-163]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(53) [D¹. 161/3] Per estensione di servizio nella stazione di Livorno (S. Marco).

(54) [164, 168/3] Con legge 29 giugno 1913, n. 864 (art. 1) fu approvata la diffida notificata l' 11 gennaio 1913, per il riscatto, a decorrere dall'11 luglio 1913, dei due tronchi di ferrovia Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano e Bagni di Lucca — Castelnuovo di Garfagnana e per la risoluzione, dalla stessa data, del contratto 14 luglio1911 (approvato con R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434) di cessione dell' esercizio della ferrovia dello Stato Lucca — Bagni di Lucca.
Successivi accordi col concessionario e con la società sub-concessionaria, autorizzati dall' art. 12 della legge citata, condussero a prorogare gli effetti della diffida sino al 1° maggio 1915, alla quale data l' amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l' esercizio dei due tronchi e della linea anzidetti.

(55) [171/3] Per il transito diretto:

R [157-170] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].

R [157-162] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

R [169-170] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(56) [172/3] Concessionaria della sola costruzione la « Società nazionale di ferrovie e tramvie » [*R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1908*].
L' esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall' amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all' esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(57) [173/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.
L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada fu assunto dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429. art. 1*], a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*4 luglio 1910*].
Con Regio decreto 31 ottobre 1919 n. 2140 viene approvato il verbale e il conto di conguaglio per la liquidazione del correspettivo di riscatto della ferrovia Livorno-Vada.

(58) [179/3] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907* approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].
L' esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [*16 settembre 1912*], dall' amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione [*convenzione, art. 2*] stabilita in anni 70 [*convenzione, art. 1*] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione. Con Decreto-legge Luogotenenziale 7 aprile 1917 n. 777 viene approvata e resa esecutoria la convenzione stipulata il 24 marzo 1917 per il riscatto della linea, da legge 6 luglio 1922 n. 927 converte in legge detto decreto.

(59) [199. D. 218/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(60) [205/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):

R [193-194] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.

R [R (193-194-204)] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

R [193-202] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

R [193-205] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

R [202-194] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

R [204-205] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano e oltre a quelle facenti capo a Ciampino.

(61) {R [219 - D. 216]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(62) [D.¹ 231/3] Questo tratto serve a trasporti per conto dell'Autorità militare e dell'Amministrazione ferroviaria.

(63) [245/3] Concessionario il « comune di Cerignola ».
L' esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall' Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M. 16 ottobre 1906*], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 2 ottobre 1917 [*D. M. 14 ottobre 1917*], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1917. Durante l'anno 1918 l'esercizio fu proseguito per tacito accordo.

(64) [D. 249, D.¹ 249/3] Villa S. Giovanni (sc. f.b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc./f.b.) e Villa S. Giovanni (sc./f.b.) — Messina (sc./f.b.).

(65) {R [251-S]/8} Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali [F. C. L.], mediante tradotte, con materiale e personale delle ferrovie dello Stato, percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) [F. S.] — Cosenza Casali [F. C. L.]. Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano, per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle « Ferrovie Calabro-Lucane ». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.

Digitized by Google

(66) **[D. 257/3]** Messina (sc./f.b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(67) **[D. 260/3]** Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) **[II/3]** Totali delle linee **A** [1, 50, 58-E].

(**) **[IV/3]** Totali delle linee **A** [E-42, 45, 138, 81, 99, 103, A^1 (95-S), A^2 (95-S)].

(***) [{ I, III, V (Totali) / I, III, V (Riepilogo) }].

(68) { **R. N.** [$\frac{\text{D.}^1\ 249}{\text{Re}}$, $\frac{\text{D. } 249}{\text{Re}}$ / $\frac{\text{D. } 257}{\text{P}}$] / **3** } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

(70) [(I-I/II-II-II-III-III-IV-IV-V)/3] Queste linee a scartamento ridotto vennero assunte in esercizio dalle ferrovie dello Stato alla data dell'armistizio per conto del Ministero della Guerra. Ora vengono esercitate per conto del Ministero delle finanze.

[I e II/3] Queste linee vennero costruite dallo stato austriaco nel 1917 per ragioni militari. Le linee sono a trazione a vapore.

[I/II/3] Concessionario delle linee con a. 347-1906 e 26-3-1907 il Comune di Bolzano che costituì una Società per azioni con sede a Bolzano intitolata « Rittner bahn ». Questa linea venne riceduta in esercizio alla società concessionaria il 15-6-1919. La linea è a trazione elettrica e a scartamento di 1 metro.

[(III)/3] Vedasi annotazione n. 26 di linea è a trazione elettrica scartamento di 1 metro.

[(IV)/3] Concessionario con a. 23-11-889 il Sig. Stummer che formò una società per azioni con sede a Bolzano intitolata « Lokalbahn Mori-Arco-Riva am Gardasee ». L'esercizio per parte delle ferrovie dello Stato ebbe inizio il 24 settembre 1919, data in cui i guasti alle linee causati dalla guerra vennero riparati. La linea è a trazione a vapore a scartamento di m. 0,75.

[(V)/3] Concessionario con a. 15-4-1899 modif. a. 13-5-1907 la Giunta Provinciale del Margraviato d'Istria che costituì una Società per azioni con sede a Vienna intitolata « Ferrovia locale Trieste-Parenzo ». La linea è a trazione a vapore a scartamento di m. 0,76.

(71) [(×)/3] [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/3] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506,* dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413,* faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con *regi decreti 2 giugno 1910, n. 295,* e *23 febbraio 1911, n. 246,* da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444,* concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [*legge 28 dicembre 1906, n. 638*] La successiva *legge 21 luglio 1911, n. 580,* estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Con Decreto-legge Luogotenenziale 13 aprile 1919 n. 567 è autorizzata la costruzione a cura diretta dello Stato, di brevi tronchi della ferrovia a sezione ridotta in Sicilia di cui all'art. 2 della legge 21 luglio 1911 n. 848. Per i lavori è autorizzata la spesa di L. 50 milioni.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* [*R. D. 2 luglio 1911*].

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

VI Aperto all'esercizio il 20-7-1922 il tronco Gibellina-Salaparuta-Poggioreale.

VIII L'8-5-1921 è stato aperto all'esercizio il tronco Girgenti-Favara e il 30-12-1921 il tronco Favara-Morgonia.

XI Il 7-11-1920 è stato aperto all'esercizio il tronco Grottacalda-P. Armerina. La Stazione di Assoro nel 1920 prese il nome di Dittaino.

XII Il 10-5-1921 è stato aperto il tronco Filaga-Contuberna, il 3-12-1921 il tronco Cianciana-Magazzolo e il 15-7-1922 il tronco Alessandria della Rocca-Cianciana.

XIII Il 12-5-1921 è stato aperto il tronco Assoro-Cavalcatore.

XIV Il 21-8-1920 è stato aperto all'esercizio il tronco Prizzi-P. Adriano.

VIII-XI-XII-XIII Integrazione delle lunghezze medie esercitata per le aperture dell'anno precedente.

XV Con Decreto Luogotenenziale 20 gennaio 1918 n. 219 avuta in esercizio dal Ministero dei lavori pubblici. L'11 novembre 1922 venne riscattata l'intera linea Palermo (S. Erasmo)-S. Carlo in base a Regio decreto 26 novembre 1922 n. 1519.

(71) [(5)/3] Variazioni di lunghezza tra il Km. 66 165 e il Km. 66 158.

(72) [(38)/3] Variazione di lunghezza tra il Km. 27 516 e il Km. 28 515.

(73) [(32)/3] Variazione di lunghezza tra il Km. 41 394 e il Km. 41 259.

(74) [(92-93-94-D 94 e 97)/3] Il Regio Decreto-legge 22 novembre 1919 n. 2400 ha approvato la diffida notificata il 17 e 29 dicembre 1918 per il riscatto della ferrovia da Udine per Palmanova e Portogruaro concessa mediante convenzione 4 maggio 1883, approvata con R. decreto 10 maggio 1883 n. 1386 e la diffida notificata addì 27-28 dicembre 1918 per il riscatto della ferrovia S. Giorgio di Nogaro all'antico confine austro-ungarico, concessa mediante convenzione 15 settembre 1896, approvata con R. d. 24 settembre 1896 n. 495. Restano così risolute le concessioni fatte. Le ferrovie dello Stato hanno assunto l'esercizio di dette linee in

Digitized by Google

data 1° gennaio 1920 in seguito a R. d. 28 dicembre 1919 n. 2608 incorporandole alle linee delle nuove provincie per la delegazione di Trieste. La linea 94, il cui esercizio venne interrotto durante la guerra, venne riaperta all'esercizio il 1° giugno 1921.

(75) [(89)/3] Il tratto Udine-Casarsa della linea Udine-Treviso venne nel 1920 incorporato alla delegazione di Trieste.

(76) [(203)/3] Col giorno 16 luglio 1920 vennero aperte all' esercizio il tronco Roma-Carano della direttissima Roma-Napoli e il raccordo Carano-Carroceto di congiunzione con la linea Roma-Cecchina-Nettuno. Il 17 luglio 1922 venne aperto all'esercizio il secondo tratto della direttissima Carano-Formia.

(77) [(267- D267-268-269-270-271-272- D272-273-274)/3] La legge 7 agosto 1919 n. 1443 ha approvato la diffida, notificata addì 20 dicembre 1918, per il riscatto di tutte le linee e tronchi ferroviari tenute daile Compagnie Reali delle ferrovie sarde autorizzandone l' esercizio da parte delle ferrovie dello Stato. L' esercizio venne assunto dalle ferrovie dello Stato il 1° gennaio 1920 in conformità al disposto della predetta legge e al R. decreto 21 dicembre 1919 per il passaggio delle linee stesse all'Amministrazione dello Stato.

(78) [(152-153)/3] Concessionaria la « Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane ». Le ferrovie dello Stato ne hanno assunto l'esercizio fin dall'inizio.

Digitized by Google

Digitized by Google

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato *a nolo temporaneo* a privati dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », ma non sono compresi i veicoli provenienti dalla guerra.

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della « *Compagnia dei wagons-lits* ».

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** « *fuori servizio per riparazioni* », come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili comunque destinati alla riparazione, anche se giacenti sui binari del traffico.

Le *carrozze automotrici* a vapore e quelle elettriche, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 89) destinato al traffico, sono stati esclusi gli assi dei carri scuderia (col. 68) e quelli dei carri speciali (col. 82).

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 110) per il servizio interno dell'Amministrazione, sono stati esclusi dal complesso (col. 108) gli assi dei carri (col. 104) che non hanno corrispondente portata.

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell' amministrazione*, specificata nelle colonne da **90** a **104** e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna **l** un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *lavori* e delle *costruzioni*, per supplire alle deficienze dell' assegnazione normale, della quale non è stato ancora possibile di appurare il quantitativo.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 35 (Locomotori). MATERIALE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						2 a 6					8 a 11	7 + 12
Situazione del materiale rotabile	LOCOMOTIVE											
	a vapore											
	con tender separato						con tender unito					
	a ruote libere	a ruote accoppiate				in totale	a ruote accoppiate				in totale	in totale
		4	6	8	10		4	6	8	10		
	numero											
a in dotazione al principio dell'anno	»	362	2 339	946	143	3 790	84	1 188	109	»	1 381	5 171
	»	379	2 572	1 391	251	4 593	89	1 214	121	2	1 426	6 019
	»	357	2 558	1 580	251	4 746	89	1 220	121	2	1 432	6 178
	»	281	2 521	1 703	251	4 756	80	1 232	121	2	1 435	6 191
Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN AUMENTO — b entrata in servizio	»	41	248	445	108	842	6	26	12	2	46	888
	»	4	52	189	»	245	5	12	»	»	17	262
	»	»	109	128	»	237	»	21	»	»	21	258
	»	»	66	48	25	139	»	80	72	»	152	291
c trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d TOTALE	»	41	248	445	108	842	6	26	12	2	46	888
	»	4	52	189	»	245	5	12	»	»	17	262
	»	»	109	128	»	237	»	21	»	»	21	258
	»	»	66	48	25	139	»	80	72	»	152	291
IN DIMINUZIONE — e uscita di servizio	»	24	15	»	»	39	1	»	»	»	1	40
	»	26	66	»	»	92	5	6	»	»	11	103
	»	76	146	5	»	227	9	9	»	»	18	245
	»	48	100	8	»	156	17	2	»	»	19	175
f trasformata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g TOTALE	»	24	15	»	»	39	1	»	»	»	1	40
	»	26	66	»	»	92	5	6	»	»	11	103
	»	76	146	5	»	227	9	9	»	»	18	245
	»	48	100	8	»	156	17	2	»	»	19	175
h in dotazione alla fine dell'anno	»	379	2 572	1 391	251	4 593	89	1 214	121	2	1 426	(1) 6 019
	»	357	2 558	1 580	251	4 746	89	1 220	121	2	1 432	(2) 6 178
	»	281	2 521	1 703	251	4 756	80	1 232	121	2	1 435	6 191
	»	233	2 487	1 743	276	4 739	63	1 310	193	2	1 568	6 307

Digitized by Google

ROTABILE. PROSPETTO N. 85 (Locomotori).

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
			14 + 15 + 16	13 + 17			19 + 20			22 + 23	21 + 24	13 + 21	17 + 24	18 + 25 = 26 + 27	28 / Pr. 1 - col. 19	
LOCOMOTORI																
					AUTOMOTRICI							**LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI**				
elettriche					**a vapore**			**elettriche**								
per trazione					**con compartimenti**			**per trazione**								
a filo aereo	ed accumulatori	a terza rotaia	**in totale**	**in complesso**	di servizio	per viaggiatori	**in totale**	a filo aereo	a terza rotaia	**in totale**	**in complesso**	a vapore	elettriche	**in complesso**	**in media per chilometro di strada**	
numero												numero				
188	»	7	195	**5 366**	68	15	83	10	41	51	**134**	5 254	246	**5 500**	0 341	
195	»	7	202	**6 221**	68	15	83	10	41	51	**134**	6 102	253	**6 355**	0 381	a
221	»	7	228	**6 406**	68	15	83	10	41	51	**134**	6 261	279	**6 540**	0 391	
236	1	7	244	**6 435**	61	15	76	10	41	51	**127**	6 267	295	**6 562**	0 391	
7	»	»	7	**895**	»	»	»	»	»	»	»	888	7	**895**	0 055	
26	»	»	26	**288**	»	»	»	»	»	»	»	262	26	**288**	0 017	b
15	1	»	16	**274**	»	»	»	»	»	»	»	258	16	**274**	0 016	
46	»	»	46	**337**	»	»	»	»	»	»	»	291	46	**337**	0 020	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
7	»	»	7	**895**	»	»	»	»	»	»	»	888	7	**895**	0 055	
26	»	»	26	**288**	»	»	»	»	»	»	»	262	26	**288**	0 017	d
15	1	»	16	**274**	»	»	»	»	»	»	»	258	16	**274**	0 016	
46	»	»	46	**337**	»	»	»	»	»	»	»	291	46	**337**	0 020	
»	»	»	»	**40**	»	»	»	»	»	»	»	40	»	**40**	0 002	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	103	»	**103**	0 006	e
»	»	»	»	**245**	7	»	7	»	»	»	7	252	»	**252**	0 015	
»	»	»	»	**175**	7	1	8	»	»	»	8	183	»	**183**	0 011	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	**40**	»	»	»	»	»	»	»	40	»	**40**	0 008	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	103	»	**103**	0 006	g
»	»	»	»	**245**	7	»	7	»	»	»	7	252	»	**252**	0 015	
»	»	»	»	**175**	7	1	8	»	»	»	8	183	»	**183**	0 011	
195	»	7	202	**6 221**	68	15	83	10	41	51	**134**	6 102	253	**6 355**	0 394	
221	»	7	228	**6 406**	68	15	83	10	41	51	**134**	6 261	279	**6 540**	0 392	h
236	1	7	244	**6 435**	61	15	76	10	41	51	**127**	6 267	295	**6 562**	0 393	
282	1	7	290	**6 597**	54	14	68	10	41	51	**119**	6 375	341	**6 716**	0 401	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (*Segue* Locomotori). MATERIALE

Situazione del materiale rotabile

LOCOMOTIVE

a vapore

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						2 a 6					8 a 11	7 + 12
	con tender separato						con tender unito					
	a ruote libere	a ruote accoppiate				in totale	a ruote accoppiate				in totale	in totale
		4	6	8	10		4	6	8	10		
	numero											
i Quantità media nell'anno — in dotazione — 1919	»	370 50	2 455 50	1 168 50	197 00	4 191 50	86 50	1 201 00	115 00	1 00	1 403 50	5 595 00
1920	»	368 00	2 565 00	1 485 50	251 00	4 669 50	89 00	1 217 00	121 00	2 00	1 429 00	6 098 50
1921	»	319 00	2 539 50	1 641 50	251 00	4 751 00	84 50	1 226 00	121 00	2 00	1 433 50	6 184 50
1922	»	257 00	2 504 00	1 723 00	263 50	4 747 50	71 50	1 271 00	157 00	2 00	1 501 50	6 249 00
k — IN AUMENTO — di proprietà privata — 1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l — IN AUMENTO — a nolo temporaneo — 1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m — IN AUMENTO — TOTALE — 1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n — variazioni — IN DIMINUZIONE — a nolo temporaneo — 1919	»	»	3 17	»	»	3 17	6 25	23 83	»	»	30 08	33 25
1920	»	»	»	23 71	5 72	29 43	4 57	22 00	»	»	26 57	56 00
1921	»	»	0 42	11 41	6 42	18 25	2 67	4 41	»	»	7 08	25 33
1922	»	0. 83	0 67	2 25	2 67	6 42	3 33	1 75	»	»	5 08	11 50
o — IN DIMINUZIONE — fuori servizio per riparazioni — 1919	»	148 00	672 50	308 50	61 50	1 190 50	17 50	245 00	22 00	1 00	285 50	1 476 00
1920	»	169 50	788 00	400 00	72 50	1 430 00	27 00	284 50	19 50	1 00	332 00	1 762 00
1921	»	146 00	775 50	409 00	66 00	1 396 50	19 00	293 00	21 50	»	333 50	1 730 00
1922	»	103 50	726 00	484 50	91 50	1 405 50	20 50	273 00	35 00	1 00	329 50	1 735 00
p — IN DIMINUZIONE — TOTALE — 1919	»	148 00	675 67	308 50	61 50	1 193 67	23 75	268 83	22 00	1 00	315 58	1 509 25
1920	»	169 50	788 00	423 71	78 22	1 459 43	31 57	306 50	19 50	1 00	358 57	1 818 00
1921	»	146 00	775 92	420 41	72 42	1 414 75	21 67	297 41	21 50	»	340 58	1 755 33
1922	»	104 33	726 67	486 75	94 17	1 411 92	23 83	274 75	35 00	1 00	334 58	1 746 50
q — in effettivo servizio — 1919	»	222 50	1 779 83	860 00	135 50	2 997 83	62 75	932 17	93 00	»	1 087 92	4 085 75
1920	»	198 50	1 777 00	1 061 79	172 78	3 210 07	57 43	910 50	101 50	1 00	1 070 43	4 280 50
1921	»	173 00	1 763 58	1 221 09	178 58	3 336 25	62 83	928 50	99 50	2 00	1 092 92	4 429 17
1922	»	152 67	1 777 33	1 236 25	169 33	3 335 58	47 67	996 25	122 00	1 00	1 166 92	4 502 50

Digitized by Google

ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (*Segue* Locomotori).

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
			14 + 15 + 16	13 + 17			19 + 20			22 + 23	21 + 24	13 + 21	17 + 24	18 + 25 = 26 + 27	28 Pr. 1 - col. 19	

LOCOMOTORI

AUTOMOTRICI												LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI				
elettriche					a vapore			elettriche								
per trazione					con compartimenti			per trazione								
a filo aereo	ad accumulatori	a terza rotaia	in totale	in complesso	di servizio	per viaggiatori	in totale	a filo aereo	a terza rotaia	in totale	in complesso	a vapore	elettriche	in complesso	in media per chilometro di strada	
numero												numero				
191 50	»	7 00	198 50	**5 793 50**	68 00	15 00	83 00	10 00	41 00	51 00	**134 00**	5 678 00	249 50	**5 927 50**	0 367	
208 00	»	7 00	215 00	**6 313 50**	68 00	15 00	83 00	10 00	41 00	51 00	**134 00**	6 181 50	266 00	**6 447 50**	0 386	
228 50	0 50	7 00	236 00	**6 420 50**	64 50	15 00	79 50	10 00	41 00	51 00	**130 50**	6 264 00	287 00	**6 551 00**	0 392	i
259 00	1 00	7 00	267 00	**6 516 00**	57 50	14 50	72 00	10 00	41 00	51 00	**123 00**	6 321 00	318 00	**6 639 00**	0 396	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	**33 25**	»	»	»	»	»	»	»	33 25	»	**33 25**	0 002	
»	»	»	»	**56 00**	»	»	»	»	»	»	»	56 00	»	**56 00**	0 008	
»	»	»	»	**25 33**	»	»	»	»	»	»	»	25 33	»	**25 33**	0 002	n
»	»	»	»	**11 50**	»	»	»	»	»	»	»	11 50	»	**11 50**	0 001	
31 50	»	1 50	33 00	**1 509 00**	6 02	»	6 02	4 80	8 00	12 80	**18 82**	1 482 02	45 80	**1 527 82**	0 095	
44 40	»	2 00	46 40	**1 808 40**	7 00	5 00	12 00	5 70	8 00	13 70	**25 70**	1 774 00	60 10	**1 834 10**	0 110	
53 50	»	1 50	55 00	**1 755 00**	6 34	5 66	12 00	5 00	7 50	12 50	**24 50**	1 742 00	67 50	**1 809 50**	0 108	o
56 00	»	1 00	57 00	**1 792 00**	5 25	3 75	9 00	3 70	5 70	9 40	**18 40**	1 744 00	66 40	**1 810 40**	0 108	
31 50	»	1 50	33 00	**1 542 25**	6 02	»	6 02	4 80	8 00	12 80	**18 82**	1 515 27	45 80	**1 561 07**	0 097	
44 40	»	2 00	46 40	**1 864 40**	7 00	5 60	12 00	5 70	8 00	13 70	**25 70**	1 830 00	60 10	**1 890 10**	0 113	
53 50	»	1 50	55 00	**1 810 33**	6 34	5 66	12 00	5 00	7 50	12 50	**24 50**	1 767 33	67 50	**1 834 83**	0 110	p
56 00	»	1 00	57 00	**1 803 50**	5 25	3 75	9 00	3 70	5 70	9 40	**18 40**	1 755 50	66 40	**1 821 90**	0 109	
160 00	»	5 50	165 50	**4 251 25**	61 98	15 00	76 98	5 20	33 00	38 20	**115 18**	4 162 78	203 70	**4 366 43**	0 271	
163 60	»	5 00	168 60	**4 449 10**	61 00	10 00	71 00	4 30	33 00	37 30	**108 30**	4 351 50	205 90	**4 557 40**	0 273	
175 00	0 50	5 50	181 00	**4 610 17**	58 16	9 34	67 50	5 00	33 50	38 50	**106 00**	4 496 67	219 50	**4 716 17**	0 282	q
203 00	1 00	6 00	210 00	**4 712 50**	52 25	10 75	63 00	6 30	35 30	41 60	**104 60**	4 565 50	251 60	**4 817 10**	0 287	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 85 (Carrozze). MATERIALE

Situazione del materiale rotabile

CARROZZE

1			30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
															31 a 41
			speciali	normali											
			reali, saloni, a letti, ecc.	I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale		in totale
				semplice	con bagagliaio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe	
			numero												
a	in dotazione al principio dell'anno	1919	(4) 47	876	(6) 48	1 765	5 134	14	1 747	(8) 300	19	1	6	(10) 10	9 920
		1920	47	838	(6) 48	1 674	5 330	11	1 651	(8) 299	18	1	6	(10) 14	9 890
		1921	51	842	(6) 48	1 614	5 497	11	1 633	(8) 302	34	1	9	(10) 30	10 021
		1922	30	865	(7) 40	1 679	5 727	8	1 693	(9) 303	30	»	9	(10) 32	10 386
b	IN AUMENTO — entrata in servizio	1919	»	»	»	»	2	»	1	»	»	»	»	4	7
		1920	2	26	»	1	81	»	34	»	16	»	3	16	177
		1921	»	55	»	110	266	»	97	»	»	»	»	2	530
		1922	»	»	»	20	326	»	20	»	»	»	»	»	366
c	IN AUMENTO — trasformata	1919	1	»	»	»	216	»	»	»	»	»	»	»	216
		1920	(5) 2	»	»	»	127	»	»	3	»	»	»	»	130
		1921	»	»	»	5	104	»	18	2	»	»	»	»	129
		1922	2	»	»	14	144	»	1	»	205	38	3	»	405
d	Quantità assoluta — variazioni nell'anno — IN AUMENTO — TOTALE	1919	1	»	»	»	218	»	1	»	»	»	»	4	223
		1920	4	26	»	1	208	»	34	3	16	»	3	16	307
		1921	»	55	»	115	370	»	115	2	»	»	»	2	659
		1922	2	»	»	34	470	»	21	»	205	38	3	»	771
e	IN DIMINUZIONE — uscita di servizio	1919	»	5	»	4	16	3	8	»	1	»	»	»	37
		1920	»	1	»	7	33	»	3	»	»	»	»	»	44
		1921	»	5	»	12	130	3	10	1	3	1	»	»	165
		1922	1	18	2	40	431	5	36	»	3	»	»	1	536
f	IN DIMINUZIONE — trasformata	1919	1	33	»	87	6	»	89	1	»	»	»	»	216
		1920	»	21	»	54	8	»	49	»	»	»	»	»	132
		1921	1	27	8	38	10	»	45	»	1	»	»	»	129
		1922	1	59	3	32	14	»	47	219	31	»	3	»	408
g	IN DIMINUZIONE — TOTALE	1919	1	38	»	91	22	3	97	1	1	»	»	»	253
		1920	»	22	»	61	41	»	52	»	»	»	»	»	176
		1921	1	32	8	50	140	3	55	1	4	1	»	»	294
		1922	2	77	5	72	445	5	83	219	34	»	3	1	944
h	in dotazione alla fine dell'anno	1919	(4) 47	838	(6) 48	1 674	5 330	11	1 651	(8) 299	18	1	6	(10) 14	9 890
		1920	51	842	(6) 48	1 614	5 497	11	1 633	(8) 302	34	1	9	(10) 30	10 021
		1921	50	865	(6) 40	1 679	5 727	8	1 693	(8) 303	30	»	9	(10) 32	10 386
		1922	50	788	(7) 35	1 641	5 752	3	1 631	(9) 84	201	38	9	(10) 31	10 213

Digitized by Google

ROTABILE. PROSPETTO N. 85 (Carrozze).

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
		43 + 44	30+42+45	46 / Pr. 1-col. 19	[46]		[46]								54 a 57	58 / 58 — assi (30+45)	

VEICOLI

PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA

servizi speciali			In complesso	In media per chilometro di strada	delle quali					Assi	Posti per viaggiatori						
											classi						
celiulari	postali (ambulanti)	in totale			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)	quantità complessiva	I	II	III	IV	In complesso	In media per ogni asse di carrozza	
			numero		numero					numero	numero						
(11) 61	137	198	10 165	0 630	8 001	2 164	5 624	858	3 683	28 554	60 249	128 167	327 519	434	516 369	18 52	
(11) 61	136	197	10 134	0 607	7 975	2 159	5 592	857	3 685	28 495	57 968	122 622	335 168	330	516 088	18 54	a
(11) 61	136	197	10 269	0 615	8 065	2 204	5 695	855	3 719	28 831	57 309	120 706	339 448	330	517 793	18 39	
(11) 61	133	194	10 630	0 634	8 466	2 164	5 537	849	4 244	30 597	59 751	128 177	355 882	232	544 042	17 92	
»	»	»	7	»	7	»	2	»	5	24	6	11	300	»	317	13 20	
»	»	»	179	0 011	124	55	146	2	31	422	1 211	1 022	2 737	»	4 970	12 00	b
»	»	»	530	0 032	530	»	»	»	530	2 120	3 754	9 694	20 908	»	34 356	16 29	
»	20	20	386	0 023	386	»	10	»	376	1 524	360	1 920	25 744	»	28 024	18 69	
»	5	5	222	0 014	162	60	216	6	»	450	»	»	8 357	»	8 357	19 30	
»	»	»	132	0 008	96	36	125	4	3	274	27	»	3 513	»	3 540	13 11	c
»	»	»	129	0 008	91	38	119	10	»	268	268	663	3 215	»	4 146	15 47	
»	»	»	407	0 024	356	51	153	8	246	1 314	240	5 578	15 060	»	20 878	15 91	
»	5	5	229	0 014	169	60	218	6	5	474	6	11	8 657	»	8 674	18 77	
»	»	»	311	0 019	220	91	271	6	34	696	1 238	1 022	6 250	»	8 510	12 40	d
»	»	»	659	0 039	621	38	119	10	530	2 388	4 022	10 357	24 123	»	38 502	16 12	
»	20	20	793	0 047	742	51	163	8	622	2 836	600	7 498	40 804	»	48 902	17 36	
»	1	1	38	0 002	27	11	36	2	»	78	213	297	724	104	1 338	17 60	
»	»	»	44	0 003	26	18	40	4	»	92	63	268	1 580	»	1 911	20 78	e
»	3	3	168	0 010	113	55	157	6	5	352	311	758	7 004	98	8 171	23 61	
»	3	3	540	0 032	392	148	507	16	17	1 130	949	2 164	20 249	142	23 504	20 87	
»	5	5	222	0 014	168	54	214	5	3	455	2 074	5 259	284	»	7 617	17 39	
»	»	»	132	0 008	104	28	128	4	»	268	1 834	2 670	390	»	4 894	18 41	f
»	»	»	130	0 008	107	23	120	10	»	270	1 269	2 128	685	»	4 082	15 28	
»	»	»	409	0 024	364	45	151	11	247	1 323	5 769	2 752	12 867	»	21 388	16 17	
»	6	6	260	0 016	195	65	250	7	3	533	2 287	5 556	1 008	104	8 955	17 61	
»	»	»	176	0 011	130	46	168	8	»	360	1 897	2 938	1 970	»	6 805	18 90	g
»	3	3	298	0 018	220	78	277	16	5	622	1 580	2 886	7 689	98	12 253	19 95	
»	3	3	949	0 057	756	193	658	27	264	2 453	6 718	4 916	33 116	142	44 892	18 33	
(11) 61	136	197	10 134	0 628	7 975	2 159	5 592	857	3 685	28 495	57 968	122 622	335 168	330	516 088	18 54	
(11) 61	136	197	10 269	0 615	8 065	2 204	5 695	855	3 719	28 831	57 309	120 706	339 448	330	517 793	18 39	h
(11) 61	133	194	10 630	0 636	8 466	2 164	5 537	849	4 244	30 597	59 751	128 177	355 882	232	544 042	18 17	
(11) 61	150	211	10 474	0 625	8 452	2 022	5 042	830	4 602	30 982	53 633	130 759	363 570	90	548 052	17 83	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 85 (*Segue* Carrozze).

MATERIALE

CARROZZE

Situazione del materiale rotabile

1			30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
															31 a 41
			speciali	normali											
			reali, saloni, a letti, ecc.	I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale		in totale
				semplice	con bagagliaio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe	
			numero												
l	Quantità media nell'anno	in dotazione	1919	47 00	857 00	48 00	1 719 50	5 232 00	12 50	1 699 00	299 50	18 50	1 00	6 00	12 00	9 905 00
			1920	49 00	840 00	48 00	1 644 00	5 413 50	11 00	1 642 00	300 50	26 00	1 00	7 50	22 00	9 955 50
			1921	50 50	853 50	44 00	1 646 50	5 612 00	9 50	1 663 00	302 50	32 00	0 50	9 00	31 00	10 203 50
			1922	50 00	826 50	37 50	1 660 00	5 739 50	5 50	1 662 00	193 50	115 50	19 00	9 00	31 50	10 299 50
k		variazioni — IN AUMENTO — di proprietà privata.	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l		variazioni — IN AUMENTO — a nolo temporaneo .	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m		variazioni — IN AUMENTO — TOTALE .	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n		variazioni — IN DIMINUZIONE — a nolo temporaneo .	1919	»	←				»						→	»
			1920	»	←				»						→	»
			1921	»	←				»						→	»
			1922	»	←				»						→	»
o		variazioni — IN DIMINUZIONE — fuori servizio per riparazioni	1919	»	←				4 092 50						→	4 092 50
			1920	»	←				»						→	»
			1921	»	←				»						→	»
			1922	»	←				»						→	»
p		variazioni — TOTALE	1919	»	←				4 092 50						→	4 092 50
			1920	»	←				»						→	»
			1921	»	←				»						→	»
			1922	»	←				»						→	»
q		in effettivo servizio	1919	47	←				5 812 50						→	5 812 50
			1920	»	←				»						→	»
			1921	»	←				»						→	»
			1922	»	←				»						→	»

Digitized by Google

ROTABILE.

PROSPETTO N. 85 (*Segue* Carrozze).

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
		43 + 44	30+42+45	46 / Pr.1-col. 19	[46]		[46]								54 a 57	58 / 53 — assi (30+45)	
VEICOLI																	
PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA																	
servizi speciali					**delle quali**					**Assi**	**Posti per viaggiatori**						
											classi						
cellulari	postali (ambulanti)	in totale	in complesso	in media per chilometro di strada	con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)	quantità complessiva	I	II	III	IV	in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
			numero		numero					numero	numero						
61 00	136 50	197 50	10 149 50	0 629	7 988 00	2 161 50	5 608 00	857 50	3684 00	28 556 50	59 108 50	125 394 50	331 343 50	382 00	516 228 50	18 23	
61 00	136 00	197 00	10 201 50	0 611	8 020 00	2 181 50	5 643 50	856 00	3702 00	28 663 00	57 638 50	121 664 00	337 308 00	330 00	516 940 50	18 19	l
61 00	134 50	195 50	10 449 50	0 636	8 265 50	2 184 00	5 616 00	852 00	3981 50	29 714 00	58 530 00	124 441 50	347 665 00	281 00	530 917 50	18 01	
61 00	141 50	202 50	10 552 00	0 630	8 459 00	2 093 00	5 289 50	839 50	4423 00	30 789 50	56 692 00	129 468 00	359 711 00	176 00	546 047 00	17 88	
11 00	*331 00	342 00	342 00	0 021	163 00	179 00	235 00	101 00	6 00	797 00	»	»	»	»	»	»	
10 50	*334 00	344 50	344 50	0 021	166 00	178 50	237 50	101 00	6 00	802 00	»	»	»	»	»	»	k
10 00	*337 50	347 50	347 50	0 021	167 00	180 50	240 50	101 00	6 00	808 00	»	»	»	»	»	»	
9 00	*334 50	343 50	343 50	0 020	166 00	177 50	236 50	101 00	6 00	800 00	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»		»			»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»		»			»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»		»			»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»		»			»	»	»	»	»	»	»	
11 00	331 00	342 00	342 00	0 021	163 00	179 00	234 55	101 00	6 00	797 00	»	»	»	»	»	»	
10 50	334 00	344 50	344 50	0 021	166 00	178 50	237 50	101 00	6 00	802 00	»	»	»	»	»	»	m
10 00	337 50	347 50	347 50	0 021	167 00	180 50	240 50	101 00	6 00	808 00	»	»	»	»	»	»	
9 00	333 50	343 50	343 50	0 020	166 00	177 50	236 50	101 00	6 00	800 00	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»		»			...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»		»			...	...	...	...	...	...	...	n
»	»	»	»	»	»		»			...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»		»			...	...	...	...	...	...	...	
3 00	17 50	20 50	4 113 00	0 255	4 113 00		4 113 00			...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»		4 545 00			...	...	...	...	...	...	...	o
»	»	»	»	»	»		4 792 00			...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»		5 171 00			...	...	...	...	...	..	...	
3 00	17 50	20 50	4 113 00	0 255	4 113 00		4 113 00			...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»		4 545 00			...	...	...	...	...	...	...	p
»	»	»	»	»	»		4 792 00			...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»		5 171 00			...	...	...	...	...	...	...	
69	450 00	519 00	6 378 50	0 325	6 378 50		6 378 00			...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»		6 000 50			...	...	...	...	...	...	...	q
»	»	»	»	»	»		6 005 00			...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»		5 724 50			...	...	...	...	...	...	...	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 83 (Bagagliai - carri per il traffico). MATERIALE

Situazione del materiale rotabile

			1	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71
							60 a 62	63 / Pr. 1 - col. 19							66 a 70
				BAGAGLIAI											
				comuni	con compartimento: per merci	con compartimento: postale	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI: quantità complessiva	carri coperti: per derrate alimentari	carri coperti: per merci in genere	carri coperti: per merci e bestiame	carri coperti: per bestiame minuto	carri coperti: per cavalli (a scuderia)	carri coperti: in totale
				numero											
a			in dotazione al principio dell'anno	1919 2 936	(13)55	1 088	4 079	0 253	8 801	34 983	3 104	13 833	78	46	52 044
				1920 2 888	(13)74	1 083	4 045	0 242	8 710	34 962	3 071	13 788	60	46	51 927
				1921 2 986	67	1 028	4 081	0 244	8 785	35 604	3 043	14 007	46	48	52 748
				1922 3 170	58	1 012	4 240	0 253	9 390	37 751	2 973	13 799	41	48	54 612
b		IN AUMENTO	entrata in servizio	1919 2	»	»	2	»	4	»	1	3	»	»	4
				1920 54	»	1	55	0 003	112	661	9	258	»	2	930
				1921 232	»	»	232	0 014	778	2 302	»	1	»	»	2 303
				1922 302	»	»	302	0 018	608	1 097	»	»	»	»	1 097
c			trasformata	1919 32	26	30	88	0 005	176	250	78	609	1	»	938
				1920 56	»	»	56	0 003	114	89	81	895	6	»	1 071
				1921 16	»	»	16	0 001	32	390	103	1 455	1	»	1 949
				1922 11	»	»	11	0 001	22	466	50	1 090	3	»	1 609
d			TOTALE	1919 34	26	30	90	0 001	180	250	79	612	1	»	942
				1920 110	»	1	111	0 007	226	750	90	1 153	6	2	2 001
				1921 248	»	»	248	0 015	810	2 692	103	1 456	1	»	4 252
				1922 313	»	»	313	0 019	630	1 563	50	1 090	3	»	2 706
Quantità assoluta	variazioni nell'anno														
e		IN DIMINUZIONE	uscita di servizio	1919 23	1	3	27	0 002	76	35	24	66	2	»	127
				1920 12	»	»	12	0 001	25	26	22	47	1	»	96
				1921 64	2	1	67	0 004	161	152	71	212	1	»	436
				1922 133	»	3	136	0 019	292	169	213	715	3	1	1 101
f			trasformata	1919 59	6	32	97	0 006	195	236	88	591	17	»	932
				1920 »	7	56	63	0 004	126	82	96	887	19	»	1 084
				1921 »	7	15	22	0 001	44	393	102	1 452	5	»	1 952
				1922 1	»	9	10	0 001	20	481	49	1 067	7	»	1 604
g			TOTALE	1919 82	7	35	124	0 008	271	271	112	657	19	»	1 059
				1920 12	7	56	75	0 005	151	108	118	934	20	»	1 180
				1921 64	9	16	89	0 005	205	545	173	1 664	6	»	2 388
				1922 134	»	12	146	0 009	312	650	262	1 782	10	1	2 705
h			in dotazione alla fine dell'anno	1919 2 888	(13)74	1 083	4 045	0 507	8 710	34 962	3 071	13 788	60	46	51 927
				1920 2 986	(13)67	1 028	4 081	0 244	8 785	35 604	3 043	14 007	46	48	52 748
				1921 3 170	58	1 012	4 240	0 254	9 390	37 751	2 973	13 799	41	48	54 612
				1922 3 349	58	1 000	4 407	0 263	9 708	38 664	2 761	13 107	34	47	54 613

Digitized by Google

ROTABILE.

PROSPETTO N. 85 (Bagagliai - carri per il traffico).

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	
						72 a 77				80 + 81	71+78+79+82	83 / Pr 1- col. 19	[83]				87 / 87 — assi (70+82)	

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (con caldaia per riscaldamento)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	
alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico													
numero											numero		numero		numero	tonnellate		
43 762	212	1 568	8 468	21	915	54 946	395	2	112	114	107 499	6 663	54 154	53 345	216 936	1 757 005	8 11	
52 640	198	1 564	8 276	21	928	63 627	368	30	111	141	116 063	6 952	55 484	60 579	234 161	1 930 360	8 25	
58 239	195	1 588	8 549	23	947	69 541	372	30	114	144	122 805	7 351	57 342	65 463	247 677	2 058 229	8 33	a
58 406	182	1 640	8 490	21	1 370	70 109	505	30	112	142	125 368	7 479	57 453	67 915	253 623	2 116 340	8 35	
8 903	»	»	2	»	2	8 907	1	»	»	»	(16)8 912	0 552	2 418	6 494	17 825	174 709	9 80	
5 650	»	27	266	2	9	5 954	9	»	3	3	6 896	0 418	3 342	3 554	13 795	123 471	8 96	
270	»	»	9	»	396	675	142	»	»	»	3 120	0 117	2 999	121	7 020	60 117	8 56	b
11 278	»	»	4	»	350	11 632	15	»	»	»	12 744	0 760	3 908	8 836	26 189	263 547	10 61	
281	»	2	4	»	11	298	20	28	»	28	1 284	0 089	212	1 072	2 664	14 950	5 73	
440	»	»	25	»	12	477	31	»	»	»	1 579	0 094	89	1 490	3 208	20 710	6 45	
702	»	73	43	»	31	849	10	»	»	»	2 808	0 168	37	2 771	5 726	37 135	6 48	c
608	1	75	30	»	50	764	13	»	»	»	2 386	0 142	92	2 294	4 829	34 890	7 23	
9 184	»	2	6	»	13	9 205	21	28	»	28	10 196	0 632	2 630	7 566	20 489	189 659	9 28	
6 090	»	27	291	2	21	6 431	40	»	3	3	8 475	0 508	3 431	5 044	17 003	144 181	8 48	
972	»	73	52	»	427	1 524	152	»	»	»	5 928	0 355	3 036	2 892	12 746	97 252	7 63	d
11 886	1	75	34	»	400	12 396	28	»	»	»	15 130	0 908	4 000	11 130	31 018	298 437	9 62	
32	5	2	22	»	»	61	1	»	»	»	189	0 012	80	109	378	2 595	6 86	
29	»	2	10	»	1	42	5	»	»	»	143	0 009	53	90	287	1 550	5 46	
69	13	9	30	2	3	126	»	»	2	2	564	0 034	215	349	1 128	6 666	5 98	e
279	28	22	88	11	3	421	6	»	3	3	1 541	0 092	341	1 200	3 085	18 540	6 01	
274	9	4	176	»	»	463	47	»	1	1	1 443	0 089	1 220	223	2 886	15 407	5 34	
462	3	1	8	»	1	475	31	»	»	»	1 590	0 095	1 520	70	3 200	18 512	5 78	f
736	»	12	81	»	1	830	19	»	»	»	2 801	0 168	2 710	91	5 672	34 453	6 07	
661	3	8	89	»	5	766	15	»	»	»	2 385	0 142	2 179	206	4 808	33 200	6 91	
306	14	6	198	»	»	524	48	»	1	1	1 632	0 101	1 300	332	3 264	18 002	5 51	
491	3	3	18	»	2	517	36	»	»	»	1 733	0 104	1 573	160	3 487	20 062	5 72	g
805	13	21	111	2	4	956	19	»	2	2	3 365	0 201	2 925	440	6 800	41 119	6 04	
940	31	30	177	11	8	1 197	21	»	3	3	3 926	0 234	2 520	1 406	7 893	51 740	6 56	
52 640	198	1 564	8 276	21	928	63 627	368	30	111	141	116 063	7 194	55 484	60 579	234 161	1 928 712 (17) 1 648	8 25	
58 239	195	1 588	8 549	23	947	69 541	372	30	114	144	122 805	7 356	57 342	65 463	247 677	2 054 479 (17) 3 750	8 33	h
58 406	182	1 640	8 490	21	1 370	70 109	505	30	112	142	125 368	7 504	57 453	67 915	253 623	2 114 362 (17) 1 978	8 35	
69 352	152	1 685	8 347	10	1 762	81 308	512	30	109	139	136 572	8 147	58 933	77 639	276 748	2 363 037 (17)134 206	9 03	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (*Segue* Bagagliai - carri per il traffico). MATERIALE

Situazione del materiale rotabile

1			60	61	62	63 (60 a 62)	64 (63 Pr.1 - col.19)	65	66	67	68	69	70	71 (61 a 70)
			BAGAGLIAI						carri coperti					
			comuni	con compartimento per merci	con compartimento postale	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (e scuderia)	in totale
			numero											
		1919	2 912 00	64 50	1085 00	4 061 50	0 252	8 755 50	34 972 50	3 087 50	13 810 50	69 00	46 00	51 985 50
l	in dotazione	1920	2 937 00	70 50	1055 50	4 063 00	0 243	8 747 50	35 283 00	3 057 00	13 897 50	53 00	47 00	52 337 50
		1921	3 078 00	62 50	1020 00	4 160 50	0 249	9 087 50	36 677 50	3 008 00	13 903 00	43 50	48 00	53 680 00
		1922	3 259 50	58 00	1006 00	4 323 50	0 258	9 549 00	38 207 50	2 867 00	13 453 00	37 50	47 50	54 612 50
		1919	»	»	»	»	»	»	93 00	6 50	»	29 00	»	128 50
k	IN AUMENTO — di proprietà privata	1920	»	»	»	»	»	»	94 50	7 50	»	27 50	»	129 50
		1921	»	»	»	»	»	»	98 00	8 00	»	27 00	»	133 00
		1922	»	»	»	»	»	»	88 50	25 00	»	16 00	»	129 50
		1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l	IN AUMENTO — (†) a nolo temporaneo	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		1919	»	»	»	»	»	»	93 00	6 50	»	29 00	»	128 50
m	TOTALE	1920	»	»	»	»	»	»	94 50	7 50	»	27 50	»	129 50
		1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		1922	»	»	»	»	»	»	88 50	25 00	»	16 00	»	129 50
		1919	←	»	→	»	»	...	←					
n	IN DIMINUZIONE — (†) a nolo temporaneo	1920	←	»	→	»	»	...	←					
		1921	←	»	→	»	»	...	←					
		1922	←	»	→	»	»	...	←					
		1919	←	1 446 00	→	1 446 00	0 090	...	←					
o	IN DIMINUZIONE — fuori servizio per riparazioni	1920	←	1 713 00	→	1 713 00	0 102	...	←					
		1921	←	1 672 00	→	1 672 00	0 100	...	←					
		1922	←	1 719 00	→	1 719 00	0 102	...	←					
		1919	←	1 446 00	→	1 446 00	0 090	...	←					
p	TOTALE	1920	←	1 713 00	→	1 713 00	0 102	...	←					
		1921	←	1 672 00	→	1 672 00	0 100	...	←					
		1922	←	1 719 00	→	1 719 00	0 102	...	←					
		1919	←	2 615 50	→	2 615 50	0 162	...	←					
q	in effettivo servizio	1920	←	2 350 00	→	2 350 00	0 140	...	←					
		1921	←	2 488 50	→	2 488 50	0 148	...	←					
		1922	←	2 604 50	→	2 604 50	0 155	...	←					

Quantità media nell'anno — variazioni

Digitized by Google

ROTABILE.

PROSPETTO N. 85 (*Segue* Bagagliai - carri per il traffico).

72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	
						72 a 77				80+81	71+78+79+82	83 / Pr.1 - col.19	[88]				80 / 87 - assi (70+82)	

VEICOLI

CARRI

PER IL TRAFFICO

carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (con caldaia per riscaldamento)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno	quanti à complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	
alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico													
numero											numero		numero		numero	tonnellate		
48 201 00	205 00	1 556 00	8 372 00	21 00	921 50	59 286 50	381 50	16 00	111 50	127 50	111 781 00	6 929	54 819 00	56 962 00	225 548 50	1 843 707 50	8 18	l
55 439 50	196 50	1 576 00	8 412 50	22 00	937 50	66 584 00	370 00	30 00	112 50	142 50	119 434 00	7 154	56 413 00	63 021 00	240 919 00	1 994 294 50	8 28	
58 322 50	188 50	1 614 00	8 519 50	22 00	1158 50	69 825 00	438 50	30 00	113 00	143 00	124 086 50	7 428	57 397 50	66 689 00	250 650 00	2 087 284 50	8 33	
63 879 00	167 00	1 662 50	8 418 50	15 50	1566 00	75 708 50	598 50	30 00	110 50	140 50	130 970 00	7 814	58 193 00	72 777 00	265 185 50	2 306 791 50	8 70	
3 187 50	»	2 00	36 00	2 00	37 50	3 265 00	2708 50	(15)2 00	»	2 00	6 104 00	0 378	1 827 00	4 277 00	12 292 00	89 200 00	7 25	k
8220 50(14	»	4 00	36 00	2 00	38 00	8 300 50	2933 50	(15)2 00	»	2 00	11 365 50	0 681	3 743 50	7 622 00	22 815 00	190 860 00	8 37	
11 111 50	»	4 00	36 00	2 00	38 00	11 191 50	3611 00	(15)2 00	»	2 00	14 937 50	0 894	4 580 00	10 357 50	29 959 00	262 300 00	8 75	
5 694 50	10 00	8 00	38 50	2 00	37 00	5 790 00	4215 00	(15)2 00	»	2 00	10 136 50	0 605	4 513 50	5 623 00	20 345 00	200 000 00	9 88	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3 187 50	»	2 00	36 00	2 00	37 50	3 265 00	2708 50	2 00	»	2 00	6 104 00	0 378	1 827 00	4 277 00	12 292 00	89 200 00	7 25	m
8 220 50	»	4 00	36 00	2 00	38 00	8 300 50	2934 50	2 00	»	2 00	11 365 50	0 681	3 743 50	7 622 00	22 815 00	190 860 00	8 37	
11 111 50	»	4 00	36 00	2 00	38 00	11 191 50	3611 00	2 00	»	2 00	14 937 50	0 894	4 580 00	10 357 00	29 959 00	262 300 00	8 75	
5 694 50	10 00	8 00	38 50	2 00	37 00	5 790 00	4215 00	2 00	»	2 00	10 136 50	0 628	4 513 50	5 623 00	20 345 00	200 000 00	9 88	
»	———					→		»	»	»	»		»		...	...	...	n
»	———					→		»	»	»	»		»		...	...	...	
»	———					→		»	»	»	»		»		...	...	...	
»	———					→		»	»	»	»		»		...	...	...	
18 353 00	———					→		22 00	22 00	18 375 00	1 139		18 375 00		...	...	...	o
»	———					→		»	»	27 188 00	1 628		27 188 00		...	...	...	
»	———					→		»	»	22 315 00	1 335		22 315 00		...	...	...	
»	———					→		»	»	26 170 00	1 561		26 170 00		...	...	...	
18 353 00	———					→		22 00	22 00	18 375 00	1 139		18 375 00		...	...	...	p
»	———					→		»	»	27 188 00	1 628		27 188 00		...	...	...	
»	———					→		»	»	22 365 00	1 385		23 315 00		...	...	...	
»	———					→		»	»	26 170 00	1 561		25 170 00		...	...	. .	
99 402 50	———					→		107 50	107 50	99 510 00	6 168		99 510 00		...	...	...	q
»	———					→		»	»	103 611 50	6 206		103 611 50		...	...	...	
»	———					→		»	»	116 709 00	6 992		116 709 00		...	...	...	
»	———					→		»	»	114 936 50	6 856		114 936 50		...	...	...	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 35 (Carri per il servizio interno - Riassunto). MATERIALE

1			90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
						90 a 92							94 a 99				1-2+103
Situazione del materiale rotabile			**PER IL SERVIZIO**														
			carri coperti				carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali		
			per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti	scoperti	in totale
							alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico					
			numero														
a	in dotazione al principio dell'anno	1919	3	53	11	67	318	52	»	1 260	1	4	1 635	545	163	(18) 218	381
		1920	3	39	8	50	312	49	2	1 448	1	4	1 816	557	173	212	385
		1921	3	38	8	49	314	46	2	1 436	2	4	1 804	553	198	213	411
		1922	3	36	8	47	297	46	2	1 398	2	3	1 748	548	197	225	422
b	IN AUMENTO — entrata in servizio	1919	»	2	»	2	»	»	»	24	»	»	24	»	»	5	5
		1920	»	»	»	»	»	»	»	21	»	»	21	»	»	4	4
		1921	»	»	»	»	»	»	»	16	»	»	16	»	»	12	12
		1922	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2	»	1	17	18
c	IN AUMENTO — trasformata	1919	»	1	»	1	14	»	2	178	»	»	194	14	36	»	36
		1920	»	»	»	»	19	»	»	7	1	»	27	1	25	»	25
		1921	»	»	»	»	3	1	»	5	»	»	9	4	4	7	11
		1922	»	»	1	1	24	3	»	3	»	»	30	1	21	3	24
d	IN AUMENTO — TOTALE	1919	»	3	»	3	14	»	2	202	»	»	218	14	36	5	41
		1920	»	»	»	»	19	»	»	28	1	»	48	1	25	4	29
		1921	»	»	»	»	3	1	»	21	»	»	25	4	4	19	23
		1922	»	»	1	1	24	3	»	5	»	»	32	1	22	20	42
e	IN DIMINUZIONE — uscita di servizio	1919	»	»	1	1	4	»	»	9	»	»	13	»	»	5	5
		1920	»	»	»	»	9	3	»	17	»	»	29	2	»	3	3
		1921	»	»	»	»	17	»	»	36	»	1	54	9	»	7	7
		1922	»	2	1	2	25	3	»	59	»	»	87	12	»	22	22
f	IN DIMINUZIONE — trasformata	1919	»	17	2	19	16	3	»	5	»	»	24	2	26	6	32
		1920	»	1	»	1	8	»	»	23	»	»	31	3	»	»	»
		1921	»	2	»	2	3	1	»	23	»	»	27	»	5	»	5
		1922	1	20	4	25	9	2	»	18	»	»	29	»	3	»	3
g	IN DIMINUZIONE — TOTALE	1919	»	17	3	20	20	3	»	14	»	»	37	2	26	11	37
		1920	»	1	»	1	17	3	»	40	»	»	60	5	»	3	3
		1921	»	2	»	2	20	1	»	59	»	1	81	9	5	7	12
		1922	1	22	4	27	34	5	»	77	»	»	116	12	3	22	25
h	in dotazione alla fine dell'anno	1919	3	39	8	50	312	49	2	1 448	1	4	1 816	557	173	(18) 212	385
		1920	3	38	8	49	314	46	2	1 436	2	4	1 804	553	198	213	411
		1921	3	36	8	47	297	46	2	1 398	2	3	1 748	548	197	225	422
		1922	2	14	5	21	287	44	2	1 326	2	3	1 664	537	216	223	439

Digitized by Google

ROTABILE.

PROSPETTO N. 85 (Carri per il servizio interno - Riassunto).

104 bis	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
93+100 +101+104	104 bis / Pr. 1-col. 20	[104 bis]				109 / 108 · [*]	71 + 93	78+100	79+101	82+104	111 a 114 = 83+104 bis	115 / Pr. 1-col. 20	87 + 108	88+109	46+63+115	119 / Pr. 1-col. 20	53+65+117

VEICOLI

CARRI

INTERNO

EN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali: con freno	dei quali: senza freno	ASSI: quantità complessiva	PORTATA: complessiva	PORTATA: media per ogni asse di carro	
numero		numero		numero	tonnellate		
2 628	0 163	1 491	1 137	5 722	26 471	6 98	
2 808	0 169	1 543	1 265	6 083	29 722	5 61	
2 817	0 169	1 531	1 286	6 068	29 327	5 61	a
2 765	0 165	1 492	1 273	5 921	28 464	7 29	
31	0 002	4	27	62	216	4 15	
25	0 001	»	25	50	188	4 09	
28	0 002	»	28	59	96	3 00	b
20	0 001	1	19	42	21	7 00	
245	0 015	104	141	493	3 676	8 73	
53	0 003	33	20	106	268	4 80	
24	0 001	10	14	48	100	4 17	c
56	0 003	42	14	116	243	3 92	
276	0 017	108	168	555	3 892	8 22	
78	0 003	33	45	156	456	4 55	
52	0 005	10	42	107	196	3 50	d
76	0 005	43	33	158	264	4 00	
19	0 001	6	13	40	123	4 10	
34	0 002	15	19	69	261	4 14	
70	0 004	27	43	145	512	3 90	e
123	0 007	40	83	256	1 095	5 95	
77	0 005	50	27	154	302	3 36	
35	0 002	30	5	102	590	5 76	f
34	0 002	22	12	109	547	5 58	
57	0 003	52	5	138	735	5 57	
96	0 006	56	40	194	425	3 54	
69	0 005	45	24	171	851	5 15	g
104	0 006	49	55	254	1 059	4 58	
180	0 011	92	88	394	1 830	5 79	
(19) 2 208	0 137	1 543	1 265	6 083	29 938	5 61	
2 817	0 169	1 531	1 286	6 068	29 327	5 61	
2 765	0 166	1 492	1 273	5 921	28 464	5 68	h
2 661	0 158	1 443	1 218	5 685	26 898	7 36	

PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO

coperti	scoperti	a serbatoio	speciali	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI: quantità complessiva	PORTATA: complessiva	
numero						numero	tonnellate	
52 111	56 581	940	495	110 127	6 826	222 658	1 783 526	
51 977	65 443	925	526	118 871	7 120	240 244	1 960 082	
52 797	71 345	925	555	125 622	7 520	253 745	2 087 556	a
54 659	71 857	1 053	564	128 133	7 644	259 544	2 144 804	
6	8 931	1	5	8 943	0 554	17 887	171 925	
930	5 975	9	7	6 921	0 415	13 845	123 659	
2 303	691	142	12	3 148	0 188	7 079	60 213	b
1 097	11 634	15	18	12 764	0 761	26 231	263 568	
939	492	34	64	1 529	0 095	3 157	18 626	
1 071	504	32	25	1 632	0 098	3 314	20 978	
1 949	858	14	11	2 832	0 170	5 774	37 235	c
1 610	794	14	24	2 442	0 145	4 945	35 133	
945	9 423	35	69	10 472	0 649	21 044	193 551	
2 001	6 479	41	32	8 553	0 512	17 159	144 637	
4 252	1 549	156	23	5 980	0 358	12 853	97 448	d
2 707	12 428	29	42	15 206	0 907	31 176	298 701	
128	74	1	5	208	0 013	418	2 718	
96	71	7	3	177	0 011	356	1 811	
436	180	9	9	634	0 038	1 273	7 178	e
1 103	518	18	25	1 664	0 100	3 341	19 635	
951	487	49	33	1 520	0 094	3 040	15 709	
1 085	506	34	»	1 625	0 097	3 302	19 102	f
1 954	857	19	5	2 835	0 169	5 781	35 000	
1 629	795	15	3	2 442	0 145	4 946	33 935	
1 079	561	50	38	1 728	0 107	3 458	18 427	
1 181	577	41	3	1 802	0 108	3 658	20 913	g
2 390	1 037	28	14	3 469	0 208	7 054	42 178	
2 732	1 313	33	28	4 106	0 245	8 287	53 570	
51 977	65 443	925	526	118 871	7 368	240 244	{1 958 650 / (17) 1 648}	
52 797	71 345	925	555	125 622	7 524	253 745	{2 083 803 / (17) 3 750}	
54 659	71 857	1 053	564	128 133	7 676	259 544	{2 142 826 / (17)134 206}	h
54 634	82 972	1 049	578	139 233	8 312	282 433	* / {2 389 935}	

CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI

QUANTITÀ: complessiva	QUANTITÀ: media per chilometro di strada	ASSI: quantità complessiva	
numero			
124 371	7 709	260 013	
133 050	7 969	277 449	
139 972	8 379	291 361	a
143 003	8 537	259 531	
(9) 8 952	0 555	17 915	
7 155	0 429	14 379	
3 910	0 234	9 977	b
13 452	0 803	28 363	
1 839	0 114	3 783	
1 820	0 109	3 702	
2 973	0 234	6 074	c
2 860	0 171	6 281	
10 791	0 699	21 698	
8 975	0 538	18 081	
6 883	0 412	16 051	d
16 312	0 974	34 644	
273	0 017	572	
233	0 014	473	
869	0 052	1 786	e
2 340	0 140	4 763	
1 839	0 114	3 690	
1 820	0 109	3 696	
2 983	0 178	6 095	f
2 861	0 171	6 289	
2 112	0 131	4 262	
2 053	0 123	4 169	
3 852	0 231	7 881	g
5 201	0 311	11 052	
133 050	8 247	277 449	
139 972	8 391	291 361	
143 003	8 566	299 531	h
154 114	9 260	323 123	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 3 (*Segue* Carri per il servizio interno – Riassunto).

Situazione del materiale rotabile

PER IL SERVIZIO

			1	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
							90 a 92							94 a 99				102+103
				carri coperti				carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio	carri speciali		
				per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti	scoperti	in totale
								alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico					
				numero														
l	Quantità media nell'anno	in dotazione	1919	3 00	46 00	9 50	58 50	315 00	50 50	1 00	1354 00	1 00	4 00	1725 50	551 00	168 00	215 00	383 00
			1920	3 00	38 50	8 00	49 50	313 00	47 50	2 00	1442 00	1 50	4 00	1810 00	555 00	185 50	212 50	398 00
			1921	3 00	37 00	8 00	48 00	305 50	46 00	2 00	1417 00	2 00	3 50	1776 00	550 50	197 50	219 00	416 50
			1922	2 50	25 00	6 50	34 00	292 00	45 00	2 00	1362 00	2 00	3 00	1706 00	542 50	206 50	224 00	430 50
k		variazioni – IN AUMENTO – di proprietà privata	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l			1919	»	1 00	»	1 00	»	»	»	18 00	»	»	18 00	»	»	»	»
			1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m			1919	»	1 00	»	1 00	»	»	»	18 00	»	»	18 00	»	»	»	»
			1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n		variazioni – IN DIMINUZIONE – a nolo temporaneo	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o			1919	←							132 00							→
			1920	←							»							→
			1921	←							»							→
			1922	←							»							→
p			1919	←							132 00							→
			1920	←							»							→
			1921	←							»							→
			1922	←							»							→
q		in effettivo servizio	1919	←							2605 00							→
			1920	←							»							→
			1921	←							»							→
			1922	←							»							→

Digitized by Google

ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (*Segue* Carri per il servizio interno - Riassunto).

104 bis	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121
93+100 101+104	104 bis Pr1-col.20	[104 bis]				109 108 - [*]	71 + 93	78 + 100	79 + 101	82+104	111 a 114 = 83 + 104 bis	115 Pr.1-col.2	87 + 108	88 + 109	46+63+115	119 Pr.1-col.20	53+65+117

VEICOLI

CARRI

INTERNO

IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali con freno	dei quali senza freno	ASSI quantità complessiva	PORTATA complessiva	PORTATA media per ogni asse di carro	PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO coperti	scoperti	a serbatoio	speciali	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	PORTATA complessiva	CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI QUANTITÀ complessiva	QUANTITÀ media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	
numero		numero		numero	tonnellate		numero						numero	tonnellate	numero			
2718 00	0 168	1517 00	1201 00	5902 50	28096 50	6 30	52 044 00	61 012 00	932 50	510 50	114 499 00	7 098	231 451 00	1 871 804 00	128 710 50	7 978	268 781 00	l
2812 50	0 168	1537 00	1275 50	6075 50	29524 50	5 61	52 387 00	68 394 00	925 00	540 50	122 246 50	7 322	246 994 50	2 023 819 00	136 511 00	8 177	284 405 00	
2791 00	0 161	1511 50	1279 50	5994 50	28895 50	5 62	53 728 00	71 601 00	989 00	559 50	126 877 50	7 594	256 644 50	2 116 180 00	141 487 50	8 470	295 446 00	
2718 00	0 162	1467 50	1245 50	5803 00	27681 00	7 32	54 646 50	77 414 50	1051 00	571 00	133 683 00	7 975	270 988 50	2 334 472 50	148 558 50	8 863	311 827 00	
»	»	»	»	»	»	»	128 50	3 265 00	2708 50	2 00	6 104 00	0 378	12 292 00	89 200 00	6 448 00	0 400	13 089 00	
»	»	»	»	»	»	»	129 50	8 300 50	2934 50	2 00	11 365 50	0 681	22 815 00	190 860 00	11 710 00	0 702	23 617 00	k
»	»	»	»	»	»	»	133 00	11 191 50	3611 00	2 00	14 937 50	0 894	29 959 00	262 300 00	15 285 00	0 915	30 767 00	
»	»	»	»	»	»	»	129 50	5 790 00	4215 00	2 00	10 136 50	0 605	20 345 00	200 000 00	10 480 00	0 625	21 145 00	
19 00	»	19 00		38 00	»	»	1 00	18 00	»	»	19 00	»	38 00	»	19 00	»	38 00	
»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
19 00	0 001	19 00		38 00	»	»	129 50	3 283 00	2708 50	2 00	6 123 00	0 378	12 330 00	89 200 00	6 465 00	0 401	13 127 00	
»	»	»		»	»	»	129 50	8 300 50	2934 50	2 00	11 365 50	0 681	22 815 00	190 860 00	11 710 00	0 702	23 617 00	
»	»	»		»	»	»	133 00	11 191 50	3611 00	2 00	14 937 50	0 894	29 959 00	262 300 00	15 285 00	0 915	30 767 00	m
»	»	»		»	»	»	129 50	5 790 00	4215 00	2 00	10 136 50	0 605	20 345 00	200 000 00	10 480 00	0 625	21 145 00	
»	»	»	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	...	...	»	»	...	
»	»	»	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	...	...	»	»	...	
»	»	»	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	...	...	»	»	...	
»	»	»	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	...	...	»	»	...	
132 00	»	132 00	...	...	...	← —	18 507 00	--→			18 507 00	1 147	...	...	24 066 00	1 491	...	
»	»	»	...	...	...	←—	27 188 00	—→			27 188 00	1 628	...	...	33 446 00	2 003	...	o
»	»	»	...	...	...	←---	22 315 00	—→			22 315 00	1 336	...	...	28 779 00	1 722	...	
»	»	»	...	...	...	←——	26 170 00	—→			26 170 00	1 561	...	...	33 060 00	1 972	...	
132 00	»	132 00	...	...	...	←—	18 507 00	—→			18 507 00	1 147	...	...	24 066 00	1 491	...	
»	»	»	...	...	..	←—	27 188 00	—→			27 188 00	1 628	...	...	33 446 00	2 003	...	
»	»	»	...	...	. .	←—	22 375 00	--→			22 315 00	1 336	. .	...	28 779 00	1 722	...	p
»	»	»	...	...	...	←—	26 170 00	— →			26 170 00	1 561	...	...	33 060 00	1 972	...	
2605 00	»	2605 00	...	...	...	←—	102 115 00	—→			102 115 00	6 329	...	...	111 109 00	6 887	...	
»	»	»	...	...	...	←—	95 058 00	—→			95 058 00	5 698	...	...	114 775 00	6 874	...	
»	»	»	...	...	...	←—	119 500 00	—→			119 500 00	7 158	...	...	127 993 50	7 667	...	q
»	»	»	...	...	...	←—	143 819 00	—→			143 819 00	8 586	...	...	125 978 50	7 515	...	

Digitized by Google

1			2	3	4	5	6	7	8
								2 a 6	7 / Pr. 1 col. 19
Situazione del materiale rotabile			LOCOMOTIVE A VAPORE con tender unito						
			ad aderenza normale a ruote accoppiate				a dentiera	in complesso	in media per chilometro di strada
			4	6	8	12	6		
			numero						
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	1919	»	20	5	»	20	45	»
		1920	2	42	22	10	20	96	»
		1921	2	45	21	10	20	98	»
		1922	2	45	21	10	26	104	»
b	variazioni nell'anno — IN AUMENTO	1919	2	22	17	10	»	51	»
		1920	»	3	1	»	»	4	»
		1921	»	»	1	»	6	7	»
		1922	»	11	»	»	10	21	»
c	variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE	1919	»	»	»	»	»	»	»
		1920	»	»	2	»	»	2	»
		1921	»	»	1	»	»	1	»
		1922	»	»	»	»	»	»	»
d	in dotazione alla fine dell'anno	1919	2	42	22	10	20	96	»
		1920	2	45	21	10	20	98	»
		1921	2	45	21	10	26	104	»
		1922	2	56	24	10	36	74	»
e	Quantità media in effettivo servizio	1919	1	31	13 50	5	20	70 59	»
		1920	2	43 50	21 50	10	20	97 27	»
		1921	2	45	21	10	23	101 27	»
		1922	1	50 30	21	10	31	114 50	»

1			24	25	26	27	28	29	30
				24 / Pr. + col. 19					
Situazione del materiale rotabile			BAGAGLIAI						
			quantità		assi	carri coperti	carri scoperti		
			complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili	
								con bilico	senza bilico
			numero			numero			
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	1919	4	0 617	8	92	170	69	153
		1920	4	0 013	8	92	170	69	153
		1921	4	0 011	8	92	170	69	153
		1922	4	0 011	8	105	211	72	155
b	variazioni nell'anno — IN AUMENTO	1919	»	»	»	»	»	»	»
		1920	»	»	»	»	»	»	»
		1921	»	»	»	»	»	»	»
		1922	»	»	»	80	43	60	6
c	variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE	1919	»	»	»	»	»	»	»
		1920	»	»	»	»	»	»	»
		1921	»	»	»	»	»	»	»
		1922	»	»	»	»	»	»	»
d	in dotazione alla fine dell'anno	1919	4	0 017	8	92	170	69	153
		1920	4	0 013	8	92	170	69	153
		1921	4	0 011	8	92	170	69	153
		1922	4	0 011	8	185	254	132	161
e	Quantità media in effettivo servizio	1919	4	0 017	8	92	170	69	153
		1920	4	0 013	8	92	170	69	153
		1921	4	0 011	8	92	170	69	153
		1922	4	0 011	8	145	232 50	102	158

1919 * Escluso 8 assi di 4 carri gru che non hanno corrispondente portata.

Digitized by Google

MENTO RIDOTTO.

PROSPETTO N. 85.

ROTABILE.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
			7 a 11	11 / Pr. 1 — col. 19	[12]		[12]						20 + 21	22 : 19

VEICOLI

CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA

classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					assi	posti per viaggiatori				
											classi				
I e III classe	III classe	III classe			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a carrelli	quantità complessiva	I	III	in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
numero				numero	numero					numero	numero				
32	5	19	56	0 243	56	»	»	»	56	224	480	2 034	2 514	11 22	a
32	5	19	56	0 243	56	»	»	»	56	224	480	2 034	2 514	11 22	
32	5	19	56	0 183	56	»	»	»	56	224	480	2 034	2 514	11 22	
30	7	19	56	0 166	56	»	»	»	56	224	450	2 100	2 550	11 38	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
14	»	20	34	»	34	»	»	»	34	136	310	934	1 244	9 14	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
32	5	19	56	0 243	56	»	»	»	56	224	480	2 034	2 514	11 22	d
32	5	19	56	0 183	56	»	»	»	56	224	»	»	»	»	
32	5	19	56	0 166	56	»	»	»	56	224	480	2 034	2 514	11 22	
44	7	39	90	0 166	90	»	»	»	90	360	760	3 034	3 794	10 58	
33	5	19	56	0 243	56	»	»	»	56	224	480	2 034	2 514	11 22	e
32	5	19	56	0 183	56	»	»	»	56	224	480	2 034	2 514	11 22	
32	5	19	56	0 166	56	»	»	»	56	224	480	2 034	2 514	11 22	
37	7	29	73	0 166	73	»	»	»	73	292	1210	2 567	3 172	10 96	

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
28 + 30			27+31+32+33	34 / Pr. 1 — col. 19	[34]				39 : 38	12 + 24 — 34	41 / Pr. 1 — col. 19	19 + 26 + 38

VEICOLI

CARRI PER IL TRAFFICO

in totale	carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali (Gru)	in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		assi	portata		CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI quantità		assi	
					con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro *	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
numero								tonnellate		numero			
392	30	4	518	2 252	514	4	1 036	6 168	6 00	578	2 513	1 268	a
392	30	4	518	1 698	514	4	1 036	6 168	6 00	578	1 895	1 268	
392	30	4	518	1 541	514	4	1 036	6 168	6 00	578	1 720	1 268	
438	32	2	577	0 925	575	2	1 154	6 900	6 00	637	1 020	1 386	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
109	4	2	195	0 923	193	2	390	2 316	6 00	229	0 344	526	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
392	30	4	518	2 252	514	4	1 036	6 168	6 00	578	2 513	1 268	d
392	30	4	518	1 698	514	4	1 036	6 168	6 00	578	1 895	1 268	
392	30	4	518	1 541	514	4	1 036	6 168	6 00	578	1 720	1 268	
547	36	4	772	1 160	768	4	1 544	9 216	6 00	866	1 301	1 912	
392	30	4	518	2 252	514	4	1 036	6 168	6 00	578	2 513	1 268	e
392	30	4	518	1 698	514	4	1 036	6 168	6 00	578	1 895	1 268	
392	30	4	518	1 541	514	4	1 036	6 168	6 00	578	1 720	1 268	
492 50	34	3	674 50	1 018	671 50	3	1 349	8 058	6 00	751 50	1 129	1 649	

Digitized by Google

Annotazioni.

(1) [13/h.] Di cui 409 locomotive a vapore ex-austro-ungariche e 200 ex-germaniche.
(2) [13/h.] Di cui 472 locomotive a vapore ex-austro-ungariche.
(3) [14/o.] Di cui 8 locomotive elettriche per modifiche in conto patrimoniale.
(4) [30/a.h.] Di cui una carrozza per il *pronto soccorso dei feriti.*
(5) [30/c.] Di cui 1 è stata assegnata al treno cantiere del Servizio Lavori ed è stata specializzata per *visita delle linee.*
(6) 32/a.h.] Comprese *5 carrozze automotrici elettriche* con posti per viaggiatori e 12 carrozze per corse in prova di locomotive.
(7) [32/a.h.] Comprese *5 automotrici elettriche* con posti per viaggiatori e 11 carrozze per corse in prova di locomotive.
(8) [37/a.h.] Comprese *15 automotrici a vapore*, con posti per viaggiatori e *41 automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.
(9) [37/a.h.] Comprese *14 automotrici a vapore* con posti per viaggiatori e *11 automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.
(10) [41/a.h.] Comprese *5 automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.
(11) [43/a.h.] Queste carrozze appartengono al Ministero dell' Interno.
(12) [44/k.] Queste carrozze appartengono al Ministero delle Poste e Telegrafi.
(13) [61/a.h.] Compresi 14 carri F. D. adibiti provvisoriamente ad uso bagagliai.
(14) [72/k.] Compresi i carri del Ministero Armi e munizioni e del Commissariato Generale Combustibili nazionali.
(15) [80/k.] Questi carri appartengono al Ministero dell' Interno e sono forniti di caldaia (autoclave) per uso stazione mobile di disinfezione.
(16) [83-119/b.] Entrarono in servizio 8910 carri. La differenza di 2 carri dipende dal fatto che questi furono precedentemente segnalati come demoliti, mentre invece vennero riparati e rimessi in circolazione.
(17) [88-118/h.] Cifra corrispondente alla differenza fra gli aumenti di portata assegnati durante gli anni 1919-1920-1921-1922 ad alcuni gruppi di carri riconosciuti suscettibili di maggiore rendimento e le diminuzioni di portata ad altri gruppi di carri riscontrati di minor rendimento. La portata complessiva al 31. 12. 1922 è di tonn. 2.363.037 alla quale vanno aggiunte tonn. 1025 per aumenti di portata avvenuti durante l'anno a carri che subirono cambio di sale ed altre modifiche, e tonn. 133.181 dovute all' aumento di portata stabilito per alcuni gruppi di carri con ord. di serv.° N.° 16 (*Boll. Uff.* 23. 3. 1922).
(18) [103/a.h.] Compresi 4 serbatoi per aria compressa.
(19) [104bis/h.] La dotazione dei carri per il servizio interno dell'Amministrazione (col. h.) si distribuisce, secondo la destinazione nel modo seguente. (Debbono essere compresi fra i carri per il servizio interno dell' Amministrazione anche i carri di cui le colonne 80-8):

				1919	1920	1921	1922
a) carri coperti	per derrate alimentari	di soccorso (provvisorio)		1	1	1	»
		per disinfezione		2	2	2	2
	per merci in genere	per trasporto materiali, legnami, carboni, ecc.		6	5	4	2
		di soccorso (provvisori)		28	28	27	7
		per trasporti interni d'officina		5	5	5	5
	per merci bestiame	di soccorso (provvisori)		8	8	8	5
b) carri scoperti	a sponde fisse	alte per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie		307	309	288	278
		mezzane per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie		49	46	46	44
		per trasporti interni d'officina		5	5	9	9
	a sponde mobili	senza bilico per trasporto materiali (massi, ghiaia, piattaforme, carbone, ecc.)		1 439	1 427	1 388	1 316
		senza bilico per trasporti interni nell'officina		11	11	12	12
	senza sponde	con bilico per trasporti interni d'officina		1	2	2	3
		senza bilico per trasbordo merci e servizio interno d'officina.		4	4	3	2
c) carri a serbatoio		per trasporto acqua		520	516	511	500
		per trasporto olio minerale scuro, bitume e catrame		33	33	33	33
		per trasporto nafta		4	4	4	4
d) carri speciali	coperti	treno cantiere del servizio Lavori		»	2	3	4
		con battipali a vapore		1	1	1	1
		dinamometrici		1	1	1	1
		ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione		1	1	1	1
		per visita gallerie (con illuminazione elettrica)		1	1	1	1
		per uso officina per la produzione di energia elettrica		2	2	2	2
		con attrezzi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro		26	29	30	36
		con attrezzi per riparti tecnici del Movimento		5	7	8	8
		di soccorso effettivi		128	146	148	154
		con caldaia per riscaldamento a vapore dei treni		30	30	30	30
		ad uso stazione ambulante di disinfezione		2	2	2	2
		ad uso alloggio ed officina squadre operaie		»	»	»	1
		per il cantiere trazione elettrica di Bologna		»	»	»	5
	scoperti	per controllo pese a ponte bilico		19	19	22	22
		per visita gallerie		6	6	6	6
		spartineve		187	188	190	185
		per battipali a vapore		2	2	2	2
		treno cantiere Servizio Lavori		»	»	1	4
	a serbatoio	per aria compressa		4	4	4	4
	Gru			111	114	112	109
			Totali	2 949	2 961	2 907	2 800

(*) [Formule col. 110] V. avvertenze a pag. 95.
(†) Nel periodo 1919-1922 non fu tenuto conto dei veicoli dati a *nolo temporaneo* per le scarsissime richieste del genere.

Ferrovie a scartamento ridotto.

(**) Escluso 8 assi di 4 carri gru che non hanno corrispondente portata (col. 33).
(⁂) Ai quantitativi suesposti debbono aggiungersi nel 1922, 26 carrozze, 4 bagagliai e 55 carri provenienti dal riscatto della linea Palermo-Corleone. Di detto materiale però finora non si conoscono dati precisi circa il tipo, le sale, i posti di tonnellaggio ecc.

Digitized by Google

Capo II.

MOVIMENTO

Digitized by Google

Digitized by Google

RETE DI STATO

Percorrenza dei treni

I.

Nell'intento di sollecitare la stampa delle « statistiche dell'esercizio » sono state omesse le medie sulla intensità di movimento e composizione dei treni.

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio italiano (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio estero (col. 7), rappresenta l' esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 13), in comune o per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », rappresenta l' esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti e dalla amministrazione italiana.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 16), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 « Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea ».

Digitized by Google

PROSPETTO N. 6 (Percorrenza dei treni). PERCORRENZA, INTENSITÀ DI MOVI

1				2	3	4	5	6	7
						2 + 3			5 + 6
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
				IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO		
				dei treni propri			dei treni propri		
				a trazione		in complesso	a trazione		in complesso
				a vapore	elettrica		a vapore	elettrica	
				TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
				chilometri			chilometri		
A	PERCORRENZA DEI TRENI	VIAGGIATORI	diretti	1919	10 391 904	544 559	10 936 463	2 112	18 192	20 304
				1920	13 792 760	652 992	14 445 752	3 937	17 184	21 121
				1921	17 552 670	986 672	18 539 342	2 586	21 252	23 838
				1922	19 739 869	1 223 992	20 963 861	2 028	27 984	30 012
B			omnibus e accelerati.	1919	28 831 790	1 874 297	30 706 087	4 397	12 804	17 201
				1920	25 194 471	2 161 849	27 356 320	4 044	13 716	17 760
				1921	30 119 730	2 580 918	32 700 648	5 097	22 128	20 225
				1922	34 015 167	2 577 406	36 592 573	6 417	24 864	31 281
C			misti	1919	1 988 733	111 652	2 100 385	»	732	732
				1920	2 022 211	94 729	2 116 940	»	2 136	2 136
				1921	2 621 514	84 308	2 705 822	»	»	»
				1922	2 785 962	31 752	2 817 714	»	»	»
D			bis, speciali, facoltativi	1919	4 438 452	141 009	4 579 461	150	2 712	2 862
				1920	811 398	50 848	862 246	81	1 320	1 401
				1921	489 651	56 512	546 163	123	276	399
				1922	418 663	44 536	463 199	18	180	198
E		del traffico	IN TOTALE . .	1919	45 650 879	2 671 517	48 322 396	6 659	34 440	41 099
				1920	41 820 840	2 960 419	44 781 259	8 062	34 356	42 418
				1921	50 783 565	3 708 410	54 491 975	7 806	43 656	51 462
				1922	56 959 661	3 877 686	60 837 347	8 463	53 028	61 491
F			MERCI con viaggiatori. . .	1919	3 135 510	19 537	3 155 047	»	»	»
				1920	2 868 829	21 341	8 890 170	»	»	»
				1921	3 382 547	20 660	3 403 207	»	»	»
				1922	3 448 284	9 450	3 457 734	»	»	»
G			senza viaggiatori . .	1919	25 971 748	1 201 813	27 173 561	1 488	8 760	10 248
				1920	33 068 638	1 359 166	34 427 804	2 910	18 288	21 198
				1921	34 843 336	1 637 566	36 480 902	3 984	34 512	38 496
				1922	38 344 333	1 743 788	40 088 121	4 293	39 420	43 713
H			speciali, facoltativi .	1919	19 251 959	556 099	19 808 058	2 132	60 180	62 312
				1920	12 903 319	394 610	13 297 929	1 143	27 192	28 335
				1921	10 494 820	351 958	10 846 778	189	25 896	26 085
				1922	9 789 943	483 907	10 273 850	330	31 464	31 794
I			IN TOTALE. . .	1919	48 359 217	1 777 449	50 136 666	3 620	68 940	72 560
				1920	48 840 786	1 775 117	50 615 903	4 053	45 480	49 533
				1921	48 720 703	2 010 184	50 730 887	4 173	60 408	64 581
				1922	51 582 560	2 237 145	53 819 705	4 623	70 884	75 507
K			in complesso . .	1919	94 010 096	4 448 966	98 459 062	10 279	103 380	113 659
				1920	90 661 626	4 735 536	95 397 162	12 115	79 836	91 951
				1921	99 504 268	5 718 594	105 222 862	11 979	104 064	116 043
				1922	108 542 221	6 114 831	114 657 052	13 086	123 912	136 998
L		di servizio		1919	191 229	9 174	200 403	»	1 616	1 616
				1920	160 594	4 623	165 217	336	552	888
				1921	196 852	5 392	202 244	45	456	501
				1922	231 467	3 671	235 138	21	168	189
M		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO		1919	94 201 325	4 458 140	98 659 465	10 279	104 996	115 275
				1920	90 322 220	4 740 159	95 562 379	12 451	80 388	92 839
				1921	99 701 120	5 723 986	105 425 106	12 024	104 520	116 544
				1922	108 773 688	1 118 502	114 892 190	13 107	124 080	137 187

Digitized by Google

MENTO E COMPOSIZIONE DEI TRENI. PROSPETTO N. 6 (Percorrenza dei treni).

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2 + 5	3 + 6	4 + 7 = 8 + 9			11 + 12	2 + 13	3	4 + 13 = 14 + 15	
FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO			
dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui			
a trazione		in complesso	a trazione a vapore		in complesso (1)	a trazione		in complesso	
a vapore	elettrica					a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
chilometri			chilometri			chilometri			
10 194 016	562 751	10 956 767	»	35 486	35 486	10 427 390	544 559	**10 971 949**	
13 796 697	670 177	14 466 874	»	49 045	49 045	13 841 805	652 993	**14 494 798**	A
17 555 256	1 007 924	18 563 180	»	69 830	69 830	17 622 500	986 672	**18 609 172**	
19 741 897	1 251 976	20 993 873	»	95 841	95 841	19 835 710	1 223 992	**21 059 702**	
28 836 187	1 887 101	30 723 288	»	21 632	21 632	28 853 422	1 874 297	**30 727 719**	
25 198 515	2 175 565	27 374 080	«	32 055	32 055	25 226 526	2 161 849	**27 388 375**	B
30 124 827	2 603 046	32 727 873	»	54 973	54 973	30 174 703	2 580 918	**32 755 621**	
34 021 584	2 602 270	36 623 854	»	59 087	59 087	34 074 254	2 577 406	**36 651 660**	
1 988 733	112 384	2 101 117	»	19 401	19 401	2 008 134	111 652	**2 119 786**	
2 022 211	96 865	2 119 076	»	4 788	4 788	2 026 999	94 729	**2 121 728**	C
2 621 514	84 308	2 705 822	»	5 103	5 103	2 626 617	84 308	**2 710 925**	
2 785 962	31 752	2 817 714	»	5 089	5 089	2 791 051	31 752	**2 822 803**	
4 438 602	143 721	4 582 323	»	3 808	3 808	4 442 260	141 009	**4 583 269**	
811 479	52 168	863 647	»	1 285	1 285	812 683	50 848	**863 531**	D
489 774	56 788	546 562	»	2 159	2 159	491 810	56 512	**548 322**	
418 681	44 716	463 397	»	802	802	419 465	44 536	**464 001**	
45 657 538	2 705 957	48 363 495	»	80 327	80 527	45 731 206	2 671 517	**48 402 723**	
41 828 902	2 994 775	44 823 677	»	87 173	87 173	41 908 013	2 960 419	**44 868 432**	E
50 791 371	3 752 066	54 543 437	»	132 065	132 065	50 915 630	3 708 410	**54 624 040**	
56 968 124	3 930 714	60 898 838	»	160 819	160 819	57 120 480	3 877 686	**60 998 166**	
3 135 510	19 537	3 155 047	»	53 229	53 229	3 188 739	19 537	**3 208 276**	
2 868 829	21 341	2 890 170	»	102 140	102 140	2 970 969	21 341	**2 992 310**	F
3 382 547	20 660	3 403 207	»	90 425	90 425	3 472 972	20 660	**3 493 632**	
3 448 284	9 450	3 457 734	»	90 356	90 356	3 538 640	9 450	**3 548 090**	
25 973 236	1 210 573	27 183 809	»	31 504	31 504	26 003 252	1 201 813	**27 205 065**	
33 071 548	1 377 454	34 449 002	»	34 280	34 280	33 102 918	1 359 166	**30 462 084**	G
34 847 320	1 672 078	36 519 398	»	58 594	58 594	34 901 930	1 637 566	**36 539 496**	
38 348 626	1 783 208	40 131 834	»	48 514	48 514	38 392 847	1 743 788	**40 136 635**	
19 254 091	616 279	19 870 370	»	45 684	45 684	19 297 643	556 099	**19 853 742**	
12 904 462	421 802	13 326 264	»	11 858	11 858	12 915 177	394 610	**13 309 787**	H
10 495 009	377 854	10 872 863	»	13 845	13 845	10 508 665	351 958	**10 860 623**	
9 790 273	515 371	10 305 644	»	9 110	9 110	9 799 053	483 907	**10 282 960**	
48 362 837	1 846 389	50 209 226	»	130 417	130 417	48 489 634	1 777 449	**50 267 083**	
48 844 839	1 820 597	50 665 436	»	148 278	148 278	48 989 064	1 775 117	**50 764 181**	I
48 724 876	2 070 592	50 795 468	»	162 864	162 864	48 883 567	2 010 184	**50 893 751**	
51 587 183	2 308 029	53 895 212	»	147 980	147 980	51 730 540	2 237 145	**53 967 685**	
94 020 375	**4 552 346**	**98 572 721**	»	**210 744**	**210 744**	**94 220 840**	**4 448 966**	**98 669 806**	
90 673 741	**4 815 372**	**95 489 113**	»	**235 451**	**235 451**	**90 897 077**	**4 735 536**	**95 632 613**	K
99 516 247	**5 822 658**	**105 338 905**	»	**294 929**	**294 929**	**99 799 197**	**5 718 594**	**105 517 791**	
108 555 307	**6 238 743**	**114 794 050**	»	**308 799**	**308 799**	**108 851 020**	**6 114 831**	**114 965 851**	
191 229	10 790	202 019	»	1 496	1 496	192 725	9 174	**201 899**	
160 930	5 175	166 105	»	413	413	161 007	4 623	**165 630**	L
196 897	5 848	202 745	»	»	»	196 852	5 392	**202 244**	
231 488	3 839	235 327	»	2 873	2 873	234 340	3 671	**238 011**	
94 211 604	**4 563 136**	**98 774 740**	»	**212 240**	**212 240**	**94 413 565**	**4 458 140**	**98 871 705**	
90 834 671	**4 820 547**	**95 655 218**	»	**235 864**	**235 864**	**91 058 084**	**4 740 159**	**95 798 243**	M
99 713 144	**5 828 506**	**105 541 650**	»	**294 929**	**294 929**	**99 996 049**	**5 723 986**	**105 720 035**	
108 786 795	**6 242 582**	**115 029 377**	»	**311 672**	**311 672**	**109 085 360**	**6 118 502**	**115 203 862**	

Digitized by Google

FERROVIE A SCARTAMENTO RIDOTTO

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

1				2	3	4
SPECIFICAZIONE DEI TRENI				PERCORRENZA DEI TRENI		
				a trazione		in complesso
				a vapore	elettrica	
				chilometri		
A	PERCORRENZA DEI TRENI. del traffico. VIAGGIATORI	diretti	1919	»	3 480	3 480
			1920	»	»	»
			1921	»	»	»
			1922	»	»	»
B		omnibus e accelerati	1919	156 892	269 758	426 650
			1920	131 354	301 459	432 813
			1921	75 450	245 792	321 242
			1922	82 200	257 498	339 698
C		misti	1919	607 360	»	607 360
			1920	660 690	»	660 690
			1921	853 795	»	853 795
			1922	1 001 283	»	1 001 283
D		bis, speciali, facoltativi	1919	2 991	9 573	564
			1920	6 028	2 466	8 494
			1921	2 861	2 734	5 595
			1922	1 220	5 138	6 358
E		IN TOTALE	1919	767 243	282 811	1 050 054
			1920	798 072	303 925	1 101 997
			1921	932 106	248 526	1 180 632
			1922	1 084 703	262 636	1 347 339
F		MERCI con viaggiatori	1919	20 768	684	21 452
			1920	41 216	»	41 216
			1921	24 000	»	24 000
			1922	29 862	3 552	33 414
G		senza viaggiatori	1919	57 034	38 539	95 573
			1920	66 383	67 492	133 875
			1921	42 414	63 529	105 943
			1922	43 728	61 516	105 244
H		speciali, facoltativi	1919	75 777	15 467	91 244
			1920	59 607	14 264	73 871
			1921	72 974	16 421	89 395
			1922	89 567	8 889	98 456
I		IN TOTALE	1919	153 579	54 690	208 269
			1920	167 206	81 756	248 962
			1921	139 388	79 950	219 338
			1922	163 157	73 957	237 114
K		in complesso	1919	920 822	337 501	1 258 323
			1920	965 278	385 681	1 350 959
			1921	1 071 494	328 479	1 399 970
			1922	1 247 860	336 593	1 584 453
L	di servizio		1919	15 127	395	15 522
			1920	20 386	1 191	21 577
			1921	9 011	2 207	11 218
			1922	18 191	563	18 754
M		DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	1919	935 949	337 896	1 273 845
			1920	985 664	383 872	1 372 536
			1921	1 080 505	330 683	1 411 188
			1922	1 266 051	337 156	1 603 207

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. 13] Non essendo stato possibile raccogliere i dati di percorrenza riferibili ai tratti di confine delle linee delle nuove provincie le percorrenze di cui alle colonne 31 e 34 si riferiscono solo ai tratti Ventimiglia-Confine francese, Domodossola-Iselle, Pino-Luino.

Digitized by Google

Digitized by Google

RETE DI STATO

Percorrenza dei locomotori e dei veicoli

Nell'intento di sollecitare la stampa delle «statistiche dell'esercizio», si è ritenuto opportuno di mantenere sospesa, come dal 1915, la compilazione del riassunto particolareggiato delle percorrenze dei locomotori a vapore ed elettrici [col. 51 a 100]: sospensione,che non altera la possibilità di confronti con gli anni precedenti. Per le stesse ragioni sono stati omesse le medie sulla intensità dei locomotori e dei veicoli.

Avvertenze.

N. B. Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio italiano rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. **5**, colonna **q**], per il traffico esistente sulle linee stesse *(traffico interno della rete)*.

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio italiano rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle *(traffico di importazione sulla rete)*.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio estero [colonne **111** a **119**], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' «Amministrazione delle Ferrovie dello Stato», per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle *(traffico di esportazione dalla rete)*.

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» e da altre amministrazioni, in territorio italiano, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

Le percorrenze del ***materiale proprio*** [colonne **147** a **149**] sulle linee esercitate dall' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» e da altre amministrazioni in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. **5**, colonna **q**]. Dette percorrenze complessive non figurano per gli anni 1919-1922 non venendo più raccolte le percorrenze riferibili al traffico di esportazione.

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio,* quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio,* quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Non si espongono distintamente i dati del ***movimento virtuale*** del materiale rotabile trasportato sui ***ferry boats*** attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. **8**, «***Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea***».

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici). PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2 + 3			5 + 6	2 + 5	3 + 6	4+7=8+9
Specificazione del materiale rotabile	**PERCORRENZA SULLE LINEE**								
	IN TERRITORIO ITALIANO								
	del materiale proprio			**del materiale altrui**			**del materiale proprio e altrui**		
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
	chilometri								
A) LOCOMOTORI A VAPORE.									
a — LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — del traffico — VIAGGIATORI — diretti — 1919	12 085 252	»	12 085 252	»	»	»	12 085 252	»	12 085 252
1920	15 440 621	»	15 440 621	»	»	»	15 440 621	»	15 440 621
1921	19 034 180	»	19 034 180	»	»	»	19 034 180	»	19 034 180
1922	21 050 142	»	21 050 142	»	»	»	21 050 142	»	21 050 142
b — omnibus e accelerati — 1919	33 534 344	»	33 534 344	»	»	»	33 534 344	»	33 534 344
1920	28 725 157	»	28 725 157	»	»	»	28 725 157	»	28 725 157
1921	32 281 493	»	32 281 493	»	»	»	32 281 493	»	32 281 493
1922	36 162 929	»	36 162 929	»	»	»	36 162 929	»	36 162 929
c — misti — 1919	2 270 987	»	2 270 987	»	»	»	2 270 987	»	2 270 987
1920	2 931 210	»	2 931 210	»	»	»	2 931 210	»	2 931 210
1921	2 570 490	»	2 570 490	»	»	»	2 570 490	»	2 570 490
1922	3 001 103	»	3 001 103	»	»	»	3 001 103	»	3 001 103
d — bis, speciali, facoltativi — 1919	4 817 811	»	4 817 811	»	»	»	4 817 811	»	4 817 811
1920	882 349	»	882 349	»	»	»	882 349	»	882 349
1921	488 209	»	488 209	»	»	»	488 209	»	488 209
1922	427 212	»	427 212	»	»	»	427 212	»	427 212
e — IN TOTALE — 1919	52 708 394	»	52 708 394	»	»	»	52 708 394	»	52 708 394
1920	47 979 337	»	47 979 337	»	»	»	47 979 337	»	47 979 337
1921	54 374 372	»	54 374 372	»	»	»	54 374 372	»	54 374 372
1922	60 641 386	»	60 641 386	»	»	»	60 641 386	»	60 641 386
f — con viaggiatori — 1919	3 698 556	»	3 698 556	»	»	»	3 698 556	»	3 698 556
1920	3 152 034	»	3 152 034	»	»	»	3 152 034	»	3 152 034
1921	3 637 998	»	3 637 998	»	»	»	3 637 998	»	3 637 998
1922	3 694 407	»	3 694 407	»	»	»	3 694 407	»	3 694 407
g — MERCI — senza viaggiatori — 1919	31 746 964	»	31 746 964	»	»	»	31 746 964	»	31 746 964
1920	37 554 548	»	37 554 548	»	»	»	37 554 548	»	37 554 548
1921	38 116 334	»	38 116 334	»	»	»	38 116 334	»	38 116 334
1922	41 372 043	»	41 372 043	»	»	»	41 372 043	»	41 372 043
h — speciali, facoltativi — 1919	22 934 373	»	22 934 373	»	»	»	22 934 373	»	22 934 373
1920	15 092 425	»	15 092 425	»	»	»	15 092 425	»	15 092 425
1921	11 526 514	»	11 526 514	»	»	»	11 526 514	»	11 526 514
1922	10 681 576	»	10 681 576	»	»	»	10 681 576	»	10 681 576
i — coi treni — IN TOTALE — 1919	58 379 893	»	58 379 893	»	»	»	58 379 893	»	58 379 893
1920	55 799 007	»	55 799 007	»	»	»	55 799 007	»	55 799 007
1921	53 280 846	»	53 280 846	»	»	»	53 280 846	»	53 280 846
1922	55 748 026	»	55 748 026	»	»	»	55 748 026	»	55 748 026
k — in complesso — 1919	111 088 287	»	111 088 287	»	»	»	111 088 287	»	111 088 287
1920	103 778 344	»	103 778 344	»	»	»	103 778 344	»	103 778 344
1921	107 655 218	»	107 655 218	»	»	»	107 655 218	»	107 655 218
1922	116 389 412	»	116 389 412	»	»	»	116 389 412	»	116 389 412
l — di servizio — 1919	208 818	»	208 818	»	»	»	208 818	»	208 818
1920	178 428	»	178 428	»	»	»	178 428	»	178 428
1921	199 226	»	199 226	»	»	»	199 226	»	199 226
1922	236 432	»	236 432	»	»	»	236 432	»	236 432
m — del traffico e di servizio — 1919	111 297 105	»	111 297 105	»	»	»	111 297 105	»	111 297 105
1920	103 956 772	»	103 956 772	»	»	»	103 956 772	»	103 956 772
1921	107 854 444	»	107 854 444	»	»	»	107 854 444	»	107 854 444
1922	116 625 844	»	116 625 844	»	»	»	116 625 844	»	116 625 844
n — isolate — 1919	»	4 916 868	4 916 868	»	»	»	»	4 916 868	4 916 868
1920	»	5 140 241	5 140 241	»	»	»	»	5 140 241	5 140 241
1921	»	4 502 957	4 502 957	»	»	»	»	4 502 957	4 502 957
1922	»	4 748 046	4 748 046	»	»	»	»	4 748 046	4 748 046
o — in manovra — 1919	»	21 024 012	21 024 012	»	»	»	»	21 024 012	21 024 012
1920	»	23 055 621	23 055 621	»	»	»	»	23 055 621	23 055 621
1921	»	21 982 876	21 982 876	»	»	»	»	21 982 876	21 982 876
1922	»	22 574 918	22 574 918	»	»	»	»	22 574 918	22 574 918
p — IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] — 1919	111 297 105	25 940 880	137 237 985	»	»	»	111 297 105	25 940 880	137 237 985
1920	103 956 772	28 195 862	132 152 634	»	»	»	103 956 772	28 195 862	132 152 634
1921	107 854 444	26 485 833	134 340 277	»	»	»	107 854 444	26 485 833	134 340 277
1922	116 625 844	27 322 964	143 948 808	»	»	»	116 625 844	27 322 964	143 948 808

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI. PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 = 17 + 18	2 + 11	3 + 12	4+13=20+21	8 + 17	9 + 18	10+19=23+24	

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 085 252	»	12 085 252	12 085 252	»	12 085 252	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	15 440 621	»	15 440 621	15 440 621	»	15 440 621	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19 034 180	»	19 034 180	19 084 180	»	19 034 180	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 050 142	»	21 050 142	21 050 142	»	21 050 142	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33 534 344	»	33 534 344	33 534 344	»	38 534 344	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 725 157	»	28 725 157	28 725 157	»	28 725 157	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32 281 493	»	32 281 493	32 281 493	»	32 281 493	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	36 162 929	»	36 162 929	36 162 929	»	36 162 929	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 270 987	»	2 270 987	2 270 987	»	2 270 987	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 931 210	»	2 931 210	2 931 210	»	2 931 210	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 570 490	»	2 570 490	2 570 490	»	2 570 490	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 001 103	»	3 001 103	3 001 103	»	3 001 103	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 817 811	»	4 817 811	4 817 811	»	4 817 811	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	882 349	»	882 349	882 349	»	882 349	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	488 209	»	488 209	488 209	»	488 209	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	427 212	»	427 212	427 212	»	427 212	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52 708 394	»	52 708 394	52 708 394	»	52 708 394	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47 979 337	»	47 979 337	47 979 337	»	47 979 337	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	54 374 372	»	54 374 372	54 374 372	»	54 374 372	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	60 641 386	»	60 641 386	60 641 386	»	60 641 386	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 698 556	»	3 698 556	3 698 556	»	6 698 556	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 152 034	»	3 152 034	3 152 034	»	3 152 034	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 637 998	»	3 637 998	3 637 998	»	3 637 998	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 694 407	»	3 694 407	3 694 407	»	3 694 407	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31 746 964	»	31 746 964	31 746 964	»	31 746 964	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37 554 548	»	37 554 548	37 554 548	»	37 554 548	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38 116 334	»	38 116 334	38 116 334	»	38 116 334	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41 372 043	»	41 372 043	41 372 043	»	41 372 043	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 934 373	»	22 934 373	22 934 373	»	22 934 373	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	15 092 425	»	15 092 425	15 092 425	»	15 092 425	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 526 514	»	11 526 514	11 526 514	»	11 526 514	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 681 576	»	10 681 576	10 681 576	»	10 681 576	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	58 379 893	»	58 379 893	58 379 893	»	58 379 893	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	55 799 007	»	55 799 007	55 799 007	»	55 799 007	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	53 280 846	»	53 280 846	53 280 846	»	53 280 846	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	55 748 026	»	55 748 026	55 748 026	»	55 748 026	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**111 088 287**	»	**111 088 287**	**111 088 287**	»	**111 088 287**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**103 778 344**	»	**103 778 344**	**103 778 344**	»	**103 778 344**	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**107 655 218**	»	**107 655 218**	**107 655 218**	»	**107 655 218**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**116 389 412**	»	**116 389 412**	**116 389 412**	»	**116 389 412**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	208 818	»	208 818	208 818	»	208 818	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	178 428	»	178 428	178 428	»	178 428	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	199 226	»	199 226	199 226	»	199 226	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	236 432	»	236 432	236 432	»	236 432	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 297 105	»	111 297 105	111 297 105	»	111 297 105	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	103 956 772	»	103 956 772	103 956 772	»	103 956 772	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	107 854 444	»	107 854 444	107 854 444	»	107 854 444	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	116 625 844	»	116 625 844	116 625 844	»	116 625 844	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 916 868	4 916 868	»	4 916 868	4 916 868	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 140 241	5 140 241	»	5 140 241	5 145 241	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 502 957	4 502 957	»	4 502 957	4 502 957	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 748 046	4 748 046	»	4 748 046	4 748 046	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 024 012	21 024 012	»	21 024 012	21 024 012	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 055 621	23 055 621	»	23 055 621	23 055 621	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 982 876	21 982 876	»	21 982 876	21 982 876	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 574 918	22 574 918	»	22 574 918	22 574 918	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**111 297 105**	**25 940 880**	**137 237 985**	**111 297 105**	**25 940 880**	**137 237 985**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**103 956 772**	**28 195 862**	**132 152 634**	**103 956 772**	**28 195 862**	**132 152 634**	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**107 854 444**	**26 485 833**	**134 340 277**	**107 854 444**	**26 485 833**	**134 340 277**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**116 625 844**	**27 322 964**	**143 948 808**	**116 625 844**	**27 322 964**	**143 948 808**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici). PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2 + 3			5 + 6	2 + 5	3 + 6	4+7=8+9
Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE								
	IN TERRITORIO ITALIANO								
	del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
	chilometri								
LOCOMOTORI ELETTRICI.									
a′ VIAGGIATORI — diretti	1919 991 031	»	991 031	»	»	»	991 031	»	991 031
	1920 1 087 736	»	1 087 736	»	»	»	1 087 736	»	1 087 736
	1921 1 474 167	»	1 474 167	»	»	»	1 474 167	»	1 474 167
	1922 1 736 680	»	1 736 680	»	»	»	1 736 680	»	1 736 680
b′ VIAGGIATORI — omnibus e accelerati	1919 2 853 784	»	2 853 784	»	»	»	2 853 784	»	2 853 784
	1920 2 996 415	»	2 996 415	»	»	»	2 996 415	»	2 996 415
	1921 3 429 772	»	3 429 772	»	»	»	3 429 772	»	3 429 772
	1922 3 382 910	»	3 382 910	»	»	»	3 382 910	»	3 382 910
c′ VIAGGIATORI — misti	1919 70 370	»	70 370	»	»	»	70 370	»	70 370
	1920 101 042	»	101 042	»	»	»	101 042	»	101 042
	1921 83 975	»	83 975	»	»	»	83 975	»	83 975
	1922 30 359	»	30 359	»	»	»	30 359	»	30 359
d′ VIAGGIATORI — bis, speciali, facoltativi	1919 194 763	»	194 763	»	»	»	194 763	»	194 736
	1920 59 266	»	59 266	»	»	»	59 266	»	59 266
	1921 67 697	»	67 697	»	»	»	67 697	»	67 697
	1922 57 898	»	57 898	»	»	»	57 898	»	57 898
e′ del traffico — IN TOTALE	1919 4 109 948	»	4 109 948	»	»	»	4 109 948	»	4 109 948
	1920 4 244 459	»	4 244 459	»	»	»	4 244 459	»	4 244 459
	1921 5 055 611	»	5 055 611	»	»	»	5 055 611	»	5 055 611
	1922 5 207 847	»	5 207 847	»	»	»	5 207 847	»	5 207 847
f′ MERCI — con viaggiatori	1919 22 909	»	22 909	»	»	»	22 909	»	22 909
	1920 21 999	»	21 999	»	»	»	21 999	»	21 999
	1921 21 236	»	21 236	»	»	»	21 236	»	21 236
	1922 9 650	»	9 650	»	»	»	9 650	»	9 650
g′ MERCI — senza viaggiatori	1919 1 824 837	»	1 824 837	»	»	»	1 824 837	»	1 824 837
	1920 2 010 315	»	2 010 315	»	»	»	2 010 315	»	2 010 315
	1921 2 283 703	»	2 283 703	»	»	»	2 283 703	»	2 283 703
	1922 2 446 204	»	2 446 204	»	»	»	2 446 204	»	2 446 204
h′ MERCI — speciali, facoltativi	1919 1 052 442	»	1 052 442	»	»	»	1 052 442	»	1 052 442
	1920 619 413	»	619 413	»	»	»	619 413	»	619 413
	1921 454 884	»	454 884	»	»	»	454 884	»	454 884
	1922 640 272	»	640 272	»	»	»	640 272	»	640 272
l′ coi treni — IN TOTALE	1919 2 900 188	»	2 900 188	»	»	»	2 900 188	»	2 900 188
	1920 2 651 727	»	2 651 727	»	»	»	2 651 727	»	2 651 727
	1921 2 759 823	»	2 759 823	»	»	»	2 759 823	»	2 759 823
	1922 3 096 126	»	3 096 126	»	»	»	3 096 126	»	3 096 126
k′ in complesso	1919 7 010 136	»	7 010 136	»	»	»	7 010 136	»	7 010 136
	1920 6 896 186	»	6 896 186	»	»	»	6 896 186	»	6 896 186
	1921 7 815 434	»	7 815 434	»	»	»	7 815 434	»	7 815 434
	1922 9 303 973	»	8 303 973	»	»	»	8 303 973	»	8 303 973
l′ LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — di servizio	1919 15 353	»	15 353	»	»	»	15 353	»	15 353
	1920 4 671	»	4 671	»	»	»	4 671	»	4 671
	1921 5 163	»	5 163	»	»	»	5 163	»	5 163
	1922 3 694	»	3 694	»	»	»	3 694	»	3 694
m′ LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI — del traffico e di servizio	1919 7 025 489	»	7 025 489	»	»	»	7 025 489	»	7 025 489
	1920 6 900 857	»	6 900 857	»	»	»	6 900 857	»	6 900 857
	1921 7 820 597	»	7 820 597	»	»	»	7 820 597	»	7 820 597
	1922 8 307 667	»	8 307 667	»	»	»	8 307 667	»	8 307 667
n′ isolate	1919 »	436 305	436 305	»	»	»	»	436 305	436 305
	1920 »	437 412	437 412	»	»	»	»	437 412	437 412
	1921 »	329 093	329 093	»	»	»	»	329 093	329 093
	1922 »	298 599	298 599	»	»	»	»	298 599	298 599
o′ in manovra	1919 »	47 313	47 313	»	»	»	»	47 313	47 313
	1920 »	52 728	52 728	»	»	»	»	52 723	52 728
	1921 »	130 097	130 097	»	»	»	»	130 097	130 097
	1922 »	203 360	203 360	»	»	»	»	203 360	203 360
p′ IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI]	1919 7 025 489	483 618	7 509 107	»	»	»	7 025 489	483 618	7 509 107
	1920 6 900 857	490 140	7 390 997	»	»	»	6 900 857	490 140	7 390 997
	1921 7 820 597	459 190	8 279 787	»	»	»	7 820 597	459 190	8 279 787
	1922 8 307 667	501 959	8 809 626	»	»	»	8 307 667	501 959	8 809 626

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 = 17 + 18	2 + 11	3 + 12	4+13=20+21	8 + 17	9 + 18	10+19=23+24	

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO

del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									
32 448	»	32 448	»	»	»	32 448	»	32 448	
26 532	»	26 532	»	»	»	26 532	»	26 532	
31 380	»	31 380	»	»	»	31 380	»	31 380	
41 784	»	41 784	»	»	»	41 784	»	41 784	a'
22 596	»	22 596	»	»	»	22 596	»	22 596	
21 588	»	21 588	»	»	»	21 588	»	21 588	
31 920	»	31 920	»	»	»	31 920	»	31 920	
37 704	»	37 704	»	»	»	37 704	»	37 704	b'
1 080	»	1 080	»	»	»	1 080	»	1 080	
3 336	»	3 336	»	»	»	3 336	»	3 336	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	c'
6 312	»	6 312	»	»	»	6 312	»	6 312	
2 136	»	2 136	»	»	»	2 136	»	2 136	
420	»	420	»	»	»	420	»	420	
288	»	288	»	»	»	288	»	288	d'
62 436	»	62 436	»	»	»	62 436	»	62 436	
53 592	»	53 592	»	»	»	53 592	»	53 592	
63 720	»	63 720	»	»	»	63 720	»	63 720	
79 776	»	79 776	»	»	»	79 776	»	79 776	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	f'
17 820	»	17 820	»	»	»	17 820	»	17 820	
29 880	»	29 880	»	»	»	29 880	»	29 880	
53 100	»	53 100	»	»	»	53 100	»	53 100	
60 432	»	60 432	»	»	»	60 432	»	60 432	g'
120 912	»	120 912	»	»	»	120 912	»	120 912	
49 296	»	49 296	»	»	»	49 296	»	49 296	
41 244	»	41 244	»	»	»	41 244	»	41 244	
50 856	»	50 856	»	»	»	50 856	»	50 856	h'
138 732	»	138 732	»	»	»	138 732	»	138 732	
79 176	»	79 176	»	»	»	79 176	»	79 176	
94 344	»	94 344	»	»	»	94 344	»	94 344	
111 288	»	111 288	»	»	»	111 288	»	111 288	i'
201 168	»	**201 168**	»	»	»	**201 168**	»	**201 168**	
132 768	»	**132 768**	»	»	»	**132 768**	»	**132 768**	
158 064	»	**158 064**	»	»	»	**158 064**	»	**158 064**	
191 064	»	**191 064**	»	»	»	**191 064**	»	**191 064**	k'
1 616	»	1 616	»	»	»	1 616	»	1 616	
552	»	552	»	»	»	552	»	552	
456	»	456	»	»	»	456	»	456	
168	»	168	»	»	»	168	»	168	l'
202 784	»	202 784	»	»	»	202 784	»	202 784	
133 320	»	133 320	»	»	»	133 320	»	133 320	
158 520	»	158 520	»	»	»	158 520	»	158 520	
191 232	»	191 232	»	»	»	191 232	»	191 232	m'
»	37 300	37 300	»	»	»	»	37 300	37 300	
»	17 816	17 816	»	»	»	»	17 816	17 816	
»	28 844	28 844	»	»	»	»	28 844	28 844	
»	36 094	36 094	»	»	»	»	36 094	36 094	n'
»	93	93	»	»	»	»	93	93	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	o'
202 784	**37 393**	**240 177**	»	»	»	**202 784**	**37 393**	**240 177**	
133 320	**17 816**	**151 136**	»	»	»	**133 320**	**17 816**	**151 136**	
158 520	**28 844**	**187 364**	»	»	»	**158 520**	**28 844**	**187 364**	
191 232	**36 094**	**227 326**	»	»	»	**191 232**	**36 094**	**227 326**	p'

IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO

del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri						
1 023 479	»	1 023 479	1 023 479	»	1 023 479	
1 114 268	»	1 114 268	1 114 268	»	1 114 268	
1 505 547	»	1 505 547	1 505 547	»	1 505 547	
1 778 464	»	1 778 464	1 778 464	»	1 778 464	a'
2 876 380	»	2 876 380	2 876 380	»	2 876 380	
3 018 003	»	3 018 003	3 018 003	»	3 018 003	
3 461 692	»	3 461 692	3 461 692	»	3 461 692	
3 420 614	»	3 420 614	3 420 614	»	3 420 614	b'
71 450	»	71 450	71 450	»	71 450	
104 378	»	104 378	104 378	»	104 378	
83 975	»	83 975	83 975	»	83 975	
30 359	»	30 359	30 359	»	30 359	c'
201 075	»	201 075	201 075	»	201 075	
61 402	»	61 402	61 402	»	61 402	
68 117	»	68 117	68 117	»	68 117	
58 186	»	58 186	58 186	»	58 186	d'
4 172 384	»	4 172 384	4 172 384	»	4 172 384	
4 298 051	»	4 298 051	4 298 051	»	4 298 051	
5 119 331	»	5 119 331	5 119 331	»	5 119 331	
5 287 623	»	5 287 623	5 287 623	»	5 287 623	e'
22 909	»	22 909	22 909	»	22 909	
21 999	»	21 999	21 999	»	21 999	
21 236	»	21 236	21 236	»	21 236	
9 650	»	9 650	9 650	»	9 650	f'
1 842 657	»	1 842 657	1 842 657	»	1 842 657	
2 040 195	»	2 040 195	2 040 195	»	2 040 195	
2 336 803	»	2 336 803	2 336 803	»	2 336 803	
2 506 636	»	2 506 636	2 506 636	»	2 506 636	g'
1 173 354	»	1 173 354	1 173 354	»	1 173 354	
668 709	»	668 709	668 709	»	668 709	
496 128	»	496 128	496 128	»	496 128	
691 128	»	691 128	691 128	»	691 128	h'
3 038 920	»	3 038 920	3 038 920	»	3 038 920	
2 730 903	»	2 730 903	2 730 903	»	2 730 903	
2 854 167	»	2 854 167	2 854 167	»	2 854 167	
3 207 414	»	3 207 414	3 207 414	»	3 207 414	i'
7 211 304	»	**7 211 304**	**7 211 304**	»	**7 211 304**	
7 028 954	»	**7 028 954**	**7 028 954**	»	**7 028 954**	
7 973 498	»	**7 973 498**	**7 973 498**	»	**7 973 498**	
8 495 037	»	**8 495 037**	**8 495 037**	»	**8 495 037**	k'
16 969	»	16 969	16 969	»	16 069	
5 223	»	5 223	5 223	»	5 223	
5 619	»	5 619	5 619	»	5 619	
3 862	»	3 862	3 862	»	3 862	l'
7 228 273	»	7 228 273	7 228 273	»	7 228 273	
7 034 177	»	7 034 177	7 034 177	»	7 034 177	
7 979 117	»	7 979 117	7 979 117	»	7 979 117	
8 498 899	»	8 498 899	8 498 899	»	8 498 899	m'
473 605	»	473 605	473 605	»	473 605	
455 228	»	455 228	455 228	»	455 228	
357 937	»	357 937	357 937	»	357 937	
334 693	»	334 693	334 693	»	334 693	n'
47 406	»	47 406	47 406	»	47 406	
52 728	»	52 728	52 728	»	52 728	
130 097	»	130 097	130 097	»	130 097	
203 360	»	203 360	203 360	»	203 360	o'
7 228 273	**521 011**	**7 749 284**	**7 228 273**	**521 011**	**7 749 284**	
7 034 177	**507 956**	**7 542 133**	**7 034 177**	**507 956**	**7 542 133**	
7 979 117	**488 034**	**8 467 151**	**7 979 117**	**488 034**	**8 467 151**	
8 498 899	**538 053**	**9 036 952**	**8 498 899**	**538 053**	**9 036 952**	p'

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici). PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

1	26	27	28	29	30	31	32	33	34
			26 + 27			29 + 30	26 + 29	27 + 30	28 + 31 − 32 + 33

Specificazione del materiale rotabile

PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA

IN TERRITORIO ITALIANO

	del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso (1)	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso (1)
	chilometri								
LOCOMOTORI A VAPORE.									
a — VIAGGIATORI, del traffico, diretti									
1919	»	»	»	43 398	»	43 398	43 398	»	43 398
1920	»	»	»	57 997	»	57 997	57 997	»	57 997
1921	»	»	»	74 102	»	74 102	74 102	»	74 102
1922	»	»	»	98 416	»	98 416	98 416	»	98 416
b — VIAGGIATORI, del traffico, omnibus e accelerati									
1919	»	»	»	24 282	»	24 282	24 282	»	24 282
1920	»	»	»	33 379	»	33 379	33 379	»	33 379
1921	»	»	»	56 266	»	56 266	56 266	»	56 266
1922	»	»	»	60 017	»	60 017	60 017	»	60 017
c — VIAGGIATORI, del traffico, misti									
1919	»	»	»	4 833	»	4 833	4 833	»	4 833
1920	»	»	»	4 810	»	4 810	4 810	»	4 810
1921	»	»	»	5 119	»	5 119	5 119	»	5 119
1922	»	»	»	5 099	»	5 099	5 099	»	5 099
d — VIAGGIATORI, del traffico, bis. speciali, facoltativi									
1919	»	»	»	4 006	»	4 006	4 006	»	4 006
1920	»	»	»	1 305	»	1 305	1 305	»	1 305
1921	»	»	»	2 159	»	2 159	2 159	»	2 159
1922	»	»	»	802	»	802	802	»	802
e — VIAGGIATORI, del traffico, IN TOTALE									
1919	»	»	»	76 519	»	76 519	76 519	»	76 519
1920	»	»	»	97 491	»	97 491	97 491	»	97 491
1921	»	»	»	137 646	»	137 646	137 646	»	137 646
1922	»	»	»	164 334	»	164 334	164 334	»	164 334
f — MERCI, del traffico, con viaggiatori									
1919	»	»	»	71 388	»	71 388	71 388	»	71 388
1920	»	»	»	121 960	»	121 960	121 960	»	121 960
1921	»	»	»	96 410	»	96 410	96 410	»	96 410
1922	»	»	»	92 258	»	92 258	92 258	»	92 258
g — MERCI, del traffico, senza viaggiatori									
1919	»	»	»	34 880	»	34 880	34 880	»	34 880
1920	»	»	»	37 904	»	37 904	37 904	»	37 904
1921	»	»	»	61 439	»	61 439	61 439	»	61 439
1922	»	»	»	50 237	»	50 237	50 237	»	50 237
h — MERCI, del traffico, speciali facoltativi									
1919	»	»	»	50 133	»	50 133	50 133	»	50 133
1920	»	»	»	14 317	»	14 317	14 317	»	14 317
1921	»	»	»	14 737	»	14 737	14 737	»	14 737
1922	»	»	»	9 150	»	9 150	9 150	»	9 150
i — MERCI, del traffico, IN TOTALE									
1919	»	»	»	156 401	»	156 401	156 401	»	156 401
1920	»	»	»	174 181	»	174 181	174 181	»	174 181
1921	»	»	»	172 586	»	172 586	172 586	»	172 586
1922	»	»	»	151 645	»	151 645	151 645	»	151 645
k — LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI, coi treni, del traffico, in complesso									
1919	»	»	»	232 920	»	232 920	232 920	»	232 920
1920	»	»	»	271 672	»	271 672	271 672	»	271 672
1921	»	»	»	310 232	»	310 232	310 232	»	310 232
1922	»	»	»	315 979	»	315 979	315 979	»	315 979
l — LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI, coi treni, di servizio									
1919	»	»	»	1 496	»	1 496	1 496	»	1 496
1920	»	»	»	413	»	413	413	»	413
1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1922	»	»	»	2 873	»	2 873	2 873	»	2 873
m — LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI, coi treni, del traffico e di servizio									
1919	»	»	»	234 416	»	234 416	234 416	»	234 416
1920	»	»	»	272 085	»	272 085	272 085	»	272 085
1921	»	»	»	310 232	»	310 232	310 232	»	310 232
1922	»	»	»	318 852	»	318 852	318 852	»	318 852
n — LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI, isolate									
1919	»	»	»	»	33 280	34 280	»	33 280	33 280
1920	»	»	»	»	31 154	31 154	»	31 154	31 154
1921	»	»	»	»	16 412	16 412	»	16 412	16 412
1922	»	»	»	»	14 873	14 873	»	14 873	14 873
o — LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI, in manovra									
1919	»	»	»	»	623	623	»	623	623
1920	»	»	»	»	713	713	»	713	713
1921	»	»	»	»	314	314	»	314	314
1922	»	»	»	»	123	123	»	123	123
p — IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE]									
1919	»	»	»	234 416	33 903	268 319	234 416	33 903	268 319
1920	»	»	»	272 085	31 867	303 952	272 085	31 867	303 952
1921	»	»	»	310 232	16 726	326 958	310 232	16 726	326 958
1922	»	»	»	318 852	14 996	333 848	318 852	14 996	333 848

Digitized by Google

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39	35+38	36+39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+34=44+45	20 + 26 + 41	21+27+42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p / Pr.5-c.26/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									**PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI**							
IN TERRITORIO ITALIANO			**IN TERRITORIO ESTERO**			**IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO**			**IN TERRITORIO ITALIANO** del materiale proprio e altrui			**IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO**				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 128 650	»	12 128 670	12 085 252	»	12 085 252	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	15 498 618	»	15 498 618	15 440 621	»	15 440 621	»	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19 108 282	»	19 108 282	19 034 180	»	19 034 180	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 148 558	»	21 148 558	21 050 142	»	21 050 142	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33 558 626	»	33 558 626	33 534 344	»	33 534 344	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 758 536	»	28 758 536	28 725 157	»	28 725 157	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32 337 759	»	32 337 759	32 281 493	»	32 281 493	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	36 222 946	»	36 222 946	36 162 929	»	36 162 929	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 275 820	»	2 275 820	2 270 987	»	2 270 987	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 936 020	»	2 936 020	2 931 210	»	2 931 210	»	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 575 609	»	2 575 609	2 570 490	»	2 570 490	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 006 202	»	3 006 202	3 001 103	»	3 001 103	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 821 817	»	4 821 817	4 817 811	»	4 817 811	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	883 654	»	883 654	882 349	»	882 349	»	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	490 368	»	490 368	488 209	»	488 209	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	428 014	»	428 014	427 212	»	427 212	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52 784 913	»	52 784 913	52 708 394	»	52 708 394	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	48 076 828	»	48 076 828	47 979 337	»	47 979 337	»	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	54 512 018	»	54 512 018	54 374 372	»	54 374 372	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	60 805 720	»	60 805 720	60 641 386	»	60 641 386	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 769 944	»	3 769 944	3 698 556	»	3 698 556	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 273 994	»	3 273 994	3 152 034	»	3 152 034	»	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 734 408	»	3 733 408	3 637 998	»	3 637 998	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 786 665	»	3 786 665	3 694 407	»	3 694 407	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31 781 844	»	31 781 844	31 746 964	»	31 746 964	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37 592 452	»	37 592 452	37 554 548	»	37 554 548	»	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	38 177 773	»	38 177 773	38 116 334	»	38 116 334	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	41 422 280	»	41 422 280	41 372 043	»	41 372 043	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 984 506	»	22 984 506	22 934 373	»	22 934 373	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	15 106 742	»	15 106 742	15 092 425	»	15 092 425	»	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 541 251	»	11 541 251	11 526 514	»	11 526 514	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 690 726	»	10 690 726	10 681 576	»	10 641 576	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	58 536 294	»	58 536 294	58 379 893	»	58 379 893	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	55 973 188	»	55 973 188	55 799 007	»	55 799 007	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	53 453 432	»	53 453 432	53 280 846	»	53 280 846	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	55 899 671	»	55 899 671	55 748 026	»	55 748 026	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**111 321 207**	»	**111 321 207**	**111 088 287**	»	**111 088 287**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**104 050 016**	»	**104 050 016**	**103 778 344**	»	**103 778 344**	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**105 965 450**	»	**107 965 450**	**107 655 218**	»	**107 655 218**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**116 705 391**	»	**116 705 351**	**116 389 412**	»	**116 389 412**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	210 314	»	210 314	208 818	»	208 818	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	178 841	»	178 841	178 428	»	178 428	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	199 226	»	199 226	199 226	»	199 226	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	239 305	»	239 305	236 432	»	236 432	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 531 521	»	111 531 521	111 297 105	»	111 297 105	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	104 228 857	»	104 228 857	103 956 772	»	103 956 772	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	108 164 676	»	108 164 676	107 854 444	»	107 854 444	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	116 944 696	»	116 944 696	116 625 844	»	116 625 844	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 950 148	4 950 148	»	4 916 868	4 916 868	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 171 395	5 171 395	»	5 140 241	5 140 241	»	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 519 369	4 519 369	»	4 502 957	4 502 957	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 762 919	4 762 919	»	4 748 046	4 748 046	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 024 635	21 024 635	»	21 024 012	21 024 012	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 056 334	23 056 334	»	23 055 621	23 055 621	»	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21 983 190	21 983 190	»	21 982 876	21 982 876	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 575 041	22 575 041	»	22 574 918	22 574 918	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**111 531 521**	**25 974 783**	**137 506 304**	**111 297 105**	**25 940 880**	**137 237 985**	**32 968**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**104 228 857**	**28 227 729**	**132 456 586**	**103 956 772**	**28 195 862**	**132 152 634**	**30 369**	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**108 164 676**	**26 502 559**	**134 667 235**	**107 854 444**	**26 485 833**	**134 340 277**	**29 875**	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**116 944 696**	**27 337 960**	**144 282 656**	**116 625 844**	**27 322 964**	**143 948 808**	**31 551**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Percorrenza dei locomotori a vapore ed elettrici). PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

1				26	27	28	29	30	31	32	33	34
						26 + 27			29 + 30	26 + 29	27 + 30	28 + 31 = 32 + 33
Specificazione del materiale rotabile				**PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA**								
				IN TERRITORIO ITALIANO								
				del materiale proprio			**del materiale altrui**			**del materiale proprio e altrui**		
				in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
				chilometri								
	LOCOMOTORI ELETTRICI.											
a′	VIAGGIATORI	del traffico	diretti	1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
b′			omnibus e accelerati	1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
c′			misti	1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
d′			bis, speciali, facoltativi	1919 »	»	»	»	»	»		»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
e′			IN TOTALE.	1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
f′		MERCI	con viaggiatori.	1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
g′			senza viaggiatori.	1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
h′			speciali, facoltativi	1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
i′		col treni	IN TOTALE.	1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
k′			in complesso	1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
l′	LOCOMOTIVE E AUTOMOTRICI		di servizio	1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	
				1921 »	»	»		»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
m′			del traffico e di servizio	1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
n′		isolate		1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
o′		in manovra		1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
p′		IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI]		1919 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
				1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

35 + 36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
	35 + 36			38 + 39	35+36	38+39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+34=11+35	36 + 26 + 41	21+27+42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49/p / Pr.5-e.27/q	

ALTRE AMMINISTRAZIONI

IN TERRITORIO ITALIANO — del materiale proprio

in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
chilometri		
»	»	»
»	»	»
»	»	»

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli). PERCORRENZA DEI

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	Specificazione del materiale rotabile	**PERCORRENZA SULLE LINEE**								
		IN TERRITORIO ITALIANO								
		del materiale proprio			**del materiale altrui**			**del materiale proprio e altrui**		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
		chilometri								
	LOCOMOTORI.									
A	del traffico — VIAGGIATORI. . . — 1919	56 818 342	»	56 818 342	»	»	»	56 818 342	»	56 818 342
	del traffico — VIAGGIATORI. . . — 1920	52 223 796	»	52 223 796	»	»	»	52 223 796	»	52 223 796
	del traffico — VIAGGIATORI. . . — 1921	59 429 9·3	»	59 429 983	»	»	»	59 429 983	»	59 429 983
	del traffico — VIAGGIATORI. . . — 1922	65 849 233	»	65 849 233	»	»	»	65 849 233	»	65 849 233
B	del traffico — MERCI. . . . . — 1919	61 280 081	»	61 280 081	»	»	»	61 280 081	»	61 280 081
	del traffico — MERCI. . . . . — 1920	58 450 734	»	58 450 734	»	»	»	58 450 734	»	58 450 734
	del traffico — MERCI. . . . . — 1921	56 040 669	»	56 040 669	»	»	»	56 040 669	»	56 040 669
	del traffico — MERCI. . . . . — 1922	58 844 152	»	58 844 152	»	»	»	58 844 152	»	58 844 152
C	col treni in totale . — 1919	118 098 423	»	118 098 423	»	»	»	118 098 423	»	118 098 423
	col treni in totale . — 1920	110 674 530	»	110 674 530	»	»	»	110 674 530	»	110 674 530
	col treni in totale . — 1921	115 470 652	»	115 470 652	»	»	»	115 470 652	»	115 470 652
	col treni in totale . — 1922	124 693 385	»	124 693 385	»	»	»	124 693 385	»	124 693 385
D	di servizio . . . . . — 1919	224 171	»	224 171	»	»	»	224 171	»	224 171
	di servizio . . . . . — 1920	183 099	»	183 099	»	»	»	183 099	»	183 099
	di servizio . . . . . — 1921	204 389	»	204 389	»	»	»	204 389	»	204 389
	di servizio . . . . . — 1922	240 126	»	240 126	»	»	»	240 126	»	240 126
E	LOCOMOTORI del traffico e di servizio . . . . . — 1919	118 322 594	»	118 322 594	»	»	»	118 322 594	»	118 322 594
	LOCOMOTORI del traffico e di servizio . . . . . — 1920	110 857 629	»	110 857 629	»	»	»	110 857 629	»	110 857 629
	LOCOMOTORI del traffico e di servizio . . . . . — 1921	115 675 041	»	115 675 041	»	»	»	115 675 041	»	115 675 041
	LOCOMOTORI del traffico e di servizio . . . . . — 1922	124 933 511	»	124 933 511	»	»	»	124 933 511	»	124 933 511
F	isolati e in manovra. . . . . — 1919	»	26 424 498	26 424 498	»	»	»	»	26 424 498	26 424 498
	isolati e in manovra. . . . . — 1920	»	28 686 002	28 686 002	»	»	»	»	28 686 002	28 686 002
	isolati e in manovra. . . . . — 1921	»	26 945 023	26 945 023	»	»	»	»	26 945 023	26 945 023
	isolati e in manovra. . . . . — 1922	»	27 824 923	27 824 923	»	»	»	»	27 824 923	27 824 923
G	**IN COMPLESSO** [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI]. — 1919	**118 322 594**	**26 424 498**	**144 747 092**	»	»	»	**118 322 594**	**26 424 498**	**144 747 092**
	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI]. — 1920	**110 857 629**	**28 686 002**	**139 543 631**	»	»	»	**110 857 629**	**28 686 002**	**139 543 631**
	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI]. — 1921	**115 675 041**	**26 945 023**	**142 620 064**	»	»	»	**115 675 041**	**26 945 023**	**142 620 064**
	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI]. — 1922	**124 933 511**	**27 824 923**	**152 758 434**	»	»	»	**124 933 511**	**27 824 923**	**152 758 434**

Digitized by Google

LOCOMOTORI E DEI VEICOLI.

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117 + 118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124	

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO

del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso		
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI										
chilometri										
62 436	»	62 436	»	»	»	62 436	»	62 436		
53 592	»	53 592	»	»	»	53 592	»	53 592		
63 720	»	63 720	»	»	»	63 720	»	63 720		
79 776	»	79 776	»	»	»	79 776	»	79 776		
138 732	»	138 732	»	»	»	138 732	»	138 732		
79 176	»	79 176	»	»	»	79 176	»	79 176		
94 344	»	94 344	»	»	»	94 344	»	94 344		
111 288	»	111 288	»	»	»	111 288	»	111 288		
201 168	»	201 168	»	»	»	201 168	»	201 168		
132 768	»	132 768	»	»	»	132 768	»	132 768		
158 064	»	158 064	»	»	»	158 064	»	158 064		
191 064	»	191 064	»	»	»	191 064	»	191 064		
1 616	»	1 616	»	»	»	1 616	»	1 616		
552	»	552	»	»	»	552	»	552		
456	»	456	»	»	»	456	»	456		
168	»	168	»	»	»	168	»	168		
202 784	»	202 784	»	»	»	202 784	»	202 984		
133 320	»	133 320	»	»	»	133 320	»	133 320		
158 520	»	158 520	»	»	»	158 520	»	158 520		
191 232	»	191 232	»	»	»	191 232	»	191 232		
»	37 393	37 393	»	»	»	»	37 393	37 393		
»	17 816	17 816	»	»	»	»	17 816	17 816		
»	28 844	28 844	»	»	»	»	28 844	28 844		
»	36 094	36 094	»	»	»	»	36 094	36 094		
202 784	37 393	240 177	»	»	»	202 784	37 393	240 177		
133 320	17 816	151 136	»	»	»	133 320	17 816	151 136		
158 520	28 844	187 364	»	»	»	158 520	28 844	187 364		
191 232	36 094	227 326	»	»	»	191 232	36 094	227 326		

IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO

del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri						
56 880 778	»	56 880 778	56 880 778	»	56 880 778	
52 277 388	»	52 277 388	52 277 388	»	52 277 388	A
59 493 703	»	59 493 703	59 493 703	»	59 493 703	
65 929 009	»	65 929 009	65 929 009	»	65 929 009	
61 418 813	»	61 418 813	61 418 813	»	61 418 813	
58 529 910	»	58 529 910	58 529 910	»	58 529 910	B
56 135 013	»	56 135 013	56 135 013	»	56 135 013	
58 955 440	»	58 955 440	58 955 440	»	58 955 440	
118 299 591	»	118 299 591	118 299 591	»	118 299 591	
110 807 298	»	110 807 298	110 807 298	»	110 807 298	C
115 628 716	»	115 628 716	115 628 716	»	115 628 716	
124 884 449	»	124 884 449	124 884 449	»	124 884 449	
225 787	»	225 787	225 787	»	225 787	
183 651	»	183 651	183 651	»	183 651	D
204 845	»	204 845	204 845	»	204 845	
240 294	»	240 294	240 294	»	240 294	
118 525 378	»	118 525 378	118 525 378	»	118 525 378	
110 990 949	»	110 990 949	110 990 949	»	110 990 949	E
115 833 561	»	115 833 561	115 833 561	»	115 833 561	
125 124 743	»	125 124 743	125 124 743	»	125 124 743	
26 461 891	»	26 461 891	»	26 461 891	26 461 891	
28 703 818	»	28 703 818	»	28 703 818	28 703 818	F
26 973 867	»	26 973 867	»	26 973 867	26 973 867	
27 861 017	»	27 861 017	»	27 861 017	27 861 017	
118 525 378	26 461 891	144 987 269	118 525 378	26 461 891	144 987 269	
110 990 949	28 703 818	139 694 767	110 990 949	28 703 818	139 694 767	G
115 833 561	26 973 867	142 807 428	115 833 561	26 973 867	142 807 428	
125 124 743	27 861 017	152 985 760	125 124 743	27 861 017	152 985 760	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: Percorrenza dei locomotori e dei veicoli). PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

	101		102	103	104 = 102 + 103	105	106	107 = 105 + 106	108 = 102 + 105	109 = 103 + 106	110 = 104 + 107 = 108 + 109
	Specificazione del materiale rotabile		PERCORRENZA SULLE LINEE IN TERRITORIO ITALIANO								
			del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO ED IMPORTAZIONE		
			assi chilometri								
	VEICOLI.										
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — del traffico	1919		994 601 213	27 000 579	1 021 601 792			994 601 213	27 000 579	1 021 601 792
		1920		948 221 817	22 483 943	950 705 760			948 221 817	22 483 943	950 705 760
		1921		1 108 041 779	25 825 720	1 133 867 499			1 108 041 779	25 825 720	1 133 867 499
		1922		1 186 285 274	28 236 105	1 214 521 379			1 186 285 274	28 236 105	1 214 521 379
	di servizio	1919		105 392	81 234	186 626			105 392	81 234	186 626
		1920		131 353	75 839	207 192			131 353	75 839	207 192
		1921		148 066	56 704	204 770			148 066	56 704	204 770
		1922		225 840	38 684	264 524			225 840	38 684	264 524
I	CARROZZE — cellulari	1919	1 284 662	287 302	1 571 964	»	»	»	1 284 662	287 302	1 571 964
		1920	1 248 225	212 998	1 461 223	»	»	»	1 248 225	212 998	1 461 223
		1921	1 279 511	193 804	1 473 315	»	»	»	1 279 511	193 804	1 473 315
		1922	1 440 247	255 9.5	1 696 162	»	»	»	1 440 247	255 915	1 696 162
L	CARROZZE — postali (ambulanti)	1919	84 421 164	5 556 920	89 978 048	»	»	»	84 421 164	5 556 920	89 978 084
		1920	88 140 817	4 705 167	92 845 984	»	»	»	88 140 817	4 705 167	92 845 984
		1921	97 500 962	4 223 621	101 724 583	»	»	»	97 500 962	4 223 621	101 724 583
		1922	107 376 614	4 080 337	111 456 951	»	»	»	107 376 614	4 080 337	111 456 951
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — del traffico	1919		185 690 886	6 069 993	191 760 879			185 690 886	6 069 993	191 760 879
		1920		175 737 181	3 778 465	179 515 646			175 737 181	3 778 465	179 515 646
		1921		214 588 916	4 184 018	218 772 934			214 588 916	4 184 018	218 772 934
		1922		248 749 412	6 050 756	254 800 168			248 749 412	6 050 756	254 800 168
	di servizio	1919	276 084	15 548	291 632	1 102	72	1 174	277 186	15 620	292 806
		1920	185 516	11 617	197 133	1 304	72	1 376	186 820	11 689	198 509
		1921	242 662	13 026	255 688	»	»	»	242 662	13 026	255 688
		1922	294 531	15 847	310 378	»	»	»	294 531	15 847	310 378
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.										
N	CARRI — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali.	1919		1 928 967 737	»	»			1 928 967 737	»	»
		1920		1 527 502 108	»	»			1 527 502 108	»	»
		1921		1 387 188 370	»	»			1 387 188 370	»	»
		1922		1 413 578 107	»	»			1 413 578 107	»	»
O	CARRI — trasporti del traffico — merci senza vincolo di peso	1919		186 702 767	556 616 810	2 714 667 263			186 702 767	556 616 810	2 714 667 263
		1920		237 556 875	395 466 851	2 198 213 609			237 556 875	395 466 851	2 198 213 609
		1921		299 833 012	477 836 934	2 203 159 758			299 833 012	477 836 934	2 203 159 758
		1922		403 651 747	563 230 465	2 429 658 723			403 651 747	563 230 465	2 429 658 723
P	CARRI — trasporti del traffico — bestiame	1919		42 376 349	»	»			42 376 349	»	»
		1920		37 687 775	»	»			37 687 775	»	»
		1921		38 301 442	»	»			38 301 442	»	»
		1922		49 198 404	»	»			49 198 404	»	»
Q	CARRI — trasporti del traffico — in totale (merci in genere e bestiame)	1919		2 158 046 853	556 616 810	2 714 667 263			2 158 046 853	556 616 810	2 714 667 263
		1920		1 802 746 758	395 466 851	2 198 213 609			1 802 746 758	395 466 851	2 198 213 609
		1921		1 725 322 824	477 836 934	2 203 159 758			1 725 322 824	477 836 934	2 203 159 758
		1922		1 866 428 258	563 230 465	2 429 658 723			1 866 428 258	563 230 465	2 429 658 723
R	CARRI — trasporti di servizio	1919	33 566 328	»	33 566 328	140 724	»	140 724	33 707 052	»	33 707 052
		1920	29 953 279	»	29 953 279	125 520	»	125 520	30 078 799	»	30 078 799
		1921	39 937 257	»	39 937 257	»	»	»	39 937 257	»	39 937 257
		1922	60 705 503	»	60 705 303	»	»	»	60 705 503	»	60 705 503
S	CARRI — IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONEDEI TRENI DEL TRAFFICO]	1919		2 191 753 905	556 616 810	2 748 370 715			2 191 753 905	556 616 810	2 748 370 715
		1920		1 832 825 557	395 466 851	2 228 292 408			1 832 825 557	395 466 851	2 228 292 408
		1921		1 765 260 081	477 836 934	2 243 097 015			1 765 260 081	477 836 934	2 243 097 015
		1922		1 927 133 761	563 230 465	2 490 364 226			1 927 133 761	563 230 465	2 490 364 226
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.										
T	CARRI [trasporti di servizio]	1919	1 171 238	981 198	2 152 436	1 248	1 200	2 448	1 172 486	982 398	2 154 884
		1920	1 181 556	907 801	2 089 357	»	»	»	1 181 556	907 801	2 089 357
		1921	2 206 393	1 316 601	3 522 994	»	»	»	2 206 393	1 316 601	3 522 994
		1922	1 621 655	1 192 929	2 814 584	»	»	»	1 621 655	1 192 929	2 814 584
	A + *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.										
U	CARRI IN COMPLESSO — trasporti di servizio	1919	34 737 566	981 198	35 718 764	141 972	1 200	143 172	34 879 538	982 398	35 861 936
		1920	31 134 835	907 801	32 042 636	125 520	»	125 520	31 260 355	907 801	32 168 156
		1921	42 143 650	1 316 601	43 460 251	»	»	»	42 143 650	1 316 601	43 460 251
		1922	62 327 158	1 192 929	63 520 087	»	»	»	62 327 158	1 192 929	63 520 087
V	CARRI IN COMPLESSO — trasporti del traffico e di servizio	1919		2 192 926 391	557 599 208	2 750 525 599			2 192 926 391	557 599 208	2 750 525 599
		1920		1 834 007 113	396 374 652	2 230 381 765			1 834 007 113	396 374 652	2 230 381 765
		1921		1 767 466 474	479 153 535	2 246 620 009			1 767 466 474	479 153 535	2 246 620 009
		1922		1 928 755 416	564 423 394	2 493 178 810			1 928 755 416	564 423 394	2 493 178 810
Z	**VEICOLI IN COMPLESSO** [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	1919		**3 459 306 894**	**596 610 856**	**4 055 917 750**			**3 459 306 894**	**596 610 856**	**4 055 917 750**
		1920		**3 047 673 326**	**427 642 753**	**3 475 316 079**			**3 047 673 326**	**427 642 753**	**3 475 316 079**
		1921		**3 189 268 370**	**513 650 428**	**3 702 918 798**			**3 189 268 370**	**513 650 428**	**3 702 518 798**
		1922		**3 473 127 334**	**603 101 038**	**4 076 228 372**			**3 473 127 334**	**603 101 038**	**4 076 228 372**

Digitized by Google

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117 + 118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124	

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del moteriale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
assi chilometri															
637 710	52 151	689 861	358 189	24 483	382 672	995 899	76 634	1 072 533	...	...	...	995 597 112	27 077 213	1 022 674 325	
559 330	22 911	582 241	216 077	7 029	223 106	775 407	29 940	805 347	...	...	...	948 997 224	22 513 883	971 511 107	
693 165	13 092	706 257	278 868	5 076	283 944	972 033	18 168	990 201	...	...	...	1 109 013 812	25 843 888	1 134 857 700	
855 303	25 645	870 948	335 451	3 252	338 703	1 190 754	18 897	1 209 651	...	...	...	1 187 476 028	28 255 002	1 215 731 030	H
120	»	120	»	»	»	120	»	120	...	...	...	105 512	81 234	186 746	
306	72	378	»	»	»	306	72	378	...	...	...	131 659	75 911	207 570	
3	»	3	»	»	»	3	»	3	...	...	...	148 069	56 704	204 773	
»	»		»	»	»	»	»	»	...	...	...	225 840	38 684	264 524	
»	»	»	»	36	36	»	36	36	...	...	...	1 284 662	287 338	1 572 000	
264	»	264	»	»	»	264	»	264	...	...	...	1 248 489	212 998	1 461 487	
48	»	48	24	48	72	72	48	120	...	...	...	1 279 583	193 852	1 473 435	I
»	»	»	24	36	60	24	36	60	...	...	...	1 440 271	255 951	1 696 222	
96 313	7 878	104 191	2 344	6	2 350	98 657	7 884	106 541	...	...	...	84 519 821	5 564 804	90 084 625	
77 181	6 894	84 075	»	»	»	77 181	6 894	84 075	...	...	...	88 217 908	4 712 061	92 930 059	
94 389	7 898	102 287	»	»	»	94 389	7 898	102 287	...	...	...	97 595 351	4 231 519	101 826 870	L
94 889	8 136	103 025	»	»	»	94 889	8 136	103 025	...	...	...	107 471 503	4 088 473	111 559 076	
125 032	13 716	138 748	156 312	10 281	166 593	281 344	23 997	305 341	...	...	...	185 972 230	6 093 990	192 066 220	
114 123	5 370	119 493	122 112	1 407	123 519	236 235	6 777	243 012	...	...	...	175 973 416	3 785 242	179 758 658	
170 274	12 514	182 788	136 851	2 358	139 209	307 125	14 872	321 997	...	...	...	214 896 041	4 198 890	219 094 931	
215 538	24 486	240 024	139 635	1 302	140 937	355 173	25 788	380 961	...	...	...	249 104 585	6 076 544	255 181 129	
1 392	»	1 392	96	»	96	1 488	»	1 488	...	...	...	278 674	15 620	294 294	M
666	»	666	84	»	84	750	»	750	...	...	...	187 570	11 689	199 259	
66	»	66	»	»	»	66	»	66	...	...	...	242 728	13 026	255 754	
282	»	282	»	»	»	282	»	282	...	...	...	294 813	15 847	310 660	
899 499			868 606			1 768 105			...	...	...	1 930 735 842			
604 730			378 240			982 970			...	...	...	1 528 485 078			
578 337			889 936			1 468 273			...	...	...	1 388 656 643			N
893 434			875 058			1 768 492			...	...	...	1 415 346 599			
41 955	464 013	1 411 788	21 918	490 604	1 832 592	63 873	954 617	2 794 380	...	...	...	186 766 640	557 571 427	2 717 461 643	
22 125	166 023	795 053	4 296	226 836	610 020	26 426	392 859	1 405 073	...	...	...	237 583 301	395 859 710	2 199 618 682	
69 576	209 769	858 912	1 728	657 284	1 549 212	71 304	867 053	2 408 124	...	...	...	299 904 316	478 703 987	2 205 567 882	O
128 468	273 348	1 297 754	1 680	486 768	1 364 226	130 148	760 116	2 661 980	...	...	...	403 781 895	563 990 581	2 432 320 703	
6 321			1 464			7 785			...	...	...	42 384 134			
2 175			648			2 823			...	...	...	37 690 598			
1 230			264			1 494			...	...	...	38 302 936			P
2 504			720			3 224			...	...	...	49 201 628			
947 775	464 013	1 411 788	891 988	490 604	1 382 592	1 839 763	954 617	2 794 380	...	...	...	2 159 886 616	557 571 427	2 717 461 643	
629 030	166 023	795 053	383 184	226 836	610 080	1 012 214	392 859	1 405 073	...	...	...	1 803 758 972	395 859 710	2 199 618 682	
649 143	209 769	858 912	891 928	657 284	1 549 212	1 541 071	867 053	2 408 124	...	...	...	1 726 863 895	478 703 987	2 205 567 882	Q
1 024 406	273 348	1 297 754	877 458	486 768	1 364 226	1 901 864	760 116	2 661 980	...	...	...	1 868 330 122	563 990 581	2 432 320 703	
125 670	»	125 670	5 580	»	5 580	131 250	»	131 250	...	...	...	33 838 302	»	33 838 302	
137 465	»	137 465	13 176	»	13 176	150 641	»	150 641	...	...	...	30 229 440	»	30 229 440	
52 643	»	52 643	2 832	»	2 832	55 475	»	55 475	...	...	...	39 992 732	»	39 992 732	R
65 486	»	65 486	1 032	»	1 032	66 518	»	66 518	...	...	...	60 772 021	»	60 772 021	
1 073 445	464 013	1 537 458	897 568	490 604	1 388 172	1 971 013	954 617	2 925 630	...	...	...	2 193 724 918	557 571 427	2 751 296 345	
766 465	166 023	932 518	396 360	226 836	623 196	1 162 855	392 859	1 555 714	...	...	...	1 833 988 412	395 859 710	2 229 848 122	
701 786	209 769	911 555	894 760	657 284	1 552 044	1 596 546	867 053	2 463 599	...	...	...	1 766 856 627	478 703 987	2 245 560 614	S
1 089 892	273 348	1 363 240	878 490	486 768	1 365 258	1 968 382	760 116	2 728 498	...	...	...	1 929 102 143	563 990 581	2 493 092 724	
4 128	5 312	9 440	»	»	»	4 128	5 312	9 440	...	...	...	1 176 614	987 710	2 164 324	
6 396	5 931	12 327	»	»	»	6 396	5 931	12 327	...	...	...	1 187 952	913 732	2 101 684	
3 225	3 561	6 786	»	»	»	3 225	3 561	6 786	...	...	...	2 209 618	1 320 152	3 529 780	T
912	660	1 572	»	»	»	912	660	1 572	...	...	...	1 622 567	1 193 589	2 816 156	
129 798	5 312	135 110	5 580	»	5 580	135 378	5 312	140 690	...	...	...	35 014 916	987 710	36 002 626	
143 861	11 538	155 399	13 176	»	13 176	157 037	11 538	168 575	...	...	...	31 291 872	919 339	32 211 211	
55 868	3 561	59 429	2 832	»	2 832	58 700	3 561	62 261	...	...	...	42 202 350	1 320 162	43 522 512	U
66 398	660	67 058	1 032	»	1 032	67 430	660	68 090	...	...	...	62 394 588	1 193 589	63 588 177	
1 077 573	469 325	1 546 898	897 568	490 604	1 388 172	1 975 141	959 929	2 935 070	...	...	...	2 194 901 532	558 559 137	2 753 460 669	
772 891	171 954	944 845	396 360	226 836	623 196	1 196 251	398 790	1 568 041	...	...	...	1 835 176 364	396 773 442	2 231 949 806	
705 011	213 330	918 341	894 760	657 284	1 552 044	1 599 771	870 614	2 470 385	...	...	...	1 769 066 245	480 024 149	2 249 090 394	V
1 090 804	274 008	1 364 812	878 490	486 768	1 365 258	1 969 294	760 776	2 730 070	...	...	...	1 930 724 710	565 184 170	2 495 908 880	
1 928 140	**543 070**	**2 481 210**	**1 414 509**	**525 410**	**1 939 919**	**3 352 649**	**1 068 480**	**4 421 129**	...	...	...	**3 462 659 543**	**597 679 336**	**4 060 338 879**	
1 524 761	**207 201**	**1 731 962**	**734 633**	**235 272**	**969 905**	**2 259 394**	**442 473**	**2 701 867**	...	...	...	**3 049 932 720**	**428 085 226**	**3 478 017 946**	
1 662 956	**246 834**	**1 909 790**	**1 310 503**	**664 766**	**1 975 269**	**2 973 459**	**911 600**	**3 885 059**	...	...	...	**3 192 241 829**	**514 562 028**	**3 706 803 857**	Z
2 256 816	**322 275**	**2 579 091**	**1 353 600**	**491 353**	**1 844 958**	**3 610 416**	**813 633**	**4 424 045**	...	...	...	**3 476 737 750**	**603 914 671**	**4 080 652 421**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli). PERCORRENZA E INTENSITÀ DI MOVI

101	126	127	128	129	130	131	132	133	134
			126 + 127			129 + 130	126 + 129	127 + 130	128 + 131 = 132 + 133
Specificazione del materiale rotabile	**PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA**								
	IN TERRITORIO ITALIANO								
	del materiale proprio			**del materiale altrui**			**del materiale proprio e altrui**		
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
	ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL' AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
	chilometri								
LOCOMOTORI.									
	1919	»	»	»	76 519	»	76 519	76 519	»	76 519
A — VIAGGIATORI . . del traffico	1920	»	»	»	97 491	»	97 491	97 491	»	97 491
	1921	»	»	»	137 646	»	137 646	137 646	»	137 646
	1922	»	»	»	164 334	»	164 334	164 334	»	164 334
	1919	»	»	»	156 401	»	156 401	156 401	»	156 401
B — MERCI. . . . . del traffico	1920	»	»	»	174 181	»	174 181	174 181	»	174 181
	1921	»	»	»	172 586	»	172 586	172 586	»	172 586
	1922	»	»	»	151 645	»	151 645	151 645	»	151 645
	1919	»	»	»	232 920	»	232 920	232 920	»	232 920
C — col treni, in totale . del traffico	1920	»	»	»	271 672	»	271 672	271 672	»	271 672
	1921	»	»	»	310 232	»	310 232	310 232	»	310 232
	1922	»	»	»	315 979	»	315 979	315 979	»	315 979
	1919	»	»	»	1 496	»	1 496	1 496	»	1 496
D — di servizio . . . . . del traffico e di servizio	1920	»	»	»	413	»	413	413		413
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	2 873	»	2 873	2 873	»	2 873
	1919	»	»	»	234 416	»	234 416	234 416	»	234 416
E — LOCOMOTORI del traffico e di servizio .	1920	»	»	»	272 085	»	272 085	272 085	»	272 085
	1921	»	»	»	310 232	»	310 232	310 232	»	310 232
	1922	»	»	»	318 852	»	318 852	318 852	»	318 852
	1919	»	»	»	»	33 903	33 903	»	33 903	33 903
F — Isolati e in manovra . . . . . del traffico e di servizio	1920	»	»	»	»	31 867	31 867	»	31 867	31 867
	1921	»	»	»	»	16 726	16 726	»	16 726	16 726
	1922	»	»	»	»	14 996	14 996	»	14 996	14 996
	1919	»	»	»	**234 416**	**33 903**	**268 319**	**234 416**	**33 903**	**268 319**
G — **IN COMPLESSO** [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI]. del traffico e di servizio	1920	»	»	»	**272 085**	**31 867**	**303 952**	**272 085**	**31 867**	**303 952**
	1921	»	»	»	**310 232**	**16 726**	**326 958**	**310 232**	**16 726**	**326 958**
	1922	»	»	»	**318 852**	**14 996**	**333 848**	**318 852**	**14 996**	**333 848**

Digitized by Google

MENTO DEI LOCOMOTORI E DEI VEICOLI. PROSPETTO N. 7 (Riassunto: percorrenza dei locomotori e dei veicoli).

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135 + 138	136 + 139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G Pr.5-c. [26/q]	

ALTRE AMMINISTRAZIONI

IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO										
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	56 894 861	»	56 894 861	56 880 778	»	56 880 778	»	A
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52 321 287	»	52 321 287	52 277 388	»	52 277 388	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	59 567 629	»	59 567 629	59 493 703	»	59 493 703	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	66 013 567	»	66 013 567	65 929 009	»	65 929 009	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	61 436 482	»	61 436 482	61 418 813	»	61 418 813	»	B
»	»	»	»	»	»	»	»	»	58 624 915	»	58 624 915	58 529 910	»	58 529 910	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	56 213 255	»	56 213 255	56 135 013	»	56 135 013	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	58 995 797	»	58 995 797	58 955 440	»	58 955 440	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	118 331 343	»	118 331 343	118 299 591	»	118 299 591	»	C
»	»	»	»	»	»	»	»	»	110 946 202	»	110 946 202	110 807 298	»	110 807 298	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	115 780 884	»	115 780 884	115 628 716	»	115 628 716	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 009 364	»	125 009 364	124 884 449	»	124 884 449	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	225 667	»	225 667	225 787	»	225 787	»	D
»	»	»	»	»	»	»	»	»	183 512	»	183 512	183 651	»	183 651	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	204 389	»	204 389	204 845	»	204 845	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	242 999	»	242 999	240 294	»	240 294	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	118 557 010	»	118 557 010	118 525 378	»	118 525 378	»	E
»	»	»	»	»	»	»	»	»	111 129 714	»	111 129 714	110 990 949	»	110 990 949	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	115 985 273	»	115 985 273	115 833 561	»	115 833 561	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 252 363	»	125 252 363	125 124 743	»	125 124 743	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26 458 401	26 458 401	»	26 461 891	26 461 891	»	F
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 717 869	28 717 869	»	28 703 818	28 703 818	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26 961 749	26 961 749	»	26 973 867	26 973 867	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27 839 919	27 839 919	»	27 861 017	27 861 017	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**118 557 010**	**26 458 401**	**145 015 411**	**118 525 378**	**26 461 891**	**144 987 269**	»	G
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**111 129 714**	**28 717 869**	**139 847 583**	**110 990 949**	**28 703 818**	**139 694 767**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**115 985 273**	**26 961 749**	**142 947 022**	**115 833 561**	**26 973 867**	**142 807 428**	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**125 252 363**	**27 839 919**	**153 092 282**	**125 124 743**	**27 861 017**	**152 985 760**	»	

PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI

Digitized by Google

	101	126	127	128 = 126 + 127	129	130	131 = 129 + 130	132 = 126 + 129	133 = 127 + 130	134 = 126 + 131 = 132 + 133
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA								
		IN TERRITORIO ITALIANO								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio ed altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
		assi - chilometri								
	VEICOLI.									
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — del traffico	102 108	23 351	125 459	1 924 529	107 146	2 031 675	2 026 637	130 497	2 157 134
		2 150	1 008	3 158	2 500 966	41 473	2 542 439	2 503 116	42 481	2 545 597
		794	686	1 480	3 198 098	145 016	3 343 114	3 198 892	145 702	3 344 594
		»	»	»	3 727 410	102 593	3 830 003	3 727 410	102 593	3 830 003
	di servizio.	»	»	»	90	»	90	90	»	90
		»	»	»	47	»	47	47	»	47
		»	»	»	»	»	»	»	»	»
		»	»	»	1 859	7 686	9 543	1 859	7 686	9 545
I	CARROZZE — cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		»	»	»	»	»	»	»	»	»
		»	»	»	»	»	»	»	»	»
		»	»	»	»	»	»	»	»	»
L	postali (ambulanti)	2 802	»	2 802	77 186	»	77 186	79 988	»	79 988
		»	»	»	115 942	»	115 942	115 942	»	115 942
		»	»	»	140 829	»	140 829	140 829	»	140 829
		»	»	»	152 386	»	152 386	152 386	»	152 386
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — del traffico	40 235	14 325	54 560	517 513	40 397	557 910	557 748	54 722	612 470
		1 264	632	1 896	691 891	28 043	719 934	693 115	28 675	721 830
		160	160	320	1 103 126	73 766	1 176 892	1 103 286	73 926	1 177 212
		»	»	»	1 251 709	77 414	1 329 123	1 251 709	77 414	1 329 123
	di servizio.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		750	»	750	47	»	47	797	»	797
		»	»	»	»	»	»	»	»	»
		»	»	»	1 586	5 654	7 240	1 586	5 654	7 240
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	merci a carro completo o tassate per tali	759 352			2 123 649			2 883 001		
		1 735 340			1 614 344			3 349 684		
		860 888			2 043 221			2 904 109		
		988 488			1 427 903			2 416 391		
O	merci senza vincolo di peso — trasporti del traffico	19 142	287 616	1 066 222	35 317	1 913 232	4 072 788	54 459	2 200 848	5 139 010
		39 530	723 096	2 497 966	54 134	1 169 192	2 837 790	93 664	1 892 288	5 335 756
		39 500	933 584	1 807 972	97 872	1 919 120	4 060 293	111 372	2 852 704	5 868 265
		10 120	1 085 557	2 084 725	144 810	1 446 337	3 022 432	154 930	2 531 894	5 107 157
P	bestiame.	112			590			702		
		»			120			120		
		»			80			80		
		560			3 382			3 942		
Q	CARRI — in totale (merci in genere e bestiame)	778 606	287 616	1 066 222	2 159 556	1 913 232	4 072 788	2 938 162	2 200 848	5 139 010
		1 774 870	723 096	2 497 966	1 668 598	1 169 192	2 837 790	3 443 468	1 892 288	5 335 756
		874 383	933 584	1 807 972	2 141 173	1 919 120	4 060 293	3 015 561	2 852 704	5 868 265
		999 168	1 085 557	2 084 725	1 576 095	1 446 337	3 022 432	2 575 263	2 531 894	5 107 157
R	trasporti di servizio	276	»	276	»	»	»	276	»	276
		»	»	»	»	»	»	»	»	»
		»	»	»	4 880	»	4 880	4 880	»	4 880
		»	»	»	840	»	840	840	»	840
S	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	778 882	287 616	1 066 498	2 159 556	1 913 232	4 072 788	2 938 438	2 200 848	5 139 286
		1 774 870	723 096	2 497 966	1 668 598	1 169 192	2 837 790	3 443 468	1 892 288	5 335 756
		874 388	933 584	1 807 972	2 146 053	1 919 120	4 065 173	3 020 441	2 852 704	5 873 145
		999 168	1 085 557	2 084 725	1 576 935	1 446 337	3 023 272	2 576 103	2 531 894	5 107 997
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	»	»	»	1 856	2 775	4 631	1 856	2 775	4 651
		2 120	2 300	4 420	»	»	»	2 120	2 300	4 420
		»	»	»	»	»	»	»	»	»
		600	600	1 200	»	»	»	600	600	1 200
	A + *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO — trasporti di servizio	276	»	276	1 856	2 775	4 631	2 132	2 775	4 907
		2 120	2 300	4 420	»	»	»	2 120	2 300	4 420
		»	»	»	4 880	»	4 880	4 880	»	4 880
		600	600	1 200	840	»	840	1 440	600	2 040
V	CARRI IN COMPLESSO — trasporti del traffico e di servizio.	778 882	287 616	1 066 498	2 161 412	1 916 007	4 077 419	2 940 294	2 203 623	5 143 917
		1 776 990	725 396	2 502 386	1 668 598	1 169 192	2 837 790	3 445 588	1 894 588	5 340 176
		874 388	933 584	1 807 972	2 146 053	1 919 120	4 065 173	3 020 441	2 852 704	5 873 145
		999 768	1 086 157	2 085 925	1 576 935	1 446 337	3 023 272	2 576 703	2 532 494	5 109 197
Z	**VEICOLI IN COMPLESSO** [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI].	**924 027**	**325 292**	**1 249 319**	**4 680 730**	**2 063 550**	**6 744 280**	**5 604 757**	**2 338 842**	**7 993 599**
		1 781 154	**727 036**	**2 508 190**	**4 977 491**	**1 238 708**	**6 216 199**	**6 758 645**	**1 965 744**	**8 724 389**
		875 342	**934 430**	**1 809 772**	**6 588 106**	**2 137 902**	**8 726 008**	**7 463 448**	**3 072 332**	**10 535 780**
		999 768	**1 086 157**	**2 085 925**	**6 711 885**	**1 639 684**	**8 351 569**	**7 711 653**	**2 725 841**	**10 437 494**

Digitized by Google

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135 + 138	136 + 139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 143 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/Z Pr.5-c./120/q	

ALTRE AMMINISTRAZIONI

IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
									IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO ESTERO				
del materiale proprio									materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO D'ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
assi - chilometri									chilometri							
...	...	...	...	...	...	...	...	...	996 627 850	27 131 076	1 023 758 926	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	950 724 933	22 526 424	973 251 357	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 111 240 671	25 971 422	1 137 212 093	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 190 012 684	28 338 698	1 218 351 382	...	...	...	...	H
...	...	...	...	...	...	...	...	...	105 482	81 234	186 716	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	131 400	75 839	207 239	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	148 066	56 704	204 770	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	227 699	46 370	274 069	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 284 662	287 302	1 571 964	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 248 225	212 998	1 461 223	...	...	...	...	I
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 279 511	193 804	1 473 315	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 440 247	255 915	1 696 162	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	84 501 152	5 556 920	90 058 072	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	88 256 759	4 705 167	92 961 926	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	97 641 791	4 223 621	101 865 412	...	...	...	...	L
...	...	...	...	...	...	...	...	...	107 529 000	4 080 337	111 609 337	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	186 248 634	6 124 715	192 373 349	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	176 430 336	3 807 140	180 237 416	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	215 692 202	4 257 944	219 950 146	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	250 001 121	6 128 170	256 129 291	...	...	...	...	M
...	...	...	...	...	...	...	...	...	277 186	15 620	292 806	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	187 617	11 689	199 306	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	242 662	13 026	255 688	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	296 117	21 501	317 618	...	...	...	...	
									1 931 850 738							
									1 530 851 792							
									1 390 092 479							N
									1 415 994 498							
...	...	...	...	...	...	...	...	...	186 757 226	558 817 658	2 719 806 273	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	237 650 539	397 359 139	2 203 549 365	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	299 944 384	480 689 638	2 209 028 023	...		...	...	O
...	...	...	...	...	...	...	...	...	403 806 677	565 762 359	2 434 765 880	...		...	...	
									42 377 051							
									37 687 895							
									38 301 522							P
									49 132 346							
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 160 985 015	558 817 658	2 719 806 273	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 806 190 226	397 359 139	2 203 549 365	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 728 338 385	480 689 638	2 209 028 023	...		...	...	Q
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 869 003 521	565 762 359	2 495 471 383	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	33 707 328	»	33 707 328	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	30 078 799	»	30 078 799	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	39 042 137	»	39 942 137	...	...	...	...	R
...	...	...	...	...	...	...	...	...	60 706 343	»	60 706 343	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 194 692 343	558 817 658	2 753 510 001	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 836 269 025	397 359 139	3 233 628 164	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 768 280 522	480 689 638	2 248 970 160	...		...	...	S
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 929 709 864	565 762 359	2 495 472 223	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 174 342	985 173	2 159 515	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 183 676	910 101	2 093 777	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 206 393	1 316 601	3 522 994	...	...	...	...	T
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 622 255	1 193 529	2 815 784	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	34 881 670	985 173	35 866 843	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	31 262 475	910 101	32 072 576	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	42 148 530	1 316 601	43 465 131	...	...	...	...	U
...	...	...	...	...	...	...	...	...	62 328 598	1 193 529	63 522 127	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 195 866 685	559 802 831	2 755 669 516	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 837 452 701	398 269 240	2 235 721 941	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 770 486 915	482 006 239	2 252 493 154	...		...	...	V
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 931 332 119	566 955 888	2 498 288 007	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 484 911 651	598 999 698	4 063 911 349	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 054 431 971	429 608 497	3 484 040 468	...		...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 196 731 818	516 722 760	3 713 454 578	...		...	...	Z
...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 480 838 987	605 826 879	4 086 665 866	...		...	...	

Digitized by Google

	1	2	3	4 (2+3)	5	6	7 (5+6)	8 (2+5)	9 (3+6)	10 (4+7)
	Specificazione del materiale rotabile	**Percorrenza del materiale**								
		a vapore			elettrico			a vapore ed elettrico		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri			chilometri			chilometri		
	I. — LOCOMOTIVE.									
A	del traffico — VIAGGIATORI — diretti	1919 (2) ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 »	»	»	»	»	»	»	»	»
		1921 »	»	»	»	»	»	»	»	»
		1922 »	»	»	»	»	»	»	»	»
B	del traffico — VIAGGIATORI — omnibus e accelerati	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 135 946	»	135 946	288 717	»	288 717	424 663	»	424 663
		1921 76 805	»	76 805	260 356	»	260 356	337 161	»	337 161
		1922 81 889	»	81 889	242 812	»	242 812	324 701	»	324 701
C	del traffico — VIAGGIATORI — misti	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 861 409	»	861 409	»	»	»	861 409	»	861 409
		1921 1 060 905	»	1 060 905	»	»	»	1 060 905	»	1 060 905
		1922 1 160 554	»	1 160 554	»	»	»	1 160 554	»	1 160 554
D	del traffico — VIAGGIATORI — bis, speciali, facoltativi	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 7 482	»	7 482	2 269	»	2 269	9 751	»	9 751
		1921 3 532	»	3 532	2 904	»	2 904	6 436	»	6 436
		1922 1 523	»	1 523	5 059	»	5 059	6 582	»	6 582
E	del traffico — VIAGGIATORI — IN TOTALE	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 1 004 837	»	1 004 837	290 986	»	290 986	1 295 823	»	1 295 823
		1921 1 141 242	»	1 141 242	263 260	»	363 260	1 404 502	»	1 404 502
		1922 1 243 966	»	1 243 966	247 871	»	247 871	1 491 837	»	1 491 837
F	del traffico — MERCI — con viaggiatori	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 46 000	»	46 000	»	»	»	46 000	»	46 000
		1921 24 717	»	24 717	»	»	»	24 717	»	24 717
		1922 29 765	»	29 765	3 570	»	3 570	33 335	»	33 335
G	del traffico — MERCI — senza viaggiatori	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 73 533	»	73 533	64 390	»	64 390	137 923	»	137 923
		1921 44 208	»	44 208	67 309	»	67 309	111 517	»	111 517
		1922 44 313	»	44 313	58 331	»	58 331	102 644	»	102 644
H	del traffico — coi treni — speciali, facoltativi	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 66 429	»	66 429	13 484	»	13 484	79 913	»	79 913
		1921 88 519	»	88 519	17 417	»	17 417	105 936	»	105 936
		1922 109 402	»	109 402	8 789	»	8 789	118 191	»	118 191
	del traffico — IN TOTALE	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 185 962	»	185 962	77 874	»	77 874	263 836	»	263 836
		1921 157 444	»	157 444	84 726	»	84 726	242 170	»	242 170
		1922 183 480	»	183 480	70 690	»	70 690	254 170	»	254 170
L	del traffico — IN COMPLESSO	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 1 190 799	»	1 190 799	368 860	»	368 860	1 559 659	»	1 559 659
		1921 1 298 686	»	1 298 686	347 986	»	347 986	1 646 672	»	1 646 672
		1922 1 427 446	»	1 427 446	318 561	»	318 561	1 746 007	»	1 746 007
M	di servizio	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 38 781	»	38 781	1 212	»	1 212	39 993	»	39 993
		1921 21 318	»	21 318	2 324	»	2 324	23 642	»	23 642
		1922 29 631	»	29 631	521	»	521	30 152	»	30 152
N	LOCOMOTIVE — del traffico e di servizio	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 1 229 580	»	1 229 580	370 072	»	370 072	1 599 652	»	1 599 652
		1921 1 320 004	»	1 320 004	350 310	»	350 310	1 670 314	»	1 670 314
		1922 1 457 077	»	1 457 077	319 082	»	319 082	1 776 159	»	1 776 159
O	isolate	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 »	8 394	8 394	»	2 373	2 273	»	10 667	10 667
		1921 »	9 308	9 308	»	3 696	3 696	»	13 004	13 004
		1922 »	11 491	11 491	»	4 759	4 759	»	16 250	16 250
P	in manovra	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 »	106 107	106 107	»	»	»	»	106 107	106 107
		1921 »	137 204	137 204	»	»	»	»	137 204	137 204
		1922 »	130 534	130 534	»	220	220	»	130 754	130 754
Q	IN COMPLESSO	1919 ...	...	...	...	...	...	...	...	...
		1920 1 229 580	114 501	1 344 081	370 072	2 273	372 345	1 599 652	116 774	1 716 426
		1921 1 320 004	146 512	1 466 516	350 310	3 696	354 008	1 670 314	150 208	1 820 522
		1922 1 457 077	142 025	1 599 102	319 082	4 979	324 061	1 776 159	147 004	1 923 163

Digitized by Google

1		2	3	4
				2 + 3
Specificazione del materiale rotabile		PERCORRENZA DEL MATERIALE		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		assi - chilometri		
	II. — VEICOLI.			
A'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — del traffico	1919 5 977 921	145 983	6 123 904
		1920 6 304 990	170 434	6 475 424
		1921 6 439 808	194 830	6 634 638
		1922 6 599 944	175 619	6 775 563
B'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — di servizio	1919 5 164	504	5 668
		1920 18 488	2 462	20 950
		1921 11 422	4 474	15 896
		1922 16 610	476	17 086
C'	CARROZZE — cellulari	1919 »	70	70
		1920 »	»	»
		1921 »	»	»
		1922 »	»	»
D'	CARROZZE — postali (ambulanti)	1919 100 940	164	101 104
		1920 173 434	512	173 946
		1921 260 122	1 058	261 180
		1922 347 894	372	348 266
E'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — del traffico	1919 1 766 802	3 270	1 770 072
		1920 1 675 586	4 861	1 680 447
		1921 1 880 552	4 554	1 885 106
		1922 2 416 564	10 486	2 427 050
F'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — di servizio	1919 6 396	»	6 396
		1920 15 656	56	15 712
		1921 6 466	»	6 466
		1922 15 480	»	15 480
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.			
G'	CARRI — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	1919 2 773 525	»	»
		1920 2 978 448	»	»
		1921 3 099 094	»	»
		1922 2 969 932	»	»
H'	CARRI — trasporti del traffico — merci senza vincolo di peso	1919 431 453	1 058 192	4 281 522
		1920 525 875	1 389 720	4 915 661
		1921 776 561	1 754 590	5 652 645
		1922 1 110 360	1 953 226	6 062 916
I'	CARRI — trasporti del traffico — bestiame	1919 18 350	»	»
		1920 21 618	»	»
		1921 22 400	»	»
		1922 29 398	»	»
L'	CARRI — trasporti del traffico — in totale (merci in genere e bestiame)	1919 3 223 330	1 058 192	4 281 522
		1920 3 525 941	1 389 720	4 915 661
		1921 3 898 055	1 754 590	5 652 645
		1922 4 109 690	1 953 226	6 062 916
M'	CARRI — trasporti di servizio	1919 263 490	»	263 490
		1920 356 758	»	356 758
		1921 571 451	»	571 451
		1922 723 697	»	723 697
N'	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	1919 3 486 820	1 058 192	4 545 012
		1920 3 882 699	1 389 720	5 272 419
		1921 4 469 506	1 754 590	6 224 096
		1922 4 833 387	1 953 226	7 786 613
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.			
O'	CARRI [trasporti di servizio]	1919 49 154	54 090	103 244
		1920 79 345	77 188	156 533
		1921 39 068	48 154	87 222
		1922 62 355	76 574	138 929
	A + *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.			
P'	CARRI IN COMPLESSO — trasporti di servizio	1919 312 644	54 090	366 734
		1920 436 103	77 188	513 291
		1921 610 519	48 154	658 673
		1922 786 052	76 574	862 626
Q'	CARRI IN COMPLESSO — trasporti del traffico e di servizio	1919 3 535 974	1 112 282	4 648 256
		1920 3 962 044	1 466 908	5 428 952
		1921 4 508 574	1 802 744	6 311 318
		1922 4 895 742	2 029 800	6 925 542
R'	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI]	1919 **11 393 197**	**1 262 273**	**12 655 470**
		1920 **12 150 198**	**1 645 233**	**13 795 431**
		1921 **13 106 944**	**2 007 660**	**15 114 604**
		1922 **14 292 234**	**2 216 753**	**16 508 987**

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. 31 e 34] Non essendo stato possibile raccogliere i dati di percorrenza riferibili ai tratti di confine delle linee delle nuove provincie le percorrenza di cui alle colonne 31 e 34 si riferiscono solo ai tratti Ventimiglia-confine francese, Domodossola-Iselle, Pino-Luino.

(2) Non è possibile dare le cifre complessive delle percorrenze locomotori delle linee a scartamento ridotto, mancando i dati riferibili alle linee della Venezia Giulia e Tridentina del 1° semestre 1919.

Digitized by Google

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Nell' intento di sollecitare la stampa delle « statistiche dell' esercizio », si è omessa anche per questi anni la specificazione delle percorrenze per i trasporti del traffico [col. 26 a 34].

Avvertenze.

N. B. - Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

La *percorrenza dei treni* corrisponde all' insieme del movimento dei treni a trazione *a vapore* ed a trazione *elettrica.*

Nelle percorrenze delle *carrozze viaggiatori* (col. **14** a **16**) e dei *bagagliai* (col. **23** a **25**), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei *treni del traffico*, mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei *treni di servizio.*

Le linee componenti la *rete di Stato* non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato *un regime economico.*

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1° maggio 1901 [*D. R. 21 aprile 1901, n. 130*], avendo il governo avuto facoltà di concederne l' applicazione [*Legge 7 febbraio 1901, n. 44*].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con disposizione di carattere generale [*legge 9 giugno 1901, n. 220*], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale) aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro. Questo limite fu in seguito soppresso [*legge 4 dicembre 1902, n. 506, art. 11*], poi ripristinato, dapprima [*legge 30 giugno 1906, n. 272, art. 18*] nella misura ridotta di lire 7 mila di prodotto « per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette », poi [*legge 15 luglio 1909, n. 524, art. 1, lett. K*] nella misura primitiva di lire 10 mila in complesso; infine [*legge 21 luglio 1910 n. 580, art. 14*] di nuovo abrogato.

Con successivo provvedimento [*legge 21 luglio 1911, n. 848, art. 10*] veniva data facoltà al governo di comprendere nel *testo unico di legge* per le ferrovie concesse all' industria privata, già autorizzato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 23*], anche le disposizioni della legge 21 luglio 1910, n. 580. A ciò è stato provveduto col R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 [*Capo IV, art. 139 a 148*].

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell' esercizio (*tipo del materiale rotabile: numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni: quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell' esercizio*) e l' applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (*speciali riduzioni e semplificazioni*).

Le linee per le quali è stata autorizzata l' applicazione dell' esercizio a *regime economico* sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d' imbarco.

Le *percorrenze* relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le *corse dei piroscafi* (tipo ferry-boats) [col. **6** a **12**] e il *movimento virtuale dei veicoli* [col. **14** a **61**] trasportati su di essi.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	DEL TRAFFICO				
						viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 275).								
					1919	*31 410*	*33 432*	*35 508*	*68 940*	*103 380*
					1920	*31 356*	*22 308*	*23 172*	*45 480*	*79 836*
A [1-B]	T	**Modane** (st. f.) — **Confine francese** (Modane confine) (1) (2)	»	*11 332*	1921	*43 656*	*32 820*	*27 588*	*60 408*	*104 064*
					1922	*53 028*	*38 520*	*32 364*	*70 884*	*123 912*
					1919	188 684	106 531	116 723	223 254	411 938
					1920	192 723	96 497	104 672	201 169	393 892
					1921	194 382	86 864	89 555	176 419	370 801
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) (2)	»	93 564	1922	140 420	68 135	86 995	155 130	295 550
					1919	419 978	212 558	195 112	407 670	827 648
					1920	»	15 210	15 999	31 209	31 209
					1921	487 091	265 504	252 438	517 942	1 005 033
					1922	135	90	2 012	2 102	2 237
					1919	948 400	450 706	394 582	845 288	1 793 688
			Torino (Porta Nuova) — Rho . . .	»	1920	626 363	481 116	461 519	942 635	1 568 998
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — **Milano** (*st. c.*).	Rho — Bivio Vigevano	43	1921	806 800	470 346	451 290	921 636	1 728 436
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.). .	66	1922	955 365	511 548	492 117	1 003 665	1 959 030
					1919	6 160	744	744	1 488	7 648
					1920	10 064	1 856	2 096	3 952	14 016
					1921	30 568	2 768	2 824	5 592	36 160
3	T	**Susa — Bussoleno.**	»	7 526	1922	224	16	»	16	240
					1919	40 224	2 760	2 936	5 696	45 920
					1920	»	»	»	»	»
					1921	42 528	4 368	2 856	7 224	49 752
					1922	»	»		»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
1 616	104 996	202 784	912 352 120	73 976	986 328 120	»	36	36	93 968	7 560	101 528	256 972 1 488	23 592 »	280 564 1 488	
552	80 388	133 320 38	701 376 300	27 132 72	728 808 372	264	»	264	71 508	6 312	77 820	208 476 336	6 408 »	214 884 336	A[1-8]
456	101 520	158 520	905 232	14 436	919 668	72	48	120	88 164	7 574	95 738	281 748	14 470	296 218	
108	124 080	191 232	1 105 224	17 664	1 122 888	24	36	60	88 400	7 836	96 236	329 916 240	25 464 »	355 380 240	
3 296	415 234	857 790	8 016 070 7 534	609 154 »	8 625 224 7 534	360	204	564	783 630	57 872	841 502	2 188 222 5 372	184 857 »	2 373 079 5 372	
7 992	401 884	484 971													
2 284	378 085	597 814	7 336 954 6 190	218 382 38 376	7 555 336 44 566	»	»	»	643 510	45 690	689 200	1 809 351 3 994	51 077 106	1 860 428 4 100	
4 249	299 799	339 187													1
308	827 956	1 010 738	8 655 808 1 624	181 673 »	8 837 481 1 624	80	»	80	730 673	56 019	786 692	2 302 073 250	102 404 »	2 404 477 250	
28	31 237	35 004													
281	1 005 314	1 354 613	10 154 665 8	193 066 854	10 347 731 862	»	»	»	731 186	62 156	793 342	2 712 891 542	193 487 94	2 906 378 636	
»	2 237	2 279													
320	1 794 008	2 063 970	22 505 835 40	726 400 »	23 232 235 40	33 354	734	34 088	1 854 049	100 440	1 954 489	4 093 193 208	152 561 »	4 245 754 208	
68	1 569 086	1 775 170	18 535 909 24	638 328 »	19 174 237 24	29 190	966	30 156	1 637 096	107 133	1 744 229	3 134 080	91 543	3 225 623	
5 541	1 733 977	1 824 660	23 453 034 3 614	960 623 1 872	24 413 657 5 486	28 650	2 872	31 522	1 780 943	119 355	1 900 298	3 919 566 6 760	133 560 748	4 053 126 7 508	2
10 310	1 969 840	2 059 963	25 669 448 1 716	820 453 832	26 489 901 2 548	37 558	4 926	42 484	1 879 601	110 136	1 989 737	5 073 158 31 778	159 923 484	5 233 081 32 262	
»	7 648	14 851	217 608 48	672 »	218 280 48	»	»	»	12 552	2 704	15 256	27 264 64	32 »	27 296 64	
124	14 140	15 241													
4	36 164	57 770	411 632	208	411 840	»	»	»	20 674	88	20 762	53 124 24	112 »	53 236 24	
12	252	269													3
»	45 920	55 200	477 856	584	478 440	176	»	176	29 898	280	30 178	60 066	112	60 178	
»	»	»													
16	49 768	55 139	465 570	1 192	466 762	»	»	»	43 524	160	43 684	52 322 24	88 »	52 410 24	
»	»	»													

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
A [1-E]	1919	*861 376*	*888 891*	*1 750 270*	*64 320*	*61 296*	*125 616*	*925 696*	*950 190*	*1 875 886*	*494 202*	*419 144*	*913 346*
	1920	*458 312*	*461 460*	*919 802*	*77 928*	*69 104*	*147 032*	*536 270*	*530 564*	*1 066 834*	*146 064*	*212 952*	*359 016*
	1921	*940 948*	*508 902*	*1 449 940*	*27 612*	*19 632*	*47 244*	*968 560*	*528 624*	*1 497 184*	*145 944*	*663 620*	*809 564*
	1922	*1 068 064*	*750 334*	*1 818 398*	*25 572*	*25 200*	*50 772*	*1 093 636*	*775 534*	*1 869 170*	*243 984*	*459 864*	*703 848*
1	1919	6 868 336	7 892 313	14 760 649	363 690	309 338	673 028	7 232 026	8 201 651	15 433 677	4 382 496	3 564 084	7 946 580
	1920	4 178 172	4 685 928	8 864 100	394 972	350 404	745 376	4 573 144	5 036 332	9 609 476	1 688 856	1 763 242	3 452 098
	1921	8 333 196	5 001 916	13 335 112	228 188	244 173	472 361	8 561 384	5 246 089	13 807 473	1 987 096	5 276 844	7 263 940
	1922	8 965 250	6 985 128	15 950 378	276 502	303 786	580 288	9 241 752	7 288 914	16 530 666	2 639 120	4 386 980	7 026 100
2	1919	30 032 166	24 422 270	54 454 436	107 352	88 008	195 360	30 139 518	24 510 278	54 649 796	3 222 642	3 677 180	6 899 822
	1920	17 788 654	18 999 488	36 788 142	51 208	75 336	126 544	17 839 862	19 074 824	36 914 686	4 418 996	3 013 578	7 432 574
	1921	19 606 118	16 361 308	35 967 426	77 612	149 084	226 696	19 683 730	16 510 392	36 194 122	3 877 710	5 835 962	9 713 672
	1922	20 559 066	19 340 092	39 899 158	81 708	410 476	492 184	20 640 774	19 750 568	40 391 342	5 645 848	4 955 104	10 600 952
3	1919	15 322	22 808	38 130	2 544	2 256	4 800	17 866	25 064	42 930	11 824	4 728	16 552
	1920	13 344	27 328	40 672	1 664	672	2 336	15 008	28 000	43 008	14 848	1 424	16 272
	1921	16 752	41 776	58 528	784	368	1 152	17 536	42 144	59 680	30 048	5 216	35 264
	1922	13 724	57 914	71 638	9 570	8 038	17 608	23 294	65 952	89 246	42 156	820	42 976

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 419 898	*1 369 334*	*3 789 232*	*4 128*	*5 312*	*9 440*	*1 880 014*	*918 658*	*2 798 672*	*3 141 914*	*1 023 822*	*4 168 736*	
682 334	*743 516*	*1 425 850*	*2 748*	*324*	*3 072*	*1 069 582*	*359 340*	*1 428 922*	*2 051 842*	*399 564*	*2 451 406*	
1 114 504	*1 192 244*	*2 306 748*	*2 640*	*3 072*	*5 712*	*1 499 824*	*812 636*	*2 312 460*	*2 775 040*	*849 164*	*3 264 204*	A [1-B]
1 337 620	*1 235 398*	*2 573 018*	*828*	*492*	*1 320*	*1 869 998*	*704 340*	*2 574 338*	*3 393 802*	*755 340*	*4 149 142*	
11 614 522	**11 765 735**	**23 380 257**	**17 720**	**23 926**	**41 646**	**15 451 397**	**7 970 506**	**23 421 903**	**26 452 585**	**8 822 593**	**35 275 178**	
6 262 000	6 799 574	13 061 574	5 436	3 176	8 612	9 614 912	3 455 274	13 070 186	19 414 911	3 808 905	23 223 816	
10 548 480	10 522 933	21 071 413	1 540	1 662	3 202	13 809 013	7 265 602	21 074 615	25 499 521	7 605 698	33 105 219	1
11 880 872	11 675 894	23 556 766	1 180	844	2 024	16 531 846	7 026 944	23 558 790	30 131 138	7 476 601	37 607 739	
33 362 160	28 187 458	61 549 618	4 208	2 810	7 018	54 654 004	6 902 632	61 556 636	83 140 683	7 882 767	91 023 450	
22 258 858	22 088 402	44 347 260	1 152	1 220	2 372	36 915 838	7 433 794	44 349 632	60 252 137	8 271 764	68 523 901	
23 561 440	22 346 354	45 907 794	59 240	68 258	127 498	36 253 362	9 781 930	46 035 292	65 445 929	11 000 960	76 446 889	2
26 286 622	24 705 672	50 992 294	153 182	132 220	285 402	40 544 524	10 733 172	51 277 696	73 237 783	11 829 926	85 067 709	
29 690	29 792	59 482	1 164	1 164	2 328	44 094	17 716	61 810	301 630	21 124	322 754	
29 856	29 424	59 280	72	72	144	43 080	16 344	59 424	528 534	16 752	545 286	
47 584	47 360	94 944	»	»	»	59 680	35 264	94 944	627 676	36 240	663 916	3
65 450	66 772	132 222	112	120	232	89 358	43 096	132 454	650 798	44 536	695 334	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea** . . .			1919	63 655	»	»	»	63 655
		Torino (Porta Nuova) — Chivasso .	2	28 342	1920	66 237	4 524	1 711	6 235	72 472
					1921	74 717	4 409	8 845	13 254	87 971
					1922	72 313	22	»	22	72 335
					1919	56 330	31 830	30 905	62 735	119 065
		Chivasso — Ivrea.	»	32 431	1920	56 235	33 829	33 230	67 059	123 294
					1921	86 242	33 286	32 767	66 053	152 295
					1922	126 130	40 774	36 900	77 674	203 804
					1919	110 649	62 424	48 136	110 560	221 209
5	T	**Ivrea — Aosta**	»	66 105	1920	101 704	65 814	61 322	127 136	228 840
					1921	132 347	70 896	65 519	136 415	268 762
					1922	201 518	58 551	56 844	115 395	316 913
					1919	»	»	»	»	»
		Torino (Porta Nuova) — Santhià. .	2	59 024	1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — **Arona** (st.)			1922	»	»	»	»	»
					1919	90 870	27 154	28 312	55 466	146 336
		Santhià — Arona (st.)	»	65 010	1920	87 360	40 015	43 305	83 320	170 680
					1921	96 346	49 209	51 246	100 455	196 801
					1922	140 335	48 945	49 458	98 403	238 738
					1919	80 410	33 969	31 788	65 757	146 167
		Varallo Sesia — Vignale	»		1920	86 130	33 880	34 152	68 032	154 162
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara.**		54 095						
		Vignale — Novara	8		1921	107 158	30 430	30 437	60 867	168 025
					1922	110 250	39 917	41 266	81 183	191 433

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	63 655	70 903	1 574 494	71 924	1 646 418	88	»	88	101 558	2 762	104 320	132 448	6 958	139 406	
»	72 472	78 809	1 663 741	77 999	1 741 740	96	»	96	79 308	1 316	80 624	168 786	8 713	177 499	
»	87 971	98 389	1 740 198	80 488	1 820 686	»	»	»	90 212	2 719	92 931	216 231	12 201	228 432	
»	72 335	76 849	1 365 607	78 306	1 443 913	»	»	»	57 034	1 785	58 819	224 684	17 833	242 517	
»	119 065	130 759	1 225 906	64 231	1 290 137	»	»	»	86 543	3 943	90 486	213 995	2 968	216 963	4
»	123 294	132 427	1 396 267	55 529	1 451 796	»	»	»	81 163	3 961	85 124	218 112	1 354	219 466	
»	152 295	160 269	1 783 676	41 145	1 824 821	»	»	»	101 249	3 318	104 567	273 493	5 543	279 036	
»	203 804	211 593	2 194 686	39 533	2 234 219	»	»	»	100 421	4 635	105 056	450 087	14 274	464 361	
45	221 254	239 766	2 219 854	12 114	2 231 968	»	»	»	174 235	5 100	179 335	391 266 12	4 583 »	395 849 12	
26	228 866	242 834	2 393 223	7 024	2 400 247	»	»	»	164 418	3 867	168 285	400 915 52	2 329 »	403 244 52	5
75	268 837	277 797	3 005 291	22 695	3 027 986	»	»	»	203 366	6 507	209 873	477 528 150	6 149 »	483 677 150	
»	316 913	325 986	3 400 014	9 742	3 409 756	»	»	»	193 704	9 369	203 073	697 538	9 981	707 519	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	146 336	157 546	914 005	14 123	928 128	»	»	»	79 755	9 345	89 100	191 464	7 133	198 597	6
»	170 680	181 492	1 072 479	3 963	1 076 442	»	»	»	64 935	6 600	71 535	221 018	2 554	223 572	
»	196 801	200 988	1 253 175	14 335	1 267 510	»	»	»	94 510	6 442	100 952	263 880	1 616	265 496	
»	238 738	244 839	1 861 031	3 354	1 864 385	»	»	»	137 558	2 857	140 415	321 949	3 295	325 244	
»	146 167	157 187	1 195 876	5 208	1 201 084	»	»	»	107 967	3 274	111 241	204 657	564	205 221	
»	154 162	163 455	1 171 995	7 579	1 179 574	»	»	»	145 545	4 846	150 391	225 304	1 409	226 713	
851	168 876	173 071	1 207 859 1 110	8 543 »	1 216 402 1 110	»	»	»	162 174	2 651	164 825	247 280 666	1 895 »	249 175 666	7
»	191 433	196 437	1 354 409	8 050	1 362 459	»	»	»	161 022	1 414	162 436	298 996	184	299 180	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico merci in genere e bestiame			trasporti di servizio materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
	1919	37 684	12 346	50 030	126	174	300	37 810	12 520	50 330	5 452	3 886	9 338
	1920	21 992	5 378	27 370	58	58	116	22 050	5 436	27 486	5 516	754	6 270
	1921	18 012	17 538	35 550	1 276	522	1 798	19 288	18 060	37 348	20 324	11 136	31 460
	1922	11 482	6 042	17 524	594	527	1 121	12 076	6 569	18 645	10 506	3 586	14 092
4													
	1919	1 027 314	676 718	1 704 032	820	853	1 673	1 028 134	677 571	1 705 705	89 788	406 054	495 842
	1920	915 938	675 776	1 591 714	860	1 160	2 020	916 798	676 936	1 593 734	47 174	271 304	318 478
	1921	954 108	777 602	1 731 710	1 076	1 226	2 302	955 184	778 828	1 734 012	129 532	287 159	416 691
	1922	1 125 066	728 036	1 853 102	1 500	4 999	6 499	1 126 566	733 035	1 859 601	116 944	470 255	587 199
	1919	1 274 497	686 204	1 960 701	1 146	1 048	2 194	1 275 643	687 252	1 962 895	70 322	636 642	706 964
	1920	1 111 464	719 318	1 830 782	1 642	1 494	3 136	1 113 106	720 812	1 833 918	34 172	398 556	432 728
5	1921	1 246 329	854 899	2 101 228	6 880	1 324	8 204	1 253 209	856 223	2 109 432	85 186	430 170	515 356
	1922	1 327 545	781 617	2 109 162	2 138	7 378	9 516	1 329 683	788 995	2 118 678	112 790	656 874	769 664
	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6													
	1919	693 734	809 652	1 503 386	7 688	26 430	34 118	701 422	836 082	1 537 504	300 436	107 616	408 052
	1920	875 686	1 062 732	1 938 418	3 040	85 164	88 204	878 726	1 147 896	2 026 622	318 192	158 606	476 798
	1921	1 020 296	1 124 726	2 145 022	4 952	184 796	189 748	1 025 248	1 309 522	2 334 770	704 464	159 002	863 466
	1922	1 102 070	1 361 520	2 463 590	8 468	234 838	243 306	1 110 538	1 596 358	2 706 896	676 868	125 826	802 694
	1919	1 053 400	698 186	1 751 586	6 488	2 302	8 790	1 059 888	700 488	1 760 376	114 662	431 190	545 852
	1920	907 926	775 943	1 683 869	3 916	1 110	5 026	911 842	777 053	1 688 895	136 582	234 112	370 694
7	1921	1 011 346	699 014	1 710 360	1 264	502	1 766	1 012 610	699 516	1 712 126	133 936	359 938	493 874
	1922	902 874	964 100	1 866 974	1 506	844	2 350	904 380	964 944	1 869 324	264 312	202 976	467 288

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
43 262	16 406	59 668	»	»	»	50 330	9 338	59 668	1 858 918	90 982	1 949 900	
27 566	6 190	33 756	»	»	»	27 486	6 270	33 756	1 939 417	94 298	2 033 715	
39 612	29 196	68 808	»	»	»	37 348	31 460	68 808	2 083 989	126 868	2 210 857	
22 582	10 155	32 737	»	»	»	18 645	14 092	32 737	1 665 970	112 016	1 777 986	
1 117 922	1 083 625	2 201 547	»	»	»	1 705 705	495 842	2 201 547	3 232 149	566 984	3 799 133	4
963 972	948 240	1 912 212	»	»	»	1 593 734	318 478	1 912 212	3 289 276	379 322	3 668 598	
1 084 716	1 065 987	2 150 703	»	»	»	1 734 012	416 691	2 150 703	3 892 430	466 697	4 359 127	
1 243 510	1 203 290	2 446 800	»	»	»	1 859 601	587 199	2 446 800	4 604 795	645 641	5 250 436	
1 345 965	1 323 894	2 669 859	324	»	324	1 963 219	706 964	2 670 183	4 748 586	728 761	5 477 347	
1 147 278	1 119 368	2 266 646	26	26	52	1 833 944	432 754	2 266 698	4 792 552	445 974	5 238 526	5
1 338 395	1 286 393	2 624 788	700	»	700	2 110 132	515 356	2 625 488	5 796 467	550 707	6 347 174	
1 442 473	1 445 869	2 888 342	»	»	»	2 118 678	769 664	2 888 342	6 409 934	798 756	7 208 690	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 001 858	943 698	1 945 556	»	»	»	1 537 504	408 052	1 945 556	2 722 728	438 653	3 161 381	6
1 196 918	1 306 502	2 503 420	»	»	»	2 026 622	476 798	2 503 420	3 385 054	489 915	3 874 969	
1 729 712	1 468 524	3 198 236	»	»	»	2 334 770	863 466	3 198 236	3 946 335	885 859	4 832 194	
1 787 406	1 722 184	3 509 590	»	»	»	2 706 896	802 694	3 509 590	5 027 434	812 200	5 839 634	
1 174 550	1 131 678	2 306 228	»	»	»	1 760 376	545 852	2 306 228	3 268 876	554 898	3 823 774	
1 048 424	1 011 165	2 059 589	»	»	»	1 688 895	370 694	2 059 589	3 231 739	384 528	3 616 267	
1 146 546	1 059 454	2 206 000	16 550	3 048	19 598	1 728 676	496 922	2 225 598	3 347 765	510 011	3 857 776	7
1 168 692	1 167 920	2 336 612	»	»	»	1 869 324	467 288	2 336 612	3 683 751	476 936	4 160 687	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI	PERCORRENZA DEL TRAFFICO merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
8	T-M	**Domodossola** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**	»	89 328	1919	160 342	66 685	71 079	137 764	298 106
					1920	171 168	66 237	75 887	142 124	313 292
					1921	232 212	63 669	72 736	136 405	368 617
					1922	219 557	64 545	66 913	131 458	351 015
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo** . { Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio). / Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo.	24 / »	37 217	1919	141 284	25 694	27 022	52 716	194 000
						1 055	531	856	1 387	2 442
					1920	156 670	22 807	22 945	45 752	202 422
						572	133	444	577	1 149
					1921	191 419	24 741	21 903	46 644	238 063
						3 572	1 133	820	1 953	5 525
					1922	136 490	21 984	20 887	42 871	179 361
						22 306	6 389	4 736	11 125	33 431
10	T	**Pinerolo — Torre Pellice**	»	17 244	1919	31 178	7 601	6 538	14 139	45 317
					1920	34 879	6 731	6 332	13 063	47 942
					1921	16 255	1 403	1 298	2 701	18 956
						25 990	6 077	5 042	11 119	37 109
					1922	47 332	1 465	249	1 714	49 046
						6 745	6 562	6 598	13 160	19 905
11	T	**Bricherasio — Barge**	»	11 699	1919	23 868	26	13	39	23 907
					1920	26 104	52	39	91	26 195
					1921	10 751	988	1 001	1 989	12 740
						21 320	559	598	1 157	22 477
					1922	43 225	3 835	3 822	7 657	50 882
						5 759	871	884	1 755	7 514

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11 a 3	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
12	298 118	323 266	2 149 192	10 000	2 159 192	360	»	360	257 036	2 750	259 786	523 678 24	1 674 »	525 352 24	
»	313 292	324 692	2 220 685	16 450	2 237 135	»	»	»	235 150	748	235 898	507 492	1 980	509 472	
»	368 617	376 533	2 796 743	5 779	2 802 522	»	»	»	291 541	785	292 326	574 375	5 357	579 732	8
32	351 047	360 902	3 330 715 8	12 4508	3 343 165 16	»	»	»	320 716	1 364	322 080	523 993 64	1 482 »	525 475 64	
»	194 000	195 796	2 793 408	35 010	2 828 418	380	280	660	164 786	2 443	167 229	277 376 20	6 904 »	284 280 20	
26	2 468	2 659													
8	202 430	229 048	2 992 052	39 769	3 031 821	»	152	152	154 855	3 320	158 175	312 280 16	7 283 »	319 563 16	
»	1 149	1 225													9
135	238 198	314 088	3 335 514 210	51 239 10	3 386 753 220	»	»	»	157 654	4 218	161 872	432 926 280	9 811 »	442 737 280	
195	5 720	5 893													
38	179 399	190 891	3 257 812 90	44 535 »	3 302 347 90	»	»	»	197 465	2 962	200 427	357 368 560	8 828 »	366 196 560	
305	33 736	34 626													
»	45 317	48 740	399 045	1 680	400 725	»	34	34	30 730	571	31 301	55 618	279	55 897	
»	47 942	50 837	465 205	863	466 068	»	»	»	37 204	1 120	38 324	63 079	353	63 432	
»	18 956	19 243	562 825 48	2 828 »	565 653 48	»	»	»	34 779	601	35 380	86 437 200	882 14	87 319 214	10
155	37 264	39 297													
72	49 118	52 768	799 541 96	2 294 »	801 835 96	»	»	»	54 424	670	55 094	97 774 468	1 492 »	99 266 468	
210	20 115	20 850													
»	23 907	25 712	183 781	338	184 119	»	»	»	26 907	91	26 998	32 067	65	32 132	
»	26 195	27 769	205 042	496	205 538	»	»	»	14 330	26	14 356	34 327	120	34 447	
»	12 740	12 933	244 117 52	425 »	244 542 52	»	»	»	31 658	2 301	33 959	36 306	97	36 403	11
52	22 529	23 206													
192	51 074	54 896	359 968	550	360 518	»	»	»	49 278	5 265	54 543	63 376 592	91 »	63 467 592	
104	7 618	7 763													

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
8	1919	1 086 016	1 326 464	2 412 480	6 132	3 414	9 546	1 092 148	1 329 878	2 422 026	407 024	513 732	920 756
	1920	1 123 822	1 663 732	2 787 554	4 502	2 484	6 986	1 128 324	1 666 216	2 794 540	453 570	151 696	605 266
	1921	1 068 898	1 453 757	2 522 655	1 802	2 029	3 831	1 070 700	1 455 786	2 526 486	299 440	364 166	663 606
	1922	1 188 144	1 498 008	2 686 152	4 138	6 778	10 916	1 192 282	1 504 786	2 697 068	419 524	265 324	684 848
9	1919	607 562	984 676	1 592 238	20 924	30 656	51 580	628 486	1 015 332	1 643 818	568 190	171 228	739 418
	1920	666 774	963 122	1 629 896	53 358	59 572	112 930	720 132	1 022 694	1 742 826	460 544	124 732	585 276
	1921	804 118	772 694	1 576 812	159 568	99 201	258 769	963 686	871 895	1 835 581	328 946	324 984	653 930
	1922	867 220	802 798	1 670 018	97 403	56 706	154 109	964 623	859 504	1 824 127	308 554	336 894	645 448
10	1919	84 126	121 082	205 208	1 062	554	1 616	85 188	121 636	206 824	58 812	26 140	84 952
	1920	78 024	129 286	207 310	691	604	1 295	78 715	129 890	208 605	61 327	13 154	74 481
	1921	114 000	105 530	219 530	28 716	10 224	38 940	142 716	115 754	258 470	31 227	59 071	90 298
	1922	125 130	120 806	245 936	26 173	17 137	43 310	151 303	137 943	289 246	31 366	50 908	82 274
11	1919	14 462	40 698	55 160	140	234	374	14 602	40 932	55 534	30 884	3 590	34 474
	1920	24 884	48 936	73 820	90	58	148	24 974	48 994	73 968	29 936	4 806	34 742
	1921	32 932	31 598	64 530	3 743	10 258	14 001	36 675	41 856	78 531	20 219	17 149	37 368
	1922	27 640	39 082	66 722	9 725	10 871	20 596	37 365	49 953	87 318	17 281	9 412	26 693

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 26	15 + 18 + 21 + 24 + 27	16+19+22+25 +28 - 30+09	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 499 172	1 843 610	3 342 782	72	72	144	2 422 098	920 828	3 342 926	5 352 388	935 252	6 287 640	
1 581 894	1 817 912	3 399 806	»	»	»	2 794 540	605 266	3 399 806	5 757 867	624 444	6 382 311	
1 370 140	1 819 952	3 190 092	»	»	»	2 526 486	663 606	3 190 092	6 189 145	675 527	6 864 672	8
1 611 806	1 770 110	3 381 916	256	272	528	2 697 324	685 120	3 382 444	6 872 820	700 424	7 573 244	
1 196 676	1 186 560	2 383 236	242	242	484	1 644 060	739 660	2 383 720	4 880 030	784 297	5 664 327	
1 180 676	1 147 426	2 328 102	16	16	32	1 742 842	585 292	2 328 134	5 202 045	635 816	5 837 861	9
1 292 632	1 196 879	2 489 511	2 320	2 428	4 748	1 837 901	656 358	2 494 259	5 764 485	721 636	6 486 121	
1 273 177	1 196 398	2 469 575	3 302	3 290	6 592	1 827 429	648 738	2 476 167	5 640 724	705 063	6 345 787	
144 000	147 776	291 776	»	»	»	206 824	84 952	291 776	692 217	87 516	779 733	
140 042	143 044	283 086	»	»	»	208 605	74 481	283 086	774 093	76 817	850 910	
173 943	174 825	348 768	888	272	1 160	259 358	90 570	349 928	943 847	94 895	1 038 542	10
182 669	188 851	371 520	3 724	1 244	4 968	292 970	83 518	376 488	1 245 273	87 974	1 333 247	
45 486	44 522	90 008	»	»	»	55 534	34 474	90 008	298 289	34 968	333 257	
54 910	53 800	108 710	»	»	»	73 968	34 742	108 710	327 667	35 384	363 051	
56 894	59 005	115 899	52	52	104	78 583	37 420	116 003	390 716	40 243	430 959	11
54 646	59 365	114 011	1 804	1 724	3 528	89 122	28 417	117 539	562 336	34 323	596 659	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
12	T	**Airasca — Saluzzo**	»	33 486	1919	50 328	13 329	13 581	26 910	77 238
					1920	52 236	11 349	11 214	22 563	74 799
					1921	69 912	11 478	11 379	22 857	92 769
					1922	74 556	11 412	11 148	22 560	97 116
13	T	**Saluzzo — Cuneo**	»	32 597	1919	46 168	20 377	20 023	40 400	86 568
					1920	47 916	26 557	25 450	52 007	99 923
					1921	86 234	21 434	18 491	39 925	126 159
					1922	110 234	11 558	10 921	22 479	132 713
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo** . . Torino (Porta Nuova) — Trofarello .	24	87 179	1919	161 304	35 994	35 370	71 364	232 668
					1920	174 808	34 662	34 150	68 812	243 620
		Trofarello — Cuneo	»		1921	248 671	35 985	33 800	69 785	318 456
					1922	297 907	36 961	32 909	69 870	367 777
R [14-16]	T	**Rivio Bra — Rivio Savigliano**	»	0 640	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**	»	58 069	1919	56 311	25 131	25 365	50 496	106 807
					1920	78 195	20 881	20 718	41 599	119 794
					1921	82 094	23 195	23 985	47 180	129 274
					1922	94 756	23 104	23 335	46 439	141 195

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	77 238	84 857	585 162	13 571	598 733	»	»	»	49 688	4 378	54 066	95 458	3 216	98 674	12
»	74 799	80 209	624 164	12 714	636 878	»	»	»	39 572	5 002	44 574	103 422	2 822	106 244	
»	92 769	96 075	795 502	15 905	811 407	»	»	»	42 310	2 286	44 596	135 196	1 320	136 516	
»	97 116	101 712	818 746	6 512	825 258	»	72	72	73 378	2 309	75 687	120 271	730	121 001	
»	83 568	95 447	527 548	3 190	530 738	»	»	»	45 581	4 098	49 679	88 269	292	88 561	13
»	99 923	106 714	624 922	4 390	629 312	»	»	»	36 003	4 430	40 433	101 956	603	102 559	
»	126 159	130 706	849 078	14 639	863 717	»	»	»	46 331	2 624	48 955	170 361	523	170 884	
»	132 713	136 999	932 919	2 504	935 423	»	»	»	104 049	2 301	106 350	168 105	525	168 630	
»	232 668	254 851	4 296 937	42 991	4 339 928	11 478	3 168	14 646	286 696	2 812	289 508	370 338	4 373	374 711	14
297	243 917	259 934	4 071 294 390	89 409 24	4 160 703 14	6 012	5 716	11 728	274 245	2 441	276 686	328 769 12	5 066 »	333 835 12	
8	318 464	328 776	5 221 365	109 010	5 330 375	13 882	»	13 882	354 593	9 175	363 768	398 983 32	8 763 »	407 746 32	
»	367 777	383 344	6 398 700	135 222	6 533 922	17 450	»	17 450	424 028	5 862	429 890	448 098	13 681	461 779	
261	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [14–16]
360	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
102	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
261	107 068	116 220	576 626 102	6 670 »	583 296 102	»	»	»	77 032	3 870	80 902	106 118 336	1 268 »	107 386 336	15
360	120 154	127 572	628 578 320	9 502 »	638 080 320	»	»	»	69 170	1 564	70 734	131 346 106	990 18	132 336 124	
102	129 376	132 135	697 822 172	13 954 »	711 776 172	»	»	»	83 810	5 110	88 920	158 588	744	159 332	
12	141 207	144 735	781 600	4 460	786 060	»	»	»	99 200	1 326	100 526	169 676	1 126	170 802	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio - Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
12	1919	166 470	484 626	651 096	1 512	7 168	8 680	167 982	491 794	659 776	362 072	64 648	426 720
	1920	214 556	447 330	661 886	1 462	2 282	3 744	216 018	449 612	665 630	269 568	61 492	331 060
	1921	253 222	421 528	674 750	4 056	8 902	12 958	257 278	430 430	687 708	253 654	80 132	333 786
	1922	279 492	371 252	650 744	3 146	9 164	12 310	282 638	380 416	663 054	195 374	151 050	346 424
13	1919	118 004	232 426	350 430	2 348	6 980	9 328	120 352	239 406	359 758	105 286	29 444	134 730
	1920	136 246	267 200	403 446	2 722	1 966	4 688	138 968	269 166	408 134	108 146	19 856	128 002
	1921	138 078	217 610	355 688	2 806	21 212	24 018	140 884	238 822	379 706	113 194	29 176	142 370
	1922	161 523	294 925	456 448	2 074	10 906	12 980	163 597	305 831	469 428	91 017	56 880	147 897
14	1919	979 118	1 581 786	2 560 904	2 404	24 202	26 606	981 522	1 605 988	2 587 510	884 022	289 122	1 173 144
	1920	1 009 904	1 889 420	2 899 324	2 232	7 614	9 846	1 012 136	1 897 034	2 909 170	1 039 162	189 108	1 228 270
	1921	1 112 351	1 579 423	2 691 774	33 148	14 122	47 270	1 145 499	1 593 545	2 739 044	712 885	257 015	969 900
	1922	1 309 021	1 594 402	2 903 423	84 166	10 361	94 527	1 393 187	1 604 763	2 997 950	618 339	375 750	994 089
R[14-16]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	1919	133 738	309 574	443 312	4 582	11 398	15 980	138 320	320 972	459 292	224 240	35 000	259 240
	1920	135 106	294 060	429 166	4 420	3 126	7 546	139 526	297 186	436 712	179 662	21 530	201 192
	1921	183 474	297 546	481 020	7 940	11 578	19 518	191 414	309 124	500 538	155 502	36 264	191 766
	1922	225 604	316 134	541 738	5 934	7 032	12 966	231 538	323 166	554 704	123 118	44 516	167 634

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
530 054	556 442	1 086 496	»	»	»	659 776	426 720	1 086 496	1 390 084	447 885	1 837 969	12
485 586	511 104	996 690	»	»	»	665 630	331 060	996 690	1 432 788	351 598	1 784 386	
510 932	510 562	1 021 494	»	»	»	687 708	333 786	1 021 494	1 660 716	353 297	2 014 013	
478 012	531 466	1 009 478	»	»	»	663 054	346 424	1 009 478	1 675 449	356 047	2 031 496	
225 638	268 850	494 488	»	»	»	359 758	134 730	494 488	1 021 156	142 310	1 163 466	13
247 114	289 022	536 136	»	»	»	408 134	128 003	536 137	1 171 015	137 425	1 308 440	
254 078	267 998	522 076	»	»	»	379 706	142 370	522 076	1 445 476	160 156	1 605 632	
254 614	362 711	617 325	»	»	»	469 428	147 897	617 325	1 674 501	153 227	1 827 728	
1 865 544	1 895 110	3 760 654	»	»	»	2 587 510	1 173 144	3 760 654	7 552 959	1 226 488	8 779 447	14
2 051 298	2 086 142	4 137 440	1 128	1 056	2 184	2 910 298	1 229 326	4 139 624	7 591 020	1 331 982	8 923 002	
1 858 384	1 850 560	3 708 944	32	32	64	2 739 076	969 932	3 709 008	8 727 981	1 096 880	9 824 811	
2 011 526	1 980 513	3 992 039	»	»	»	2 997 950	994 089	3 992 039	10 286 226	1 148 854	11 435 080	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [14-16]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
362 560	355 972	718 532	416	28	444	459 708	259 268	718 976	1 219 922	271 076	1 490 998	15
319 188	318 716	637 904	946	576	1 522	437 658	201 768	639 426	1 267 178	213 842	1 481 020	
346 916	345 388	692 304	556	64	620	501 094	191 830	692 924	1 441 486	211 638	1 653 124	
354 656	367 682	722 338	156	156	312	554 860	167 790	722 650	1 605 336	174 702	1 780 038	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore.** Alessandria (st. c.) — Cantalupo.	29	96 722	1919	136 334	90 542	83 033	173 575	309 909
					1920	148 675	96 466	88 220	184 686	333 361
		Cantalupo — Cavallermaggiore	»		1921	172 644	114 340	105 958	220 298	392 942
					1922	208 497	123 954	102 356	226 310	434 807
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**	»	15 268	1919	22 384	5 936	6 160	12 096	34 480
					1920	21 808	5 216	4 640	9 856	31 664
					1921	24 832	9 840	6 579	16 419	41 251
					1922	28 432	11 616	5 504	17 120	45 552
18	T	**Savigliano — Saluzzo**	»	41 882	1919	27 375	153	63	216	27 591
					1920	28 650	15	15	30	28 680
					1921	37 620	30	»	30	37 650
					1922	41 340	60	»	60	41 400
19	T	**Busca — Dronero**	»	12 532	1919	17 108	52	»	52	17 160
					1920	18 278	117	104	221	18 499
					1921	18 577	»	52	52	18 629
					1922	18 941	»	»	»	18 941
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** (2). Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	124 014	1919	96 750	56 008	62 528	118 536	215 286
						238 450	143 381	126 059	269 440	507 890
		Trofarello — Carmagnola	14		1920	92 402	76 115	88 534	164 649	257 051
						247 608	153 186	150 891	304 077	551 681
		Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo.	»		1921	94 759	80 300	90 272	170 572	265 331
						294 252	139 070	123 941	263 011	557 263
					1922	100 669	75 388	99 328	174 716	275 385
						359 285	143 497	122 950	266 447	625 732

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
697	310 606	353 888	2 399 127 56	120 753 »	2 519 880 56	5 292	196	5 488	130 024	4 630	134 654	473 615 940	7 611 »	481 226 940	16
74	333 485	360 948	2 441 784 120	103 196 »	2 544 980 120	392	»	392	143 065	4 235	147 300	492 702 28	6 053 »	498 755 28	
833	393 775	410 447	2 967 770 104	75 233 »	3 043 003 104	732	52	784	202 423	7 003	209 426	532 589 1 140	3 689 »	536 278 1 140	
2 543	437 350	455 579	2 816 348 114	73 440 »	2 889 788 114	»	»	»	263 726	9 082	272 808	572 747 5 130	7 407 446	580 154 5 576	
»	34 489	37 087	242 708	228	242 936	96	»	96	18 512	1 312	19 824	47 824	208	48 032	17
»	31 864	33 996	261 732	864	262 596	64	»	64	12 224	416	12 640	45 700	384	46 084	
20	41 271	42 136	398 331	19 936	418 267	»	»	»	21 712	2 768	24 480	46 332 40	16 »	46 348 40	
»	45 552	47 183	369 622	43 326	412 948	»	»	»	36 656	5 376	42 032	48 664	336	49 000	
»	27 561	29 787	209 950	4 694	214 644	»	»	»	27 360	112	27 472	27 530	240	27 770	18
»	28 660	30 392	184 530	3 030	187 560	»	»	»	28 650	30	28 680	28 680	30	28 710	
»	37 650	38 442	252 425	270	252 695	120	120	240	37 650	45	37 695	37 680	105	37 785	
»	41 400	42 427	257 675	60	257 735	»	30	30	41 235	»	41 235	41 325	»	41 325	
»	17 190	18 462	73 593	143	73 736	»	»	»	5 499	13	5 512	28 847	»	28 847	19
»	18 429	19 616	85 206	1 416	86 622	»	»	»	17 283	104	17 387	19 506	13	19 519	
»	18 629	19 031	78 299	76	78 375	»	»	»	5 772	»	5 772	31 590	»	31 590	
»	18 941	19 410	84 991	468	85 459	»	»	»	17 258	»	17 258	21 164	»	21 164	
»	215 286	410 605	7 207 746	90 084	7 297 830	14 800	11 072	25 872	515 026	19 244	534 270	985 362 9 104	17 462 952	1 002 824 10 56	20
5 321	513 211	626 599													
»	257 051	397 491	7 365 634	105 912	7 471 546	7 500	9 780	17 280	434 294	27 752	462 046	981 948 444	9 304 »	991 252 444	
384	552 069	672 024													
»	265 331	416 389	8 131 934	118 632	8 250 566	20 000	14 000	34 000	417 638	22 048	439 686	1 336 132 880	28 326 »	1 364 458 880	
470	557 733	630 765													
32	275 417	486 373	8 652 901	157 724	8 810 625	13 560	12 020	25 520	325 901	15 760	341 661	1 609 556 598	36 584 »	1 646 140 598	
285	626 017	707 951													

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 39	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
16	1919	3 220 430	3 048 034	6 268 464	14 775	6 056	20 831	3 235 205	3 054 090	6 289 295	455 217	525 864	981 081
	1920	3 287 048	2 752 488	6 039 536	2 772	6 334	9 106	3 289 820	2 758 822	6 048 642	309 548	612 640	922 188
	1921	3 599 276	2 752 812	6 352 088	12 354	6 540	18 894	3 611 630	2 759 352	6 370 982	343 662	892 239	1 235 901
	1922	3 940 860	2 698 687	6 639 547	10 432	15 141	25 573	3 951 292	2 713 828	6 665 120	441 330	956 631	1 397 961
17	1919	74 654	128 624	203 278	200	772	972	74 854	129 396	204 250	1 870	34 210	36 080
	1920	57 248	132 196	189 444	216	2 822	3 038	57 464	135 018	192 482	2 074	60 024	62 098
	1921	78 764	135 600	214 364	»	1 318	1 318	78 764	136 918	215 682	4 344	80 154	84 498
	1922	84 874	136 484	221 358	106	894	1 000	84 980	137 378	222 358	1 088	140 366	141 454
18	1919	74 310	22 050	96 360	120	»	120	74 430	22 050	96 480	570	3 030	3 600
	1920	82 650	17 160	99 810	»	»	»	82 650	17 160	99 810	720	2 130	2 850
	1921	92 290	20 130	112 420	60	240	300	92 350	20 370	112 720	570	3 120	3 690
	1922	111 875	25 082	136 957	60	60	120	111 935	25 142	137 077	630	2 775	3 405
19	1919	14 924	44 850	59 774	»	338	338	14 924	45 188	60 112	30 342	754	31 096
	1920	18 428	53 612	72 040	598	»	598	19 026	53 612	72 638	34 710	988	35 698
	1921	20 644	32 214	52 858	52	52	104	20 696	32 266	52 962	17 940	1 846	19 786
	1922	29 033	36 574	65 607	935	432	1 367	29 968	37 006	66 974	13 644	5 764	19 408
20	1919	3 031 068	7 412 298	10 443 366	93 152	132 558	225 710	3 124 220	7 544 856	10 669 076	6 731 244	400 842	7 132 086
	1920	3 921 544	6 495 930	10 417 474	45 008	47 104	92 112	3 966 552	6 543 034	10 509 586	5 547 238	313 682	5 860 920
	1921	4 066 768	6 328 270	10 395 038	84 298	70 816	155 114	4 151 066	6 399 086	10 550 152	5 310 402	474 028	5 784 430
	1922	3 828 772	6 733 862	10 562 634	126 714	103 312	230 026	3 955 486	6 837 174	10 792 660	6 832 052	897 080	7 729 132

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	11 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
3 690 422	3 579 954	7 270 376	4 792	4 892	9 684	6 294 087	985 973	7 280 060	9 303 141	1 119 163	10 422 304	
3 599 368	3 371 462	6 970 830	824	392	1 216	6 049 466	922 580	6 972 046	9 127 557	1 036 064	10 163 621	
3 955 292	3 651 591	7 606 883	5 480	7 732	13 212	6 376 462	1 243 633	7 620 095	10 081 220	1 329 610	11 410 880	16
4 392 622	3 670 459	8 063 081	23 892	18 298	42 190	6 689 012	1 416 259	8 105 271	10 347 077	1 506 634	11 853 711	
76 724	163 606	240 330	»	»	»	204 250	36 080	240 330	513 390	37 828	551 218	
59 538	195 042	254 580	»	»	»	192 482	62 098	254 580	512 202	63 762	575 964	
83 108	217 072	300 180	200	200	400	215 882	84 698	300 580	682 297	107 418	789 715	17
86 068	277 744	363 812	»	»	»	222 358	141 454	363 812	677 300	190 492	867 792	
75 000	25 080	100 080	»	»	»	96 480	3 600	100 080	361 320	8 646	369 966	
83 370	19 290	102 660	»	»	»	99 810	2 850	102 660	341 670	5 940	347 610	
92 920	23 490	116 410	»	»	»	112 720	3 690	116 410	440 595	4 230	444 825	18
112 565	27 917	140 482	»	»	»	137 077	3 405	140 482	477 312	3 495	480 807	
45 266	45 942	91 208	»	»	»	60 112	31 096	91 208	168 051	31 252	199 303	
53 736	54 600	108 336	»	»	»	72 638	35 698	108 336	194 633	37 231	231 864	
38 636	34 112	72 748	»	»	»	52 962	19 786	72 748	168 623	19 862	188 485	19
43 612	42 770	86 382	»	»	»	66 974	19 408	86 382	190 387	19 876	210 263	
9 855 464	7 945 698	17 801 162	64 846	64 766	129 612	10 733 922	7 196 852	17 930 774	19 465 960	7 335 666	26 801 626	
9 513 790	6 856 716	16 370 506	3 464	3 464	6 928	10 513 050	5 864 384	16 377 434	19 302 870	6 017 132	25 320 002	
9 461 468	6 873 114	16 334 582	3 278	3 278	6 556	10 553 430	5 787 708	16 341 138	20 460 014	5 970 714	26 430 728	20
10 787 538	7 734 254	18 521 792	1 756	1 756	3 512	10 794 416	7 730 888	18 525 304	21 396 872	7 952 976	29 349 848	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro) (2)	»	19 925	1919	104 958	72 204	116 206	188 410	293 368
						»	»	»	»	»
					1920	105 693	75 287	170 483	245 770	351 463
						»	»	»	»	»
					1921	114 204	69 116	159 201	228 317	342 521
						»	»	»	»	»
					1922	124 389	66 671	161 613	228 284	352 673
						»	»	»	»	»
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc. p.) (3)	»	1 773	1919	»	5 096	7 094	12 190	12 190
					1920	»	5 340	10 106	15 446	15 446
					1921	»	4 612	8 846	13 458	13 458
					1922	»	4 708	9 782	14 490	14 490
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**	»	35 656	1919	53 276	18 511	16 526	35 037	88 313
					1920	76 173	18 790	17 669	36 459	112 632
					1921	108 353	20 531	19 829	40 360	148 713
					1922	120 701	20 157	16 703	36 860	157 561
23	T	**Ceva — Ormea**	»	35 432	1919	35 244	13 589	14 119	27 708	62 952
					1920	49 032	11 208	11 285	22 493	71 525
					1921	54 432	11 652	11 961	23 613	78 045
					1922	58 572	11 266	11 834	23 100	81 672
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	»	90 075	1919	499 384	234 652	255 928	490 580	989 964
					1920	519 043	253 612	276 423	530 035	1 049 078
					1921	636 956	261 504	277 169	538 673	1 175 629
					1922	130 446	473	»	473	130 919
						614 454	267 866	305 486	573 352	1 187 806

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
906	294 274	382 605	2 248 788	15 272	2 264 060	8 568	1 974	10 542	160 591	7 669	168 260	248 175	5 920	254 095	
»	»	»	»	32	32							1 392	»	1 392	
416	351 879	437 486	2 166 432	11 016	2 177 448	6 592	1 782	8 374	106 474	9 698	116 172	261 888	2 352	264 240	
»	»	»										388	»	388	21
10	342 531	537 549	2 217 029	14 406	2 231 435	8 904	1 722	10 626	114 364	7 975	122 339	296 070	3 465	299 535	
»	»	»													
74	352 747	605 560	2 182 619	38 634	2 221 253	7 996	1 510	9 506	100 360	4 475	104 835	333 077	3 176	336 253	
»	»	»										128	»	12	
»	12 190	13 124	580	312	892	»	»	»	»	110	110	1 648	66	1 714	
»	15 446	16 367	116	92	208	»	»	»	»	104	104	1 638	24	1 662	
»	13 458	13 757	96	12	108	»	»	»	»	48	48	854	4	858	D. 21
»	14 490	14 846	20	46	66	»	»	»	»	6	6	516	20	536	
4	88 317	106 463	839 037	8 164	847 201	»	»	»	70 263	7 829	78 092	87 266	624	87 890	
												8	»	8	
18	112 650	123 636	995 643	8 572	1 004 215	»	20	20	73 512	6 960	80 472	132 990	828	133 818	
12	148 725	159 111	1 092 883	21 646	1 114 529	148	»	148	101 926	2 711	104 637	199 539	4 567	204 106	22
												24	»	24	
16	167 577	175 772	997 429	21 614	1 019 043	»	»	»	105 581	3 848	109 429	200 887	9 502	210 389	
												12	»	12	
155	63 167	67 852	376 894	742	377 636	»	»	»	51 716	1 824	53 540	73 347	2 574	75 921	
												166	»	166	
»	71 525	75 845	356 906	2 088	358 994	»	»	»	47 364	3 358	50 722	80 238	176	80 414	
577	78 622	80 280	360 188	21 582	381 770	»	»	»	64 068	1 186	65 254	124 142	1 148	125 290	23
												154	»	154	
135	81 807	83 880	389 178	38 802	427 980	»	»	»	51 696	502	52 198	108 850	1 688	110 538	
												182	»	182	
1 458	991 422	1 147 688	12 940 258	350 999	13 291 257	12 922	10 920	23 842	1 730 257	58 014	4 788 271	2 179 304	58 124	2 237 428	
			84	»	84							2 312	»	2 312	
224	1 049 302	1 169 706	14 534 048	429 025	14 963 073	10 878	11 260	22 138	1 716 590	46 242	1 762 832	2 139 089	21 384	2 160 473	
			128	»	128							212	»	212	
6 464	1 162 093	1 259 063	16 974 274	389 673	17 363 947	11 170	9 790	20 960	1 793 680	41 451	1 835 131	2 579 703	35 380	2 615 083	24
			2 253	»	2 153							9 480	»	9 480	
»	130 919	145 584	19 080 657	665 803	19 696 460	13 650	9 100	22 750	2 211 822	49 466	2 261 288	3 106 797	98 455	3 205 252	
2 518	1 190 324	1 274 370	2 392	200	2 592							2 140	»	2 140	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
21	1919	973 644	3 808 060	4 781 704	30 492	44 406	74 898	1 004 136	3 852 466	4 856 602	1 726 746	113 384	1 840 130
	1920	1 131 802	3 448 854	4 580 656	23 104	21 766	44 870	1 154 906	3 470 620	4 625 526	1 581 290	77 392	1 658 682
	1921	1 316 688	2 836 576	4 153 264	29 652	31 886	61 538	1 346 340	2 868 462	4 214 802	1 009 486	130 422	1 139 908
	1922	1 236 842	3 097 937	4 334 779	44 920	47 201	92 121	1 281 762	3 145 138	4 426 900	1 550 694	244 726	1 795 420
D. 21	1919	29 168	239 370	268 538	444	766	1 210	29 612	240 136	269 748	174 896	13 594	188 490
	1920	31 980	219 860	251 840	196	60	256	32 176	219 920	252 096	180 996	10 754	191 750
	1921	39 256	160 208	199 464	84	672	756	39 340	160 880	200 220	132 936	16 444	149 380
	1922	27 646	180 284	207 930	196	952	1 148	27 842	181 236	209 078	165 564	16 992	182 556
22	1919	494 711	443 436	938 147	1 800	3 394	5 194	496 511	446 830	943 341	103 600	78 750	182 350
	1920	596 256	444 874	1 041 130	2 228	1 632	3 860	598 484	446 506	1 044 990	66 294	136 450	202 744
	1921	566 418	550 294	1 116 712	2 152	2 340	4 492	568 570	552 634	1 121 204	60 302	104 018	164 320
	1922	737 882	553 664	1 291 546	1 579	2 242	3 821	739 461	555 906	1 295 367	58 385	187 781	246 166
23	1919	174 192	215 580	389 772	3 138	31 332	34 470	177 330	246 912	424 242	91 020	40 726	131 746
	1920	157 912	244 614	402 526	5 740	37 276	43 016	163 652	281 890	445 542	128 198	20 338	148 536
	1921	169 516	229 360	398 876	12 908	55 104	68 012	182 424	284 464	466 888	146 938	30 860	177 798
	1922	204 634	211 938	416 572	7 004	12 538	19 542	211 638	224 476	436 114	63 256	65 912	129 168
24	1919	9 357 998	13 191 990	22 549 988	31 384	23 728	55 112	9 389 382	13 215 718	22 605 100	3 984 908	1 936 056	5 920 964
	1920	8 638 040	12 161 828	20 799 868	17 440	12 672	30 112	8 655 480	12 174 500	20 829 980	4 432 738	1 311 686	5 744 424
	1921	9 211 794	10 993 605	20 205 399	303 248	41 017	344 265	9 515 042	11 034 622	20 549 664	3 529 465	2 651 048	6 180 513
	1922	9 101 408	13 276 454	22 377 862	543 916	78 120	622 036	9 645 324	13 354 574	22 999 898	4 884 220	2 202 696	7 086 916

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti				carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
2 730 882	3 965 850	6 696 732	9 964	10 456	20 420	4 866 566	1 850 586	6 717 152	**7 534 080**	**1 881 453**	**9 415 533**	
2 736 196	3 548 012	6 284 208	3 962	4 026	7 988	4 629 488	1 662 708	6 292 196	**7 171 262**	**1 687 556**	**8 858 818**	21
2 355 826	2 998 884	5 354 710	80	80	160	4 214 882	1 139 988	5 354 870	**6 851 249**	**1 167 556**	**8 018 805**	
2 832 456	3 389 864	6 222 320	464	464	928	4 427 364	1 795 884	6 223 248	**7 051 544**	**1 843 679**	**8 895 223**	
204 508	253 730	458 238	»	»	»	269 748	188 490	458 238	**271 976**	**188 978**	**460 954**	
213 172	230 674	443 846	»	»	»	252 096	191 750	443 846	**253 850**	**191 970**	**445 820**	D. 21
172 276	177 324	349 600	»	»	»	200 220	149 380	349 600	**201 170**	**149 444**	**350 614**	
193 406	198 228	391 634	»	»	»	209 078	182 556	391 634	**209 614**	**182 628**	**392 242**	
600 111	525 580	1 125 691	28	28	56	943 369	182 378	1 125 747	**1 939 943**	**198 995**	**2 138 938**	
664 778	582 956	1 247 734	580	580	1 160	1 045 570	203 324	1 248 894	**2 247 715**	**219 704**	**2 467 419**	22
628 872	656 652	1 285 524	100	100	200	1 121 304	164 420	1 285 724	**2 515 824**	**193 344**	**2 709 168**	
797 846	743 687	1 541 533	170	170	340	1 295 537	246 336	1 541 873	**2 599 446**	**281 300**	**2 880 746**	
268 350	287 638	555 988	492	640	1 132	424 734	132 386	557 120	**926 857**	**137 526**	**1 064 384**	
291 850	302 228	594 078	»	»	»	445 542	148 536	594 078	**930 050**	**154 158**	**1 084 208**	23
329 362	315 324	644 686	3 352	946	4 298	470 240	178 744	648 984	**1 018 792**	**202 660**	**1 221 452**	
274 894	290 388	565 282	1 858	36	1 894	437 972	129 204	567 176	**987 878**	**170 196**	**1 158 074**	
13 374 290	15 151 774	28 526 064	13 986	12 166	26 152	22 619 086	5 933 130	28 552 216	**39 484 223**	**6 411 187**	**45 895 410**	
13 088 218	13 486 186	26 574 404	3 128	3 096	6 224	20 833 108	5 747 520	26 580 628	**39 234 053**	**6 255 431**	**45 489 484**	
13 044 507	13 685 670	26 730 177	73 619	70 710	144 329	20 623 283	6 251 223	26 874 506	**41 993 843**	**6 727 517**	**48 721 360**	24
14 529 544	15 557 270	30 086 814	17 752	14 918	32 670	23 017 650	7 101 834	30 119 484	**47 385 108**	**7 924 858**	**55 309 966**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. sm.) — D. I. lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.) (3) (4)	»	3 698	1919	»	56	82	138	138
					1920	»	10	10	20	20
		lato Bivio Bormida	»		1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri** . . Torino (Porta Nuova) — Trofarello .	24	21 594	1919	55 289	49	36	85	55 374
					1920	46 860	1 628	1 850	3 478	50 338
					1921	64 875	2 330	2 484	4 814	69 689
		Trofarello — Chieri	»			17 248	1 294	1 405	2 699	19 947
					1922	67 703	6 249	5 423	11 672	79 375
						10 252	1 546	1 508	3 054	13 306
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (3). Stazioni.	2	10 282	1919	»	11 132	4 826	15 958	15 958
					1920	»	9 700	6 210	15 910	15 910
					1921	1 692	10 679	6 713	17 392	19 084
					1922	4 098	10 949	7 588	18 537	22 635
		Raccordi	2	3 234	1919	1 022	1 298	1 398	2 696	3 718
					1920	50	830	1 152	1 982	2 032
					1921	2	770	724	1 494	1 496
					1922	»	1 146	498	1 644	1 644
27	T	**Asti — Castagnole Lanze**	»	20 153	1919	29 442	4 515	4 062	9 177	38 619
					1920	27 993	6 578	6 567	13 145	41 138
					1921	29 069	6 368	6 339	12 707	41 776
					1922	30 807	6 583	6 661	13 244	44 051

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	138	150	»	16	16	»	»	»	»	»	»	«	»	»	
»	20	21	»	4	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [24-24]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	55 374	59 879	682 993	502	683 495	»	»	»	36 187	22	36 209	73 891	216	74 107	
»	50 888	54 585	582 627	290	582 917	»	»	»	11 408	176	11 584	79 708	»	79 708	
»	69 689	83 517	921 141	124	921 265	»	»	»	52 929	706	53 635	133 503	118	133 621	25
18	19 965	20 474										36	»	36	
»	73 375	83 816	991 832	7 960	999 792	»	»	»	77 559	989	78 548	104 955	76	105 031	
»	13 306	13 558													
3 688	19 646	22 524	1 121	14 064	15 185	»	»	»	»	754	754	6 556	3 735	10 291	
			12	29 164	29 176							948	9 348	10 296	
3 258	19 168	20 482	1 061	17 654	18 715	»	»	»	»	395	395	3 681	1 861	5 542	
			36	26 370	26 406							528	7 470	7 998	
3 606	22 690	23 166	15 838	23 654	39 492	»	12	12	3	984	987	5 615	3 833	9 448	
			60	31 428	31 488							252	7 080	7 332	
3 934	26 569	27 229	35 640	25 202	60 842	»	6	6	»	1 016	1 016	8 799	9 115	17 914	
			84	22 454	22 538							1 072	7 284	8 356	26
»	3 718	4 002	16 436	1 932	18 368	»	»	»	102	306	408	6 979	886	7 865	
»	2 032	2 157	1 546	900	2 446	»	»	»	4	226	230	3 382	160	3 542	
»	1 496	1 529	152	194	346	»	»	»	2	134	136	2 584	82	2 666	
»	1 644	1 688	78	12	90	»	»	»	»	194	194	2 842	150	2 992	
1 098	39 717	42 740	260 901	272	261 173	»	»	»	29 043	1 237	30 280	44 660	84	44 744	
												1 916	»	1 916	
680	41 818	44 410	240 997	426	241 423	»	»	»	21 822	2 050	23 872	56 372	146	56 518	
			742	»	742							606	»	606	
774	42 550	43 547	231 254	1 083	232 337	»	»	»	28 709	1 179	29 888	53 466	42	53 508	27
			700	»	700							1 468	»	1 468	
442	44 493	45 589	268 454	1 212	269 666	»	»	»	30 261	756	31 017	56 452	28	56 480	
			562	»	562							156	»	156	

22

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico marci in genere e bestiame			trasporti di servizio materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R [24-24]	1919	2 032	2 676	4 708	»	»	»	2 032	2 676	4 708	500	928	1 428
	1920	568	552	1 120	»	»	»	568	552	1 120	12	228	240
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	1919	46 938	24 256	71 194	152	108	260	47 090	24 364	71 454	5 356	22 868	28 224
	1920	56 375	35 130	91 505	62	36	98	56 437	35 166	91 603	4 638	25 675	30 313
	1921	63 146	44 702	107 848	10 728	12 840	23 568	73 874	57 542	131 416	5 218	41 564	46 782
	1922	97 168	64 266	161 434	25 761	29 412	55 173	122 929	93 678	216 607	4 601	52 166	56 767
26	1919	363 538	145 732	509 270	246	262	508	363 784	145 994	509 778	88 488	73 756	162 244
	1920	378 266	232 461	610 727	432	656	1 088	378 698	233 117	611 815	65 114	108 400	173 514
	1921	400 638	222 936	623 574	512	798	1 310	401 150	223 734	624 884	84 308	157 134	241 442
	1922	406 798	264 392	671 190	870	1 098	1 968	407 668	265 490	673 158	97 694	185 566	283 260
27	1919	86 984	68 497	155 481	1 064	364	1 428	88 048	68 861	156 909	7 532	25 094	32 626
	1920	44 548	45 072	89 620	396	96	492	44 944	45 168	90 112	3 060	16 624	19 684
	1921	38 736	11 292	50 028	812	16	828	39 548	11 308	50 856	2 860	37 520	40 380
	1922	60 474	16 584	77 058	296	64	360	60 770	16 648	77 418	1 228	7 286	8 514
	1919	111 712	131 564	243 276	716	224	940	112 428	131 788	244 216	4 366	32 162	36 528
	1920	152 284	133 298	285 582	312	382	694	152 596	133 680	286 276	5 282	18 270	23 552
	1921	163 218	121 104	284 322	460	390	850	163 678	121 494	285 172	5 578	23 384	28 962
	1922	214 512	151 796	366 308	836	156	992	215 348	151 952	367 300	5 170	35 242	40 412

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
2 532	3 604	6 136	»	»	»	4 708	1 428	6 136	4 708	1 444	6 152	
580	780	1 360	»	»	»	1 120	240	1 360	1 120	244	1 364	R [24-24]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
52 446	47 232	99 678	»	»	»	71 454	28 224	99 678	864 525	28 964	893 489	
61 075	60 841	121 916	»	»	»	91 603	30 313	121 916	765 346	30 779	796 125	
79 092	99 106	178 198	144	144	288	131 560	46 926	178 486	1 239 169	47 874	1 287 043	25
127 530	145 844	273 374	»	»	»	216 607	56 767	273 374	1 390 953	65 792	1 456 745	
452 272	219 750	672 022	48 716	25 504	74 220	558 494	187 748	764 242	567 131	244 413	811 944	
443 812	341 517	785 329	46 000	20 850	68 850	657 815	194 364	852 179	663 121	248 114	911 235	
485 458	380 868	866 326	58 598	24 012	82 610	683 482	265 454	948 936	705 250	332 445	1 037 695	
505 362	451 056	956 418	54 840	37 344	92 184	727 998	320 604	1 048 602	773 593	385 681	1 159 274	26
95 580	93 955	189 535	»	»	»	156 909	32 626	189 535	180 426	35 750	216 176	
48 004	61 792	109 796	»	»	»	90 112	19 684	109 796	95 044	20 970	116 014	
42 408	48 828	91 236	»	»	»	50 856	40 380	91 236	53 594	40 790	94 384	
61 998	23 934	85 932	»	»	»	77 418	8 514	85 932	80 338	8 870	89 208	
116 794	163 950	280 744	2 142	2 272	4 414	246 358	38 800	285 158	582 878	40 393	623 271	
157 878	151 950	309 828	2 704	3 068	5 772	288 980	26 620	315 600	609 519	29 242	638 761	
169 256	144 878	314 134	7 800	7 508	15 308	292 972	36 470	329 442	608 569	38 774	647 343	27
220 518	187 194	407 712	2 338	2 390	4 728	369 638	42 802	412 440	725 523	44 798	770 321	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18. 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
28	T-G	Asti — Acqui	»	45 479	1919	56 956	23 475	22 017	45 492	102 448
					1920	60 741	21 538	17 726	39 264	100 005
					1921	97 578	20 533	20 079	40 612	138 190
					1922	115 317	27 862	27 840	55 702	171 019
29	T-II-G	Alessandria (st. c.) — Acqui	»	33 909	1919	50 002	74 985	97 317	172 302	222 304
					1920	48 552	82 625	94 804	177 429	225 981
					1921	65 144	69 068	83 364	152 432	217 576
					1922	93 296	71 128	86 422	157 550	250 846
30	T-G	Acqui — S. Giuseppe di Cairo	»	48 250	1919	55 075	109 796	141 437	251 233	306 308
					1920	66 500	116 265	131 441	247 706	314 206
					1921	86 406	89 358	106 775	196 133	282 539
					1922	101 400	87 664	111 400	199 064	300 464
31	T	Chivasso — Asti	»	51 316	1919	68 588	14 041	13 898	27 939	96 527
					1920	69 420	16 914	17 753	34 667	104 087
					1921	72 298	16 848	16 588	33 436	105 734
					1922	76 284	17 351	17 850	35 201	111 485
32	T	Chivasso — Casale Monferrato. Chivasso — Castelrosso	2	48 400	1919	65 317	43 348	74 367	117 715	183 032
					1920	66 870	47 557	78 967	126 524	193 394
		Castelrosso — Casale Popolo	»		1921	77 541	54 367	74 900	129 267	206 808
		Casale Popolo — Casale Monferrato.	33		1922	106 770	63 390	78 219	141 609	248 379

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
68	102 516	115 314	1 263 750	19 572	1 283 322	»	»	»	88 711	3 810	92 521	151 159 176	736 »	151 895 176	
18	100 028	108 724	1 335 916	16 114	1 352 030	»	»	»	50 160	2 964	53 124	141 348	2 036	143 384	28
170	138 360	142 188	1 926 423	5 326	1 931 749	»	»	»	93 718	1 784	95 502	203 872 188	536 »	204 408 188	
10	171 029	180 775	1 965 545	2 808	1 968 353	»	»	»	108 968	4 377	113 345	235 635 20	796 »	236 431 20	
42	222 346	269 974	1 279 282	19 246	1 298 528	9 860	136	9 996	109 788	17 216	127 004	341 148 20	1 668 »	342 816 20	
»	225 981	261 727	1 311 082	19 772	1 330 854	7 826	136	7 962	53 960	11 217	65 177	297 139	800	297 939	29
1 009	218 585	240 014	1 446 652 16	24 858 »	1 471 510 16	8 704	»	8 704	66 232	7 990	74 222	310 108 1 954	408 »	310 516 1 954	
»	250 846	273 357	1 551 813	28 594	1 580 407	9 044	»	9 044	103 564	10 098	113 662	349 491	238	349 729	
28	306 336	363 727	1 611 086	17 418	1 628 504	14 600	250	14 850	144 126	21 156	165 282	477 702 56	3 390 »	481 092 56	
»	314 206	357 250	1 845 950	17 350	1 863 300	11 800	220	12 020	75 400	15 080	90 480	410 520	1 922	412 442	30
»	282 539	303 764	1 814 706	17 324	1 832 030	12 300	»	12 300	89 700	10 576	100 276	384 778	1 784	386 562	
»	300 464	321 913	1 775 489	6 812	1 782 301	13 000	»	13 000	106 050	12 124	118 174	433 380	600	433 980	
469	96 996	115 314	713 226	7 496	720 722	»	»	»	69 212	484	69 696	121 222 938	624 »	121 846 938	
238	104 325	110 628	856 086	856	856 942	»	»	»	69 056	52	69 108	138 646 476	136 »	138 782 476	31
3 432	109 166	111 635	775 170 2 788	1 594 »	776 764 2 788	»	»	»	70 782	1 664	72 446	139 936 3 852	104 14	140 040 3 866	
»	111 485	116 652	878 016	488	878 504	»	»	»	77 304	676	77 980	144 322	200	144 522	
14 156	197 198	213 337	1 017 242 9 064	8 332 »	1 025 574 9 064	»	»	»	69 050	9 867	78 917	210 478 17 434	1 704 196	212 182 17 630	
10 876	204 270	218 521	990 248 12 370	17 487 490	1 007 735 12 860	»	»	«	57 489	8 926	66 415	194 357	8 302 236	196 659 8 424	32
333	207 141	211 580	1 106 320 196	17 193 »	1 123 513 196	»	»	«	66 642	12 164	78 806	236 025 126	1 684 »	237 709 126	
»	248 379	254 576	1 287 669	24 658	1 312 327	»	»	»	88 545	12 180	100 725	332 557	4 704	337 261	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
28	1919	627 692	652 632	1 280 324	3 341	3 974	7 315	631 033	656 606	1 287 639	118 168	39 552	157 720
	1920	630 242	504 780	1 135 022	2 310	1 670	3 980	632 552	506 450	1 139 002	87 188	21 900	109 088
	1921	709 654	717 552	1 427 206	6 624	7 558	14 182	716 278	725 110	1 441 388	116 988	36 230	153 218
	1922	765 762	846 264	1 612 026	4 062	3 558	7 620	769 824	849 822	1 619 646	163 868	35 756	199 624
29	1919	989 734	5 065 322	6 055 056	3 840	8 644	12 484	993 574	5 073 966	6 067 540	1 529 030	161 626	1 690 656
	1920	1 325 354	5 031 318	6 356 672	908	5 292	6 200	1 326 262	5 036 610	6 362 872	1 510 052	112 406	1 622 458
	1921	1 230 516	3 639 550	4 870 066	5 956	8 426	14 382	1 236 472	3 647 976	4 884 448	741 124	205 712	946 836
	1922	1 211 380	4 376 098	5 587 478	4 060	5 146	9 206	1 215 440	4 381 244	5 596 684	1 502 042	290 092	1 792 134
30	1919	1 253 308	7 385 198	8 638 506	7 078	13 572	20 650	1 260 386	7 398 770	8 659 156	2 288 038	153 652	2 441 690
	1920	1 734 360	7 215 248	8 949 608	4 208	6 372	10 580	1 738 568	7 221 620	8 960 188	2 222 784	114 242	2 337 026
	1921	1 580 698	5 464 800	7 045 498	11 132	6 776	17 908	1 591 830	5 471 576	7 063 406	1 209 068	239 458	1 448 526
	1922	1 392 998	6 617 898	8 010 896	10 348	6 490	16 838	1 403 346	6 624 388	8 027 734	2 565 684	290 618	2 856 302
31	1919	181 402	270 382	451 784	5 246	7 410	12 656	186 648	277 792	464 440	115 492	16 900	132 392
	1920	185 220	260 884	446 104	1 904	2 398	4 302	187 124	263 282	450 406	56 404	11 022	67 426
	1921	248 997	278 120	527 117	1 300	2 568	3 868	250 297	280 688	530 985	89 762	11 127	100 889
	1922	284 874	356 316	641 190	5 024	3 556	8 580	289 898	359 872	649 770	107 759	21 635	129 394
32	1919	691 818	3 071 034	3 762 852	2 098	1 192	3 290	693 916	3 072 226	3 766 142	907 158	188 560	1 095 718
	1920	786 446	3 289 998	4 076 444	2 036	988	3 024	788 482	3 290 986	4 079 468	1 333 895	80 562	1 414 457
	1921	836 424	3 010 968	3 847 392	2 658	768	3 426	839 082	3 011 736	3 850 818	1 051 580	140 544	1 192 124
	1922	943 718	3 418 789	4 362 507	7 548	2 208	9 756	951 266	3 420 997	4 372 263	1 138 452	94 446	1 232 898

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
749 201	696 158	1 445 359	432	482	864	1 288 071	158 152	1 446 223	2 791 867	182 270	2 974 137	
719 740	528 350	1 248 090	108	108	216	1 139 110	109 196	1 248 306	2 666 534	130 310	2 796 844	28
833 266	761 340	1 594 606	1 182	1 118	2 300	1 442 570	154 336	1 596 906	3 666 771	161 982	3 828 753	
933 692	885 578	1 819 270	30	30	60	1 619 676	199 654	1 819 330	3 929 844	207 635	4 137 479	
2 522 604	5 235 592	7 758 196	596	660	1 256	6 068 136	1 691 316	7 759 452	7 808 234	1 729 582	9 537 816	
2 836 314	5 149 016	7 985 330	»	»	»	6 362 872	1 622 458	7 985 330	8 032 879	1 654 383	9 687 262	
1 977 596	3 853 688	5 831 284	21 746	18 530	40 276	4 906 194	965 366	5 871 560	6 739 860	998 622	7 738 482	29
2 717 482	4 671 336	7 388 818	»	»	»	5 596 684	1 792 134	7 388 818	7 610 596	1 831 064	9 441 660	
3 548 424	7 552 422	11 100 846	138	138	276	8 659 294	2 441 828	11 101 122	10 906 864	2 484 042	13 390 906	
3 961 352	7 335 862	11 297 214	»	»	»	8 960 188	2 337 026	11 297 214	11 303 858	2 371 598	13 675 456	
2 800 898	5 711 034	8 511 932	»	«	»	7 063 406	1 448 526	8 511 932	9 364 890	1 478 210	10 843 100	30
3 969 030	6 915 006	10 884 036	»	»	»	8 027 734	2 856 302	10 884 036	10 355 653	2 875 838	13 231 491	
302 140	294 692	596 832	2 028	2 008	4 036	466 468	134 400	600 868	1 371 066	143 004	1 514 070	
243 528	274 304	517 832	860	874	1 734	451 266	68 300	519 566	1 515 530	69 344	1 584 874	
340 059	291 815	631 874	21 018	22 142	43 160	552 003	123 031	675 033	1 544 531	126 407	1 670 938	31
397 657	381 507	779 164	»	»	»	649 770	129 394	779 164	1 749 412	130 758	1 880 170	
1 601 074	3 260 786	4 861 860	1 365	2 186	3 552	3 767 508	1 097 904	4 865 412	5 090 776	1 118 003	6 208 779	
2 122 377	3 371 548	5 493 925	914	818	1 732	4 080 382	1 415 275	5 495 657	5 343 674	1 444 736	6 787 750	
1 890 662	3 152 280	5 042 942	614	440	1 054	3 851 432	1 192 564	5 043 996	5 260 741	1 223 605	6 484 346	32
2 089 718	3 515 443	5 605 161	»	»	»	4 372 263	1 232 898	5 605 161	6 081 034	1 274 440	7 355 474	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
33	T-M-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.) . . Vercelli — Valenza	»	55 453	1919	68 009	54 932	66 695	121 627	189 636
		Valenza — Bivio Tanaro	37		1920	79 939	60 281	72 304	132 585	212 524
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	24		1921	88 022	63 741	70 693	134 434	222 456
					1922	116 803	77 656	83 761	161 417	278 220
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**	»	28 435	1919	39 340	17 642	18 434	36 076	75 416
					1920	37 576	16 352	17 711	34 063	71 639
					1921	48 244	19 768	19 460	39 228	87 472
					1922	58 296	20 442	19 236	39 678	97 974
35	T	**Casale Monferrato — Asti**	»	45 014	1919	64 308	23 428	25 519	48 947	113 255
					1920	62 306	27 371	28 969	56 340	118 646
					1921	81 993	24 716	27 859	52 575	134 568
					1922	95 910	27 277	28 047	55 324	151 234
36	T-M	**Novara — Mortara**	»	24 235	1919	41 040	41 720	81 568	123 288	164 328
					1920	41 232	45 352	63 450	108 802	150 034
					1921	53 112	38 804	43 024	81 828	134 940
					1922	59 496	39 924	45 992	85 916	145 412
37	T-M-G	**Mortara — Alessandria** (st. c.)	»	42 348	1919	73 897	119 753	235 124	354 877	428 774
					1920	79 908	120 891	194 251	315 142	395 050
					1921	96 943	98 516	146 107	244 623	341 566
					1922	110 683	101 575	157 873	259 448	370 131
38	T	**Vercelli — Mortara**	»	27 516	1919	32 620	10 972	11 424	22 396	55 016
					1920	37 538	10 811	12 488	23 299	60 837
					1921	39 127	13 384	12 739	26 123	85 250
					1922	40 936	12 740	12 813	25 553	66 489

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
285	189 921	216 015	1 037 111 76	24 801 »	1 061 912 76	9 260	712	9 972	116 629	9 700	126 329	276 975 988	2 077 »	279 052 988	
»	212 524	235 093	1 271 517	33 903	1 305 420	8 818	1 160	9 978	98 799	5 957	104 756	251 983	1 716	253 699	33
57	222 513	235 140	1 498 248 76	36 803 »	1 535 051 76	6 832	672	7 504	118 184	6 429	124 613	327 603 38	2 820 »	330 423 38	
»	278 220	291 469	1 731 051	170 692	1 901 743	8 872	1 804	10 676	114 204	5 639	119 843	407 440	3 614	411 054	
»	75 416	82 417	507 710	2 352	510 062	»	»	»	38 784	2 632	41 416	97 472	700	98 172	
8	71 647	76 739	513 080 16	20 214 »	533 294 16	»	»	»	28 980	1 960	30 940	96 648	672	97 320	34
»	87 472	90 155	648 676	26 100	674 776	»	»	»	48 104	1 840	49 944	109 014	252	109 266	
»	97 974	101 078	702 638	42 924	745 562	»	»	»	57 522	1 092	58 614	125 902	392	126 294	
39	113 294	123 478	835 825	2 564	838 389	»	44	44	63 710	4 358	68 068	146 518 78	184 »	146 702 78	
12	118 658	127 200	830 862	3 204	834 066	»	»	»	51 002	4 420	55 422	157 716 24	446 »	158 162 24	35
»	134 568	139 408	1 057 552	12 557	1 070 109	»	»	»	77 160	3 123	80 283	161 697	173	161 870	
»	151 234	156 846	1 085 334	5 250	1 090 584	»	»	»	94 504	2 550	97 054	194 958	664	195 622	
»	164 328	183 327	557 664	16 246	573 910	3 392	432	3 824	39 864	3 798	43 662	210 744	696	211 440	
»	150 034	161 087	618 260	22 954	641 214	1 728	144	1 872	33 850	1 768	35 618	222 160	840	223 000	36
»	134 940	141 266	704 580	24 064	728 644	1 824	912	2 736	50 904	2 232	53 136	189 542	816	190 358	
48	145 460	153 351	842 232	24 816	867 048	2 976	768	3 744	55 098	1 548	56 646	230 528 96	268 »	230 796 96	
1 817	430 591	502 519	2 343 407	35 051	2 378 458	13 976	86	14 062	164 131	11 039	175 170	698 432 5 152	9 926 »	708 358 5 152	
336	395 386	456 630	2 393 727 126	68 487 »	2 462 214 126	13 642	»	13 642	154 604	7 971	162 575	650 292 546	1 692 »	651 984 546	37
3 437	345 003	374 009	2 508 184 376	65 435 84	2 573 619 460	14 276	»	14 276	215 614	11 922	227 536	585 077 6 666	4 677 »	589 754 6 666	
378	370 509	387 705	3 101 627 »	88 884 42	3 190 511 42	15 910	»	15 910	265 039	8 950	273 989	744 754 756	5 727 »	750 481 756	
»	55 016	63 463	457 946	20 256	478 202	112	»	112	26 404	916	27 320	81 872	364	82 236	
685	61 522	70 122	525 918 700	52 034 »	577 952 700	»	»	»	23 884	1 484	25 368	92 236 810	448 »	92 684 810	38
70	65 320	66 872	682 950 116	6 496 »	689 446 116	»	»	»	28 392	1 568	29 960	92 210 48	790 »	93 000 48	
1 743	68 232	71 679	633 528	10 636	644 164	»	»	»	40 628	308	40 936	86 380 3 464	868 22	87 248 3 486	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
33	1919	1 820 006	3 450 530	5 270 536	4 268	6 852	11 120	1 824 274	3 457 382	5 281 656	438 168	223 198	661 366
	1920	1 779 028	3 493 661	5 272 689	1 781	366	2 147	1 780 809	3 494 027	5 274 836	996 219	109 895	1 106 114
	1921	2 094 906	3 325 527	5 420 433	2 900	2 696	5 596	2 097 806	3 328 223	5 426 029	609 202	231 395	840 597
	1922	2 279 052	4 011 407	6 290 459	12 772	832	13 604	2 291 824	4 012 239	6 304 063	1 348 828	263 654	1 612 482
34	1919	368 734	895 940	1 264 674	2 016	678	2 694	370 750	896 618	1 267 368	568 478	28 522	597 000
	1920	353 860	620 162	974 022	168	422	590	354 028	620 584	974 612	574 415	13 964	588 379
	1921	397 924	468 146	866 070	148	1 364	1 512	398 072	469 510	867 582	316 156	21 396	337 552
	1922	428 712	529 088	957 800	76	240	316	428 788	529 328	958 116	398 010	11 272	409 282
35	1919	676 070	815 752	1 491 822	1 486	3 666	5 152	677 556	819 418	1 496 974	132 480	54 062	186 542
	1920	714 620	835 158	1 549 778	776	2 228	3 004	715 396	837 386	1 552 782	123 462	43 286	166 748
	1921	780 438	681 940	1 462 378	770	1 964	3 734	781 208	683 904	1 465 112	81 474	102 376	183 850
	1922	881 496	687 276	1 568 772	2 250	4 276	6 526	883 746	691 552	1 575 298	91 650	72 590	164 240
36	1919	876 196	4 212 252	5 088 448	12 626	3 072	15 698	888 822	4 215 324	5 104 146	2 235 652	266 826	2 502 478
	1920	1 287 168	3 402 792	4 689 960	11 360	3 422	14 782	1 298 528	3 406 214	4 704 742	2 090 470	197 104	2 287 574
	1921	1 614 788	2 091 320	3 706 108	84 336	12 232	96 568	1 699 124	2 103 552	3 802 676	1 111 670	668 050	1 779 720
	1922	1 503 154	2 686 568	4 189 722	14 144	1 120	15 264	1 517 298	2 687 688	4 204 986	1 545 270	225 098	1 770 368
37	1919	2 980 206	12 364 608	15 344 904	23 278	6 370	28 648	3 003 484	12 371 068	15 374 552	4 013 862	464 052	4 477 914
	1920	3 309 810	9 764 352	13 074 162	44 855	5 550	50 405	3 354 665	9 769 902	13 124 567	4 380 212	304 578	4 684 790
	1921	3 779 942	6 965 138	10 745 080	189 890	16 804	206 694	3 969 832	6 981 942	10 951 774	2 174 686	1 157 626	3 332 312
	1922	3 537 800	9 108 780	12 646 580	35 468	2 698	38 166	3 573 268	9 111 478	12 684 746	2 979 246	460 502	3 439 748
38	1919	408 630	361 686	770 316	1 088	3 084	4 172	409 718	364 770	774 488	36 236	105 286	141 522
	1920	391 554	406 382	796 936	560	922	1 482	392 114	406 304	798 418	36 774	56 086	92 860
	1921	538 092	373 494	911 586	416	980	1 396	538 508	374 474	912 982	61 492	129 582	191 074
	1922	580 644	501 986	1 082 630	1 326	734	2 060	581 970	502 720	1 084 690	64 134	99 684	163 818

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
2 262 442	3 680 580	5 943 022	6 080	1 634	7 714	5 287 736	663 000	5 950 736	6 728 775	700 290	7 429 065	
2 777 028	3 603 922	6 380 950	»	»	»	5 274 836	1 106 114	6 380 950	6 905 953	1 148 850	8 054 803	33
2 707 008	3 559 618	6 266 626	1 102	»	1 102	5 427 131	840 597	6 267 728	7 378 112	887 321	8 265 433	
3 640 652	4 275 893	7 916 545	»	»	»	6 304 063	1 612 482	7 916 545	8 565 630	1 794 231	10 359 861	
939 228	925 140	1 864 368	»	»	»	1 267 368	597 000	1 864 368	1 911 334	602 684	2 514 018	
928 443	634 548	1 562 991	»	80	80	974 612	588 459	1 563 071	1 613 336	611 305	2 224 641	34
714 228	490 906	1 205 134	»	»	»	867 582	337 552	1 205 134	1 673 376	365 744	2 039 120	
826 798	540 600	1 367 398	»	»	»	958 116	409 282	1 367 398	1 844 178	453 690	2 297 868	
810 036	873 480	1 683 516	78	»	78	1 497 052	186 542	1 683 394	2 543 183	193 692	2 736 875	
838 858	880 672	1 719 530	160	80	240	1 552 942	166 828	1 719 770	2 592 546	174 898	2 767 444	35
862 682	786 280	1 648 962	»	»	»	1 465 112	183 850	1 648 962	2 761 521	199 703	2 961 224	
975 396	764 142	1 739 538	»	»	»	1 575 298	164 240	1 739 538	2 950 094	172 704	3 122 798	
3 124 474	4 482 150	7 606 624	»		»	5 104 146	2 502 478	7 606 624	5 915 810	2 523 650	8 439 460	
3 388 998	3 603 318	6 992 316	»	»	»	4 704 742	2 287 574	6 992 316	5 580 740	2 313 280	7 894 020	36
2 810 794	2 771 602	5 582 396	»	»	»	3 802 676	1 779 720	5 582 396	4 749 526	1 807 744	6 557 270	
3 062 568	2 912 786	5 975 354	1 536	»	1 536	4 206 522	1 770 368	5 976 890	5 337 452	1 797 768	7 135 220	
7 017 346	12 835 120	19 852 466	25 854	21 450	47 304	15 400 406	4 499 364	19 899 770	18 625 504	4 555 466	23 180 970	
7 734 877	10 074 480	17 809 357	10 878	»	10 878	13 135 445	4 684 790	17 820 235	16 348 382	4 762 940	21 111 322	37
6 144 518	8 139 568	14 284 086	114 542	908	115 450	11 066 316	3 333 220	14 399 536	14 396 509	3 415 338	17 811 847	
6 552 514	9 571 980	16 124 494	9 534	568	10 102	12 694 280	3 440 316	16 134 596	16 822 366	3 543 919	20 366 285	
445 954	470 056	916 010	»	»	»	774 488	141 522	916 010	1 340 822	163 058	1 503 880	
428 888	462 390	891 278	7 720	9 192	16 912	806 138	102 052	908 190	1 449 686	156 018	1 605 704	
600 000	504 056	1 104 056	462	462	924	913 444	191 536	1 104 980	1 717 160	200 390	1 917 550	38
646 104	602 404	1 248 508	11 452	11 478	22 930	1 096 142	175 296	1 271 438	1 860 142	187 130	2 047 272	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL *MATERIALE*

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18. 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI	PERCORRENZA DEI MERCI dispari	PERCORRENZA DEI MERCI pari	PERCORRENZA DEI MERCI dispari e pari	PERCORRENZA DEI TOTALE in chilometri
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — *Bivio Gravellone* — ***Pavia*** (*st. c.*).	Mortara — Cava Carbonara . . .	»	37 419	1919	45 903	16 115	14 991	31 106	77 009
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone.	41		1920	52 533	18 663	15 624	34 287	86 820
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.) .	63		1921	55 099	20 295	16 715	37 010	92 109
						1922	57 057	18 728	17 940	36 668	93 725
						1919	82 635	92 580	121 255	213 835	296 470
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano (Porta Sempione)* — Vigevano — **Mortara.**	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	67	51 505	1920	86 638	80 526	99 440	179 966	266 604
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	»		1921	136 266	75 045	85 842	160 887	297 153
						1922	196 009	84 989	108 481	193 470	389 479
						1919	48 400	27 428	29 148	56 576	104 976
						1920	59 004	18 637	30 053	48 690	107 694
			Pavia (st. c.) — Torreberetti . . .	»	43 074	1921	68 464	19 232	35 495	54 727	123 191
						1922	96 008	15 884	22 432	38 316	134 324
41	T-M-G	***Pavia*** (*st.c.*)—[*Bivio Gravellone*]—Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.)				1919	23 100	15 917	20 154	36 071	59 171
			Torreberetti — Bivio Tanaro . . .	37		1920	28 154	14 302	21 202	35 504	63 658
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	24	20 171	1921	32 648	15 386	23 223	38 609	71 257
						1922	45 822	7 588	9 711	17 299	63 121

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	77 009	88 004	808 506	22 584	831 090	156	»	156	37 316	432	37 748	114 326	621	114 947	
1 073	87 893	99 069	798 925 1 008	17 333 »	816 258 1 008	»	»	»	34 774	1 116	35 890	133 696 990	312 »	134 008 990	
260	92 389	94 694	979 593 124	19 482 124	999 075 248	»	»	»	40 603	1 952	42 555	130 464 228	78 170	135 542 398	39
»	93 725	96 405	899 070	23 365	922 435	»	»	»	56 628	351	56 979	123 318	507	123 825	
»	296 470	339 511	2 740 822	38 294	2 779 116	8 430	384	8 814	188 189	6 469	194 658	519 958	2 051	522 009	
1 115	267 719	307 303	2 613 701 72	107 783 »	2 721 484 72	7 834	196	8 030	181 794	9 565	191 359	379 192 2 086	2 814 »	382 006 2 086	
3 666	300 819	311 353	3 175 208 216	154 992 »	3 330 200 216	7 800	»	7 800	276 918	10 515	287 433	479 066 5 550	1 542 »	480 608 5 550	40
936	390 415	401 914	4 128 722	112 569	4 241 291	9 880	»	9 880	344 556	10 826	355 382	645 192 1 764	5 297 »	650 489 1 764	
402	105 378	113 439	748 624	2 268	750 892	2 728	»	2 728	38 868	3 618	42 486	163 162 156	398 »	163 560 156	
»	107 694	114 924	869 344	7 786	877 130	»	»	»	35 636	1 354	36 990	161 966	»	161 966	
»	123 191	128 104	1 053 178	9 032	1 062 210	88	»	88	45 802	1 101	46 903	177 002	88	177 090	
»	134 324	138 318	1 171 140	10 798	1 181 938	88	»	88	94 564	2 596	97 160	159 610	88	159 698	41
»	59 171	64 869	369 928	1 162	371 090	1 218	»	1 218	18 795	1 827	20 622	86 655	182	86 837	
»	63 658	67 852	402 718	3 458	406 176	»	»	»	17 414	1 990	19 404	88 292	168	88 460	
»	71 257	75 537	470 543	4 632	475 175	42	»	42	20 861	1 204	22 065	100 466	336	100 802	
42	63 163	68 219	586 073	3 007	589 080	378	28	406	47 106	1 020	48 126	76 136 84	140 »	76 276 84	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
39	1919	714 484	533 976	1 248 460	8 050	1 544	9 594	722 534	535 520	1 258 054	91 974	74 830	166 804
	1920	838 094	642 848	1 480 942	864	3 016	3 880	838 958	645 864	1 484 822	61 910	74 538	136 448
	1921	963 868	575 034	1 538 902	20 204	2 000	22 204	984 072	577 034	1 561 106	75 748	254 152	329 900
	1922	893 388	781 214	1 674 602	3 566	474	4 040	896 954	781 688	1 678 642	91 416	106 592	198 008
40	1919	2 227 552	6 061 052	8 288 604	4 094	2 986	7 080	2 231 646	6 064 038	8 295 684	1 710 862	272 098	1 982 960
	1920	2 156 313	4 648 907	6 805 220	3 296	998	4 294	2 159 609	4 649 905	6 809 514	1 727 140	139 060	1 866 200
	1921	2 288 224	4 076 742	6 364 966	1 234	2 972	4 206	2 289 458	4 079 714	6 369 172	852 856	164 866	1 017 722
	1922	2 402 922	5 417 857	7 820 779	3 140	1 810	4 950	2 406 062	5 419 667	7 825 729	953 298	192 842	1 146 140
41	1919	575 072	980 316	1 555 388	2 250	1 904	4 154	577 322	982 220	1 559 542	293 054	15 626	308 680
	1920	514 744	1 074 766	1 589 510	4 456	1 766	6 222	519 200	1 076 532	1 595 732	165 632	75 020	240 652
	1921	503 596	1 268 072	1 771 668	3 688	864	4 552	507 284	1 268 936	1 776 220	224 584	157 446	382 030
	1922	587 338	835 784	1 423 122	1 632	604	2 236	588 970	836 388	1 425 358	151 856	189 624	341 480
	1919	360 272	671 066	1 031 338	2 380	1 414	3 794	362 652	672 480	1 035 132	91 320	50 490	141 810
	1920	372 474	752 176	1 124 650	12 940	728	13 668	385 414	752 904	1 138 318	120 788	80 974	201 762
	1921	349 424	813 708	1 163 132	55 878	2 352	58 230	405 302	816 060	1 221 362	126 956	176 980	303 936
	1922	288 116	352 230	640 346	1 338	84	1 422	289 454	352 314	641 768	33 368	103 342	136 710

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. **8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE — IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
814 508	610 350	1 424 858	»	»	»	1 258 054	166 804	1 424 858	**8 218 358**	**190 441**	**2 458 799**	
900 868	720 402	1 621 270	15 378	15 378	30 756	1 500 200	151 826	1 652 026	**2 469 593**	**170 587**	**2 640 180**	
1 059 830	831 186	1 891 006	3 514	3 186	6 700	1 564 620	333 086	1 897 706	**2 715 632**	**354 892**	**3 070 524**	39
988 370	888 280	1 876 650	»	»	»	1 678 642	198 008	1 876 650	**2 757 658**	**222 231**	**2 979 889**	
3 942 508	6 336 136	10 278 644	»	»	»	8 295 684	1 982 960	10 278 644	**11 753 083**	**2 030 158**	**13 783 241**	
3 886 749	4 788 965	8 675 714	26 960	4 032	30 992	6 836 474	1 870 232	8 706 706	**10 021 153**	**1 990 590**	**12 011 743**	
3 142 314	4 244 580	7 386 894	121 836	4 608	126 444	6 491 008	1 022 330	7 513 338	**10 435 766**	**1 189 379**	**11 625 145**	40
3 359 360	5 612 509	8 971 869	24 844	1 080	25 924	7 850 573	1 147 220	8 997 793	**12 980 687**	**1 275 912**	**14 256 599**	
870 376	997 846	1 868 222	4 940	4 996	9 936	1 564 482	313 676	1 878 158	**2 518 020**	**319 960**	**2 837 980**	
684 832	1 151 552	1 836 384	»	»	»	1 595 732	240 652	1 836 384	**2 862 678**	**249 792**	**2 912 470**	
731 868	1 426 382	2 158 250	»	»	»	1 776 220	382 030	2 158 250	**3 052 290**	**392 251**	**3 444 541**	
740 826	1 026 012	1 766 838	»	»	»	1 425 358	341 480	1 766 838	**2 850 760**	**354 962**	**3 205 722**	
453 972	722 970	1 176 942	»	»	»	1 035 132	141 810	1 176 942	**1 511 728**	**144 981**	**1 656 709**	41
506 202	833 878	1 340 080	»	»	»	1 138 318	201 762	1 340 080	**1 646 742**	**207 378**	**1 854 120**	
532 258	993 040	1 525 298	»	»	»	1 221 362	303 936	1 525 298	**1 813 274**	**310 108**	**2 123 382**	
322 822	455 656	778 478	1 386	»	1 386	643 154	136 710	779 864	**1 352 931**	**140 905**	**1 493 836**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
		Confine svizzero (Iselle confine) — P.D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito)—Iselle di Trasquera (5).	»	»	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
A [B-42]	M-T	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).								
					1919	*25 566*	*65 679*		*65 679*	*91 245*
					1920	*32 440*	*81 408*		*81 408*	*113 848*
		Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (6).	»	*18 841*	1921	*57 900*	*101 373*		*101 373*	*159 273*
					1922	*64 231*	*86 887*		*86 887*	*151 118*
					1919	147 338	87 666	88 618	176 284	323 622
					1920	155 483	131 316	»	244 522	400 005
42	M-T	**Domodossola** (st. i) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)	»	55 547			»	113 206		
					1921	263 140	150 562	118 125	268 687	531 827
					1922	306 537	101 635	90 886	192 521	499 058
					1919	92 479	30 353	27 922	58 275	150 754
						88 286	103 984	105 849	209 833	298 119
43	M-T	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.) (2).	»	65 697	1920	75 004	9 114	10 898	20 012	95 016
						127 849	144 590	155 855	300 445	428 294
					1921	124 302	3 333	6 777	10 110	134 412
D. 43	M-T	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (3)	»	0 889		234 646	158 592	162 556	321 148	555 794
					1922	113 379	6 414	9 493	15 907	129 286
						282 749	137 388	144 372	281 760	564 509
					1919	63 196	15 629	22 231	37 860	101 056
					1920	74 726	30 456	32 850	63 306	138 032
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — **Novara** . { Arona (st.) — Vignale	»	35 680						
		{ Vignale — Novara	8		1921	80 105	42 530	38 221	80 751	160 856
					1922	93 015	28 647	29 195	57 842	150 857

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
926	92 171	128 252	612 125	37 080	649 205	»	»	»	35 340	»	35 340	237 746	5 486	243 232	A [I-42]
413	114 261	150 128	825 030 47	27 620 »	852 650 47	»	»	»	77 570	»	77 570	287 664 797	6 080 »	293 741 797	
»	159 273	174 237	1 217 220	73 560	1 290 780	»	»	»	107 180	»	107 180	452 490	26 940	479 430	
76	151 194	157 463	1 509 016	43 540	1 552 556	»	»	»	96 596	»	96 596	466 834	24 620	491 451	
844	324 486	370 188	3 096 203 1 740	71 844 »	3 168 047 1 740	134	»	314	143 774	20 558	164 332	714 342 52	9 660 »	724 002 52	
140	400 145	451 430	3 541 710 180	37 112 »	3 578 822 180	112	»	112	124 319	20 012	144 331	817 407 40	6 864 »	824 271 40	42
1 216	533 848	585 358	5 307 879 400	67 930 »	5 375 809 400	672	»	672	204 724	15 432	220 156	1 320 776 2 002	12 410 »	1 333 186 2 002	
650	499 708	527 095	5 708 290	53 632	5 761 922	112	54	166	327 682	10 297	337 979	1 397 306 1 120	21 542	1 418 848 1 120	
»	150 754	284 904	3 986 407	135 568	4 121 975	4 086	442	4 528	190 361	33 729	224 090	995 335 36	39 689 »	1 035 024 36	
40	298 159	383 563													
»	95 016	185 979	4 565 376	82 881	4 648 257	134	52	186	163 243	30 262	193 505	1 055 368 608	20 676 »	1 076 044 608	43
304	428 598	498 784													
»	134 412	138 548	7 050 649	91 065	7 141 714	5 762	»	5 762	267 442	23 124	290 566	1 713 729	18 694	1 732 423	
»	555 794	602 061													
»	129 266	236 411	7 638 336 152	119 021 »	7 757 357 152	8 472	»	8 472	415 978	24 322	440 300	1 846 288 84	46 561 »	1 892 849 84	
134	564 643	604 781													
»	101 956	112 281	756 034	5 538	761 572	4 366	1 702	6 068	52 166	1 399	53 565	119 199	706	119 905	
6	138 088	158 983	973 905 12	7 936 »	981 841 12	5 800	604	6 404	58 518	3 135	61 653	170 139	1 158	171 297	
»	160 956	171 244	961 239	1 406	962 645	5 920	»	5 920	76 732	2 730	79 462	178 162	672	178 834	44
»	150 957	157 525	1 076 002	5 726	1 081 728	7 252	74	7 326	90 020	3 032	93 052	199 987	814	200 801	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, eco.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
A [1-42]	1919	*1 479 307*		*1 479 307*	»		»	*1 479 307*		*1 479 307*	*838 947*		*838 947*
	1920	*2 059 398*		*2 059 398*	»		»	*2 059 398*		*2 059 398*	*893 490*		*893 490*
	1921	*2 213 369*		*2 213 369*	*4 760*		*4 760*	*2 218 129*		*2 218 129*	*1 944 462*		*1 944 462*
	1922	*1 653 602*		*1 653 602*	*840*		*840*	*1 654 442*		*1 651 442*	*1 337 714*		*1 337 714*
42	1919	2 801 982	2 562 054	5 364 036	9 136	26 808	35 944	2 811 118	2 588 862	5 399 980	1 180 264	1 251 612	2 431 876
	1920	4 465 672	3 209 820	7 675 492	4 722	14 482	19 204	4 470 394	3 224 302	7 694 696	1 754 736	980 992	2 735 728
	1921	5 625 206	2 126 056	7 751 262	49 006	38 112	87 118	5 674 212	2 164 168	7 838 380	1 098 860	4 063 892	5 162 752
	1922	4 323 358	2 316 568	6 639 926	4 720	29 926	34 646	4 328 078	2 346 494	6 674 572	950 986	1 462 158	3 413 144
43	1919	4 827 757	3 896 890	8 724 647	265 160	19 120	284 280	5 092 917	3 916 010	9 008 927	1 626 594	2 122 892	3 749 486
	1920	5 292 359	5 467 914	10 760 273	225 624	25 492	251 116	5 517 983	5 493 406	11 011 389	1 966 714	1 524 832	3 491 546
	1921	5 196 242	4 507 664	9 703 906	754 586	18 558	773 144	5 950 828	4 526 222	10 477 050	2 036 078	3 079 486	5 115 564
	1922	4 630 098	5 207 473	9 837 571	309 512	39 206	348 718	4 939 610	5 246 679	10 186 289	2 305 066	1 666 620	3 971 686
44	1919	387 316	1 025 514	1 412 830	69 322	7 744	77 066	456 638	1 033 258	1 489 896	723 392	184 344	907 736
	1920	689 026	1 136 648	1 825 674	127 248	1 602	128 850	816 274	1 138 250	1 954 524	932 322	137 452	1 069 774
	1921	1 023 606	919 210	1 942 816	608 596	6 016	614 612	1 632 202	925 226	2 557 428	577 320	929 324	1 506 944
	1922	746 127	934 955	1 681 082	336 582	3 116	339 698	1 082 709	938 071	2 020 780	438 878	304 802	743 680

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25+58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 318 254		*2 318 254*	*1 856*	*465*	*2 321*	*1 481 163*	*839 412*	*2 320 575*	*2 366 374*	*881 978*	*3 248 352*	A [II-12]
2 952 888		*2 952 888*	*2 120*	*2 300*	*4 420*	*2 061 518*	*895 790*	*2 957 308*	*3 252 626*	*929 490*	*4 182 116*	
4 162 591		*4 162 591*	»	»	»	*2 218 129*	*1 944 462*	*4 162 591*	*3 995 019*	*2 044 962*	*6 039 981*	
2 992 156		*2 992 156*	*600*	*600*	*1 200*	*1 655 042*	*1 338 314*	*2 993 356*	*3 727 488*	*1 406 474*	*5 133 962*	
3 991 382	3 840 474	7 831 856	4 990	4 990	9 980	5 404 970	2 436 866	7 841 836	9 361 215	2 538 928	11 900 143	
6 225 130	4 205 294	10 430 424	880	880	1 760	7 695 576	2 736 608	10 432 184	12 179 344	2 800 596	14 979 940	42
6 773 072	6 228 060	13 001 132	7 330	6 390	13 720	7 845 710	5 169 142	13 014 852	14 682 168	5 264 914	19 947 077	
5 279 064	4 808 652	10 087 716	7 238	6 880	14 118	6 681 810	3 420 024	10 101 834	14 116 320	3 505 549	17 621 869	
6 719 511	6 038 902	12 758 413	80	»	80	9 009 007	3 749 486	12 758 493	14 185 232	3 958 914	18 144 146	
7 484 697	7 018 238	14 502 935	1 262	1 742	3 004	11 012 651	3 493 288	14 505 939	16 797 380	3 627 159	20 424 539	43
7 986 906	7 605 708	15 592 614	»	»	»	10 477 050	5 115 564	15 592 614	19 514 632	5 248 447	24 763 079	
7 244 676	6 913 299	14 157 975	508	1 166	1 674	10 186 797	3 972 852	14 159 649	20 096 107	4 162 756	24 258 863	
1 180 030	1 217 602	2 397 632	»	»	»	1 489 896	907 736	2 397 632	2 421 661	917 081	3 338 742	
1 748 596	1 275 702	3 024 298	36	36	72	1 954 560	1 069 810	3 024 370	3 162 934	1 082 643	4 245 577	44
2 209 822	1 854 550	4 064 372	»	»	»	2 557 428	1 506 944	4 064 372	3 779 481	1 511 752	5 291 233	
1 521 587	1 242 873	2 764 460	»	»	»	2 020 780	743 680	2 764 460	3 394 041	753 326	4 147 367	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 88 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
A [E-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (7)	»	14 857	1919	17 094	50 325		50 325	67 419
					1920	8 400	57 105		57 105	65 505
					1921	11 760	51 180		51 180	62 940
					1922	18 307	48 150		48 150	66 457
					1919	106 594	83 745	126 477	210 222	316 816
					1920	99 076	96 368	114 594	210 962	310 038
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — **Novara** . Luino (st. i.) — Oleggio.	»	67 303	1921	122 787	57 207	62 639	119 846	242 633
		Oleggio — Vignale (8)	44		1922	148 580	54 385	60 648	115 033	263 613
		Vignale — Novara	8							
					1919	42 655	1 435	13 185	14 620	57 275
					1920	82 600	20 009	22 953	42 962	125 562
		Luino (st. i.) — Laveno Mombello .	45		1921	81 918	363	6 802	7 165	89 083
		Laveno Mombello — Gallarate . .	»		1922	84 899	28 798	26 626	55 424	140 323
46	M-T	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) (2) Gallarate — Bivio Vigevano . . .	43	86 087		85 081	192	»	192	85 273
		Bivio Vigevano — Milano (st. c.).	67		1919	99 762	21 360	20 455	41 815	141 577
					1920	72 077	688	16	704	72 781
					1921	101 119	18 696	17 549	36 245	137 364
					1919	67 940	1 766	1 571	3 337	71 277
					1920	»	5 075	3 922	8 997	8 997
					1921	77 127	45	150	195	77 322
					1922	120	5 823	5 133	10 956	11 076
47	M	**Varese — Porto Ceresio** (2)	»	14 241	1919	87 358	30	22	52	87 410
					1920	»	6 289	5 574	11 863	11 863
					1921	78 990	450	480	930	79 920
					1922	960	5 706	5 163	10 869	11 829

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
570	*67 989*	*69 000*	*110 055* *90*	*36 885*	*146 940* *90*	»	»	»	*2 802*	»	*2 802*	*52 161*	*28 698*	*80 859*	
»	*65 505*	*65 505*	*181 160*	*0 135*	*198 295*	»	»	»	»	»	»	*107 235*	*6 180*	*113 415*	
»	*62 940*	*63 075*	*194 005*	*16 275*	*210 280*	»	»	»	»	»	»	*106 175*	*7 485*	*113 660*	A [B-45]
2 797	*69 254*	*69 551*	*194 729* *1 859*	*14 113* *7 686*	*208 842* *9 545*	»	»	»	14 040	»	14 040	*125 292* *1 586*	*4 725* *5 654*	*130 018* *7 240*	
»	316 816	357 148	1 288 972	34 226	1323 198	1 088	»	1 088	102 408	7 040	109 448	400 850	3 336	404 186	
»	310 666	345 262	1 287 904	26 690	1 314 684	»	»	»	83 160	5 876	89 036	412 482	306	412 788	
»	242 633	252 676	1 397 872	3 416	1 401 288	136	136	272	121 972	5 279	127 251	314 896	946	315 842	45
54	268 667	273 132	1 548 887 36	5 878	1 554 765 36	»	»	»	143 160	3 384	146 544	378 148 72	3 196	381 344 72	
»	57 275	107 244	2 074 260	16 726	2 090 986	»	»	»	177 770	7 664	185 434	259 105	3 545	262 650	
»	125 562	140 657													
»	89 083	175 345	2 714 453	17 377	2 731 830	»	»	»	254 528	4 472	259 000	278 862	2 328	281 190	
»	140 323	154 639													
»	85 273	86 629	2 631 068	8 094	2 639 162	»	»	»	253 046	3 970	257 016	301 470	1 510	302 980	46
»	141 577	146 072													
»	72 781	133 265	2 664 250	10 100	2 674 350	»	»	»	276 978	2 405	279 383	255 068	2 730	257 798	
»	137 364	148 863													
»	71 277	134 243	741 315	3 688	745 003	270	130	420	23 540	1 696	25 236	50 616	611	51 227	
»	8 997	9 651													
27	77 249	151 988	738 331 108	1 678	740 009 108	»	»	»	25 083	1 601	26 684	59 875	1 174	61 049	
»	11 076	11 737													
21	87 431	92 056	934 572 56	932 48	935 504 104	»	»	»	32 658	2 927	35 585	56 692	4 169	60 861	47
»	11 868	12 140													
»	79 920	146 337	861 749	1 740	863 489	»	»	»	52 480	359	52 839	69 587	371	69 958	
»	11 829	12 122													

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44+45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti di merci in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
	1919	*1 060 625*		*1 060 625*	*276*		*276*	*1 060 901*		*1 060 901*	*114 241*		*1 114 241*
	1920	*1 123 845*		*1 123 845*	»		»	*1 123 845*		*1 123 845*	*842 005*		*842 005*
A [R-45]	1921	*527 680*		*527 680*	*120*		*120*	*527 800*		*527 800*	646 050		*646 050*
	1922	*571 010*		*571 010*	»		»	*571 010*		*571 010*	679 175		*679 175*
	1919	725 522	4 916 900	5 642 422	29 450	10 962	40 412	754 972	4 927 862	5 682 834	4 832 566	241 620	5 074 186
	1920	1 643 236	3 696 908	5 340 144	38 544	3 824	42 368	1 681 780	3 700 732	5 382 512	2 874 884	620 402	3 595 286
45	1921	1 333 610	1 777 117	3 110 727	47 884	6 404	54 288	1 381 494	1 783 521	3 165 015	1 634 758	527 310	2 162 068
	1922	1 181 206	2 112 162	3 293 368	10 605	23 777	34 382	1 191 811	2 135 939	3 327 750	2 129 122	322 180	2 451 302
	1919	489 214	772 876	1 262 090	2 890	9 322	12 212	492 104	782 198	1 274 302	145 822	631 224	777 046
	1920	810 154	716 540	1 526 694	10 916	7 054	17 970	821 070	723 594	1 544 664	279 674	734 510	1 014 184
46	1921	570 242	395 158	695 400	5 488	16 190	21 678	575 730	411 348	987 078	370 872	320 520	691 392
	1922	651 376	470 118	1 121 494	2 526	12 520	15 046	653 902	482 638	1 136 540	290 026	294 274	584 300
	1919	101 336	15 214	116 550	2 364	1 902	4 266	103 700	17 116	120 816	4 342	39 194	43 536
	1920	81 694	20 848	102 542	1 308	890	2 198	83 002	21 738	104 740	7 518	58 008	65 526
47	1921	99 640	25 660	125 300	4 542	386	4 928	104 182	26 046	130 228	8 800	75 582	84 382
	1922	86 110	29 736	115 846	1 514	730	2 244	87 624	30 466	118 090	13 496	48 156	61 652

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
2 175 142		*2 175 142*	»		»	*1 060 901*	*1 116 551*	*2 177 462*	*1 226 009*	*1 182 134*	*2 408 143*	
1 965 850		*1 965 850*	»		»	*1 123 845*	842 005	*1 965 850*	*1 415 240*	*857 320*	*2 272 560*	A [I-45]
1 173 850		*1 173 850*	»		»	*527 800*	*646 050*	*1 173 850*	*827 980*	*669 810*	*1 497 790*	
1 250 185		*1 250 185*	»		»	*571 010*	679 275	*1 250 185*	*908 517*	*711 353*	*1 619 870*	
5 587 538	5 169 482	20 757 020	»	»	»	5 682 834	5 074 186	10 757 020	7 476 152	5 118 788	12 594 940	
4 556 664	4 321 134	8 877 798	»	»	»	5 382 512	3 495 286	8 877 798	7 166 148	3 528 158	10 694 306	45
3 016 252	2 310 831	5 327 083	»	»	»	3 165 015	2 162 068	5 327 083	4 999 891	2 171 845	7 171 736	
3 320 933	2 458 119	5 779 052	432	450	882	3 328 182	2 451 752	5 779 934	5 398 485	2 464 210	7 862 695	
637 927	1 413 422	2 051 348	»	»	»	1 274 302	777 046	2 051 348	3 786 437	804 961	4 590 418	
1 100 744	1 458 104	2 558 848	»	»	»	1 544 664	1 014 184	2 558 848	4 792 507	1 038 361	5 830 868	46
946 602	731 868	1 678 470	»	»	»	987 878	691 392	1 678 470	4 172 662	704 966	4 877 628	
943 928	776 912	1 720 830	»	»	»	1 136 540	584 300	1 720 840	4 332 836	599 535	4 932 371	
108 042	56 310	164 352	»	»	»	120 816	43 536	164 352	936 557	49 681	986 238	
90 520	79 746	170 266	40	100	140	104 780	65 626	170 406	928 177	70 079	998 256	47
112 982	101 628	214 610	28	28	56	130 256	84 410	214 666	1 154 234	92 486	1 246 720	
101 120	78 622	179 742	»	»	»	118 090	61 652	179 742	1 101 906	64 122	1 166 028	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
48	M-T	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (2)	Varese — Gallarate	»	18 457	1919	628 876	3 403	9 580	12 983	641 859
						1920	384	13 952	13 059	27 011	27 395
						1921	682 481	923	5 633	6 556	689 037
						1922	2 626	15 023	13 790	28 813	31 439
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	40 284	1921	797 094	443	4 771	5 214	802 308
							»	14 632	14 512	29 144	29 144
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	67		1922	706 213	181	3 527	3 708	709 921
							6 028	14 660	14 778	29 438	35 466
						1919	1 201 692	829 504	642 395	1 471 899	2 673 591
49	M-V-Bo	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo)*.	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova).	»	149 298	1920	872 461	607 390	615 747	1 223 137	2 095 598
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	77		1921	1 045 255	567 531	609 528	1 177 059	2 222 314
						1922	1 140 801	680 096	683 668	1 363 764	2 504 565
R [49-76]	M	**Raddoppio Volta Bresciana — Bivio Ronchi** (10).		»	1 567	1919	»	»	»	»	»
						1920	»	»	»	»	»
						1921	»	»	»	»	»
						1922	»	»	»	»	»
R [49-61]	M	**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest** (11).		»	1 243	1919	»	»	»	»	»
						1920	»	»	»	»	»
						1921	»	»	»	»	»
						1922	»	»	»	»	»
D. 49	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.).		»	3 708	1919	»	2 304	2 508	4 812	4 819
						1920	»	2 216	2 024	4 240	4 240
						1921	980	2 292	2 308	4 600	5 590
						1922	5 772	8	192	200	5 972
A [50-B]	M	**Chiasso** (st. l.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (12)		»	0 238	1919	»	»	»	»	»
						1920	»	»	»	»	»
						1921	»	»	»	»	»
						1922	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
2 697	644 556	1 214 034	12 421 824	102 340	12 524 164	5 280	5 198	10 478	280 765	4 666	285 431	350 279	6 296	356 575	
195	27 590	29 627	670	37 420	38 090							330	120	450	
161	689 198	1 354 104	12 310 193	36 884	12 347 077	5 556	5 328	10 884	292 398	3 600	295 998	399 482	6 077	405 559	
6	31 445	33 348	»	1 648	1 648										48
707	803 015	1 732 502	13 886 500	35 808	13 922 308	5 900	5 698	11 598	229 674	1 698	231 372	392 709	3 525	396 234	
32	29 176	29 810	1 376	8 568	9 944										
79	710 000	1 300 282	12 863 915	39 275	12 903 190	5 678	4 794	10 472	284 284	2 442	286 726	346 767	3 419	350 186	
»	35 466	36 479	720	»	720										
364	2 673 955	3 133 973	30 317 699	1 160 057	31 477 756	30 404	1 354	31 758	2 053 083	156 205	2 209 288	6 236 045	206 139	6 442 184	
			36	»	36							604	»	604	
2 568	2 098 166	2 362 299	27 651 361	407 542	28 058 903	33 036	758	33 794	2 048 034	111 747	2 159 781	4 409 852	47 272	4 457 124	
			1 176	»	1 176							1 584	»	1 584	49
4 505	2 226 819	2 945 814	32 828 882	670 020	33 498 902	29 570	792	30 362	2 232 526	93 430	2 320 956	5 645 951	98 552	5 744 503	
			1 152	488	1 140							3 440	»	3 440	
4 740	2 509 805	2 625 778	34 241 384	900 138	35 141 522	32 400	4 302	36 702	2 318 215	115 301	2 433 516	7 005 450	179 294	7 184 744	
			486	»	486							7 382	»	7 382	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [49-76]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [49-61]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	4 812	5 174	8	»	8	»	»	»	»	8	8	1 736	»	1 736	
»	4 240	4 495	40	»	40	»	»	»	»	28	28	1 990	»	1 990	D. 49
»	5 580	5 700	3 024	»	3 024	»	»	»	936	»	936	2 352	32	2 384	
»	5 972	6 120	13 128	»	13 128	»	»	»	3 040	»	3 040	8 520	»	8 520	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A. [50-B]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
48	1919	605 936	558 330	1 164 266	4 518	4 452	8 970	610 454	562 782	1 173 236	194 690	113 624	308 314
	1920	411 372	456 910	868 282	4 358	1 746	6 104	415 730	458 656	874 386	239 474	101 312	340 786
	1921	430 342	461 974	892 316	1 232	4 535	5 767	431 574	466 509	898 083	205 186	130 706	335 892
	1922	403 264	504 298	907 562	1 884	4 200	6 084	405 148	508 498	913 646	257 892	76 936	334 828
49	1919	58 943 738	29 072 106	88 015 844	35 554	30 540	66 094	58 979 292	29 102 646	88 081 938	4 645 958	23 399 356	28 045 314
	1920	28 612 284	29 378 834	57 991 118	20 382	40 288	60 670	28 632 666	29 419 122	58 051 788	9 565 542	3 167 208	12 732 750
	1921	28 594 292	27 298 914	55 893 206	124 540	66 310	190 850	28 718 832	27 365 224	56 084 056	6 993 044	8 405 868	15 398 912
	1922	28 985 506	32 996 649	61 982 155	104 148	244 738	348 886	29 089 654	33 241 387	62 331 041	10 910 647	6 292 380	17 203 027
R [49-76]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	«	»	»	»
R [49-61]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D. 49	1919	38 760	16 652	55 412	»	»	»	38 760	16 652	55 412	2 040	24 172	26 212
	1920	25 744	21 130	46 874	»	»	»	25 744	21 130	46 874	848	5 418	6 266
	1921	27 322	17 526	44 848	»	»	»	27 322	17 526	44 848	1 266	11 192	12 458
	1922	33 304	23 270	56 574	32	»	32	33 336	23 270	56 606	1 138	11 408	12 546
A [50 E]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
805 144	676 406	1 481 550	1 710	1 530	3 240	1 174 946	309 844	1 484 790	14 234 094	465 884	14 699 978	
655 204	559 968	1 215 172	12	»	12	874 398	340 786	1 215 184	13 882 027	394 323	14 276 350	
636 760	597 215	1 233 975	384	384	768	898 467	336 276	1 234 743	15 414 626	391 573	15 806 199	48
663 040	585 434	1 248 474	76	»	76	913 722	334 828	1 248 550	14 415 086	384 758	14 799 844	
63 625 250	52 502 002	116 127 252	3 168	3 794	6 962	88 085 106	28 049 108	116 134 214	126 722 977	29 572 863	156 295 840	
38 198 208	32 586 330	70 784 538	66 874	8 528	75 402	58 118 662	12 741 278	70 859 940	92 263 705	13 308 597	105 572 302	49
35 711 876	35 771 092	71 482 968	141 614	6 286	147 900	56 225 670	15 405 198	71 630 868	96 967 191	16 268 480	113 235 671	
40 000 301	39 533 767	79 534 068	106 720	45 836	152 556	62 437 761	17 248 863	79 686 624	106 043 078	18 447 898	124 490 976	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [49-76]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [49-61]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
40 800	40 824	81 624	»	»	»	55 412	26 212	81 624	57 156	26 220	83 376	
26 592	26 548	53 140	»	»	»	46 874	6 266	53 140	48 904	6 294	55 198	D. 49
28 588	28 718	57 306	»	»	»	44 848	12 458	57 306	51 160	12 490	63 650	
34 474	34 678	69 052	»	»	»	56 606	12 546	69 152	81 294	12 546	93 840	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [50-B]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
50	M-T	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)	»	51 848	1919	163 897	121 952	156 755	278 707	442 604
					1920	225 646	164 970	223 801	388 771	614 417
					1921	314 103	173 418	201 101	374 519	688 622
					1922	397 643	211 790	208 526	420 316	817 959
D. 50	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como Lago** (sc. l.) (3).	»	1 008	1919	»	1 032	802	1 834	1 834
					1920	»	1 202	826	2 028	2 028
					1921	»	1 380	840	2 220	2 220
					1922	»	1 312	728	2 040	2 040
51	M	**Chiavenna — Colico** (st.) (2)	»	26 286	1919	94 527	2 498	3 274	5 772	100 299
						»	»	»	»	»
					1920	100 629	4 529	4 959	9 488	110 117
						»	»	»	»	»
					1921	107 973	2 465	2 281	4 746	112 719
						»	»	»	»	»
					1922	104 787	9 693	9 720	19 413	124 200
52	M	**Sondrio — Colico** (st.) (2)	»	40 298	1919	147 477	26 812	27 747	54 559	202 036
						»	»	»	»	»
					1920	153 495	40 824	40 524	81 348	234 843
						6	»	»	»	6
					1921	164 672	44 296	44 665	88 961	253 633
						»	6	»	6	6
					1922	159 982	41 050	41 697	82 747	242 729

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dal TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
210	442 814	498 888	3 395 513	100 379	3 495 892	7 562	1 582	9 144	265 441	22 452	287 893	817 569 380	31 840 »	849 409 380	
»	614 417	684 281	5 049 422	70 296	5 119 718	2 994	2 896	5 890	311 317	20 375	331 692	1 169 390	33 394	1 202 784	50
»	688 622	729 147	6 210 942	124 395	6 335 337	4 000	1 964	5 964	390 410	14 905	405 315	1 378 908	17 154	1 396 062	
»	817 959	849 424	7 563 854	169 178	7 733 032	6 512	1 356	7 868	399 826	13 622	413 448	1 738 704 4	18 087 »	1 756 791 4	
»	1 834	1 971	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4	
»	2 028	2 151	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 50
»	2 220	2 269	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	2 040	2 089	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
26	100 325	101 567	488 719 320	2 619 »	491 338 320	»	»	»	92 700	1 134	93 834	107 770	1 080	108 850	
54	54	58													
46	110 163	111 692	515 237 104	4 239 »	519 476 104	»	»	»	90 636	2 467	93 103	119 098 40	1 765 »	120 863 40	51
»	»	»													
10	112 729	113 252	475 962 40	5 292 »	481 254 40	»	54	54	103 588	287	103 875	112 592	135	112 727	
»	»	»													
»	124 200	124 417	428 272	3 969	432 241	»	»	»	87 898	757	88 655	155 252	674	155 926	
158	202 194	204 695	2 851 486 92	16 542 »	2 868 028 92	»	246	246	137 591	8 182	145 773	318 163 316	10 957 »	329 120 316	
46	46	50													
268	235 111	238 395	3 231 614 »	11 525 »	3 243 139 »	»	»	»	141 601	10 834	152 435	363 149 240	6 475 »	369 624 240	52
12	18	19													
142	253 775	254 996	3 399 731 »	17 520 »	3 417 251 »	»	»	»	178 474	9 458	187 932	398 619 216	8 743 »	407 362 216	
»	6	6													
»	242 729	243 154	3 219 601	16 069	3 235 670	»	»	»	193 713	5 922	199 635	430 654	18 546	449 200	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
50	1919	4 293 144	5 309 446	9 602 590	13 264	5 794	19 058	4 306 408	5 315 240	9 621 648	1 857 016	641 230	2 498 246
	1920	4 845 558	6 380 050	11 225 608	10 376	7 718	18 094	4 855 934	6 387 768	11 243 702	1 836 662	1 354 930	3 191 592
	1921	4 895 325	5 904 326	10 799 651	8 834	7 680	16 514	4 904 159	5 912 006	10 816 165	1 506 740	1 693 812	3 200 552
	1922	6 727 718	6 196 666	12 924 384	48 822	7 617	56 439	6 776 540	6 204 283	12 980 823	2 230 465	3 186 097	5 416 562
D. 50	1919	9 990	11 788	21 778	20	4	24	10 010	11 792	21 802	5 556	3 672	9 228
	1920	10 128	11 940	22 068	8	8	16	10 136	11 948	22 084	4 960	3 160	8 120
	1921	14 336	12 870	27 206	4	4	8	14 340	12 874	27 214	3 608	4 956	8 564
	1922	9 638	12 910	22 548	»	»	»	9 638	12 910	22 548	6 196	2 694	8 890
51	1919	170 928	98 116	269 044	1 608	1 888	3 496	172 536	100 004	272 540	13 022	98 078	111 100
	1920	171 894	129 224	301 118	1 538	1 528	3 066	173 432	130 752	304 184	31 522	94 520	126 042
	1921	164 164	126 646	290 810	3 290	1 062	4 352	167 454	127 708	295 162	23 776	63 908	86 684
	1922	157 506	145 334	302 840	510	898	1 408	158 016	146 232	304 248	31 552	46 302	77 854
52	1919	561 892	607 770	1 169 662	35 918	36 696	72 614	597 810	644 466	1 242 276	153 878	106 052	259 930
	1920	646 062	618 352	1 264 414	45 768	56 957	102 725	691 830	675 309	1 367 139	131 950	153 262	285 212
	1921	564 964	691 778	1 256 742	58 754	64 796	123 550	623 718	756 574	1 380 292	264 806	114 014	378 820
	1922	463 388	716 994	1 180 382	61 814	57 651	119 465	525 202	774 645	1 299 847	348 210	90 186	438 396

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
6 163 424	5 956 470	12 119 894	2 830	776	3 606	9 624 478	2 499 022	12 123 500	14 110 943	2 655 275	16 766 218	
6 692 596	7 742 698	14 435 294	»	»	»	11 243 702	3 191 592	14 435 294	17 776 825	3 318 553	21 095 378	50
6 410 899	7 605 818	14 016 717	»	»	»	10 816 165	3 200 552	14 016 717	18 800 425	3 358 970	22 159 395	
9 007 005	9 390 380	18 397 385	»	»	»	12 980 823	5 416 562	18 397 385	22 689 719	5 618 805	28 308 524	
15 556	15 464	31 030	»	»	»	21 802	9 228	31 030	21 806	9 228	31 034	
15 096	15 108	30 204	»	»	»	22 084	8 120	30 204	22 084	8 120	30 204	D. 50
17 948	17 830	35 778	»	»	»	27 214	8 564	35 778	27 214	8 564	35 778	
15 834	15 604	31 438	»	«	»	22 548	8 890	31 438	22 548	8 890	31 438	
185 558	198 082	383 640	158	54	212	272 698	111 154	383 852	962 207	115 987	1 078 194	
204 954	225 272	430 226	106	106	212	304 290	126 148	430 438	1 029 405	134 619	1 164 024	51
191 230	191 616	382 846	20	»	20	295 182	87 684	382 866	987 364	93 452	1 080 816	
189 568	192 534	382 102	»	»	»	304 248	77 854	382 102	975 670	83 254	1 058 924	
751 688	750 518	1 502 206	258	150	408	1 242 534	260 080	1 502 614	4 550 182	296 007	4 846 189	
823 780	828 571	1 652 351	416	416	832	1 367 555	285 628	1 653 183	5 104 159	314 462	5 418 621	52
888 524	870 588	1 759 112	400	356	756	1 380 692	379 176	1 759 868	5 357 732	414 897	5 772 629	
873 412	864 831	1 738 243	»	»	»	1 299 847	438 396	1 738 243	5 143 815	478 933	5 622 748	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI	PERCORRENZA DEI MERCI dispari	PERCORRENZA DEI MERCI pari	PERCORRENZA DEI MERCI dispari e pari	PERCORRENZA DEL TRAFFICO in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
53	M	**Colico** (st.) — **Lecco** (2)	»	38 979	1919	118 571	36 607	33 813	70 420	188 991
						»	39	»	39	39
					1920	148 005	46 930	42 430	89 360	237 365
						»	»	»	»	»
					1921	158 911	45 061	43 712	88 773	247 684
						»	»	»	»	»
					1922	152 785	39 741	39 529	232 055	79 270
						»	»	»	»	»
		Lecco — Calolzio Olginate	56	6 887	1919	33 733	8 876	8 855	17 731	51 464
						»	133	133	266	266
					1920	42 609	9 875	9 931	19 806	62 415
						»	21	385	406	406
					1921	48 230	10 331	10 157	20 488	68 718
						315	»	14	14	329
					1922	45 696	9 632	10 556	20 188	65 884
						1 463	»	»	»	1 463
54	M	**Lecco — Usmate Carnate** (2)								
					1919	91 594	24 187	23 966	48 153	139 747
						14	318	371	689	703
					1920	115 634	26 103	26 323	52 426	168 060
		Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 600		»	57	304	361	361
					1921	130 872	27 854	27 209	55 063	185 935
						855	209	228	437	1 292
					1922	123 481	26 116	28 645	54 761	178 242
						3 382	»	»	»	3 382
					1919	57 852	15 288	15 000	30 288	88 140
						24	8 599	11 240	19 839	19 863
					1920	71 616	16 540	16 264	32 804	104 420
						156	5 347	6 216	11 563	11 719
		Usmate Carnate — Monza (2)	»	11 808	1921	82 692	17 574	17 258	34 832	117 524
						2 568	4 374	4 372	8 746	11 314
					1922	77 552	16 476	17 940	34 416	111 968
						10 036	4 320	4 632	8 952	18 988
55	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)								
					1919	64 343	18 002	19 068	37 070	101 413
		Monza — Bivio Magna	50	12 751	1920	81 215	13 329	15 906	29 235	110 450
		Bivio Magna — Milano (st. c.)	67		1921	92 858	15 613	15 397	31 010	123 868
					1922	95 485	17 605	16 070	33 675	129 160

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO o di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
101	189 092	191 428	2 656 853	45 482	2 702 335	»	234	234	128 386	11 642	140 028	295 177	12 847	308 024	
152	191	205	358	»	358							148	»	148	
385	237 750	241 072	3 176 701	37 351	3 214 052	»	»	»	139 888	11 878	151 766	377 362	10 444	387 806	
»	»	»	280	»	280							420	»	420	
1 596	249 280	250 485	3 368 973	53 095	3 422 068	156	156	312	169 370	10 347	179 717	386 832	10 027	396 859	53
42	42	43	868	»	868							2 380	»	2 380	
504	232 559	232 964	3 080 660	41 193	3 121 853	»	156	156	184 551	7 201	191 752	411 504	18 801	430 305	
413	413	421	84	»	84							1 736	»	1 736	
182	51 646	52 284	796 752	20 178	816 930	700	756	1 456	30 186	3 994	34 180	82 046	2 644	84 690	
»	266	287	210	»	210							238	»	238	
210	62 625	63 493	1 003 753	17 351	1 021 104	526	490	1 016	30 118	3 229	33 347	97 019	1 232	98 251	
»	406	433	378	»	378							112	»	112	
357	69 075	69 420	1 105 855	24 290	1 130 145	590	576	1 166	40 995	3 131	44 126	106 979	2 199	109 178	
»	329	334	364	»	364							322	»	322	
266	66 150	66 265	1 063 961	22 169	1 086 130	756	686	1 442	45 944	2 527	48 471	118 156	3 604	121 760	
»	1 463	1 491										532	»	532	54
192	139 939	141 666	2 160 814	56 821	2 217 635	2 060	2 092	4 152	82 547	10 939	93 486	222 665	6 898	229 563	
»	703	759	180	»	180							204	»	204	
212	168 272	170 605	2 731 211	45 088	2 776 299	1 390	1 304	2 694	81 846	8 993	90 839	261 409	3 460	264 869	
»	361	383	404	»	404							96	»	96	
406	186 341	187 271	3 021 283	63 542	3 084 825	1 530	1 492	3 022	111 084	8 629	119 713	290 690	5 930	296 620	
»	1 292	1 317	440	»	440							400	»	400	
300	178 542	178 853	2 884 697	60 291	2 944 988	1 786	1 832	3 618	123 508	6 939	130 447	321 094	10 591	331 685	
»	3 382	3 446										600	»	600	
»	88 140	89 228	1 376 704	41 792	1 418 496	1 224	1 320	2 544	51 976	8 772	60 748	173 657	5 606	179 263	
»	19 863	21 841													
»	104 420	105 860	1 716 424	35 198	1 751 622	832	736	1 568	51 206	6 938	58 144	178 318	3 218	181 536	
»	11 719	12 642													
»	117 524	118 111	1 955 652	42 632	1 998 284	990	868	1 858	70 764	6 674	77 438	201 778	4 448	206 226	
»	11 314	11 544													
»	111 968	112 163	1 979 076	39 078	2 018 154	1 128	1 128	2 256	80 129	4 566	84 695	232 904	6 178	239 082	55
»	18 988	19 442													
6	101 419	113 421	1 540 930	39 937	1 580 867	1 274	1 196	2 470	56 280	6 990	63 270	158 733	6 583	165 316	
»	110 450	122 556	1 918 905	27 939	1 946 844	910	852	1 762	55 238	5 651	60 889	166 116	3 610	169 726	
»	123 868	131 207	2 133 550	43 065	2 176 615	1 060	982	2 042	76 057	5 200	81 257	194 629	5 949	200 578	
»	129 160	132 594	2 171 708	30 670	2 202 378	1 274	1 222	2 496	86 823	3 396	90 219	226 436	5 955	232 391	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
53	1919	1 042 704	833 240	1 875 944	38 384	44 607	82 991	1 081 088	877 847	1 958 935	162 204	345 502	507 706
	1920	1 205 806	882 912	2 088 718	58 485	65 641	124 126	1 264 291	948 553	2 212 844	199 596	492 186	691 782
	1921	1 089 270	951 936	2 041 206	73 118	60 094	133 212	1 162 388	1 012 030	2 174 418	271 294	378 278	649 572
	1922	884 634	1 025 650	1 910 284	69 191	66 341	135 532	953 825	1 091 991	2 045 816	344 736	205 642	550 378
	1919	216 760	206 057	422 817	13 720	10 398	24 118	230 480	216 455	446 935	61 814	32 788	94 602
	1920	224 146	226 226	450 372	16 444	12 349	28 793	240 590	238 575	479 165	55 704	63 278	118 982
	1921	223 018	239 352	462 370	25 420	16 566	41 986	248 438	255 918	504 356	72 614	73 940	146 554
	1922	222 033	284 710	506 743	25 558	15 246	40 804	247 591	299 956	547 547	65 117	31 649	96 766
54	1919	652 746	616 946	1 269 692	36 730	29 315	66 045	689 476	646 261	1 335 737	204 970	103 146	308 116
	1920	672 124	664 020	1 336 144	44 822	33 493	78 315	716 946	697 513	1 414 459	173 738	170 228	343 966
	1921	703 710	713 614	1 417 324	69 614	45 118	114 732	773 324	758 732	1 532 056	203 804	204 658	408 462
	1922	696 162	851 761	1 547 923	69 482	40 935	110 417	765 644	892 696	1 658 340	168 759	77 727	246 486
	1919	682 878	714 016	1 396 894	23 292	17 946	41 238	706 170	731 962	1 438 132	193 420	98 728	292 148
	1920	634 984	626 140	1 261 124	28 298	21 060	49 358	663 282	647 200	1 310 482	144 230	99 556	243 786
	1921	625 710	609 422	1 235 132	43 562	28 104	71 666	669 272	637 526	1 306 798	145 332	131 538	276 870
55	1922	580 730	729 688	1 310 418	43 184	24 768	67 952	623 914	754 456	1 378 370	145 615	47 543	193 158
	1919	754 450	840 304	1 594 754	3 498	1 262	4 760	757 948	841 566	1 599 514	127 090	62 604	189 694
	1920	589 178	605 416	1 194 594	4 818	922	5 740	593 966	606 338	1 200 334	82 748	48 836	131 584
	1921	634 554	528 428	1 162 982	12 070	590	12 660	646 624	529 018	1 175 642	114 564	73 942	188 506
	1922	700 274	610 033	1 310 307	11 920	610	12 530	712 194	610 643	1 322 837	192 503	85 650	278 153

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 243 292	1 223 349	2 466 641	926	936	1 862	1 959 861	508 642	2 468 503	5 040 783	578 847	5 619 630	
1 463 887	1 440 739	2 904 626	1 526	1 610	3 136	2 214 370	693 392	2 907 762	5 909 021	753 065	6 662 086	
1 433 682	1 390 308	2 823 990	10 710	10 744	21 484	2 185 128	660 346	2 845 474	6 113 707	733 971	6 847 678	53
1 298 561	1 297 633	2 596 194	3 024	3 220	6 244	2 048 840	553 598	2 602 438	5 727 375	620 949	6 348 324	
292 294	249 243	541 537	196	168	364	447 131	94 770	541 901	1 357 263	122 342	1 479 605	
296 294	301 853	598 147	210	210	420	479 375	119 192	598 567	1 611 281	141 494	1 752 775	
321 052	329 858	650 910	378	364	742	504 734	146 918	651 652	1 759 839	177 114	1 936 953	
312 708	331 605	644 313	308	308	616	547 855	97 074	644 929	1 777 204	126 060	1 903 264	
894 446	749 407	1 643 853	208	176	384	1 335 945	308 292	1 644 237	3 804 415	385 042	4 189 457	54
890 684	867 741	1 758 425	212	212	424	1 414 671	334 178	1 758 849	4 491 027	403 023	4 894 050	
977 128	963 390	1 940 518	424	424	848	1 532 480	408 886	1 941 366	4 957 907	488 479	5 446 386	
934 403	970 423	1 904 826	324	324	648	1 658 664	246 810	1 905 474	4 990 349	326 463	5 316 812	
899 590	830 690	1 730 280	»	»	»	1 438 132	292 148	1 730 280	3 041 693	349 638	3 391 331	
807 512	746 756	1 554 268	»	»	»	1 310 482	243 786	1 554 268	3 257 262	289 876	3 547 138	
814 604	769 064	1 583 668	»	»	»	1 306 798	276 870	1 583 668	3 535 982	331 492	3 867 474	
769 529	801 999	1 571 528	»	»	»	1 378 370	193 158	1 571 528	3 671 607	244 108	3 915 715	55
885 038	904 170	1 789 208	»	132	132	1 599 514	189 826	1 789 340	3 356 731	244 532	3 601 263	
676 744	655 174	1 331 918	»	»	»	1 200 334	131 584	1 331 918	3 341 503	169 636	3 511 139	
761 188	602 960	1 364 148	»	»	»	1 175 642	188 506	1 364 148	3 580 938	243 702	3 824 640	
904 697	696 293	1 600 990	»	»	»	1 322 837	278 153	1 600 990	3 809 078	319 396	4 128 474	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
56	M	**Lecco — Bergamo**	»	32 988	1919	24 422	25 194	30 830	56 024	80 446
					1920	36 017	30 600	36 660	67 260	103 277
					1921	63 104	29 353	24 725	54 078	117 182
					1922	69 604	35 630	29 106	64 736	134 340
57	M	**Bergamo — Brescia**			1919	77 873	39 397	48 344	87 741	165 614
					1920	77 859	62 698	75 316	138 014	215 873
		Bergamo — Rovato	»	48 731	1921	107 252	69 327	80 533	149 860	257 112
		Rovato — Brescia	49		1922	120 945	72 149	88 359	160 508	281 453
A [58-E]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (12)	»	0 238	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
58	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**			1919	30 722	21 344	19 728	41 072	71 794
					1920	40 960	27 354	28 117	55 471	96 431
		Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	50	45 608	1921	58 390	17 128	16 924	34 052	92 442
		Albate Camerlata — Lecco	»		1922	60 996	22 445	21 586	44 031	105 027
59	M	**Seregno — Usmate Carnate**	»	13 947	1919	19 572	784	2 600	3 384	22 956
					1920	18 732	5 292	13 132	18 424	37 156
					1921	19 908	4 956	9 898	14 854	34 762
					1922	20 308	5 228	9 474	14 702	35 010
60	M	**Usmate Carnate — Bergamo**			1919	37 458	21 276	23 042	44 318	81 776
					1920	35 464	22 374	32 823	55 206	90 670
		Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	»	25 662	1921	52 546	18 530	27 524	46 054	98 600
		Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	56		1922	72 644	19 188	26 728	45 916	118 560

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	80 446	92 832	553 979	6 162	560 141	6 468	»	6 468	49 272	750	50 022	112 092	2 909	114 994	
32	103 909	119 894	580 268	12 511	592 779	5 919	»	5 912	48 267	338	48 605	176 358 64	758 »	177 116 64	56
36	117 218	128 657	897 890	5 735	903 625	7 078	»	7 078	66 389	4 785	71 174	173 569 72	990 »	174 559 72	
32	134 372	143 462	883 246	54 841	938 087	6 567	»	6 567	74 474	3 890	78 364	200 460 64	25 621	226 081 64	
»	165 614	192 606	1 197 442	10 308	1 207 750	9 500	500	10 000	79 890	2 264	82 154	254 166	6 996	261 162	
»	215 873	243 625	1 030 628	34 574	1 065 202	9 084	»	9 084	84 715	830	85 545	376 389	3 266	379 655	57
»	257 112	274 208	1 474 652	76 514	1 551 166	8 600	»	8 600	161 654	3 728	165 382	418 400	15 384	433 784	
24	281 477	289 926	1 479 447	101 322	1 580 769	9 600	64	9 664	165 436	6 768	172 204	476 332 48	30 564	506 896 48	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [58-E]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 210	73 004	84 385	359 066 670	4 428 490	363 494 1 160	»	»	»	59 102	3 506	62 608	79 033 1 730	377 320	79 410 2 050	
21	96 452	113 421	397 214	1 900	399 114	»	»	»	47 320	6 088	53 408	125 146	1 822	126 968	58
48	92 490	97 497	371 531	1 908	373 439	»	»	»	52 009	1 390	53 399	137 245	1 277	138 522	
8	105 085	110 928	405 098	4 160	409 258	»	»	»	56 910	737	57 647	146 684	1 691	148 375	
»	22 956	24 708	212 843	224	213 067	»	28	28	12 502	308	12 810	27 204	154	27 358	
»	37 158	43 246	219 570	4 130	223 700	»	»	»	11 480	1 918	13 398	53 830	4 296	58 126	
»	34 762	36 426	218 086	1 526	219 612	»	»	»	16 041	924	16 965	46 949	560	47 509	59
14	35 024	35 886	175 380	1 090	176 470	»	»	»	18 886	471	19 357	54 563 28	608	55 171 28	
»	81 776	91 007	412 632	4 992	417 624	»	52	52	23 356	4 586	27 942	116 224	2 780	119 004	
»	90 670	108 374	429 148	14 484	443 632	»	»	»	21 164	6 098	27 262	129 874	10 328	140 202	
»	98 600	105 062	626 988	5 042	632 030	»	»	»	39 869	3 918	43 787	135 181	1 934	137 115	60
»	118 560	121 919	804 466	2 525	806 991	»	»	»	56 939	1 387	58 326	191 414	1 462	192 876	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
56	1919	587 206	730 996	1 318 202	8 812	456	9 268	596 018	731 452	1 327 470	71 916	232 220	304 136
	1920	674 278	1 023 020	1 697 298	4 524	992	5 516	678 802	1 024 012	1 702 814	141 552	81 308	222 860
	1921	677 886	816 960	1 494 846	10 188	264	10 452	688 074	817 224	1 505 298	153 798	58 740	212 538
	1922	792 336	919 766	1 712 102	9 362	598	9 960	801 698	920 364	1 722 062	237 797	58 925	296 752
57	1919	2 279 686	2 110 856	4 390 542	9 542	6 674	16 216	2 289 228	2 117 530	4 406 758	121 438	722 926	844 364
	1920	2 796 908	3 023 333	5 820 241	2 526	5 910	8 436	2 799 434	3 029 243	5 828 677	377 146	387 300	764 446
	1921	2 810 664	2 669 982	5 480 646	8 950	6 874	15 824	2 819 614	2 676 856	5 496 470	432 402	579 480	1 011 882
	1922	3 126 068	2 947 412	6 073 480	1 760	6 224	7 984	3 127 828	2 953 636	6 081 464	555 908	410 904	966 812
A [58-B]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58	1919	280 790	250 384	531 174	144	1 610	1 754	280 934	251 994	532 928	77 854	90 484	168 338
	1920	274 122	393 258	667 380	700	1 090	1 790	274 822	394 348	669 170	199 318	139 584	338 902
	1921	301 991	341 148	643 139	501	1 368	1 869	302 492	342 516	645 008	211 489	170 102	381 591
	1922	347 986	394 732	742 718	1 632	3 390	5 022	349 618	398 122	747 740	152 888	151 607	304 495
59	1919	92 368	165 054	257 422	46	»	46	92 414	165 054	257 468	9 048	17 978	27 026
	1920	133 310	491 604	624 914	28	252	280	133 338	491 856	625 194	31 794	73 014	104 808
	1921	131 032	285 812	416 844	92	948	1 040	131 124	286 760	417 884	37 876	94 062	131 938
	1922	155 890	284 556	440 446	296	322	618	156 186	284 878	441 064	34 000	86 678	120 678
60	1919	722 980	853 678	1 576 658	346	52	398	723 326	853 730	1 577 056	84 142	212 618	296 760
	1920	678 724	1 227 270	1 905 994	1 140	1 272	2 412	679 864	1 228 542	1 908 406	90 928	182 534	273 462
	1921	575 278	873 738	1 449 016	146	3 360	3 506	575 424	877 098	1 452 522	91 286	221 462	312 748
	1922	577 558	820 904	1 398 462	868	934	1 802	578 426	821 838	1 400 264	98 480	192 490	290 970

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1.
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 54	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1° - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
667 934	963 672	1 631 606	»	»	»	1 327 470	304 136	1 631 606	2 049 281	313 950	2 363 231	
820 354	1 105 320	1 925 674	32	32	64	1 702 846	222 892	1 925 738	2 513 715	236 499	2 750 214	
841 872	875 964	1 717 836	36	36	72	1 505 334	212 574	1 717 908	2 650 332	224 084	2 874 416	56
1 039 495	979 289	2 018 784	128	»	128	1 722 190	296 722	2 018 912	2 887 001	381 074	3 268 075	
2 410 666	2 840 456	5 251 122	»	»	»	4 406 758	844 364	5 251 122	5 947 756	864 432	6 812 188	
3 176 580	3 416 543	6 593 123	»	»	»	5 828 677	764 446	6 593 123	7 329 493	803 116	8 132 609	
3 252 016	3 256 336	6 508 352	»	»	»	5 496 470	1 011 882	6 508 352	7 559 776	1 107 508	8 667 284	57
3 683 736	3 364 540	7 048 276	120	120	240	6 081 584	966 932	7 048 516	8 212 447	1 105 650	9 318 097	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [58-B]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
358 788	342 478	701 266	11 790	3 350	15 140	544 718	171 688	716 406	1 044 319	180 809	1 225 128	
474 140	533 932	1 008 072	42	42	84	669 212	338 944	1 008 156	1 328 892	348 754	1 587 646	
513 981	512 618	1 026 599	448	448	896	645 456	382 039	1 027 495	1 206 241	306 614	1 592 855	58
502 506	549 729	1 052 235	8	8	16	747 748	304 503	1 052 251	1 356 440	311 091	1 667 531	
101 462	183 032	284 494	»	»	»	257 468	27 026	284 494	510 017	27 740	537 757	
165 132	564 870	730 002	»	»	»	625 194	104 808	730 002	910 074	115 152	1 025 226	
169 000	380 822	549 822	»	»	»	417 884	131 938	549 822	698 960	134 948	833 908	59
190 186	371 556	561 742	216	»	216	441 280	120 678	561 958	690 137	122 847	812 984	
807 468	1 066 348	1 873 816	»	»	»	1 577 056	296 760	1 873 816	2 129 268	309 170	2 438 438	
770 792	1 141 076	2 181 868	»	»	»	1 906 406	273 462	2 181 868	2 488 592	304 372	2 792 964	
666 710	1 098 560	1 765 270	»	»	»	1 452 522	312 748	1 765 270	2 254 560	323 642	2 578 202	60
676 906	1 014 328	1 691 234	»	»	»	1 400 264	290 970	1 691 234	2 453 083	296 344	2 749 427	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
61	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**			1919	58 304	»	»	»	58 304
		Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	67	31 582	1920	75 328	»	»	»	75 323
		Bivio Acquabella — Treviglio	49		1921	125 696	»	»	»	125 696
					1922	135 968	»	»	»	135 968
		Treviglio — Bergamo	»	21 882	1919	67 232	16 534	8 464	24 998	92 230
					1920	69 432	34 540	23 210	57 750	127 182
					1921	94 006	32 483	23 034	55 517	149 523
					1922	93 566	27 742	23 826	51 568	145 134
					1919	210 644	212 947	201 711	414 658	625 302
					1920	200 768	184 223	183 495	367 718	568 486
					1921	239 746	159 304	169 421	328 725	568 471
					1922	270 170	172 818	191 337	364 155	634 325
62	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**	»	9 648	1919	21 900	270	260	530	22 430
					1920	20 300	3 950	2 280	6 230	26 530
D. 62	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (3)	»	0 537	1921	25 120	1 740	1 640	3 380	28 500
					1922	28 100	190	230	420	28 520
63	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)			1919	»	»	»	»	»
		Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	67	35 289	1920	»	»	»	»	»
		Bivio Acquabella — Rogoredo	66		1921	»	»	»	»	»
		Rogoredo — Pavia (st. c.)	»		1922	»	»	»	»	»
D. 63	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (3)	»	2 042	1919	139 590	169 334	154 339	323 673	463 263
					1920	136 755	143 140	146 509	289 649	426 404
64	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**	»	25 120	1921	162 756	127 242	134 109	261 351	424 107
					1922	383 924	139 974	145 587	285 561	469 485

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	58 304	64 015	1 123 676	1 472	1 125 148	128	»	128	63 072	32	63 194	75 776	44	75 820	
»	75 328	85 680	1 456 242	3 968	1 460 210	64	»	64	46 892	96	36 988	117 376	160	117 536	61
»	125 696	129 854	2 520 050	43 552	2 563 602	448	»	448	123 270	896	124 166	187 531	1 216	188 747	
»	135 968	146 984	2 812 034	127 341	2 939 375	384	128	512	136 224	3 332	139 556	260 448	6 436	266 884	
»	92 230	106 292	1 265 443	7 064	1 272 507	3 608	576	4 184	76 825	1 960	78 785	124 103	3 392	127 495	
»	127 182	144 467	1 319 508	19 450	1 338 958	3 034	»	3 034	46 346	2 266	48 612	183 833	1 114	187 947	
»	149 523	158 113	1 889 241	10 032	1 899 273	2 012	352	2 364	83 664	2 817	86 481	218 119	858	218 977	
»	145 134	152 154	1 948 292	15 163	1 963 455	792	1 672	2 464	76 034	4 454	80 388	263 650	2 442	266 092	
»	22 430	24 112	101 371	360	101 731	14	»	14	21 886	110	21 996	22 066	50	22 116	
10	26 540	28 116	87 948	1 200	89 148	»	»	»	21 574	996	22 570	26 404	550	26 954	62
»	28 500	30 117	109 990	840	110 830	»	»	»	25 110	1 150	26 260	30 430	890	31 320	D 62
»	28 520	29 226	125 940	1 190	127 130	»	»	»	27 890	80	27 970	27 980	70	28 050	
296	625 598	710 486	4 800 369 120	111 960 »	4 912 329 120	3 888	4 508	8 396	360 554	38 077	398 631	1 178 693 472	23 646 »	1 202 339 472	
»	568 486	636 863	5 362 241	104 834	5 467 075	3 364	2 906	6 270	351 684	24 059	375 743	1 054 370	13 483	1 067 853	
950	569 421	598 316	6 535 858 240	150 188 »	6 686 045 240	3 752	3 206	6 958	455 119	20 862	475 981	1 203 996 1 214	21 977 60	1 225 973 1 274	63
119	634 444	663 974	7 460 276	211 965	7 672 241	5 040	5 626	10 666	448 672	32 660	481 332	1 408 376 42	43 879 »	1 452 255 42	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D-68
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
466	463 729	533 178	3 331 326 190	113 579 »	3 444 905 190	2 970	3 348	6 318	263 717	29 794	293 511	880 853 622	19 777 »	900 630 622	
154	426 558	481 167	3 851 655	70 172	3 921 827	2 764	2 540	5 304	262 613	18 972	281 585	802 219	12 086	814 305	
27	424 134	448 315	4 634 813	104 475	4 739 288	2 714	2 344	5 058	330 468	16 577	347 045	909 598 54	17 522 »	927 120 54	64
294	469 779	495 631	5 245 679 188	165 583 »	5 411 262 188	3 780	3 996	7 776	323 830	24 818	348 648	1 047 805 234	32 393 »	1 080 198 234	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
61	1919	42 968	12 040	55 008	64	»	64	43 032	12 040	55 072	128	256	384
	1920	13 580	11 520	25 100	64	192	256	13 644	11 712	25 356	512	1 984	2 496
	1921	18 944	16 760	35 704	»	896	896	18 944	17 656	36 600	1 664	2 516	4 180
	1922	22 456	11 880	34 336	64	192	256	22 520	12 072	34 592	420	1 446	1 866
	1919	712 696	482 690	1 195 386	132	4 480	4 612	712 828	487 170	1 199 998	83 442	212 840	296 282
	1920	1 265 186	694 052	1 959 238	1 104	9 418	10 522	1 266 290	703 470	1 969 760	200 522	232 840	433 362
	1921	1 137 568	855 662	1 993 230	924	18 520	19 444	1 138 492	874 182	2 012 674	259 174	286 158	545 332
	1922	1 054 264	843 500	1 897 764	396	11 222	11 618	1 054 660	854 722	1 909 382	141 258	296 178	437 436
62	1919	123 852	88 298	212 150	74	248	322	123 926	88 546	212 472	30 232	65 680	95 912
	1920	207 312	95 378	302 690	20	240	260	207 332	95 618	302 950	11 782	123 592	135 374
D-62	1921	204 790	90 168	294 958	620	200	820	205 410	90 368	295 778	17 316	133 544	150 860
	1922	204 728	101 728	306 456	»	20	20	204 728	101 748	306 476	19 046	121 120	140 166
	1919	3 642 878	11 373 488	15 016 366	17 468	45 310	62 778	3 660 346	11 418 798	15 079 144	11 742 117	561 598	12 303 715
	1920	3 436 574	9 484 590	12 921 164	10 208	8 588	18 796	3 446 782	9 493 178	12 939 960	7 676 184	267 308	7 943 492
63	1921	3 702 632	9 029 215	12 731 847	9 802	12 936	22 738	3 712 434	9 042 151	12 754 585	6 573 174	453 660	7 026 834
	1922	4 073 536	10 004 512	14 078 048	12 100	6 418	18 518	4 085 636	10 010 930	14 096 566	7 683 922	613 004	8 296 926
	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D-63	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1919	2 974 456	8 899 958	11 874 414	18 494	29 110	47 604	2 992 950	8 929 068	11 922 018	10 359 228	311 670	10 670 868
	1920	3 160 614	7 705 424	10 866 038	10 788	6 358	17 146	3 171 402	7 711 782	10 883 184	6 232 782	223 192	6 455 974
64	1921	3 194 046	7 485 280	10 679 326	38 948	4 090	43 038	3 232 994	7 489 370	10 722 364	5 700 760	360 314	6 061 074
	1922	3 664 190	8 282 462	11 946 652	26 768	6 384	33 152	3 690 958	8 288 846	11 979 804	6 517 148	380 348	6 897 496

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 58	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
41 160	12 296	55 456	»	»	»	55 072	384	55 456	1 317 724	1 932	1 319 656	
14 156	13 696	27 852	»	»	»	25 356	2 496	27 852	1 645 930	6 720	1 652 650	61
20 608	20 172	40 780	»	»	»	36 600	4 180	40 780	2 867 899	49 844	2 917 743	
22 940	13 518	36 458	»	»	»	34 592	1 866	36 458	3 243 682	139 103	3 382 785	
796 270	700 010	1 496 289	»	»	»	1 199 998	296 282	1 496 280	2 669 977	309 274	2 979 251	
1 466 812	936 310	2 403 122	»	»	»	1 969 760	433 362	2 403 122	3 525 481	456 192	3 981 673	
1 397 666	1 160 340	2 558 006	»	»	»	2 012 674	545 332	2 558 006	4 205 710	559 391	4 765 101	
1 195 918	1 150 900	2 346 818	»	»	»	1 909 382	437 436	2 346 818	4 198 150	461 267	4 659 417	
154 158	154 226	308 384	»	»	»	212 472	95 912	308 384	357 809	96 432	454 241	
219 114	219 210	438 324	20	260	280	302 970	135 634	438 604	436 896	138 380	577 276	62
222 726	223 912	446 638	»	»	»	295 778	150 860	446 638	461 308	153 740	615 048	D-62
223 774	222 868	446 642	»	»	»	306 476	140 166	446 642	488 286	141 506	629 792	
15 402 463	11 980 396	27 382 859	4 840	4 080	8 920	15 083 984	12 307 795	27 391 779	21 428 080	12 485 986	33 914 066	
11 122 966	9 760 486	20 883 452	»	»	»	12 939 960	7 943 492	20 883 452	19 711 619	8 088 774	27 800 393	
10 285 608	9 495 811	19 781 419	9 732	12 990	22 722	12 764 317	7 039 824	19 804 141	20 964 496	7 236 117	28 200 613	63
11 769 558	10 623 934	22 393 492	2 856	28	2 884	14 099 422	8 296 954	22 396 376	23 421 828	8 591 084	32 012 912	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D-63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
13 352 178	9 240 738	22 592 916	4 498	5 380	9 878	11 926 516	10 676 278	22 602 794	16 406 194	10 842 776	27 248 970	
9 404 184	7 934 974	17 339 158	990	990	1 980	10 884 174	6 456 964	17 341 138	15 803 425	6 560 734	22 364 159	
3 933 754	7 849 684	16 783 438	162	»	162	10 722 526	6 061 074	16 783 600	16 600 178	6 201 992	22 802 165	64
10 208 106	8 669 194	18 877 300	2 760	2 006	4 766	11 982 564	6 899 502	18 882 066	18 604 080	7 126 292	25 730 372	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.			chilometri				
65	M-G	Voghera — Novi Ligure (st. c.).	Voghera — Tortona	72	34 537	1919	182 852	238 001	212 092	450 093	632 945
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»		1920	177 876	184 714	197 728	382 442	560 318
						1921	211 085	177 839	176 038	353 877	564 962
						1922	225 166	187 584	197 969	385 553	610 719
66	M-Bo	Milano (st. c.) — Piacenza		»	68 261	1919	434 598	249 796	307 308	557 104	991 702
						1920	394 839	293 954	343 342	637 296	1 032 135
						1921	533 380	286 639	290 007	576 646	1 110 026
						1922	583 967	298 507	329 869	628 376	1 212 343
67	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni (3).	Circuito	»	61 292	1919	»	23 671	31 605	55 276	55 276
			Raccordi	»	15 656	1920	»	29 910	35 787	65 697	65 697
			Diramazioni	»	4 702	1921	»	35 251	50 967	86 218	86 218
						1922	»	40 209	58 369	98 578	98 578
68	M-T	Pavia (st. c.) — Codogno	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	»	46 478	1919	73 008	58 273	70 715	128 988	201 996
			Casalpusterlengo — Codogno	66		1920	59 049	76 368	78 680	155 048	214 097
						1921	65 184	65 952	70 856	136 808	201 992
						1922	64 848	73 920	84 624	158 544	223 392
69	M	Codogno — Cremona		»	27 330	1919	55 232	54 743	67 857	122 600	177 832
						1920	56 853	56 261	64 642	120 903	177 756
						1921	60 340	48 972	55 860	104 832	165 172
						1922	78 764	53 615	64 787	118 402	197 166
70	M-Bo	Cremona — Mantova		»	62 227	1919	115 703	148 148	139 850	287 998	403 701
						1920	114 037	140 192	142 417	282 609	396 646
						1921	155 106	110 276	137 854	248 130	403 236
						1922	192 899	119 487	160 524	280 011	472 910

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
3 113	636 958	742 120	4 376 904 1 230	98 154 »	4 475 058 1 230	3 640	4 060	7 700	342 563	39 736	382 299	1 207 047 4 464	26 295 »	1 233 342 4 464	
547	560 865	629 852	5 049 441 206	70 023 »	5 119 464 206	3 570	3 570	7 140	343 284	22 503	365 787	1 052 869 632	13 376 »	1 066 245 632	
1 155	566 117	605 832	6 085 402 84	80 359 »	6 165 761 84	3 600	3 150	6 750	429 508	20 110	449 618	1 199 786 2 070	9 975 »	1 209 761 2 070	65
676	611 395	645 183	6 544 597	125 892	6 670 489	4 900	5 176	10 076	407 194	26 926	434 120	1 367 501 1 088	23 687 »	1 391 188 1 088	
»	991 702	1 125 846	11 026 275	116 919	11 143 194	19 458	428	19 886	1 232 515	40 278	1 272 793	1 308 780	14 652	2 323 432	
466	1 032 601	1 130 124	11 285 300 26	131 376 »	11 416 676 26	17 756	138	17 894	1 300 796	45 561	1 346 357	2 315 078 500	4 948 »	2 320 026 500	
2 272	1 112 298	1 159 389	14 687 593 876	122 475 »	14 810 068 876	17 362	2 318	19 680	1 479 334	48 463	1 527 797	2 669 658 3 302	6 583 »	2 676 241 3 302	66
334	1 212 677	1 261 180	15 974 903 26	207 217 »	16 182 120 26	22 389	3 342	26 731	1 633 261	40 284	1 673 545	2 966 796 338	18 343 »	2 985 739 338	
»	55 276	60 374	1 261	50 726	51 987	»	46	46	»	2 557	2 557	5 852	13 324	19 176	
»	65 697	69 539	»	64 622	64 622	»	92	92	»	2 017	2 017	924	10 339	11 263	
»	86 218	88 072	1 136	63 526	64 662	»	68	68	4	2 871	2 875	2 214	13 479	15 693	67
»	98 578	101 037	»	81 484	81 484	»	126	126	»	5 666	5 666	»	22 836	22 836	
»	201 996	232 487	1 021 926	20 248	1 042 174	3 744	192	3 936	59 328	16 816	76 144	300 158	5 952	306 110	
»	214 097	241 316	908 686	33 846	942 532	5 060	96	5 156	34 592	10 904	45 496	315 064	3 898	318 962	68
»	201 992	216 604	1 024 740	10 512	1 035 252	5 352	»	5 352	31 032	6 230	37 262	331 997	1 044	333 041	
480	223 872	239 825	1 016 896 192	33 256 »	1 050 152 192	8 928	384	9 312	67 008	6 832	73 840	340 032 768	7 392 »	347 424 768	
»	177 832	207 690	897 084	25 800	922 884	1 232	»	1 232	39 284	16 324	55 608	284 554	27 802	312 356	
»	177 756	202 740	840 346	28 170	868 516	2 330	»	2 330	37 626	7 672	45 298	266 420	3 892	270 312	
»	165 172	178 978	867 012	15 260	882 272	2 482	18	3 500	34 376	4 172	38 548	270 620	728	271 348	69
»	197 166	210 349	1 042 024	30 426	1 072 450	5 040	56	5 096	65 520	5 522	71 042	308 046	6 386	314 432	
»	403 701	457 111	1 922 232	90 293	2 012 525	3 402	»	3 402	172 368	35 427	207 795	659 137	63 426	722 563	
»	396 646	434 097	1 745 207	138 237	1 883 444	6 366	»	6 366	125 088	17 577	142 665	630 414	6 316	636 730	
»	403 236	430 539	2 116 821	109 170	2 225 991	10 572	»	10 572	103 124	11 877	115 001	679 265	2 070	681 335	70
»	472 910	502 420	2 482 272	161 544	2 643 816	11 592	126	11 718	210 043	14 612	224 655	739 497	5 746	745 243	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			[illegible]
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
65	1919	4 833 732	12 814 646	17 648 378	18 796	38 758	57 554	4 852 528	12 853 404	17 705 932	2 606 896	357 935	2 964 831
	1920	5 007 216	11 248 938	16 256 154	8 548	3 874	12 422	5 015 764	11 252 812	10 208 576	6 421 818	299 910	6 721 728
	1921	5 501 230	10 520 352	16 021 582	45 968	6 814	52 782	5 547 198	10 527 166	16 074 364	6 738 769	930 228	7 668 997
	1922	5 469 814	12 379 708	17 849 522	88 050	13 964	102 014	5 557 864	12 393 672	17 951 536	7 471 252	501 502	7 972 754
66	1919	13 466 270	17 851 584	31 317 854	29 543	25 424	54 967	13 495 813	17 877 008	31 372 821	2 104 960	612 050	2 717 010
	1920	13 071 450	17 681 696	30 753 146	25 706	6 526	32 232	13 097 156	17 688 222	30 785 378	3 374 806	718 720	4 093 526
	1921	14 488 492	14 835 082	29 323 574	18 416	12 086	30 502	14 506 908	14 847 168	29 354 076	1 555 210	1 819 098	3 374 308
	1922	16 244 406	15 733 296	31 977 702	34 582	17 788	52 370	16 278 988	15 751 084	32 030 072	1 412 138	1 537 848	2 949 986
67	1919	1 102 468	1 366 218	2 468 686	1 600	1 254	2 854	1 104 068	1 367 472	2 471 540	277 632	279 460	557 092
	1920	1 212 210	1 736 532	2 948 742	2 976	1 718	4 694	1 215 186	1 738 250	2 953 436	379 746	191 124	570 870
	1921	4 499 732	2 095 620	3 595 352	3 346	3 346	6 692	1 503 078	2 098 966	3 602 044	464 812	414 252	879 064
	1922	1 452 432	2 260 498	3 712 930	6 392	3 398	9 790	1 458 824	2 263 896	3 722 720	519 690	442 130	961 820
68	1919	2 632 056	2 766 434	5 398 490	43 632	2 856	46 488	2 675 688	2 769 290	5 444 978	149 724	2 255 228	2 404 952
	1920	3 181 222	2 493 558	5 674 780	6 016	2 424	8 440	3 187 238	2 495 982	5 683 220	275 438	702 138	977 576
	1921	2 388 038	2 217 800	4 605 838	13 076	2 350	15 426	2 401 114	2 220 150	4 621 264	190 133	1 081 026	1 271 159
	1922	2 713 394	3 141 598	5 854 992	1 738	11 356	13 094	2 715 132	3 152 954	5 868 086	365 310	1 239 560	1 604 870
69	1919	2 832 492	2 547 582	5 380 074	26 294	2 576	28 870	2 858 786	2 550 158	5 408 944	210 978	1 522 466	1 733 444
	1920	2 349 118	2 393 122	4 742 240	2 800	1 768	4 568	2 351 918	2 394 890	4 746 808	229 044	394 222	623 266
	1921	1 925 322	1 901 906	3 827 228	2 644	1 792	4 436	1 927 966	1 903 698	3 831 664	185 532	717 296	902 828
	1922	2 374 322	2 792 338	5 166 660	1 840	8 038	9 878	2 376 162	2 800 376	5 176 538	399 054	692 866	1 091 920
70	1919	7 246 162	5 608 624	12 854 786	49 300	2 170	51 470	7 295 462	5 610 794	12 906 256	709 840	3 083 520	3 793 360
	1920	6 043 308	5 730 642	11 773 950	2 168	4 544	6 712	6 045 476	5 735 186	11 780 662	587 604	1 043 382	1 630 986
	1921	5 186 127	5 196 393	10 382 520	3 518	14 020	17 538	5 189 645	5 210 413	10 400 058	444 376	1 319 693	1 764 069
	1922	5 209 000	6 786 834	11 995 834	3 718	265 374	269 092	5 212 718	7 052 208	12 264 926	954 794	1 122 050	2 076 844

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46 - 47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 - 59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
						trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
17 459 424	13 211 339	30 670 763	32 508	31 742	64 250	17 738 440	12 996 573	30 735 013	**23 674 288**	**13 164 818**	**36 839 106**	
11 437 582	11 552 722	22 990 304	3 612	3 204	6 816	16 272 188	6 724 932	22 997 120	**22 722 190**	**6 834 404**	**29 556 594**	
12 285 967	11 457 394	23 743 361	10 564	10 432	20 996	16 084 928	7 679 429	23 764 357	**23 805 378**	**7 793 023**	**31 598 401**	65
13 029 116	12 895 174	25 924 290	4 322	3 892	8 214	17 955 858	7 976 646	25 932 504	**26 281 138**	**8 158 327**	**34 439 465**	
15 600 773	18 489 058	34 089 831	»	»	»	31 372 821	2 717 010	34 089 831	**45 959 849**	**2 889 287**	**48 849 136**	
16 471 962	18 406 942	34 878 904	14 974	1 266	16 240	30 800 352	4 094 792	34 895 144	**45 719 808**	**4 276 815**	**49 996 623**	
16 062 118	16 666 266	32 728 384	51 318	17 764	71 082	29 405 394	3 394 072	32 799 466	**48 263 519**	**3 573 911**	**51 837 430**	66
17 691 126	17 288 932	34 980 058	6 886	2 314	9 200	32 036 958	2 952 300	34 989 258	**52 634 671**	**3 222 086**	**55 856 757**	
1 381 700	1 646 932	3 028 632	»	»	»	2 471 540	557 092	3 028 632	**2 478 653**	**623 745**	**3 102 398**	
1 594 932	1 929 374	3 524 306	»	»	»	2 953 436	570 870	3 524 306	**2 954 360**	**647 940**	**3 602 300**	
1 967 890	2 513 218	4 481 108	»	»	»	3 602 044	879 064	4 481 108	**3 605 398**	**959 008**	**4 564 406**	67
1 978 514	2 706 026	4 684 540	»	»	»	3 722 720	961 820	4 684 540	**3 722 720**	**1 071 932**	**4 794 652**	
2 825 412	5 024 518	7 849 930	»	»	»	5 444 978	2 404 952	7 849 930	**6 830 134**	**2 448 160**	**9 278 294**	
3 462 676	3 198 120	6 660 796	»	»	»	5 683 220	977 576	6 660 796	**6 946 622**	**1 026 320**	**7 972 942**	
2 591 247	3 301 176	5 892 423	»	»	»	4 621 264	1 271 159	5 892 423	**6 014 385**	**1 288 545**	**7 303 330**	68
3 080 442	4 392 514	7 472 956	192	7 488	7 680	5 868 278	1 612 358	7 480 636	**7 302 102**	**1 660 222**	**8 962 324**	
3 069 764	4 072 624	7 142 388	»	»	»	5 408 944	1 733 444	7 142 388	**6 631 098**	**1 803 370**	**8 434 468**	
2 580 962	2 789 112	5 370 074	»	»	»	4 746 808	623 266	5 370 074	**5 893 530**	**663 000**	**6 556 530**	
2 113 498	2 620 994	4 734 492	»	»	»	3 831 664	902 828	4 734 492	**5 007 154**	**923 006**	**5 930 160**	69
2 775 216	3 493 242	6 268 458	»	»	»	5 176 538	1 091 920	6 268 458	**6 597 168**	**1 134 310**	**7 731 478**	
8 005 302	8 694 314	16 699 616	»	»	»	12 906 256	3 793 360	16 699 616	**15 663 395**	**3 982 506**	**19 645 901**	
6 633 080	6 778 568	13 411 648	»	»	»	11 780 662	1 630 986	13 411 648	**14 287 737**	**1 793 116**	**16 080 853**	
5 634 021	6 530 106	12 164 127	»	»	»	10 400 058	1 764 069	12 164 127	**13 309 840**	**1 887 186**	**15 197 026**	70
6 167 512	8 174 258	14 341 770	»	»	»	12 264 926	2 076 844	14 341 770	**15 708 330**	**2 258 872**	**17 967 202**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
			km. - m.			chilometri				
71	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Stradella.** Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone.	64	29 357	1919	33 280	8 067	8 275	16 342	49 622
		Bressana Bottarone — Broni . . .	»		1920	45 184	11 328	11 345	22 673	67 857
		Broni — Stradella	72		1921	46 592	11 907	12 016	23 923	70 515
					1922	60 448	11 853	11 644	23 497	83 945
72	M-T-G-Bo	***Alessandria*** (st. c) — ***Piacenza***	»	96 505	1919	313 689	263 036	232 461	495 497	809 186
					1920	263 965	206 966	200 783	407 749	671 714
					1921	297 380	242 881	231 119	474 000	771 380
					1922	384 153	308 961	307 057	616 018	1 000 171
73	M	**Treviglio — Cremona**	»	64 576	1919	112 172	26 866	38 834	65 700	177 872
					1920	125 360	22 495	45 539	68 034	193 394
					1921	133 134	24 782	29 185	53 967	187 101
					1922	138 486	26 742	32 690	59 432	197 918
74	M	**Brescia — Cremona** (13) . . . . Brescia — S. Zeno Folzano. . . .	76	50 200	1919	80 744	24 451	22 255	46 706	127 450
		S. Zeno Folzano — Olmeneta. . .	»		1920	71 541	21 879	25 469	47 348	118 889
		Olmeneta — Cremona	73		1921	97 410	23 220	23 955	47 175	144 585
					1922	106 369	18 768	21 230	39 998	146 367
75	M-Bo-F	**Cremona — *Borgo S. Donnino***	»	33 980	1919	49 810	21 290	25 643	46 933	96 743
					1920	47 362	19 210	28 427	47 637	94 999
					1921	66 332	17 374	20 672	38 046	104 278
					1922	74 494	23 902	21 046	44 948	119 442
D 75	M	**Cremona — Po** (sc. fl.) (3)	»	2 789	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
324	49 946	53 912	598 972 236	13 972 »	612 764 236	»	»	»	29 460	146	29 606	65 024 280	320 »	65 344 280	
»	67 857	73 732	671 248	6 856	678 104	»	»	»	14 240	1 856	16 096	101 922	136	102 058	
340	70 855	73 692	667 190 120	26 842 »	694 032 120	»	»	»	21 493	1 458	22 951	109 317 560	933 »	110 310 560	71
»	83 945	86 083	803 660	9 806	813 466	»	»	»	48 544	1 056	49 600	111 890	»	111 890	
822	810 008	945 360	6 930 704 82	526 175 »	7 456 879 82	29 057	766	29 823	726 896	49 578	776 474	1 615 701 1 324	85 051 »	1 700 752 1 324	
1 255	672 969	747 516	6 261 282 1 272	116 844 116	6 378 126 1 388	24 146	550	24 696	537 371	12 916	550 287	1 105 275 496	66 728 100	1 172 003 596	72
1 116	772 496	803 092	7 121 290 1 134	126 302 52	7 247 592 186	21 296	»	21 296	833 200	33 161	766 361	1 373 892 980	11 812 60	1 385 704 1 040	
557	1 000 728	1 070 060	8 389 762 20	672 366 302	9 062 128 322	26 704	488	27 192	1 037 381	72 584	1 109 965	1 670 972 542	65 171 36	1 736 143 578	
»	177 872	200 151	1 554 757	8 518	1 563 275	»	»	»	200 208	1 106	201 314	252 374	1 602	253 976	
»	193 394	216 041	1 703 490	16 031	1 719 527	132	»	132	193 400	130	193 530	274 469	812	275 281	
260	187 361	195 055	1 976 248	11 624	1 987 872	»	»	»	230 748	786	231 534	237 305 520	260 »	237 565 520	73
»	197 918	204 144	1 871 565	6 345	1 877 910	»	»	»	208 210	4 994	213 204	247 437	816	248 253	
»	127 450	151 444	1 248 670	6 172	1 254 842	6 178	6 120	12 298	74 102	3 007	77 109	169 857	2 046	171 908	
»	118 889	133 828	963 285	3 612	966 897	5 144	5 144	10 288	51 177	1 517	52 694	165 550	418	165 968	
»	144 565	153 886	1 255 945	3 043	1 258 988	6 272	3 122	9 934	95 926	2 767	98 693	181 076	814	181 890	74
»	146 367	150 676	1 212 923	2 737	1 215 660	8 466	5 508	13 974	102 663	1 121	103 784	185 497	2 743	188 240	
58	96 801	116 112	503 926	952	504 878	»	»	»	57 652	1 564	59 216	202 292 10	218 »	202 510 10	
15	95 014	107 770	513 404 30	1 564 »	514 968 30	»	»	»	12 648	612	13 260	167 078	1 632	168 710	75
»	104 278	110 283	722 510	5 135	727 645	»	»	»	41 164	1 122	42 286	169 175	2 856	172 031	
»	119 442	124 968	710 534	748	711 282	»	»	»	73 440	1 190	74 630	173 928	408	174 336	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri o veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
71	1919	136 922	198 064	334 986	1 412	912	2 324	138 334	198 976	337 310	111 612	22 822	134 434
	1920	137 996	257 816	395 812	962	1 284	2 246	138 958	259 100	398 058	118 208	16 174	134 382
	1921	184 536	233 252	417 788	1 670	11 478	13 148	186 206	244 730	430 936	108 984	27 560	136 544
	1922	211 798	277 846	489 644	1 344	1 502	2 846	213 142	279 348	492 490	132 504	23 098	155 602
72	1919	12 393 578	12 455 670	24 849 248	26 158	30 111	56 269	12 419 736	12 485 781	24 905 517	1 765 204	3 609 190	5 374 394
	1920	9 713 426	8 909 688	18 623 114	29 330	25 234	54 564	9 742 756	8 934 922	18 677 678	832 608	947 788	1 780 396
	1921	11 546 570	8 469 046	20 015 616	28 700	18 470	47 170	11 575 270	8 487 516	20 062 786	507 626	4 232 062	4 739 688
	1922	14 733 965	13 744 930	28 478 895	19 345	39 300	58 645	14 753 310	13 784 230	28 537 540	1 145 113	3 661 728	4 806 841
73	1919	1 241 468	2 096 634	3 338 102	682	808	1 490	1 242 150	2 097 442	3 339 592	684 606	92 642	777 248
	1920	1 158 674	2 448 352	3 607 026	554	2 552	3 106	1 159 228	2 450 904	3 610 132	281 138	144 710	425 848
	1921	1 215 231	1 621 521	2 836 752	3 265	356	3 621	1 218 496	1 621 877	2 840 373	285 342	161 562	446 904
	1922	1 496 020	1 615 220	3 111 240	1 506	4 558	6 064	1 497 526	1 619 778	3 117 304	438 778	189 028	627 806
74	1919	635 752	912 080	1 547 832	2 394	376	2 770	638 146	912 456	1 550 602	662 316	54 828	717 144
	1920	846 614	1 020 064	1 866 678	1 538	1 078	2 616	848 152	1 021 142	1 869 294	319 336	55 642	374 978
	1921	871 720	878 454	1 750 174	1 142	836	1 978	872 862	879 290	1 752 152	299 311	116 307	415 618
	1922	842 054	844 088	1 686 142	4 988	528	5 516	847 042	844 616	1 691 658	263 684	93 608	357 292
75	1919	835 304	1 350 474	2 185 778	1 274	282	1 556	836 578	1 350 756	2 187 334	88 692	18 772	107 464
	1920	864 720	1 575 528	2 440 248	874	726	1 600	865 594	1 576 254	2 441 848	78 720	51 732	130 452
	1921	1 072 380	977 329	2 049 709	232	340	572	1 072 612	977 669	2 050 281	61 820	20 031	81 851
	1922	1 369 214	1 027 026	2 396 240	340	2 814	3 154	1 369 554	1 029 840	2 399 394	65 099	36 682	101 781
D. 75	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	11 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
249 946	221 798	471 744	1 938	1 868	3 806	339 248	136 302	475 550	1 033 040	150 740	1 183 780	
257 166	275 247	532 440	»	»	»	398 058	134 382	532 440	1 185 468	143 230	1 328 698	
295 190	272 290	567 480	4 720	3 808	8 528	435 656	140 352	576 008	1 234 336	169 645	1 403 981	71
345 646	302 446	648 092	»	»	»	492 490	155 602	648 092	1 456 584	166 464	1 623 048	
14 184 940	16 094 971	30 279 911	8 924	9 220	18 144	24 914 441	5 383 614	30 298 055	34 218 205	6 045 184	40 263 389	
10 575 364	9 882 710	20 458 074	19 824	5 316	25 140	18 697 502	1 785 712	20 483 214	26 627 344	1 982 966	28 610 310	
12 082 896	12 719 578	24 802 474	10 478	17 962	28 440	20 073 264	4 757 650	24 830 914	29 325 056	4 929 037	34 254 093	72
15 898 423	17 445 958	33 344 381	6 712	2 694	9 406	28 544 252	4 809 535	33 353 787	39 669 633	5 620 482	45 290 115	
1 926 756	2 190 084	4 116 840	»	»	»	3 339 592	777 248	4 116 840	5 346 931	788 424	6 135 405	
1 440 366	2 595 614	4 035 980	»	»	»	3 610 132	425 848	4 035 980	5 781 629	442 821	6 224 450	
1 503 838	1 783 439	3 287 277	5 200	»	5 200	2 845 573	446 904	3 292 477	5 290 394	459 574	5 749 968	73
1 936 304	1 808 806	3 745 110	»	»	»	3 117 304	627 806	3 745 110	5 444 516	639 961	6 084 477	
1 300 462	967 284	2 267 746	»	»	»	1 550 602	717 144	2 267 746	3 049 409	734 489	3 783 898	
1 167 488	1 076 784	2 244 272	»	»	»	1 869 294	374 978	2 244 272	3 054 450	385 669	3 440 119	
1 172 173	995 597	2 167 770	»	»	»	1 752 152	415 618	2 167 770	3 291 371	425 364	3 716 735	74
1 110 726	938 224	2 048 950	»	»	»	1 691 658	357 292	2 048 950	3 201 207	369 401	3 570 608	
925 270	1 369 528	2 294 798	»	464	464	2 187 334	107 928	2 295 262	2 951 214	110 662	3 061 876	
944 314	1 627 986	2 572 300	»	300	300	2 441 848	130 752	2 572 600	3 135 008	134 560	3 269 568	
1 134 432	997 700	2 132 132	»	»	»	2 050 281	81 851	2 132 132	2 983 180	90 964	3 074 094	75
1 434 653	1 066 522	2 501 175	»	»	»	2 399 394	101 781	2 501 175	3 357 296	104 127	3 461 423	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
76	M-Bo-F	Brescia — Parma	»	91 142	1919	222 977	68 470	87 362	155 832	378 809
					1920	130 800	98 037	92 312	190 349	321 149
					1921	178 129	102 468	99 265	201 733	379 862
					1922	191 636	112 188	102 567	214 755	406 391
					1919	140 383	53 906	73 186	127 092	267 475
					1920	122 467	72 069	107 674	179 743	302 210
77	Tr.	Brennero — Fortezza	»	40 998	1921	151 249	116 020	114 624	230 644	381 893
					1922	155 875	158 074	131 234	289 308	445 183
					1919	475 552	183 655	205 237	388 892	864 444
					1920	344 715	262 244	318 938	581 182	925 897
78	Tr.	Fortezza — Trento	»	103 754	1921	441 291	350 319	339 546	689 865	1 131 156
					1922	518 253	382 884	324 022	706 906	1 225 159
					1919	169 935	49 104	49 592	98 696	268 631
					1920	164 764	42 354	49 505	91 859	256 623
79	Tr.	Trento — Primolano	»	67 034	1921	185 248	45 617	45 652	91 269	276 517
					1922	196 141	48 553	48 691	97 244	293 385
					1919	71 598	20 687	20 894	41 581	113 179
					1920	73 938	19 005	22 214	41 219	115 157
80	Tr.	Primolano — Bassano	»	28 692	1921	83 129	20 469	20 486	40 955	124 084
					1922	65 424	14 123	12 241	26 364	91 788

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagaglisi).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				13 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	378 809	434 165	2 762 802	130 508	2 893 310	16 600	13 448	27 048	144 292	11 108	155 400	627 478	7 556	635 034	
»	321 149	354 652	2 275 832	16 196	2 292 028	24 316	»	24 316	143 460	184	143 644	517 918	3 056	520 974	
91	379 953	394 591	2 758 351	4 238	2 762 589	23 216	»	23 216	197 400	39 204	236 604	523 276 182	2 243 »	525 519 182	76
»	406 391	426 724	2 618 844	47 186	2 666 030	24 004	»	24 004	237 722	9 084	246 806	541 512	7 790	549 302	
»	267 475	285 712	2 141 717	142 413	2 284 130	»	82	82	118 532	15 424	133 956	515 338	43 760	559 098	
8	302 218	333 095	1 872 121	77 174	1 949 295	»	»	»	171 879	22 018	193 897	607 939	51 294	659 233	
»	381 893	423 010	2 039 392	22 473	2 061 865	»	»	»	182 408	15 721	198 129	787 028	14 603	801 631	77
186	445 369	500 981	2 261 870	27 226	2 289 096	»	»	»	204 672	18 927	223 599	953 776 288	41 133 »	994 909 288	
130	864 574	1 069 338	7 587 093 16	465 446 »	8 052 539 16	»	208	208	377 931	44 075	422 006	1 619 597 204	105 807 »	1 725 404 204	
486	926 383	997 684	6 192 109	256 393	6 448 502	»	»	»	549 424	64 312	613 736	1 776 098 864	82 389 »	1 858 487 864	78
121	1 131 277	1 216 171	7 060 638	118 653	7 179 291	»	»	»	586 208	55 072	641 280	2 223 753 150	45 760 »	2 269 513 150	
38	1 225 197	1 313 191	8 717 106 12	213 414 »	8 930 520 12	»	»	»	662 400	45 385	707 785	2 578 891 40	121 225 »	2 700 116 40	
59	268 690	318 715	2 164 661	65 616	2 230 277	»	»	»	109 806	15 640	125 446	408 058 26	11 206 »	419 264 26	
47	256 670	277 119	2 054 373	24 240	2 078 613	»	»	»	125 459	9 221	134 680	345 626 66	4 563 »	350 189 66	79
»	276 517	287 236	2 174 633	13 195	2 187 828	»	»	»	160 145	7 708	167 853	356 649	1 560	358 209	
»	293 385	301 340	2 049 906	14 109	2 064 075	»	»	»	189 476	4 414	193 890	316 635	268	316 903	
24	113 203	124 871	912 030	27 646	939 676	»	»	»	46 264	6 590	52 854	171 926 10	4 721 »	176 647 10	
21	115 178	124 355	921 896	10 878	932 774	»	»	»	56 298	4 137	60 435	155 099 30	2 047 »	157 146 30	80
»	124 084	128 893	975 862	5 921	981 783	»	»	»	71 863	3 458	75 321	160 045	700	160 745	
»	91 788	94 227	684 563	3 337	687 890	»	»	»	63 586	1 411	64 997	105 484	300	105 784	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	[illegible]
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
76	1919	4 261 392	5 161 972	9 423 364	7 152	6 888	14 040	4 268 544	5 168 860	9 437 404	887 378	333 410	1 220 788
	1920	3 530 872	3 692 124	7 222 996	4 004	2 016	6 020	3 534 876	3 694 140	7 229 016	686 858	269 208	956 066
	1921	4 135 696	3 199 855	7 335 551	504	9 588	10 092	4 136 200	3 209 443	7 345 643	463 768	562 491	1 026 259
	1922	4 811 326	3 332 138	8 143 464	27 656	20 838	48 494	4 838 982	3 352 976	8 191 958	499 018	493 928	992 946
77	1919	1 914 134	3 246 616	5 160 750	45 532	24 484	70 016	1 959 666	3 271 100	5 230 766	1 510 078	817 394	2 327 472
	1920	2 390 528	2 880 628	5 271 156	25 781	15 648	41 429	2 416 309	2 896 276	5 312 585	1 382 088	1 708 990	3 091 078
	1921	3 619 514	2 588 311	6 207 825	970 432	16 660	987 092	4 589 946	2 604 971	7 194 917	1 525 856	3 320 140	4 845 996
	1922	2 923 186	1 785 912	4 709 098	3 043 212	69 536	3 112 748	5 966 398	1 855 448	7 821 846	1 404 328	5 564 872	6 969 200
78	1919	9 154 136	12 173 998	21 328 134	98 968	29 674	128 642	9 253 104	12 203 672	21 456 776	5 161 646	3 072 340	8 233 986
	1920	10 715 008	8 912 182	19 627 190	1 502 128	31 112	1 533 240	12 217 136	8 943 294	21 160 430	2 883 220	6 559 800	9 443 020
	1921	12 020 506	8 317 772	20 338 278	3 605 708	89 642	3 695 350	15 626 214	8 407 414	24 033 628	4 696 186	10 188 774	14 884 960
	1922	12 180 212	7 322 144	19 502 356	6 384 842	128 928	6 513 770	18 565 054	7 451 072	26 016 126	3 913 804	14 152 502	18 066 306
79	1919	983 777	800 641	1 784 418	15 930	29 972	45 902	999 707	830 613	1 830 320	398 603	383 168	781 771
	1920	800 369	937 520	1 737 889	8 751	26 626	35 377	809 120	964 146	1 773 266	181 339	297 279	478 618
	1921	713 369	661 923	1 375 292	16 777	20 693	37 470	730 146	682 616	1 412 762	170 607	260 575	431 182
	1922	547 734	641 440	1 189 174	24 004	13 406	37 410	571 738	654 846	1 226 584	186 764	190 920	377 684
80	1919	414 491	337 331	751 822	6 712	12 624	19 336	421 203	349 955	771 158	167 943	161 438	329 381
	1920	359 163	420 708	779 871	3 927	11 948	15 875	363 090	432 656	795 746	81 375	133 403	214 778
	1921	320 121	297 035	617 156	7 529	9 285	16 814	327 650	306 320	633 970	76 559	116 931	193 490
	1922	288 852	284 488	573 340	5 008	7 726	12 734	293 860	292 214	586 074	77 268	65 446	142 744

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

III COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			
5 155 922	5 502 270	10 658 192	»	»	»	9 437 404	1 220 788	10 658 192	12 988 576	1 380 408	14 368 984	
4 221 734	3 963 348	8 185 082	»	»	»	7 229 016	956 066	8 185 082	10 190 542	975 502	11 166 044	
4 599 968	3 771 934	8 371 902	574	700	1 274	7 346 217	1 026 959	8 373 176	10 848 642	1 072 644	11 921 286	76
5 338 000	3 846 904	9 184 904	»	»	»	8 191 958	992 946	9 184 904	11 614 040	1 057 006	12 671 046	
3 469 744	4 088 494	7 558 238	»	»	»	5 230 766	2 327 472	7 558 238	8 006 353	2 529 151	10 535 504	
3 798 397	4 605 266	8 403 663	80	80	160	5 312 665	3 091 158	8 403 823	7 964 604	3 241 644	11 206 248	
6 115 802	5 925 111	12 040 913	»	»	»	7 194 917	4 845 996	12 040 913	10 203 745	4 898 793	15 102 538	77
7 370 726	7 420 320	14 791 046	1 950	1 698	3 648	7 823 796	6 970 898	14 794 694	11 244 402	7 058 184	18 302 586	
14 414 750	15 276 012	29 690 762	840	648	1 488	21 457 616	8 234 634	29 692 250	31 042 457	8 850 170	39 892 627	
15 100 356	15 503 094	30 603 450	2 116	1 816	3 932	21 162 546	9 444 836	30 607 382	29 681 641	9 847 930	39 529 971	
20 322 400	18 596 188	38 918 588	1 818	184	2 002	24 035 446	14 885 144	38 920 590	33 906 195	15 104 629	49 010 824	78
22 478 858	21 603 574	44 082 432	434	46	480	26 016 560	18 066 352	44 082 912	37 975 009	18 446 376	56 421 385	
1 398 310	1 213 781	2 612 091	629	440	1 069	1 830 949	782 211	2 613 160	4 513 500	874 673	5 388 173	
990 459	1 261 425	2 251 884	484	167	651	1 773 750	478 785	2 252 535	4 299 274	516 809	4 816 083	
900 753	943 191	1 843 944	»	»	»	1 412 762	431 182	1 843 944	4 104 189	453 645	4 557 834	79
758 502	845 766	1 604 268	»	»	»	1 226 584	377 684	1 604 268	3 782 661	396 475	4 179 136	
589 146	511 393	1 100 539	263	186	449	771 421	329 567	1 100 988	1 901 651	368 524	2 270 175	
444 465	566 059	1 010 524	216	73	289	795 962	214 851	1 010 813	1 929 285	231 913	2 161 198	
404 209	423 251	827 460	»	»	»	633 970	193 490	827 460	1 841 740	203 569	2 045 309	80
371 158	357 660	728 818	»	»	»	586 074	142 744	728 818	1 439 697	147 792	1 587 489	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
81	Tr.	**Fortezza — Innichen**	»	64 510	1919	120 310	23 476	22 781	46 257	166 567
					1920	112 674	73 242	56 594	129 836	242 510
					1921	152 589	54 034	38 673	92 707	245 296
					1922	190 375	35 837	31 022	66 859	257 234
A [B-81]	Tr.	***Innichen — Confine austriaco***	»	7 442	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
82	Tr.	**Brunico — Sand**	»	15 246	1919	50 096	5	8	13	50 109
					1920	58 576	16	48	64	58 640
					1921	59 558	236	273	509	60 067
					1922	64 472	101	100	201	64 673
83	Tr.	**Bolzano — Mals**	»	91 308	1919	245 710	40 223	39 389	79 612	325 322
					1920	190 147	36 746	35 397	72 143	262 290
					1921	246 520	34 626	32 149	66 775	313 295
					1922	282 076	40 348	41 230	81 578	363 654
83-84a	Tr.	**Lana Burgstall — Oberlana**	»	4 317	1919	53 610	1 660	1 600	3 260	56 870
					1920	47 040	2 635	2 590	5 225	52 265
					1921	38 210	2 090	2 060	4 150	42 360
					1922	9 850	560	560	1 120	10 970
83-84b	Tr.	**Bolzano — S. Antonio**	»	17 475	1919	50 031	10 909	10 497	21 406	71 437
					1920	63 623	6 614	7 622	14 236	77 859
						»	80	»	80	80
					1921	55 542	5 527	7 264	12 791	68 333
						7 346	557	581	1 138	8 484
					1922	25 164	2 385	4 170	6 555	31 719

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	166 567	187 612	1 599 504	6 209	1 605 713	»	»	»	31 015	12 746	43 761	440 352	8 498	448 850	
»	242 510	262 055	1 051 385	24 232	1 075 617	»	»	»	75 206	9 643	84 849	472 315	10 041	482 356	
211	245 507	255 157	1 425 812	11 002	1 436 814	»	»	»	148 864	7 410	156 274	479 039 384	8 849 »	487 888 384	81
»	257 234	263 569	1 859 861	26 206	1 886 067	»	»	»	187 655	2 847	190 502	547 967	6 080	554 047	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-81]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	50 109	61 203	167 952	250	168 202	»	»	»	»	»	»	90 938	»	90 938	
»	58 640	69 674	224 510	80	224 590	»	»	»	»	»	»	58 608	»	58 608	
»	60 067	81 853	213 772	1 168	214 940	»	»	»	»	»	»	60 026	»	60 026	82
»	64 673	84 757	213 584	108	213 692	»	»	»	»	»	»	65 272	»	65 272	
2 644	327 966	368 294	2 495 684 528	29 808 »	2 525 492 528	»	»	»	139 902	2 618	142 520	645 245 4 352	8 503 »	653 748 4 352	
2 583	264 873	283 286	1 946 620 716	15 310 50	1 961 930 766	»	»	»	181 714	1 816	183 530	543 710 4 176	4 208 »	547 918 4 176	
1 559	314 854	327 156	2 402 050 780	5 686 »	2 407 736 780	»	»	»	240 496	384	240 880	603 088 2 258	1 422 »	604 510 2 258	83
398	364 052	376 734	2 724 504 92	8 376 »	2 732 880 92	»	»	»	273 764	4 220	277 984	733 314 750	1 262 »	734 576 750	
»	56 870	61 784	135 930	7 240	143 170	»	»	»	»	»	»	43 068	»	43 068	
»	52 265	62 072	141 120	15 475	156 595	»	»	»	»	»	»	28 745	»	28 745	
»	42 360	57 814	114 760	12 490	127 250	»	»	»	»	»	»	23 250	»	23 250	83-84a
»	10 970	12 790	29 550	3 360	32 910	»	»	»	»	»	»	6 045	»	6 045	
»	71 437	71 445	413 933	52 983	466 916	»	»	»	»	»	»	60 864	10 430	71 294	
121	77 980	77 996	486 927	43 540	530 467	»	»	»	»	»	»	78 090 117	22 »	78 112 117	
»	80	84	256	111	367										83-84b
6	68 339	68 339	492 418	41 659	534 077	»	»	»	»	»	»	76 538	308	76 846	
»	8 484	8 728													
»	31 719	31 719	196 356	20 321	216 677	»	»	»	»	»	»	32 109	64	32 173	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44+45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
81	1919	512 906	486 812	999 718	4 224	8 262	12 486	517 130	495 074	1 012 204	275 056	213 090	488 146
	1920	1 401 592	370 896	1 772 488	1 302 664	23 716	1 326 380	2 704 256	394 612	3 098 868	219 128	2 028 352	2 247 480
	1921	966 874	378 160	1 345 034	892 382	25 812	918 194	1 859 256	403 972	2 263 228	438 570	1 283 296	1 721 866
	1922	1 142 280	401 704	1 543 984	25 150	49 140	74 290	1 167 430	450 844	1 618 274	666 822	1 016 748	1 683 570
A [E-81]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
82	1919	19 570	23 376	42 946	488	»	488	20 058	23 376	43 434	7 976	9 692	17 668
	1920	10 106	12 362	22 468	60	6	66	10 166	12 368	22 534	7 638	5 516	13 154
	1921	25 524	20 156	45 680	110	380	490	25 634	20 536	46 170	3 412	9 412	12 824
	1922	19 912	10 714	30 626	70	26	96	19 982	10 740	30 722	3 390	12 260	15 650
83	1919	759 690	898 718	1 658 408	18 320	23 550	41 870	778 010	922 268	1 700 278	478 858	360 898	839 756
	1920	821 560	807 102	1 628 662	8 904	14 348	23 252	830 464	821 450	1 651 914	376 512	343 378	719 890
	1921	647 405	629 180	1 276 585	16 320	14 966	31 286	663 725	644 146	1 307 871	305 260	307 634	612 894
	1922	823 190	686 270	1 509 460	19 472	33 482	52 954	842 662	719 752	1 562 414	312 012	447 284	759 296
83-84a	1919	29 494	35 050	64 544	60	110	170	29 554	35 160	64 714	8 290	2 460	10 750
	1920	7 560	22 080	29 640	»	»	»	7 560	22 080	29 640	17 350	2 310	19 660
	1921	5 570	8 240	13 810	»	»	»	5 570	8 240	13 810	5 310	2 810	8 120
	1922	1 180	3 060	4 240	»	»	»	1 180	3 060	4 240	2 300	420	2 720
83-84b	1919	32 507	21 777	54 284	278	414	692	32 785	22 191	54 976	10 613	18 572	29 185
	1920	41 424	30 964	72 388	68	304	372	41 492	31 268	72 760	8 072	12 784	20 856
	1921	43 918	33 078	76 996	272	472	744	44 190	33 550	77 740	9 384	17 454	26 838
	1922	13 990	11 370	25 360	124	218	342	14 114	11 588	25 702	3 988	6 680	10 668

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25+58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
792 186	708 164	1 500 350	»	»	»	1 012 204	488 146	1 500 350	3 083 075	515 599	3 598 674	
2 923 384	2 422 964	5 346 348	»	»	»	3 098 868	2 247 480	5 346 348	4 697 774	2 291 396	6 989 170	
2 297 826	1 687 268	3 985 094	1 514	1 248	2 762	2 264 742	1 723 114	3 987 856	4 318 841	1 750 375	6 069 216	81
1 834 252	1 467 392	3 301 844	»	»	»	1 618 274	1 683 570	3 301 844	4 213 757	1 718 703	5 932 460	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [II-81]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
28 034	33 068	61 102	»	»	»	43 434	17 668	61 102	302 324	17 918	320 242	
17 804	17 884	35 688	»	»	»	22 534	13 154	35 688	305 652	13 234	318 886	
29 046	29 948	58 994	»	»	»	46 170	12 824	58 994	319 968	13 992	333 960	82
23 372	23 000	46 372	»	»	»	30 722	15 650	46 372	309 578	15 758	325 336	
1 256 868	1 283 166	2 540 034	8 862	8 822	17 684	1 709 140	848 578	2 557 718	4 994 851	889 507	5 884 358	
1 206 976	1 164 828	2 371 804	9 914	11 562	21 476	1 661 828	731 452	2 393 280	4 338 764	752 836	5 091 600	
968 985	951 780	1 920 765	6 920	6 850	13 770	1 314 791	619 744	1 934 535	4 563 463	627 236	5 190 699	83
1 154 674	1 167 036	2 321 710	1 854	1 680	3 534	1 564 268	760 976	2 325 244	5 296 692	774 834	6 071 526	
37 844	37 620	75 464	»	»	»	64 714	10 750	75 464	243 712	17 990	261 702	
24 910	24 390	49 300	»	»	»	29 640	19 660	49 300	199 505	35 135	234 640	
10 880	11 050	21 930	»	»	»	13 810	8 120	21 930	151 820	20 610	172 430	83–84ª
3 480	3 480	6 960	»	»	»	4 240	2 720	6 960	39 835	6 080	45 915	
43 398	40 763	84 161	»	»	»	54 976	29 185	84 161	529 773	92 598	622 371	
49 564	44 052	93 616	114	106	220	72 874	20 962	93 836	638 264	64 635	702 899	
53 574	51 004	104 578	12	12	24	77 752	26 850	104 602	646 708	68 817	715 525	83–84ª
18 102	18 268	36 370	»	»	»	25 702	10 668	36 370	254 167	31 053	285 220	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
84	Tr.	S. Michele — Mezzolombardo	»	3 000	1919	145	2 070	2 025	4 095	4 240
					1920	»	2 470	1 700	4 170	4 170
					1921	»	1 710	1 610	3 320	3 320
					1922	6000	1 845	1 790	3 635	9 635
85	Tr.	Trento — Ala	»	40 107	1919	178 368	96 039	113 049	209 088	387 456
					1920	135 540	133 256	136 840	270 096	405 636
					1921	167 640	163 360	157 505	320 865	488 505
					1922	234 107	165 046	155 777	320 823	554 930
86	Tri.	Trieste — Monfalcone	»	27 286	1919	243 528	66 652	78 528	145 180	388 708
					1920	272 912	82 112	96 128	178 240	451 152
					1921	313 705	75 949	97 770	173 719	487 424
					1922	350 569	73 320	95 271	168 582	519 151
87	Tri.	Monfalcone — Gorizia Meridionale	»	22 300	1919	55 900	27 769	23 248	51 017	106 917
					1920	56 186	21 917	19 395	41 312	97 498
					1921	69 352	18 530	17 436	35 966	105 318
					1922	78 268	19 161	19 586	38 747	117 015
R [86-94]	Tri.	Bivio Viadotto — Bivio Duino	»	0 689	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	4 240	4 392	320	60	380	»	»	»	»	»	»	7 310	30	7 340	84
»	4 170	4 428	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	20	
»	3 320	3 389	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	9 635	9 635	31 400	»	31 400	»	»	»	6 000	»	6 000	6 000	»	6 000	
64	387 520	412 560	3 250 056	217 792	3 467 848	»	»	»	206 116	25 916	232 032	700 990 128	59 416 64	760 406 192	85
»	405 636	441 437	2 777 640	135 720	2 913 360	»	»	»	205 096	30 122	235 218	719 892	28 760	748 652	
1 132	489 637	515 316	3 259 552 696	65 404 »	3 324 956 696	»	»	»	324 078	23 406	347 484	919 992 472	15 737	935 729 472	
90	555 020	587 989	4 099 341	118 648	4 217 989	»	»	»	389 718	19 772	409 490	1 090 652 88	20 727 »	1 111 379 88	
»	388 708	423 807	5 564 236	179 808	5 744 044	»	»	»	363 488	16 076	379 564	1 076 517	41 940	1 118 457	86
22	451 174	493 252	6 521 389 28	201 562 »	6 722 951 28	1 032	»	1 032	460 067	20 632	480 699	1 202 750 16	29 300 »	1 232 050 16	
»	487 424	591 877	7 074 374	260 358	7 334 732	»	»	»	530 895	17 752	548 647	1 398 479	33 448	1 431 927	
48	519 199	535 869	6 899 736 32	195 982 32	7 095 718 64	3 950	1 512	5 467	568 311	13 642	581 953	1 448 918 32	21 550 »	1 470 468 32	
»	106 917	131 100	1 517 538	54 832	1 572 370	»	»	»	120 718	5 330	126 048	232 409	10 646	243 055	87
24	97 522	104 264	1 406 056	48 162	1 454 218	712	»	712	151 710	4 526	156 236	200 862 48	6 588 »	207 450 48	
»	105 318	109 367	1 556 458	47 956	1 604 414	»	»	»	150 158	4 730	154 888	251 076	2 924	254 000	
»	117 015	126 619	1 532 742	26 384	1 559 126	1 236	1 034	2 270	167 297	3 608	170 905	243 254	2 449	245 703	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [86-94]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
84	1919	28 686	27 940	56 626	»	»	»	28 686	27 940	56 626	9 242	9 320	18 562
	1920	26 030	39 076	65 106	180	»	180	26 210	39 076	65 286	18 910	4 450	23 360
	1921	20 160	35 890	56 050	190	40	230	20 350	35 930	56 280	18 910	3 900	22 810
	1922	25 850	34 720	60 570	130	120	250	25 980	34 840	60 820	15 060	7 020	22 080
85	1919	3 908 614	6 188 598	10 097 212	21 634	20 504	42 138	3 930 248	6 209 102	10 139 350	3 178 380	1 031 100	4 209 480
	1920	5 308 236	4 645 048	9 953 284	285 840	8 688	294 528	5 594 076	4 653 736	10 247 812	1 415 496	2 621 006	4 036 502
	1921	5 696 936	4 423 648	10 120 584	993 336	11 366	1 004 702	6 690 272	4 435 014	11 125 286	1 884 086	3 997 632	5 881 718
	1922	6 398 818	3 857 492	10 256 310	1 936 676	59 626	1 996 302	8 335 494	3 917 118	12 252 612	1 300 246	6 076 340	7 376 586
86	1919	2 129 292	3 404 438	5 533 730	31 854	17 146	49 000	2 161 146	3 421 584	5 582 730	980 738	396 660	1 377 398
	1920	3 375 452	3 931 898	7 307 350	26 012	61 212	87 224	3 401 464	3 993 110	7 394 574	1 043 166	661 528	1 704 694
	1921	3 216 839	3 547 640	6 764 479	51 002	65 452	116 454	3 267 841	3 613 092	6 880 933	889 780	973 546	1 863 326
	1922	2 799 822	3 259 301	6 059 123	80 680	107 916	198 596	2 880 502	3 377 217	6 257 719	897 568	1 134 288	2 031 856
87	1919	1 094 024	1 115 344	2 209 368	4 756	10 854	15 610	1 098 780	1 126 198	2 224 978	340 020	111 880	451 900
	1920	931 546	849 356	1 780 902	9 902	45 664	55 566	941 448	895 020	1 836 468	333 982	96 354	430 336
	1921	734 256	827 184	1 561 440	11 020	40 490	51 510	745 276	867 674	1 612 950	422 158	161 054	583 212
	1922	652 580	799 912	1 452 492	35 942	60 428	96 370	688 522	860 340	1 548 862	395 006	148 844	543 850
R [86-94]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
37 928	37 260	75 188	»	»	»	56 626	18 562	75 188	64 256	18 652	82 908	84
45 120	43 526	88 646	»	»	»	65 286	23 360	88 646	65 306	23 360	88 666	
39 260	39 830	79 090	»	»	»	56 280	22 810	79 090	56 280	22 810	79 090	
41 040	41 860	82 900	»	»	»	60 820	22 080	82 900	104 220	22 080	126 300	
7 108 628	7 240 202	14 348 830	832	960	1 792	10 140 182	4 210 440	14 350 622	14 297 472	4 513 628	18 811 100	85
7 009 572	7 274 742	14 284 314	»	»	»	10 247 812	4 036 502	14 284 314	13 950 440	4 231 104	18 181 544	
8 574 358	8 432 646	17 007 004	21 448	576	22 024	11 146 734	5 882 294	17 029 028	15 651 524	5 966 841	21 638 365	
9 635 740	9 993 458	19 629 198	2 494	126	2 620	12 255 106	7 376 712	19 631 818	17 834 905	7 535 859	25 370 764	
3 141 884	3 818 244	6 960 128	»	»	»	5 582 730	1 377 398	6 960 128	12 586 971	1 615 222	14 202 193	86
4 444 630	4 654 638	9 099 268	52	52	104	7 394 626	1 704 746	9 099 372	15 579 908	1 956 240	17 536 148	
4 157 621	4 586 638	8 744 259	»	»	»	6 880 933	1 863 326	8 744 259	15 884 681	2 174 884	18 059 565	
3 778 070	4 511 505	8 289 575	272	272	544	6 257 991	2 032 128	8 290 119	15 178 970	2 264 851	17 443 821	
1 438 800	1 238 078	2 676 878	»	»	»	2 224 978	451 900	2 676 878	4 095 643	522 708	4 618 351	87
1 275 430	991 374	2 266 804	498	»	498	1 836 966	430 336	2 267 302	3 596 354	489 612	4 085 966	
1 167 434	1 028 728	2 196 162	»	»	»	1 612 950	583 212	2 196 162	3 570 642	638 822	4 209 464	
1 083 528	1 009 184	2 092 712	»	»	»	1 548 862	543 850	2 092 712	3 493 391	577 325	4 070 716	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [86-94]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
88	Tri.	**Gorizia Meridionale — Udine**	»	32 876	1919	116 445	65 054	60 446	125 500	241 945
					1920	108 185	66 537	65 791	132 328	240 513
					1921	128 402	61 057	57 968	119 025	247 427
					1922	136 040	50 960	49 308	100 268	236 308
89	Tri.	**Udine — Casarsa**	»	»	1919	»	»	»	»	»
					1920	112 621	91 205	103 677	194 882	307 503
					1921	135 592	85 466	97 636	183 102	318 694
					1922	149 464	85 490	88 458	173 948	323 412
90	Tri.	**Udine — Tarvisio**	»	93 633	1919	»	»	»	»	»
					1920	233 352	324 267	332 157	656 424	889 776
					1921	293 031	286 745	286 526	573 271	866 302
					1922	293 495	217 592	159 081	376 673	670 168
A [E-90]	Tri.	**Tarvisio — Porticina** (14)	»	4 358	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
91	Tri.	**Tarvisio — Radice** (14)	»	8 269	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	241 945	309 684	2 896 720	107 196	3 003 916	»	»	»	193 998	13 741	207 739	510 921	24 168	535 089	
»	240 513	255 972	2 593 470	58 294	2 651 764	1 094	»	1 094	237 402	14 248	251 650	475 804	14 667	490 471	
18	247 445	255 972	2 818 803	74 560	2 893 363	»	»	»	238 232	13 448	251 680	532 988 18	9 114 »	542 102 18	88
»	238 308	246 525	2 686 660	45 388	2 732 048	1 848	1 617	3 465	252 182	8 301	260 483	463 235	5 537	468 772	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	307 503	352 103	2 895 677	176 622	3 072 299	5 588	»	5 588	293 967	3 700	297 667	615 824	12 407	628 231	
»	318 694	334 465	3 456 298	121 296	3 577 594	476	»	476	349 395	9 928	359 323	661 568	17 456	679 024	89
149	323 561	336 576	3 760 536	44 515	3 805 051	5 916	68	5 984	392 458	11 167	403 625	687 611 140	3 061 »	690 672 140	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	«	«	
»	889 776	912 654	4 308 646	216 399	4 525 045	206	»	206	472 911	5 449	478 360	1 543 706	16 564	1 560 270	
»	866 302	903 254	5 286 041	196 673	5 482 714	»	»	»	503 062	33 061	536 123	1 708 511	31 912	1 740 423	90
424	670 592	929 519	4 985 471 540	132 972 »	5 118 443 540	»	»	»	511 947	25 784	537 731	1 411 762 308	31 523 »	1 443 285 308	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [B-90]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	91
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
															30

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44+45
		PERCORRENZE											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
88	1919	2 854 414	3 712 166	6 566 580	11 210	20 278	31 488	2 865 624	3 732 444	6 598 068	1 101 176	514 116	1 615 292
	1920	2 531 356	2 801 032	5 332 388	43 835	282 148	325 983	2 575 191	3 083 180	5 658 371	1 323 213	664 272	1 987 485
	1921	2 284 274	2 166 212	4 450 486	87 846	255 608	343 454	2 372 120	2 421 820	4 793 940	1 414 358	1 017 274	2 431 632
	1922	1 962 160	1 807 214	3 769 374	329 228	220 966	550 194	2 291 388	2 028 180	4 319 568	983 774	845 238	1 829 012
89	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	4 004 429	3 227 358	7 231 787	53 188	9 890	63 078	4 057 617	3 237 248	7 294 865	745 438	1 256 442	2 001 880
	1921	4 354 390	2 859 709	7 214 090	108 086	2 540	110 626	4 462 476	2 862 240	7 324 725	514 882	1 998 092	2 512 974
	1922	4 769 518	3 108 064	7 877 582	327 790	19 404	347 194	5 097 308	3 127 468	8 224 776	630 110	2 237 810	2 867 920
90	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	14 004 038	7 942 621	21 946 659	193 768	59 009	252 777	14 197 806	8 001 630	22 199 436	2 263 911	7 733 620	9 997 531
	1921	13 054 674	5 479 584	18 534 258	323 676	22 880	346 556	13 378 350	5 502 464	18 880 814	2 249 320	9 121 822	11 371 742
	1922	9 805 476	3 727 332	13 532 808	298 676	67 840	366 516	10 104 152	3 795 172	13 899 324	1 923 404	7 118 982	9 042 386
A. [E-90]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
91	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
3 966 800	4 246 560	8 213 360	»	»	»	6 598 068	1 615 292	8 213 360	10 199 707	1 760 397	11 960 104	
3 898 404	3 747 452	7 645 856	»	»	»	5 658 371	1 987 485	7 645 856	8 966 141	2 074 694	11 040 835	88
3 786 478	3 439 094	7 225 572	216	180	396	4 794 156	2 431 812	7 225 968	8 384 197	2 528 934	10 913 131	
3 275 162	2 873 418	6 148 580	»	»	»	4 319 568	1 829 012	6 148 580	7 723 493	1 889 855	9 613 348	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4 803 055	4 493 690	9 296 745	»	»	»	7 294 865	2 001 880	9 296 745	11 105 921	2 194 609	13 300 530	
4 977 358	4 860 341	9 837 699	»	»	»	7 324 725	2 512 974	9 637 699	11 792 462	2 661 654	14 454 116	89
5 727 418	5 365 278	11 092 696	3 088	3 592	6 680	8 227 864	2 871 512	11 099 376	13 074 525	2 930 323	16 004 848	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
16 461 717	15 735 250	32 196 967	»	»	»	22 199 436	9 997 531	32 196 967	28 524 905	10 235 943	38 760 848	
15 628 270	14 624 286	30 252 556	»	»	»	18 880 814	11 371 742	30 252 556	26 378 428	11 633 388	38 011 816	90
12 027 556	10 914 154	22 941 710	4 892	2 600	7 492	13 904 216	9 044 986	22 949 202	20 814 244	9 235 265	30 049 509	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A. [B—90]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	91
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
A [B-99]	Tri.	**Longatico — Confine serbo** (14)	»	»	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
		Postumia — Confine serbo (14).			1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
92	Tri.	**Udine — Palmanova**	»	17 944	1919	»	»	»	»	»
					1920	26 982	6 300	5 940	12 240	39 222
					1921	31 426	2 038	1 659	3 697	35 123
					1922	51 642	1 854	612	2 466	54 108
93	Tri.	**Palmanova — S. Giorgio di Nogaro**	»	6 662	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	19 898	1 291	1 051	2 342	22 240
					1922	25 662	1 222	398	1 620	27 282
D. 93	Tri.	**S. Giorgio di Nogaro — S. Giorgio di Nogaro Porto**	»	1 956	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
94	Tri.	**Palmanova — Cervignano**	»	10 106	1919	»	»	»	»	»
					1920	16 533	3 696	3 630	7 326	23 859
					1921	18 678	1 504	1 461	2 965	21 643
					1922	24 926	385	88	473	25 399
95	Tri.	**Monfalcone — Cervignano**	»	16 404	1919	59 640	12 892	14 844	27 736	87 376
					1920	71 524	26 536	28 414	54 950	126 474
					1921	88 928	24 976	30 484	55 460	144 388
					1922	102 384	26 520	29 564	56 084	158 468

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [R-99]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	39 222	29 793	300 252	2 702	302 954	»	»	»	50 366	840	51 206	63 166	486	63 652	92
150	35 273	56 773	325 216 157	1 844 59	327 060 216	»	»	»	34 347	388	34 735	70 934 93	502 71	71 436 164	
»	54 108	55 612	388 836	5 778	394 614	»	»	»	48 924	144	49 068	97 884	1 170	99 054	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	23 859	25 716	183 226	1 485	184 711	»	»	»	30 492	463	30 955	37 666	998	38 664	93
»	21 643	22 113	189 507	444	189 947	»	»	»	21 736	165	21 901	39 930	264	40 194	
12	25 411	26 115	182 458	2 376	184 834	»	»	»	18 337	176	18 513	44 649 12	198 12	44 847 24	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9. 12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
94	22 334	23 712	205 922 99	1 168 37	207 090 136	»	»	»	21 749	245	21 994	44 915 61	318 45	45 233 106	94
»	27 282	27 939	206 976	3 852	210 828	»	»	»	32 626	92	32 718	47 752	780	48 532	
»	87 376	98 714	1 313 536	43 752	1 357 288	»	»	»	84 628	3 520	88 148	275 297	8 832	284 129	
32	126 806	135 921	1 700 956	48 176	1 749 132	»	»	»	104 948	6 260	111 208	317 704 84	3 820 »	321 524 84	95
16	144 404	156 050	2 100 332	81 080	2 181 412	»	»	»	147 136	4 272	151 408	408 404 16	12 856 »	421 260 16	
»	158 468	167 700	2 254 899	41 528	2 296 427	1 280	32	1 312	166 794	3 334	170 128	483 742	4 304	488 046	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
A [E-99]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
92	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	196 082	112 838	308 920	33 544	1 952	35 496	229 626	114 790	344 416	53 226	77 274	130 500
	1921	96 705	57 303	154 008	40 804	1 112	41 916	137 509	58 415	195 924	32 509	83 145	115 654
	1922	110 318	50 400	160 718	42 822	2 196	45 018	153 140	52 596	205 736	36 874	76 784	113 658
93	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	61 231	36 283	97 514	25 836	704	26 540	87 067	36 987	124 054	20 585	52 647	73 232
	1922	65 228	33 586	98 814	28 532	1 454	29 986	93 760	35 040	128 800	24 398	42 878	67 276
D. 93	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
94	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	130 080	74 616	204 696	8 558	956	9 514	138 638	75 572	214 210	19 434	38 576	58 010
	1921	68 498	38 014	106 512	21 110	1 672	22 782	89 608	39 686	129 294	7 304	51 480	58 784
	1922	37 028	17 688	54 716	24 862	858	25 720	61 890	18 546	80 436	8 064	37 130	45 194
95	1919	518 422	808 398	1 326 820	22 040	6 560	28 600	540 462	814 958	1 355 420	340 922	110 228	451 150
	1920	1 283 286	1 302 959	2 586 245	5 766	14 680	20 446	1 289 052	1 317 639	2 606 691	281 640	306 288	587 928
	1921	1 261 224	1 297 314	2 558 538	12 848	12 832	25 680	1 274 072	1 310 146	2 584 218	239 958	530 904	770 862
	1922	1 296 948	1 214 026	2 510 974	46 282	22 590	68 872	1 343 230	1 236 616	2 579 846	351 888	723 194	1 075 062

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [B-99]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
282 852	192 064	474 916	»	»	»	344 416	130 500	474 916	758 200	134 528	892 728	92
170 018	141 560	311 578	2 827	2 361	5 188	198 751	118 015	316 766	629 498	120 879	750 877	
190 014	129 380	319 394	»	»	»	205 736	113 658	319 394	741 380	120 750	862 130	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	93
107 652	89 634	197 286	1 789	1 495	3 284	125 843	74 727	200 570	398 589	76 540	475 129	
118 158	77 918	196 076	»	»	»	128 800	67 276	196 076	416 154	72 000	488 154	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 93
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	«	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
158 072	114 148	272 220	»	»	»	214 210	58 010	272 220	465 594	60 956	526 550	94
96 912	91 166	188 078	»	»	»	129 294	58 784	188 078	380 467	59 653	440 120	
69 954	55 676	125 630	240	240	480	80 676	45 434	126 110	326 132	48 196	374 328	
881 384	925 186	1 806 570	»	»	»	1 355 420	451 150	1 806 570	3 028 881	507 254	3 536 135	
1 570 692	1 623 927	3 194 619	222	222	444	2 606 913	588 150	3 195 063	4 730 605	646 406	5 377 011	95
1 514 030	1 841 050	3 355 080	240	192	432	2 584 458	771 054	3 355 512	5 240 346	869 262	6 109 608	
1 695 118	1 959 810	3 654 928	»	»	»	2 579 846	1 075 082	3 654 928	5 486 561	1 124 280	6 610 641	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
96	Tri.	**Monfalcone — Porto Rosega**	»	»	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
97	Tri.	**Portogruaro — Cervignano**	»	41 884	1919	»	»	»	»	»
					1920	194 751	75 486	82 469	157 955	352 706
					1921	231 462	71 197	84 923	156 120	387 582
					1922	268 718	85 940	82 975	168 915	437 633
R [96-87]	Tri.	**Monchi Inferiore — Monchi Superiore**	»	2 118	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
98	Tri.	**Cervignano — Grado**	»	12 326	1919	20 723	12	»	12	20 735
					1920	34 480	442	299	741	35 221
					1921	36 143	»	»	»	36 143
					1922	31 460	»	»	»	31 460
99	Tri.	**Longatico — S. Pietro del Carso** / **Postumia — S. Pietro del Carso**	»	38 530	1919	100 096	42 739	84 464	127 203	227 299
					1920	127 004	61 631	76 860	138 491	265 495
					1921	71 932	23 921	29 971	53 892	125 824
					1922	77 343	21 706	25 596	47 302	124 645

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	96
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	97
»	352 706	384 677	4 592 567	114 054	4 706 621	»	»	»	373 901	16 159	390 060	857 732	10 050	867 782	
59	387 641	408 487	5 484 522	178 876	5 663 398	»	»	»	414 666	11 674	426 340	1 093 278 52	23 134 »	1 116 412 52	
»	437 638	485 754	5 913 421	96 698	6 010 119	3 540	168	3 708	440 848	9 408	450 256	1 300 352	7 512	1 307 864	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [96-87]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	20 735	22 843	165 890	»	165 890	»	»	»	1 209	»	1 209	43 149	12	43 161	98
»	35 221	37 386	178 815	4 840	183 655	»	»	»	16 222	52	16 274	57 146	126	57 272	
»	36 143	36 876	280 984	52	281 036	»	»	»	35 949	»	35 949	64 486	78	64 564	
»	31 460	36 876	230 269	442	230 711	»	»	»	21 528	52	21 580	55 404	»	55 404	
»	227 299	253 836	1 560 870	95 860	1 656 730	»	»	»	15 372	11 394	26 766	471 747	52 294	524 041	99
702	266 197	282 736	2 141 058 78	82 806 »	2 223 864 78	»	»	»	2 394	15 982	18 376	666 006 858	26 504 »	692 510 858	
»	125 824	131 802	1 079 667	19 266	1 098 933	»	»	»	20 545	5 342	25 887	317 582	5 167	322 749	
»	124 645	137 962	1 068 488	8 477	1 076 965	»	»	»	28 611	3 680	32 291	313 040	3 786	316 826	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
96	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
97	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	3 641 112	3 768 434	7 409 546	18 522	27 470	45 992	3 659 634	3 795 904	7 455 538	861 560	737 688	1 599 248
	1921	3 470 014	3 369 876	6 839 890	30 230	15 026	45 256	3 500 244	3 384 902	6 885 146	479 250	1 232 416	1 711 666
	1922	3 607 838	3 314 832	6 922 670	194 116	23 810	217 926	3 801 954	3 338 642	7 140 596	905 486	1 966 298	2 871 784
R [96-87]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
98	1919	10 814	9 284	20 098	»	36	36	10 814	9 320	20 134	4 594	5 478	10 072
	1920	2 678	2 670	5 348	»	26	26	2 678	2 696	5 374	2 994	2 488	5 482
	1921	6 566	4 764	11 330	832	1 066	1 898	7 398	5 830	13 228	2 766	5 046	7 812
	1922	6 564	3 170	9 734	756	404	1 160	7 320	3 574	10 894	4 324	8 189	12 513
99	1919	668 774	3 234 038	3 902 812	27 232	13 852	41 084	696 006	3 247 890	3 943 896	2 140 578	434 900	2 575 478
	1920	2 112 572	2 382 188	4 494 760	65 286	24 994	90 280	2 177 858	2 407 182	4 585 040	1 200 082	1 138 228	2 338 310
	1921	1 017 218	784 764	1 801 982	4 539	11 534	16 073	1 021 757	796 298	1 818 055	198 982	655 072	854 054
	1922	1 067 260	739 351	1 806 611	2 810	17 036	19 846	1 070 070	756 387	1 826 457	193 274	658 493	851 767

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	96
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4 521 194	4 533 592	9 054 786	»	»	»	7 455 538	1 599 248	9 054 786	13 279 738	1 739 511	15 019 249	
3 979 494	4 617 318	8 596 812	584	964	1 548	6 885 730	1 712 630	8 598 360	13 878 248	1 926 314	15 804 562	97
4 707 440	5 304 940	10 012 380	»	»	»	7 140 596	2 871 784	10 012 380	14 798 757	2 985 570	17 784 327	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [96-87]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
15 408	14 798	30 206	»	»	»	20 134	10 072	30 206	230 382	10 084	240 466	
5 672	5 184	10 856	»	»	»	5 374	5 482	10 856	257 557	10 500	268 057	
10 164	10 876	21 040	»	»	»	13 228	7 812	21 040	394 647	7 942	402 589	98
11 644	11 763	23 407	»	»	»	10 894	12 513	23 407	318 095	13 007	331 102	
2 836 584	3 682 790	6 519 374	»	»	»	3 943 896	2 575 478	6 519 374	5 991 885	2 735 026	8 726 911	
3 377 940	3 545 410	6 923 350	»	22 932	25 038	4 587 146	2 361 242	6 948 388	7 397 540	2 486 534	9 884 074	
1 220 739	1 451 370	2 672 109	2 106	»	»	1 818 055	854 054	2 672 109	3 235 849	883 829	4 119 678	99
1 263 344	1 414 880	2 678 224	»	»	»	1 826 457	851 767	2 678 224	3 236 596	867 710	4 104 306	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18. 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	DEL TRAFFICO				
						viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	In TOTALE
				km. - m.		chilometri				
100	Tri.	**S. Pietro del Carso - Divaccia**	»	23 880	1919	91 111	32 928	58 834	91 762	182 873
					1920	105 041	40 647	47 097	87 744	192 785
					1921	117 507	31 529	44 420	75 949	193 456
					1922	148 584	40 538	51 493	92 031	240 615
101	Tri.	**Divaccia — Trieste** (st. c.)	»	44 654	1919	115 108	40 425	64 234	104 659	219 767
					1920	132 797	44 053	60 251	104 304	237 101
					1921	148 379	34 580	53 132	87 712	236 091
					1922	179 575	46 029	59 524	105 553	285 128
		Divaccia — Nabresina			1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
		Nabresina — Bivio Galleria								
		Bivio Galleria — Trieste Centrale								
102	Tri.	**S. Pietro del Carso — Confine Fiumano**	»	52 151	1919	115 436	29 808	33 001	62 809	178 245
					1920	139 866	37 408	32 933	70 341	210 207
					1921	135 347	35 816	36 544	72 370	207 717
					1922	146 711	40 739	39 451	80 190	226 901
A (102-B)	Tri.	**Confine Fiumano — Fiume**	»	3 385	1919	6 659	1 716	1 904	3 620	10 279
					1920	8 062	2 154	1 899	4 053	12 115
					1921	7 806	2 064	2 109	4 173	11 979
					1922	8 463	2 349	2 274	4 623	13 086
103	Tri.	**Piedicolle — Gorizia Nord.**	»	53 832	1919	64 802	20 602	21 582	42 184	106 986
					1920	74 657	24 090	26 101	50 191	124 848
					1921	99 230	39 486	38 941	78 427	177 657
					1922	169 722	41 418	44 589	86 007	255 729

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	182 873	212 842	1 559 323	68 305	1 627 628	»	»	»	36 998	7 650	44 648	437 576	32 932	470 508	
2 952	195 737	207 825	1 850 413 216	74 133 »	1 924 546 216	»	»	»	48 775	10 307	59 082	562 634 4 660	19 575 48	582 209 4 708	
599	194 055	205 862	1 914 014 72	52 428 »	1 966 442 72	»	»	»	81 396	7 200	88 596	556 953 1 056	9 325 48	566 278 1 104	100
»	240 615	274 774	2 132 448	37 408	2 169 856	»	»	»	107 788	7 302	115 090	642 078	12 164	654 242	
»	219 767	276 842	1 980 805	93 489	2 074 294	»	»	»	46 922	8 959	55 881	538 783	40 546	579 329	
»	237 101	284 276	2 334 133	97 286	2 431 419	»	38	38	60 659	12 394	73 053	700 536	27 097	727 633	
204	236 295	365 452	2 430 782 200	82 113 »	2 512 895 200	»	»	»	102 964	8 664	111 628	688 063	14 094	702 157	
48	285 176	339 819	2 581 162	60 336	2 641 498	»	58	58	129 266	8 236	137 502	757 324 100	15 042 »	772 366 100	101
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	178 245	205 455	1 448 211	46 174	1 494 385	»	»	»	81 370	5 657	87 027	422 542	7 088	429 630	
5 180	215 387	262 478	1 283 230 154	43 558 »	1 326 788 154	»	»	»	98 394	10 140	108 534	481 181 7 210	6 417 »	487 598 7 210	102
783	208 500	252 506	1 157 916 61	64 692 »	1 222 608 61	»	»	»	107 947	5 621	113 568	439 890 1 178	6 998 »	446 888 1 178	
392	227 293	277 342	1 482 520	21 386	1 503 906	»	»	»	112 480	5 208	117 688	437 812 766	5 655 »	443 467 766	
»	10 279	12 356	83 547	2 658	86 205	»	»	»	4 689	324	5 013	24 372	405	24 777	
300	12 415	15 712	14 031 6	2 508 »	76 539 6	»	»	»	5 673	582	6 255	27 759 414	369 »	28 128 414	A (102-B)
45	12 024	18 031	66 801 3	3 732 »	70 533 3	»	»	»	6 225	324	6 549	25 377 66	402	25 779 66	
21	13 107	16 244	85 530	1 233	86 763	»	»	»	6 489	300	6 789	25 257 42	324 »	25 581 42	
180	107 166	124 165	746 157	19 339	765 496	»	»	»	83 450	4 722	88 172	200 568 256	3 334 »	203 902 256	
2 566	127 414	135 246	758 012 470	13 174 »	771 186 470	674	»	674	78 909	6 450	85 359	243 211 3 395	5 882 76	249 093 3 471	103
1 243	178 900	186 817	1 068 526 342	32 934 78	1 101 460 420	»	»	»	81 952	7 668	89 620	344 544 1 888	2 980 52	347 524 1 940	
»	255 729	264 822	1 799 756	21 404	1 821 160	»	»	»	76 200	4 622	80 822	609 317	5 543	614 860	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
100	1919	730 663	2 391 259	3 121 922	53 722	19 368	73 090	784 385	2 410 627	3 195 012	1 463 252	367 891	1 831 143
	1920	1 729 682	1 641 470	3 371 152	36 632	38 486	75 118	1 766 314	1 679 956	3 446 270	801 920	686 626	1 488 546
	1921	1 612 738	1 358 562	2 971 300	20 362	50 186	70 548	1 633 100	1 408 748	3 041 848	423 452	1 050 967	1 474 419
	1922	2 066 886	1 565 352	3 632 238	114 358	71 478	185 836	2 181 244	1 636 830	3 818 074	483 374	1 392 710	1 876 084
101	1919	1 049 971	2 749 653	3 799 624	48 586	20 540	69 126	1 098 557	2 770 193	3 868 750	1 475 138	357 581	1 832 719
	1920	2 126 580	2 114 132	4 240 712	32 576	43 134	75 710	2 159 156	2 157 266	4 316 422	769 718	862 558	1 632 276
	1921	2 023 314	1 783 232	3 806 546	19 674	56 072	75 746	2 042 988	1 839 304	3 882 292	392 510	1 177 196	1 569 706
	1922	2 600 258	1 909 508	4 509 766	28 724	70 334	99 058	2 628 982	1 979 842	4 608 824	493 782	1 529 656	2 023 438
102	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	570 870	655 090	1 225 960	18 388	18 982	37 370	589 258	674 072	1 263 330	22 972	244 222	267 194
	1919	860 749	691 784	1 552 533	9 916	87 842	97 758	870 665	779 626	1 650 291	263 582	451 865	715 447
	1920	796 877	805 319	1 602 196	23 278	39 425	62 703	820 155	804 744	1 664 899	385 763	200 954	586 717
	1921	531 386	1 048 413	1 579 799	105 788	38 743	144 531	637 174	1 087 156	1 724 330	671 608	324 912	996 520
	1922	523 909	923 078	1 446 987	227 958	45 002	272 960	751 867	968 080	1 719 947	607 513	367 893	975 406
A (102-B)	1919	49 647	39 846	89 493	570	5 064	5 634	50 217	44 910	95 127	15 204	26 067	41 271
	1920	45 963	46 449	92 412	1 388	2 271	3 609	47 301	48 720	96 021	22 251	11 592	33 843
	1921	30 654	60 477	91 131	6 102	2 129	8 231	36 756	62 606	99 362	38 745	18 744	57 489
	1922	30 222	53 244	83 466	13 150	2 596	15 746	43 372	55 840	99 212	35 046	21 222	56 268
103	1919	305 956	690 876	996 832	3 428	3 072	6 500	309 384	693 948	1 003 332	516 350	170 224	686 574
	1920	755 758	492 090	1 247 848	3 308	3 370	6 678	759 066	495 460	1 254 526	209 002	453 100	662 102
	1921	1 364 832	717 990	2 082 822	3 580	8 256	11 836	1 368 412	726 246	2 094 658	221 130	909 072	1 130 202
	1922	1 848 398	596 954	2 445 352	10 654	14 446	25 100	1 859 052	611 400	2 470 452	137 133	1 361 942	1 499 075

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
2 247 637	2 778 518	5 026 155	»	»	»	3 195 012	1 831 143	5 026 155	**5 228 909**	**1 940 030**	**7 168 939**	
2 568 234	2 366 582	4 934 816	28 776	81 168	109 944	3 475 046	1 569 714	5 044 760	**5 941 744**	**1 673 777**	**7 615 521**	
2 056 552	2 459 715	4 516 267	5 284	14 280	19 564	3 047 132	1 488 699	4 535 831	**5 600 623**	**1 557 700**	**7 158 323**	100
2 664 618	3 029 540	5 694 158	»	»	»	3 818 074	1 876 084	5 694 158	**6 700 388**	**1 932 958**	**8 633 346**	
2 573 695	3 127 774	5 701 469	»	»	»	3 868 750	1 832 719	5 701 469	**6 435 260**	**1 975 713**	**8 410 973**	
2 928 874	3 019 824	5 948 698	»	»	»	4 316 422	1 632 276	5 948 698	**7 411 750**	**1 769 091**	**9 180 841**	
2 435 498	3 016 500	5 451 998	1 600	1 600	3 200	3 883 892	1 571 306	5 455 198	**7 105 901**	**1 676 177**	**8 782 078**	
3 122 764	3 509 498	6 632 262	408	408	816	4 609 232	2 023 846	6 633 078	**8 077 084**	**2 107 518**	**10 184 602**	101
»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
612 230	918 294	1 530 524	»	»	»	1 263 330	267 194	1 530 524	**3 163 678**	**313 106**	**3 476 784**	
1 134 247	1 231 491	2 365 738	»	»	»	1 650 291	715 447	2 365 738	**3 602 414**	**774 666**	**4 376 780**	
1 205 918	1 045 698	2 251 616	63 258	97 215	160 473	1 728 157	683 932	2 412 089	**3 598 326**	**744 047**	**4 342 373**	
1 308 782	1 412 068	2 720 850	10 177	8 503	18 680	1 734 507	1 005 023	2 739 530	**3 441 499**	**1 082 334**	**4 523 833**	102
1 359 380	1 335 973	2 695 353	1 468	2 918	4 386	1 721 415	978 324	2 699 739	**3 754 993**	**1 010 573**	**4 765 566**	
65 421	70 977	136 398	»	»	»	95 127	41 271	136 398	**207 735**	**44 658**	**252 393**	
69 552	60 312	129 864	3 648	5 607	9 255	99 669	39 450	139 119	**207 552**	**42 909**	**250 461**	
75 501	81 350	156 851	585	489	1 074	99 947	57 978	157 925	**198 419**	**62 436**	**260 855**	A (102-B)
78 418	77 062	155 480	84	168	252	99 296	56 436	155 732	**216 614**	**58 293**	**274 907**	
825 734	864 172	1 689 906	974	672	1 646	1 004 306	687 246	1 691 552	**2 034 737**	**714 641**	**2 749 378**	
968 068	948 560	1 916 628	18 983	15 270	34 253	1 273 509	677 372	1 950 881	**2 358 180**	**702 954**	**3 061 134**	
1 589 542	1 635 318	3 224 860	7 604	6 350	13 954	2 102 262	1 136 552	3 238 814	**3 599 514**	**1 180 264**	**4 779 778**	103
1 996 185	1 973 342	3 969 527	»	»	»	2 470 452	1 499 075	3 969 527	**4 955 725**	**1 530 644**	**6 486 369**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI viaggiatori	DEL TRAFFICO merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
104	Tri.	**Gorizia Nord — Prevacina**	»	11 092	1919	13 030	16 462	12 063	28 525	41 555
					1920	15 444	20 698	17 885	38 583	54 027
					1921	20 196	17 995	17 479	35 474	55 670
					1922	34 595	15 716	16 027	31 743	66 338
R [103-110]	Tri.	**Gorizia Nord — Gorizia Meridionale**	»	7 481	1919	312	867	1 180	2 047	2 359
					1920	2 701	6 121	7 835	13 956	16 657
					1921	5 616	9 096	11 564	20 660	26 276
					1922	7 016	9 888	12 328	22 216	29 232
105	Tri.	**Prevacina — Trieste S. Andrea**	»	44 640	1919	51 982	76 901	57 695	134 596	186 578
					1920	62 082	89 891	82 883	172 774	234 856
					1921	80 784	79 898	83 435	163 333	244 117
					1922	138 380	71 176	72 940	144 116	282 496
R [105-101]	Tri.	**Opicina Meridionale — Opicina Camp.**	»	2 038	1919	14	551	818	1 369	1 383
					1920	13	729	1 518	2 247	2 260
					1921	»	617	2 559	3 176	3 176
					1922	»	2 098	3 822	5 920	5 920
106	Tri.	**Trieste S. A. — Erpelle Cosina**	»	19 592	1919	35 500	9 460	16 436	25 896	61 396
					1920	40 237	8 911	14 820	23 731	63 968
					1921	42 005	7 110	11 034	18 144	60 149
					1922	49 278	12 599	12 864	25 463	74 741
107	Tri.	**Divaccia — Erpelle Cosina**	»	12 066	1919	20 988	3 288	6 876	10 164	31 152
					1920	24 600	5 868	6 012	11 880	36 480
					1921	23 090	4 332	4 820	9 152	32 242
					1922	25 008	5 052	5 688	10 740	35 748

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	41 555	49 988	149 794	14 375	164 169	»	»	»	16 973	2 936	19 909	71 952	4 508	76 460	
55	54 082	57 395	166 077	11 958	178 035	»	»	»	16 287	4 626	20 913	92 025 22	7 489 »	99 514 22	
62	55 732	61 078	218 882 40	14 966 12	233 848 52	»	»	»	16 665	3 227	19 892	94 191 66	3 755 »	97 946 66	104
8	66 346	73 358	345 786	6 618	352 404	»	»	»	15 455	1 529	16 984	142 854 8	1 486 8	144 340 16	
»	2 359	3 774	5 684	1 673	7 357	»	»	»	187	163	350	2 735	267	3 002	
1	16 658	22 754	39 555	8 113	47 668	»	»	»	217	1 466	1 683	23 733	1 780	25 513	
16	26 292	29 832	82 720 16	12 576 »	95 296 16	»	»	»	1 040	1 672	2 712	36 176	1 320	37 496	R [103-110]
»	29 232	29 930	98 440	25 832	124 272	»	»	»	1 896	1 000	2 896	44 808	688	45 496	
1 126	187 704	216 472	608 609	69 172	677 781	»	»	»	66 984	14 839	81 823	307 756 4 676	43 733 720	351 489 5 396	
2 570	237 426	251 952	677 551 162	63 587 »	741 138 162	»	»	»	64 819	20 167	84 986	389 931 4 478	37 377 272	427 308 4 750	105
1 600	245 717	260 315	891 093 14	50 796 »	941 889 14	»	»	»	66 660	13 854	80 514	409 370 3 308	18 191 906	427 561 3 614	
92	282 588	299 068	1 392 644	16 490	1 409 134	»	»	»	61 820	7 642	69 462	603 329 184	4 500 »	607 829 184	
»	1 383	1 854	396	667	1 063	»	»	»	2	105	107	1 352	473	1 825	
»	2 260	2 972	529	1 588	2 117	»	»	»	3	79	82	1 280	102	1 382	R [105-101]
»	3 176	5 142	387	615	1 002	»	»	»	»	78	78	1 701	84	1 785	
»	5 920	7 093	668	184	852	»	»	»	»	135	135	4 206	74	4 280	
»	61 396	66 415	432 610	8 920	441 530	»	»	»	57 890	2 840	60 730	130 352	3 080	133 452	
»	63 968	68 565	434 348	15 996	450 344	»	»	»	64 000	3 814	67 814	107 062	7 072	114 134	
20	60 169	73 228	466 232	31 890	498 122	»	»	»	67 071	2 792	69 863	94 506 40	6 990 »	101 496 40	106
70	74 811	85 810	586 608 20	11 835 »	598 443 20	1 680	1 000	2 680	58 460	2 437	60 897	140 654 120	16 824 »	157 478 120	
»	31 152	32 616	162 392	2 844	165 236	»	»	»	20 472	852	21 324	67 244	1 752	68 996	
»	36 480	39 126	104 628	3 552	108 180	»	»	»	22 004	1 608	23 612	55 784	528	56 312	
»	32 242	33 198	97 192	5 724	102 916	»	»	»	6 408	528	6 936	53 016	144	53 160	107
»	35 748	36 758	101 544	4 476	106 020	»	24	24	3 480	540	4 020	64 572	492	65 064	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			[illegible]
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
104	1919	348 144	319 392	667 536	2 392	4 788	7 180	350 536	324 180	674 716	246 818	180 282	427 100
	1920	438 148	353 984	792 132	25 212	15 704	40 916	463 360	369 688	833 048	301 212	288 406	589 618
	1921	306 036	285 576	591 612	32 808	52 490	85 298	338 844	338 066	676 910	345 706	316 686	662 392
	1922	263 236	279 466	542 702	44 442	32 548	76 990	307 678	312 014	619 692	233 150	288 504	521 654
R [103-110]	1919	25 868	34 722	60 590	78	428	506	25 946	35 150	61 096	15 398	9 888	25 286
	1920	176 406	182 116	358 522	9 408	49 382	58 790	185 814	231 498	417 312	125 152	94 522	219 674
	1921	305 530	261 276	566 806	6 272	38 496	44 768	311 802	299 772	611 574	152 458	196 320	348 778
	1922	352 968	216 352	569 320	43 264	32 352	75 616	396 232	248 704	644 936	75 904	230 360	306 264
105	1919	1 764 490	1 789 542	3 554 032	33 170	23 170	56 340	1 797 660	1 812 712	3 610 372	1 786 274	666 524	2 452 798
	1920	2 198 116	1 545 344	3 743 460	93 716	64 616	158 332	2 291 832	1 609 960	3 901 792	1 600 548	1 290 120	2 890 668
	1921	1 504 776	1 213 792	2 718 568	146 958	160 320	307 278	1 651 734	1 374 112	3 025 846	1 659 582	1 317 872	2 977 454
	1922	1 252 740	1 145 716	2 398 456	164 116	111 748	275 864	1 416 856	1 257 464	2 674 320	1 005 610	1 122 168	2 127 778
R [106-101]	1919	20 076	15 896	35 972	354	244	598	20 430	16 140	26 570	5 499	32 696	38 190
	1920	18 946	43 536	62 482	3 426	602	4 028	22 372	44 138	66 510	12 326	36 522	48 848
	1921	5 404	51 144	56 548	710	1 790	2 500	6 114	52 934	59 048	32 886	63 952	96 788
	1922	12 624	70 832	83 456	652	1 932	2 584	13 276	72 764	86 040	79 608	105 796	185 404
106	1919	128 740	476 294	605 034	2 470	2 940	5 410	131 210	479 234	610 444	101 350	79 414	180 764
	1920	110 736	225 240	335 976	3 680	7 238	10 918	114 416	232 478	346 894	49 746	123 856	173 602
	1921	88 232	164 110	252 342	5 914	6 534	12 448	94 146	170 644	264 790	82 754	89 214	171 968
	1922	73 880	179 002	252 882	15 558	5 870	21 428	89 438	184 872	274 310	124 386	82 752	207 138
107	1919	34 576	188 424	223 000	1 896	1 440	3 336	36 472	189 864	226 336	24 456	25 416	49 872
	1920	127 098	137 592	264 690	3 072	11 784	14 856	130 170	149 376	279 546	46 560	16 368	62 928
	1921	130 248	112 734	242 982	2 952	1 536	4 488	133 200	114 270	247 470	42 336	11 808	54 144
	1922	155 904	128 560	284 464	2 136	7 560	9 696	158 040	136 120	294 160	30 720	12 372	43 092

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
597 354	504 462	1 101 816	»	»	»	674 716	427 100	1 101 816	**913 435**	**448 919**	**1 362 354**	
764 572	658 094	1 422 666	517	77	594	833 565	589 695	1 423 260	**1 107 976**	**613 768**	**1 721 744**	
684 550	654 752	1 339 302	646	184	830	677 556	662 576	1 340 132	**1 007 400**	**684 536**	**1 691 936**	104
540 828	600 518	1 141 346	96	96	192	619 788	521 750	1 141 538	**1 123 891**	**531 391**	**1 655 282**	
41 344	45 038	86 382	»	»	»	61 096	25 286	86 382	**69 702**	**27 389**	**97 091**	
310 966	326 020	636 986	14	»	14	417 326	219 674	637 000	**480 831**	**231 033**	**711 864**	
464 260	496 092	960 352	48	48	96	611 622	348 826	960 448	**731 574**	**364 394**	**1 095 968**	R [102-110]
472 136	479 064	951 200	»	»	»	644 936	306 264	951 200	**790 080**	**333 784**	**1 123 864**	
3 583 934	2 479 236	6 063 170	17 946	4 540	22 486	3 628 318	2 457 338	6 085 656	**4 616 343**	**2 585 802**	**7 202 145**	
3 892 380	2 900 080	6 792 460	40 218	8 118	48 336	6 942 010	2 898 786	6 840 796	**5 078 951**	**3 020 189**	**8 099 140**	
3 311 316	2 691 984	6 003 300	21 620	2 410	24 030	3 047 466	2 979 864	6 027 330	**4 417 911**	**3 063 011**	**7 480 922**	105
2 422 466	2 379 632	4 802 098	452	436	888	2 674 772	2 128 214	4 802 986	**4 732 749**	**2 156 846**	**6 889 595**	
25 924	48 836	74 760	»	»	»	36 570	38 190	74 160	**38 320**	**39 435**	**77 755**	
34 698	80 660	115 358	»	»	»	66 510	48 848	115 358	**68 322**	**50 617**	**118 939**	
39 000	116 836	155 836	»	»	»	59 048	96 788	155 836	**61 136**	**97 565**	**158 701**	R [105-101]
92 884	178 560	271 444	»	»	»	86 040	185 404	271 444	**90 914**	**185 797**	**276 711**	
232 560	558 648	791 208	»	»	»	610 044	180 764	791 208	**1 231 296**	**195 604**	**1 426 900**	
164 162	356 334	520 496	»	»	»	346 894	173 602	520 496	**952 304**	**200 484**	**1 152 788**	
176 900	259 858	436 758	60	20	80	264 850	171 988	436 838	**892 699**	**213 660**	**1 106 359**	106
213 824	267 624	481 448	620	160	780	274 930	207 298	482 228	**1 062 472**	**239 394**	**1 301 866**	
60 928	215 280	276 208	»	»	»	226 336	49 872	276 208	**476 444**	**55 320**	**531 764**	
176 730	165 744	342 474	»	»	»	279 546	62 928	342 474	**461 962**	**68 616**	**530 578**	
175 536	126 078	301 614	»	»	»	247 470	54 144	301 614	**404 086**	**60 540**	**464 626**	107
188 760	148 492	337 252	»	»	»	294 160	43 092	337 252	**463 756**	**48 624**	**512 380**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
108	Tri.	**Erpelle Cosina — Pola**	»	109 992	1919	204 514	49 938	59 782	109 720	314 234
					1920	232 934	66 411	68 783	135 194	368 128
					1921	222 823	57 612	67 289	124 901	347 724
					1922	262 406	80 304	83 111	163 415	425 821
109	Tri.	**Canfanaro — Rovigno**	»	20 851	1919	38 012	»	21	21	38 033
					1920	43 953	21	93	114	44 067
					1921	41 181	42	21	63	41 244
					1922	43 617	105	»	105	43 722
110	Tri.	**Gorizia Merid. — Aidussina** . .								
		Gorizia Meridionale — Bivio Merid. — Prevacina.	»	26 910	1919	16 044	52	52	104	16 148
					1920	16 284	108	348	456	16 740
					1921	19 548	280	196	476	20 024
					1922	24 888	228	288	516	25 404
		Prevacina - Aidussina	»	»	1919	20 985	2 528	702	3 230	24 215
					1920	20 445	2 390	534	2 924	23 369
					1921	24 540	2 215	745	2 960	27 500
					1922	31 155	1 714	1 613	3 327	34 482
111	Tri.	**Scali di Trieste**	»	13 951	1919	»	9 614	10 089	19 703	19 703
					1920	82	7 643	8 195	15 838	15 920
					1921	11	8 417	8 929	17 346	17 357
					1922	5	7 607	10 802	18 409	18 414

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	314 234	356 824	2 547 410	50 378	2 597 788	440	»	440	311 995	9 610	321 605	547 389	18 542	565 931	
»	368 128	391 807	2 574 092	96 513	2 670 605	»	»	»	351 715	21 684	373 399	618 232	21 516	639 748	
28	347 822	359 937	2 596 266 196	98 140 »	2 694 406 106	»	»	»	367 438	11 431	378 869	544 537	19 634	564 171	108
127	425 948	437 567	3 071 438 72	66 546 »	3 137 984 72	9 240	5 720	14 960	322 515	15 030	337 545	803 394 26	24 030 »	827 424 26	
»	38 033	40 232	180 747	192	180 939	»	»	»	16 536	»	16 536	59 674	84	59 758	
»	44 067	46 799	194 208	1 386	195 594	»	»	»	7 707	82	7 789	80 451	292	80 743	
21	41 265	42 109	227 787 42	2 540 »	230 327 42	»	»	»	»	»	»	81 184	6 636	87 820	109
»	43 722	44 756	176 492	168	176 660	»	»	»	»	»	»	94 396	30 493	124 889	
»	16 148	17 816	175 852	432	176 284	»	»	»	»	12	12	32 196	120	32.316	
»	16 740	17 777	162 176	1 068	163 244	»	»	»	8 940	60	9 000	29 844	36	29 880	
61	20 085	20 520	138 238 114	2 992 »	141 230 114	»	»	»	14 086	36	14 122	25 164 16	48 »	25 212 16	
»	25 404	26 004	158 492	1 368	159 860	»	»	»	20 316	12	20 328	30 150	72	30 222	110
»	24 215	25 316	231 924	380	232 304	»	»	»	»	30	30	44 626	358	44 984	
»	23 369	24 816	203 561	2 684	206 245	»	»	»	11 103	181	11 284	39 312	98	39 410	
194	27 694	28 294	179 241 258	3 255 »	182 496 258	»	»	»	17 308	226	17 534	35 233 48	160 »	35 393 48	
319	34 801	35 622	195 605 92	3 810 »	199 415 92	»	»	»	25 086	60	25 146	41 493 526	90 »	41 583 526	
»	19 703	20 816	368	7 402	7 770	»	»	»	»	393	393	5 934	2 828	8 762	
»	15 920	16 908	2 666	8 210	10 876	»	»	»	12	213	225	2 146	449	2 595	
»	17 357	19 833	1 920	6 330	8 250	»	»	»	»	247	247	3 315	213	3 528	111
»	18 414	19 031	2 305	1 874	4 179	»	»	»	»	388	388	8 713	192	8 905	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	[illegible]
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			[illegible]
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		[illegible]
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
108	1919	969 090	1 128 312	2 097 402	11 792	35 986	47 778	980 882	1 164 298	2 145 180	476 290	651 198	1 127 488
	1920	1 299 944	1 378 722	2 678 666	45 762	97 182	142 944	1 345 706	1 475 904	2 821 610	523 052	357 726	880 778
	1921	1 104 222	1 343 768	2 447 290	41 390	55 554	96 944	1 145 612	1 399 322	2 544 934	629 866	347 102	976 968
	1922	1 363 726	1 676 778	3 040 504	73 232	64 240	137 472	1 436 958	1 741 018	3 177 976	774 250	476 678	1 250 928
109	1919	36 710	21 888	58 598	564	756	1 320	37 274	22 644	59 918	4 626	18 150	22 776
	1920	27 762	29 928	54 590	1 200	936	2 136	28 962	27 764	56 726	8 510	10 056	18 566
	1921	33 870	29 928	63 798	1 338	1 050	2 388	35 208	30 978	66 186	10 980	15 375	26 355
	1922	40 996	54 680	95 676	1 518	2 924	4 442	42 514	57 604	100 118	25 224	11 500	36 724
110	1919	11 458	24 430	35 888	544	536	1 080	12 002	24 966	36 968	3 768	15 698	19 466
	1920	7 146	36 932	44 078	48	48	96	7 194	36 980	44 174	1 750	3 710	5 460
	1921	13 244	30 084	43 328	624	504	1 128	13 868	30 588	44 456	5 376	2 744	8 120
	1922	17 624	31 536	49 160	1 294	684	1 978	18 918	32 220	51 138	11 812	5 450	17 262
111	1919	83 508	53 514	137 022	1 100	4 140	5 240	84 608	57 654	142 262	27 072	43 968	71 040
	1920	38 626	55 183	93 809	970	538	1 508	39 596	55 721	95 317	47 396	6 076	54 072
	1921	49 702	55 792	105 494	1 974	6 520	8 494	51 676	62 312	113 988	34 076	7 282	41 358
	1922	49 584	60 950	110 534	3 010	2 992	6 002	52 594	63 942	116 536	47 396	22 696	70 092
	1919	257 782	311 132	568 914	3 470	1 140	4 610	261 252	312 272	573 524	270 078	150 058	420 136
	1920	207 900	187 186	395 086	5 958	806	6 764	213 858	187 992	401 850	186 394	133 864	320 258
	1921	130 338	217 580	347 918	9 194	1 678	10 872	139 532	219 258	358 790	194 428	135 106	329 534
	1922	85 000	173 198	258 198	1 926	5 226	7 152	86 926	178 424	265 350	111 770	161 128	272 898

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE						IN COMPLESSO						
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 457 172	1 815 496	3 272 668	»	»	»	2 145 180	1 127 488	3 272 668	**5 552 414**	**1 206 018**	**6 758 432**	
1 868 758	1 833 630	3 702 388	»	»	»	2 821 610	880 778	3 702 388	**6 365 649**	**1 020 491**	**7 386 140**	
1 775 478	1 746 424	3 521 902	446	64	510	2 545 380	977 062	3 522 412	**6 053 817**	**1 106 237**	**7 160 054**	108
2 211 208	2 217 696	4 428 904	1 094	»	1 094	3 179 070	1 250 928	4 429 998	**7 385 755**	**1 362 254**	**8 748 009**	
41 900	40 794	82 694	»	»	»	59 918	22 776	82 694	**316 875**	**23 052**	**339 927**	
37 472	37 820	75 292	»	»	»	56 726	18 566	75 292	**339 092**	**20 326**	**359 418**	
46 188	46 353	92 541	42	»	42	66 228	26 355	92 583	**375 241**	**35 531**	**410 772**	109
67 738	69 104	136 842	»	»	»	100 118	36 724	136 842	**371 006**	**67 385**	**438 391**	
15 770	40 664	56 434	»	»	»	36 968	19 466	56 434	**245 016**	**20 030**	**265 046**	
8 944	40 690	49 634	»	»	»	44 174	5 460	49 634	**245 134**	**6 624**	**251 758**	
12 244	33 332	52 576	552	504	1 056	45 008	8 624	53 632	**222 626**	**11 700**	**234 326**	
30 730	37 670	68 400	»	»	»	51 138	17 262	68 400	**260 096**	**18 714**	**278 810**	
111 680	101 622	213 302	»	»	»	142 262	71 040	213 302	**418 812**	**71 808**	**490 620**	110
87 592	61 797	149 389	»	»	»	95 317	54 072	149 389	**349 293**	**57 035**	**406 328**	
85 752	69 594	155 346	2 144	1 098	3 242	116 132	42 456	158 588	**348 220**	**46 097**	**394 317**	
99 990	86 638	186 628	3 278	2 854	6 132	119 814	72 946	192 760	**382 616**	**76 906**	**459 522**	
531 330	462 330	993 660	»	»	»	573 524	420 136	993 660	**579 826**	**430 759**	**1 010 585**	
400 252	321 856	722 108	»	»	»	401 850	320 258	722 108	**406 674**	**329 130**	**735 804**	
333 960	354 364	688 324	»	»	»	358 790	329 534	688 324	**364 025**	**336 324**	**700 349**	111
198 696	339 552	538 248	»	»	»	265 350	272 898	538 248	**276 368**	**275 352**	**551 720**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
A [B-103]	Tri.	**Piedicolle — Confine Serbo** (14)	»	3 518	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
112	V	**Ala — Verona**	»	55 400	1919	240 198	142 908	147 962	290 870	531 068
					1920	185 311	180 419	178 057	358 476	543 787
					1921	227 577	212 946	194 545	407 491	635 068
					1922	279 331	222 281	200 783	423 064	702 395
113	V-M-Bo	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.)	»	78 537	1919	549 599	352 101	319 550	671 651	1 221 250
					1920	407 294	264 694	281 567	546 261	953 555
					1921	476 448	258 010	284 058	542 068	1 018 516
					1922	510 705	254 868	284 153	539 021	1 049 726
114	V-Bo	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia).	»	37 110	1919	391 542	204 772	152 917	357 689	749 231
					1920	398 934	179 674	194 150	373 824	772 758
					1921	471 205	137 672	232 088	369 760	840 965
					1922	510 573	124 250	276 729	400 979	911 552
D. 114	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia Marittima** (sc./p) (3)	»	7 618	1919	»	854	1 508	2 362	2 362
					1920	»	900	910	1 810	1 810
					1921	»	664	778	1 442	1 442
					1922	»	732	820	1 552	1 552
		Venezia (S. Basilio) (sc. ma..) (3)	»							
R[114-R(128-146)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte) (3) (15)	»	2 947	1919	1 311	5 838	5 928	11 766	13 077
					1920	12	5 664	7 379	13 043	13 055
					1921	»	1 722	2 955	4 677	4 677
					1922	»	2 058	2 559	4 617	4 617

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-108]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5	531 073	632 016	4 377 412	306 250	4 683 662	»	»	»	288 402	35 187	323 589	939 363 10	76 812 »	1 016 175 10	
»	543 787	643 979	3 774 817	162 144	3 936 961	»	»	»	281 153	39 857	321 010	960 291	34 775	995 066	112
»	635 068	662 794	4 300 626	72 609	4 373 235	»	»	»	443 698	31 022	474 720	1 192 093	15 103	1 207 196	
249	702 644	737 915	5 163 289	123 002	5 286 291	»	»	»	528 003	26 027	554 030	1 394 592 480	30 415 »	1 425 007 480	
»	1 221 250	1 429 578	14 615 392	503 146	15 118 538	13 488	1 830	15 318	967 103	68 657	1 035 760	2 463 529	61 807	2 525 336	
»	953 555	1 049 703	12 904 496	326 055	13 230 551	16 219	798	17 017	1 024 989	48 371	1 073 360	1 882 637	42 214	1 924 851	113
»	1 018 516	1 065 170	14 957 440	536 966	15 494 406	9 954	316	10 270	1 103 384	33 463	1 136 847	2 588 922	23 018	2 611 940	
»	1 049 726	1 112 782	15 270 132	409 454	15 679 586	16 878	678	17 556	1 162 708	31 990	1 194 698	3 014 460	35 655	3 050 115	
40	749 271	836 146	10 819 681	310 350	11 130 031	11 438	2 460	13 898	1 000 872	36 180	1 037 052	1 723 730 40	58 802 »	1 782 532 40	
92	772 850	870 197	10 957 470 178	328 749 12	11 286 219 190	12 809	5 078	17 887	1 068 519	43 382	1 111 901	1 582 657 48	37 028 »	1 619 685 48	114
»	840 965	880 383	12 349 830	382 026	12 731 856	8 298	»	8 298	1 017 182	24 967	1 042 149	1 934 877	20 339	1 955 216	
»	911 552	957 561	13 230 211	290 677	13 520 888	17 733	280	18 013	1 038 253	27 471	1 065 724	2 306 506	16 116	2 322 622	
»	2 362	2 537	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1 810	1 920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1 442	1 474	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 114
»	1 552	1 591	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	13 077	14 077	16 111	4 677	20 788	»	»	»	231	1 189	1 420	18 145	1 708	19 853	
»	13 055	13 937	4 804	3 812	8 616	6	»	6	12	1 096	1 108	14 968	660	15 628	R[114-R(128-146)]
»	4 677	4 775	2 364	2 010	4 374	»	»	»	»	123	123	6 648	270	6 918	
»	4 617	4 790	774	1 701	2 475	»	»	»	»	75	75	8 429	174	8 603	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
A [8-108]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
112	1919	5 563 856	8 708 430	14 272 286	22 833	23 721	46 554	5 586 689	8 732 151	14 318 840	4 565 834	1 335 122	5 900 956
	1920	7 146 864	6 493 890	13 640 754	341 733	13 702	355 435	7 488 597	6 507 592	13 996 189	1 942 922	3 331 218	5 274 140
	1921	7 519 646	5 991 564	13 511 210	1 262 796	5 260	1 268 056	8 782 442	5 996 824	14 779 266	2 460 296	5 108 700	7 568 996
	1922	7 987 330	5 227 446	13 214 776	2 612 456	65 599	2 678 055	10 599 786	5 293 045	15 892 831	1 657 176	7 761 855	9 419 031
113	1919	23 159 638	15 934 424	39 094 062	88 640	72 198	160 838	23 248 278	16 006 622	39 254 900	2 120 322	8 393 834	10 514 156
	1920	12 503 376	12 501 416	25 004 792	22 390	13 012	35 402	12 525 766	12 514 428	25 040 194	2 990 594	2 052 860	5 043 454
	1921	13 128 134	12 355 874	25 484 008	77 268	18 388	95 656	13 205 402	12 374 262	25 579 664	3 243 348	2 895 292	6 138 640
	1922	13 243 532	14 142 148	27 385 680	329 999	13 943	343 942	13 573 531	14 156 091	27 729 622	3 479 001	3 132 207	6 611 208
114	1919	9 438 772	7 773 772	17 212 544	32 064	34 854	66 918	9 470 836	7 808 626	17 279 462	4 807 630	2 268 518	7 076 148
	1920	7 986 860	8 648 500	16 635 360	22 974	16 236	39 210	8 009 834	8 664 736	16 674 570	1 907 985	1 593 434	3 501 419
	1921	6 106 980	11 365 396	17 472 376	10 144	10 046	20 190	6 117 124	11 375 442	17 492 566	1 698 224	2 312 933	4 011 157
	1922	4 708 814	14 040 509	18 749 323	9 494	27 733	37 227	4 718 308	14 068 242	18 786 550	2 318 064	3 357 761	5 675 825
D. 114	1919	15 008	17 728	32 736	»	»	»	15 008	17 728	32 736	732	38 840	39 572
	1920	16 272	11 020	27 292	»	»	»	16 272	11 020	27 292	920	31 820	32 740
	1921	13 688	10 544	24 232	»	»	»	13 688	10 544	24 232	2 600	24 420	27 020
	1922	8 620	11 212	19 832	»	»	»	8 620	11 212	19 832	6 156	25 472	31 628
R[114-R(128-146)]	1919	263 668	287 684	551 352	816	246	1 062	264 484	287 930	552 414	73 634	92 050	165 684
	1920	266 688	346 426	613 114	6 024	1 242	7 266	272 712	347 668	620 380	44 462	76 638	121 100
	1921	77 754	177 732	255 486	144	»	144	77 898	177 732	255 630	20 798	46 660	67 458
	1922	86 730	174 454	261 184	408	738	1 146	87 138	175 192	262 330	33 302	33 996	67 298

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti										
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [I-103]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
10 152 523	10 067 273	20 219 796	100	»	100	14 318 940	5 900 956	20 219 896	19 924 127	6 319 205	26 243 332	
9 431 519	9 838 810	19 270 329	»	»	»	13 996 189	5 274 140	19 270 329	19 012 450	5 510 916	24 523 366	
11 242 738	11 105 524	22 348 262	»	»	»	14 779 266	7 568 996	22 348 262	20 715 683	7 687 730	28 403 413	112
12 256 962	13 054 900	25 311 862	8 210	7 940	16 150	15 901 041	9 426 971	25 328 012	22 987 405	9 606 415	32 593 820	
25 368 600	24 400 456	49 769 056	»	»	»	39 254 900	10 514 156	49 769 056	57 314 412	11 149 596	68 464 008	
15 516 360	14 567 288	30 083 648	»	»	»	25 040 194	5 043 454	30 083 648	40 868 535	5 460 892	46 329 427	
16 448 750	15 269 554	31 718 304	»	»	»	25 579 664	6 138 640	31 718 304	44 289 364	6 732 403	50 971 767	113
17 052 532	17 288 298	34 340 830	»	»	»	27 729 622	6 611 208	34 340 830	47 193 800	7 088 985	54 282 785	
14 278 466	10 077 144	24 355 610	180	180	360	17 279 642	7 076 328	24 355 970	30 835 403	7 484 120	38 319 523	
9 917 819	10 258 170	20 175 989	496	1 364	1 860	16 675 066	3 502 783	20 177 849	30 296 747	3 917 032	34 213 779	
7 815 348	13 688 375	21 503 723	»	»	»	17 492 566	4 011 157	21 503 723	32 802 753	4 438 489	37 241 242	114
7 036 372	17 426 003	24 462 375	»	»	»	18 786 550	5 675 825	24 462 375	35 379 253	6 010 369	41 389 622	
15 740	56 568	72 308	»	»	»	32 736	39 572	72 308	32 736	39 572	72 308	
17 192	42 840	60 032	»	»	»	27 292	32 740	60 032	27 292	32 744	60 036	
16 288	34 964	51 252	»	»	»	24 232	27 020	51 252	24 232	27 020	51 252	D. 114
14 776	36 684	51 460	»	»	»	19 832	31 628	51 460	19 832	31 628	51 460	
338 118	379 980	718 098	»	»	»	552 414	165 684	718 098	586 901	173 258	760 159	
317 174	424 306	741 480	»	»	»	620 380	121 100	741 480	640 170	126 668	766 838	
98 696	224 392	323 088	»	»	»	255 630	67 458	323 088	264 642	69 861	334 503	R[114-R (128-146)
120 440	209 188	329 628	»	»	»	262 330	67 298	329 628	271 533	69 248	340 781	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
(a)	V	**Tarvisio — Udine**	»	68 715	1919	285 704	185 015	191 879	376 894	662 598
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
(b)	V	**Udine — Treviso** (st. c.) (16)	»		1919	497 928	320 994	436 431	757 425	1 255 353
					1920	231 122	198 388	227 943	426 331	657 453
115	V	**Casarsa — Treviso** (1)	»	72 305	1921	284 215	191 319	217 718	409 037	693 252
					1922	330 949	192 562	198 197	390 759	721 708
D. 115	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.) (3)	»	1 976	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
116	V	**Treviso** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia). Treviso (st.c.) — Mestre	»	29 412	1919	116 209	74 365	87 838	162 203	278 412
					1920	125 866	57 687	74 921	132 608	258 474
		Mestre — Venezia S. Lucia	79		1921	150 054	62 653	63 999	126 652	276 706
					1922	177 630	61 895	61 276	123 171	300 801
117	V	**Gemona Ospedaletto — Casarsa** (16) Gemona Ospedaletto — Spilimbergo.	»	31 516	1919	40 333	6 859	9 165	16 024	56 357
					1920	42 665	7 472	7 359	14 831	57 496
					1921	43 520	10 373	10 867	21 240	64 760
					1922	44 822	9 950	10 150	20 100	64 922
		Spilimbergo — Casarsa (13)	»	18 395	1919	24 225	4 600	5 539	10 139	34 364
					1920	25 327	4 786	4 427	9 213	34 540
					1921	25 840	6 080	6 422	12 502	38 342
					1922	26 638	5 890	6 061	11 951	38 589

(a) Nel 1920 passata alla Delegazione di Trieste (vedi N. 90)
(b) Nel 1920 la linea Udine-Treviso viene divisa nei tratti Udine-Casarsa, assegnato a Trieste, e Casarsa-Treviso.

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
102	662 700	808 563	4 907 031 28	515 762 »	5 422 793 28	»	»	»	314 102	36 980	351 082	1 223 692 8	113 021 »	1 336 713 8	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(a)
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
133	1 255 486	1 464 594	12 174 658 52	1 001 032 »	13 175 690 52	2 756	424	3 180	942 599	98 239	1 040 838	2 546 711 130	242 764 »	2 789 475 130	(b)
»	657 453	715 363	6 111 556	248 730	6 360 286	12 434	»	12 434	626 145	7 134	633 279	1 314 899	22 733	1 337 632	
24	693 276	720 339	7 229 153 24	259 784 »	7 488 937 24	864	»	864	738 033	20 288	758 321	1 431 791 24	34 882 »	1 466 673 24	115
118	721 826	849 312	8 152 618 28	109 909 »	8 262 527 28	12 528	144	12 672	835 581	26 454	862 035	1 510 508 200	12 504 »	1 523 012 200	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 115
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	278 412	326 254	3 420 272	203 482	3 623 754	914	»	914	331 027	18 439	349 466	571 094	51 233	622 327	
»	258 474	286 075	3 177 706	129 749	3 307 455	6 794	»	6 794	366 576	3 227	369 803	514 200	8 391	522 591	
10	276 716	288 438	3 856 842	123 946	3 980 788	480	»	480	411 828	6 557	418 385	586 516 20	17 284 »	603 800 20	116
189	300 990	313 021	4 524 132	47 674	4 571 806	4 926	84	5 010	480 983	6 741	487 724	657 376 294	3 500 »	660 876 294	
»	56 357	61 650	415 830	6 490	422 320	»	»	»	38 848	1 542	40 390	101 549	1 640	103 189	
»	57 496	65 600	389 316	728	390 044	»	»	»	45 616	1 802	47 418	103 268	390	103 658	
»	64 760	66 650	483 755	2 984	486 739	»	»	»	41 346	1 952	43 298	115 967	290	116 257	
»	64 922	66 604	416 110	1 325	417 435	»	»	»	49 264	1 120	50 384	141 900	»	141 900	
															117
»	34 364	37 177	243 521	3 952	247 473	»	»	»	24 061	1 044	25 105	61 760	1 254	63 014	
16	34 556	42 649	230 993	872	231 865	»	»	»	27 131	1 088	28 219	62 033	552	62 585	
»	38 342	39 173	286 742	1 805	288 547	»	»	»	24 567	1 330	25 897	69 145	133	69 278	
»	38 589	39 624	246 720	1 235	247 955	»	»	»	28 570	665	29 235	84 366	266	84 632	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			[illegible]
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
	1919	6 512 614	7 169 411	13 682 025	12 267	92 254	104 521	6 524 881	7 261 665	13 786 546	4 149 248	2 621 750	6 770 998
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
(a)	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
(b)	1919	11 953 968	24 380 968	36 334 936	104 870	128 938	233 808	12 058 838	24 509 906	36 568 744	11 506 064	2 237 834	13 743 898
	1920	8 300 646	7 579 962	15 880 608	90 648	14 992	105 640	8 391 294	7 594 954	15 986 248	2 030 962	2 519 028	4 549 990
115	1921	8 824 042	7 372 058	16 196 100	194 126	13 744	207 870	9 018 168	7 385 802	16 403 970	2 128 890	4 003 090	6 131 980
	1922	9 233 757	7 731 879	16 965 636	555 526	66 651	622 177	9 789 283	7 798 530	17 587 813	2 699 139	4 581 372	7 280 511
	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D. 115	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1919	1 731 486	4 392 558	6 124 044	14 825	9 056	23 881	1 746 311	4 401 614	6 147 925	3 515 800	430 440	3 946 240
	1920	2 011 362	2 590 706	4 602 068	12 064	7 140	19 204	2 023 426	2 597 846	4 621 272	1 282 150	644 030	1 926 180
116	1921	2 645 652	2 803 682	5 449 334	26 228	1 504	27 732	2 671 880	2 805 186	5 477 066	1 619 582	916 046	2 535 628
	1922	2 903 385	2 872 738	5 776 123	129 969	5 307	135 276	3 033 354	2 878 045	5 911 399	1 416 698	1 372 096	2 788 794
	1919	143 756	345 356	489 112	2 576	3 880	6 456	146 332	349 236	495 568	166 872	75 712	242 584
	1920	209 812	91 762	301 574	940	2 106	3 046	210 752	93 868	304 620	48 056	100 653	148 709
	1921	202 668	93 113	295 781	306	3 332	3 638	202 974	96 445	299 419	50 276	109 746	160 022
	1922	125 508	97 434	222 942	502	2 670	3 172	126 010	100 104	226 114	35 844	48 798	84 642
117													
	1919	118 662	304 026	422 688	3 888	3 306	7 194	122 550	307 332	429 882	187 870	48 636	236 506
	1920	163 592	161 278	324 870	1 654	2 294	3 948	165 246	163 572	328 818	82 334	37 022	119 356
	1921	142 544	178 842	321 386	792	5 574	6 366	143 336	184 416	327 752	110 100	56 934	167 034
	1922	95 974	166 871	262 845	1 757	4 600	6 357	97 731	171 471	269 202	92 387	32 731	125 118

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti							veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
10 674 129	9 883 415	20 557 544	1 436	1 436	2 872	13 787 982	6 772 434	20 560 416	20 232 843	7 438 197	27 671 040	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	(a)
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
23 564 902	26 747 740	50 312 642	1 574	940	2 514	36 570 318	13 744 838	50 315 156	52 237 224	15 087 297	67 324 521	(b)
10 422 256	10 113 982	20 536 238	»	»	»	15 986 248	4 549 990	20 536 238	24 051 282	4 828 587	28 879 869	
11 147 058	11 388 892	22 535 950	480	»	480	16 404 450	6 131 980	22 536 430	25 804 339	6 446 934	32 251 273	115
12 488 422	12 379 902	24 868 324	4 548	28	4 576	17 592 361	7 280 539	24 872 900	28 103 824	7 429 550	35 533 374	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 115
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5 262 111	4 832 054	10 094 165	»	»	»	6 147 925	3 946 240	10 094 165	10 471 232	4 219 394	14 690 626	
3 305 576	3 241 876	6 547 452	»	»	»	4 621 272	1 926 180	6 547 452	8 686 548	2 067 547	10 754 095	
4 291 462	3 721 232	8 012 694	120	»	120	5 477 186	2 535 628	8 012 814	10 332 872	2 683 415	13 016 287	116
4 450 052	4 250 141	8 700 193	3 318	1 050	4 368	5 914 717	2 789 844	8 704 561	11 582 428	2 847 843	14 430 271	
313 204	424 948	738 152	»	»	»	495 568	242 584	738 152	1 051 795	252 256	1 304 051	
258 808	194 521	453 329	»	»	»	304 620	148 709	453 329	842 820	151 629	994 449	
253 250	206 191	459 441	»	»	»	299 419	160 022	459 441	940 487	165 248	1 105 735	
161 854	148 902	310 756	»	»	»	226 114	84 642	310 756	833 388	87 087	920 475	117
310 420	355 968	666 388	»	»	»	429 882	236 506	666 388	759 224	242 756	1 001 980	
247 580	200 594	448 174	144	144	288	328 962	119 500	448 462	649 119	122 012	771 131	
253 436	241 350	494 786	»	»	»	327 752	167 034	494 786	708 206	170 302	878 508	
190 118	204 202	394 320	»	»	»	269 202	125 118	394 320	628 858	127 284	756 142	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI chilometri				
						viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
118	V	**Casarsa - Portogruaro** (16)	»	21 116	1919	34 958	5 600	6 224	11 824	46 782
					1920	42 966	7 907	7 942	15 849	58 815
					1921	44 110	8 387	8 450	16 837	60 947
					1922	45 006	9 297	9 662	18 959	63 965
119	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia). Portogruaro — Mestre (16)	»	67 789	1919	243 323	75 286	66 547	141 833	385 156
					1920	283 627	127 325	121 563	248 888	532 515
		Mestre — Venezia (S. Lucia) . . .	79		1921	385 668	129 646	122 674	252 320	637 988
					1922	446 427	131 070	126 549	257 619	704 046
R [119 / 116] (-114)	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (3) (18).	»	1 197	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
120	V	**Calalzo Pieve di Cadore — Belluno** (16)	»	29 671	1919	56 531	2 116	3 269	5 385	61 916
					1920	93 518	29 521	27 037	56 558	150 076
					1921	105 397	31 814	33 421	65 235	170 632
					1922	99 222	34 443	35 125	69 568	168 790
121	V	**Belluno — Treviso** (st. e.) (16)	»	77 478	1919	162 549	49 164	62 144	111 308	273 857
					1920	184 426	88 791	98 682	187 473	371 899
					1921	195 359	92 665	110 908	203 573	398 932
					1922	211 608	101 130	116 089	217 219	428 827

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
243	47 025	51 097	384 786 36	4 646 »	389 432 36	»	»	»	36 872	1 956	38 828	87 001 144	2 078 »	89 079 144	
»	58 815	62 924	571 723	4 594	576 317	44	»	44	33 547	2 102	35 649	117 597	1 626	119 223	118
»	60 947	63 070	657 574	5 492	663 066	»	»	»	26 490	2 078	28 568	113 042	1 128	114 170	
»	63 965	65 742	484 117	1 926	486 043	»	»	»	33 271	742	34 013	100 108	326	100 434	
211	385 367	426 689	5 580 402 166	239 354 »	5 819 756 166	»	»	»	315 766	22 236	338 002	1 153 535 92	44 030 »	1 197 565 92	
»	532 515	577 718	7 529 790	367 496	7 897 286	»	120	120	505 742	34 654	540 396	1 333 776	29 492	1 363 268	119
»	637 988	671 025	9 460 506	366 731	9 827 237	»	»	»	564 351	26 336	590 687	1 872 142	36 353	1 908 495	
64	704 110	732 381	9 893 398	172 496	10 065 894	3 450	3 552	7 002	693 231	14 705	707 936	2 203 788 64	10 229 »	2 214 017 64	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [119 / 116 - 114]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	61 916	67 713	373 388	664	374 052	»	»	»	15 748	1 228	16 976	109 089	1 102	110 191	
11	150 087	179 426	955 626	5 138	960 764	»	»	»	131 806	9 104	140 910	206 647	2 070	208 717	120
8	170 640	189 337	1 165 610	7 726	1 173 336	»	»	»	170 474	8 062	178 536	238 508	2 008	240 516	
»	168 790	180 913	945 004	5 696	950 700	»	»	»	184 745	4 491	189 236	238 831	3 998	242 829	
106	273 963	329 186	2 147 373	54 248	2 201 621	»	»	»	253 664	15 324	268 988	420 305 212	25 302 »	445 607 212	
»	371 899	466 012	2 241 436	45 614	2 287 050	132	»	132	367 394	24 528	391 922	513 766	12 963	526 729	121
»	398 932	446 378	3 264 684	40 334	3 305 018	»	»	»	447 112	17 820	464 932	582 272	11 788	594 060	
»	428 827	467 200	3 902 621	45 295	3 947 916	»	»	»	492 056	15 368	507 424	647 993	23 177	671 170	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
118	1919	143 942	204 454	348 396	1 386	4 694	6 080	145 328	209 148	354 476	81 978	73 008	154 986
	1920	211 950	122 572	334 522	6 330	1 822	8 152	218 280	124 394	342 674	123 144	36 794	159 938
	1921	253 492	205 542	459 034	2 508	1 232	3 740	256 000	206 774	462 774	145 386	37 182	182 568
	1922	272 228	245 235	517 463	18 428	7 844	26 272	290 656	253 079	543 735	140 457	31 241	171 698
119	1919	2 957 506	4 605 678	7 563 184	72 824	16 750	89 574	3 030 330	4 622 428	7 652 758	3 161 208	279 552	3 440 760
	1920	5 378 182	6 137 540	11 515 722	43 104	17 626	60 730	5 421 286	6 155 166	11 576 452	1 874 178	1 155 090	3 029 268
	1921	5 573 840	5 552 246	11 126 086	42 870	9 282	52 152	5 616 710	5 561 528	11 178 238	1 380 540	1 312 998	2 693 538
	1922	5 525 070	5 646 542	11 171 612	274 932	22 430	297 362	5 800 002	5 668 972	11 468 974	1 876 798	2 576 668	4 453 466
R [119 / 116] - [114]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
120	1919	46 050	60 846	106 896	566	2 788	3 354	46 616	63 634	110 250	24 732	16 728	41 460
	1920	893 894	337 128	1 231 022	3 506	5 886	9 392	897 400	343 014	1 240 414	56 844	468 076	524 920
	1921	990 590	374 572	1 365 162	4 408	5 442	9 850	994 998	380 014	1 375 012	61 282	643 346	704 628
	1922	1 047 810	336 474	1 384 284	7 702	3 768	11 470	1 055 512	340 242	1 395 754	89 834	738 078	827 912
121	1919	1 311 578	2 311 742	3 623 320	46 220	10 480	56 700	1 357 798	2 322 222	3 680 020	1 342 286	209 282	1 551 568
	1920	2 643 336	2 342 576	4 985 912	20 878	24 528	45 406	2 664 214	2 367 104	5 031 318	684 600	889 078	1 573 678
	1921	2 575 102	2 080 504	4 655 606	12 156	14 100	26 256	2 587 258	2 094 604	4 681 862	814 826	1 361 803	2 176 629
	1922	3 068 940	1 970 187	5 039 127	7 472	8 820	16 292	3 076 412	1 979 007	5 055 419	881 849	2 154 082	3 035 931

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
227 306	282 156	509 462	12 266	»	12 266	366 742	154 986	521 728	875 581	163 666	1 039 247	
341 424	161 188	502 612	»	»	»	342 674	159 938	502 612	1 065 585	168 260	1 233 845	
401 386	243 956	645 342	»	»	»	462 774	182 568	645 342	1 259 880	191 266	1 451 146	118
431 113	284 320	715 433	»	»	»	543 735	171 698	715 433	1 161 231	174 692	1 335 923	
6 191 538	4 901 980	11 093 518	5 502	3 458	8 960	7 658 260	3 444 218	11 102 478	14 708 221	3 749 838	18 458 059	
7 295 464	7 310 256	14 605 720	»	»	»	11 576 452	3 029 268	14 605 720	20 945 760	3 461 030	24 406 790	
6 997 250	6 874 526	13 871 776	»	»	»	11 178 238	2 693 538	13 871 776	23 075 237	3 122 958	26 198 195	119
7 676 800	8 245 640	15 922 440	32	32	64	11 469 006	4 453 498	15 922 504	24 262 937	4 654 480	28 917 417	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [119 / 116 -114]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
71 348	80 362	151 710	»	»	»	110 250	41 460	151 710	608 475	44 454	652 929	
954 244	811 090	1 765 334	88	88	176	1 240 502	525 008	1 765 510	2 534 581	541 320	3 075 901	
1 056 280	1 023 360	2 079 640	48	»	48	1 375 060	704 628	2 079 688	2 949 652	722 424	3 672 076	120
1 145 346	1 078 320	2 223 666	»	»	»	1 395 754	827 912	2 223 666	2 764 334	842 097	3 606 431	
2 700 084	2 531 504	5 231 588	1 800	360	2 160	3 681 820	1 551 928	5 233 748	6 503 374	1 646 802	8 150 176	
3 348 814	3 256 182	6 604 996	»	»	»	5 031 318	1 573 678	6 604 996	8 154 046	1 656 783	9 810 829	
3 402 084	3 456 407	6 858 491	»	»	»	4 681 862	2 176 629	6 858 491	8 975 930	2 246 571	11 222 501	121
3 958 261	4 133 089	8 091 350	»	»	»	5 055 419	3 035 931	8 091 350	10 098 089	3 119 771	13 217 860	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18. 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
122	V	**Portogruaro — Treviso** (st. c.) (16). Portogruaro — Motta di Livenza. .	»	14 280	1919	23 374	4 338	5 166	9 504	32 878
					1920	35 946	6 138	6 192	12 330	48 276
					1921	35 550	5 634	5 634	11 268	46 818
					1922	37 512	5 652	5 652	11 304	48 816
		Motta di Livenza — Treviso (st.) (13)	»	29 451	1919	48 079	17 384	18 084	35 468	83 547
					1920	69 954	14 563	14 096	28 659	98 613
					1921	68 932	11 130	11 114	22 244	91 176
					1922	73 010	11 072	11 422	22 494	95 504
123	V	**Casarsa — Motta di Livenza** (16). Casarsa — S. Vito al Tagliamento .	85	28 084	1919	39 930	6 732	6 917	13 649	53 579
					1920	43 758	8 238	8 346	16 584	60 342
		S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza.	»		1921	45 012	4 605	4 585	9 190	54 202
					1922	46 344	1 707	1 755	3 462	49 806
124	V	**Susegana — Montebelluna** (16).	»	12 711	1919	»	530	124	654	654
					1920	18 981	33	6	39	19 020
					1921	35 646	54	27	81	35 727
		Conegliano — Montebelluna			1922	37 881	»	»	»	37 881
125	V	**Bassano — Venezia** (S. Lucia) . . Bassano — Mestre (16)	»	59 816	1919	128 294	27 511	22 637	50 148	178 442
					1920	122 560	31 613	21 787	53 400	175 960
		Mestre — Venezia (S. Lucia) . . .	79		1921	156 662	29 352	20 494	49 846	206 508
					1922	178 242	20 562	18 964	39 526	217 768
126	V	**Vicenza — Treviso** (st. c.)	»	60 059	1919	207 414	168 696	107 604	276 300	483 714
					1920	109 258	107 395	93 160	200 555	309 813
					1921	112 968	65 832	59 149	124 981	237 949
					1922	124 860	46 248	45 111	91 359	216 219

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	32 878	35 527	348 146	5 400	353 546	»	»	»	25 040	1 098	26 138	63 974	864	64 838	
»	48 276	51 885	489 716	1 062	490 778	»	»	»	46 026	1 332	47 358	111 940	486	112 426	
»	46 818	50 475	482 502	1 314	483 816	»	»	»	41 236	918	42 154	115 996	720	116 716	
»	48 816	50 891	638 452	1 692	640 144	»	»	»	37 818	1 152	38 970	95 270	252	95 522	
68	83 615	91 183	726 242	17 849	744 091	»	»	»	51 315	4 506	55 821	155 563 32	3 893 »	159 456 32	122
10	98 623	106 141	967 349	5 522	972 871	»	»	»	89 710	3 621	93 331	226 293	1 523	227 816	
216	91 392	93 447	925 341 624	3 190 96	928 531 720	»	»	»	80 070	2 134	82 204	225 562 96	1 542 »	227 104 96	
106	95 610	98 069	1 244 024 24	2 132 »	1 246 156 24	»	»	»	73 670	2 590	76 260	185 317 188	595 »	185 912 188	
104	53 683	57 543	388 520	1 419	389 939	»	»	»	31 978	1 485	33 463	96 313	485	96 798	
»	60 342	63 963	365 591	1 102	366 693	»	»	»	21 387	1 473	22 860	94 102	342	94 444	123
»	54 202	55 382	405 075	2 086	407 161	»	»	»	26 860	1 070	27 930	85 935	429	86 364	
20	49 826	51 049	287 258	204	287 462	»	»	»	34 615	788	35 403	71 089 40	66 »	71 155 40	
»	654	703	60	156	216	»	»	»	»	94	94	594	60	654	
»	19 020	37 977	123 320	38	123 358	»	»	»	4 462	»	4 462	32 049	»	32 049	124
»	35 727	36 612	224 870	12	224 882	»	»	»	7 557	»	7 557	73 082	390	73 472	
»	37 881	39 328	235 568	»	235 568	»	»	»	6 087	»	6 087	100 583	648	101 231	
285	178 727	196 682	2 025 937 448	31 712 »	2 057 649 448	»	»	»	86 781	6 459	93 240	289 322 58	5 558 »	294 880 58	
»	175 960	187 917	1 912 033	37 200	1 949 233	»	»	»	93 585	5 374	98 959	245 933	4 928	250 861	125
»	206 508	212 941	2 476 115	111 166	2 587 281	»	»	»	123 342	9 030	132 372	260 495	2 301	262 796	
»	217 768	224 535	2 492 040	9 059	2 501 099	»	»	»	141 069	2 494	143 563	274 144	1 825	275 969	
592	484 306	621 524	4 144 836 38	154 573 »	4 299 409 38	4 680	604	5 284	106 632	27 668	134 300	899 629 112	40 347 »	939 976 112	
1 934	311 747	345 250	1 753 896 360	40 158 78	1 794 054 438	8 260	1 254	9 514	104 456	19 651	124 107	419 311 2 591	8 614 14	427 925 2 605	126
38	237 987	246 156	1 391 916 76	27 766 »	1 419 682 76	120	»	120	152 460	11 472	163 932	459 315	4 493	463 808	
»	216 219	224 749	1 175 658	23 260	1 198 918	4 680	»	4 680	152 820	10 382	163 202	407 244	4 522	411 766	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
	1919	84 390	162 764	247 154	486	4 646	5 132	84 876	167 410	252 286	66 562	26 140	92 702
	1920	106 402	125 848	232 250	2 424	180	2 604	108 826	126 028	234 854	36 538	21 810	58 348
	1921	112 286	112 456	224 742	648	108	756	112 934	112 564	225 498	19 518	29 790	49 308
	1922	94 823	115 174	209 997	560	756	1 316	95 383	115 930	211 313	27 399	44 978	72 377
122	1919	339 680	724 008	1 063 688	7 598	53 186	60 784	347 278	777 194	1 124 472	702 200	87 978	790 178
	1920	422 906	598 816	1 021 722	4 846	296	5 142	427 752	599 112	1 026 864	338 116	51 164	389 280
	1921	292 166	440 958	733 124	4 572	346	4 918	296 738	441 304	738 042	233 664	75 234	308 898
	1922	263 650	439 394	703 044	3 816	8 840	12 656	267 466	448 234	715 700	244 888	126 248	371 136
	1919	93 090	63 706	156 796	14 298	3 130	17 428	107 388	66 836	174 224	50 262	21 424	71 686
	1920	141 570	67 636	209 206	6 552	2 298	8 850	148 122	69 934	218 056	47 480	40 754	88 234
123	1921	81 946	41 030	122 976	638	488	1 126	82 584	41 518	124 102	17 990	18 294	36 284
	1922	73 424	32 962	106 386	1 814	1 040	2 854	75 238	34 002	109 240	16 756	15 010	31 766
	1919	7 216	4 748	11 964	108	»	108	7 324	4 748	12 072	14 668	456	15 124
	1920	9 314	24 354	33 668	1 064	76	1 140	10 378	24 430	34 808	6 710	286	6 996
124	1921	23 498	39 395	62 893	»	122	122	23 498	39 517	63 015	7 648	262	7 910
	1922	16 501	32 993	49 494	470	46	516	16 971	33 039	50 010	4 189	3 578	7 767
	1919	881 770	707 514	1 589 284	14 780	6 950	21 730	896 550	714 464	1 611 014	804 566	206 728	1 011 294
	1920	548 768	473 926	1 022 694	12 130	1 572	13 702	560 898	475 498	1 036 396	407 444	397 800	805 244
125	1921	487 170	476 192	963 362	19 814	1 600	21 414	506 984	477 792	984 776	531 324	251 236	782 560
	1922	407 120	480 436	887 556	29 534	3 438	32 972	436 654	483 874	920 528	400 704	158 870	559 574
	1919	10 920 476	5 615 836	16 536 312	18 340	34 190	52 530	10 938 816	5 650 026	16 588 842	801 142	2 980 766	3 781 908
	1920	4 283 532	4 237 015	8 520 547	6 488	14 999	21 487	4 290 020	4 252 014	8 542 034	1 122 092	511 697	1 633 789
126	1921	2 421 980	2 105 358	4 527 338	13 700	11 446	25 146	2 435 680	2 116 804	4 552 484	585 842	466 756	1 052 598
	1922	1 655 376	1 392 544	3 047 920	4 850	21 700	26 550	1 660 226	1 414 244	3 074 470	283 590	459 182	742 772

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
151 438	193 550	344 988	»	»	»	252 286	92 702	344 988	689 446	100 064	789 510	
145 364	147 838	293 202	»	»	»	234 854	58 348	293 202	882 536	61 228	943 764	
132 452	142 354	274 806	»	»	»	225 498	49 308	274 806	865 232	52 260	917 492	
122 782	160 908	283 690	»	»	»	211 313	72 377	283 690	982 853	75 473	1 058 326	
1 049 478	865 172	1 914 650	3 088	32	3 120	1 127 560	790 210	1 917 770	2 060 712	816 458	2 877 170	122
765 868	650 276	1 416 144	400	»	400	1 027 264	389 280	1 416 544	2 310 616	399 946	2 710 562	
530 402	516 538	1 046 940	5 640	5 640	11 280	743 682	314 538	1 058 220	1 975 375	321 500	2 296 875	
512 354	574 482	1 086 836	2 258	430	2 688	717 958	371 566	1 089 524	2 221 181	376 883	2 598 064	
157 650	88 260	245 910	1 768	1 768	3 536	175 992	73 454	249 446	692 803	76 843	769 646	
195 602	110 688	306 290	»	»	»	218 056	88 234	306 290	699 136	91 151	790 287	123
100 574	59 812	160 386	»	»	»	124 102	36 284	160 386	641 972	39 869	681 841	
91 994	49 012	141 006	112	112	224	109 352	31 878	141 230	502 354	32 936	535 290	
21 992	5 204	27 196	»	»	»	12 072	15 124	27 196	12 726	15 434	28 160	
17 088	24 716	41 804	»	»	»	34 808	6 996	41 804	194 639	7 034	201 673	124
31 146	39 779	70 925	»	»	»	63 015	7 910	70 925	368 524	8 312	376 836	
21 160	36 617	57 777	»	»	»	50 010	7 767	57 777	392 248	8 415	400 663	
1 701 116	921 192	2 622 308	1 524	2 358	3 882	1 612 538	1 013 652	2 626 190	4 015 084	1 057 381	5 072 465	
968 342	873 298	1 841 640	»	»	»	1 036 396	805 244	1 841 640	3 287 947	852 746	4 140 693	
1 038 308	729 028	1 767 336	»	»	»	984 776	782 560	1 767 336	3 844 728	905 057	4 749 785	125
837 358	642 744	1 480 102	»	»	»	920 528	559 574	1 480 102	3 827 781	572 952	4 400 733	
11 739 958	8 630 792	20 370 750	19 170	4 422	23 592	16 608 012	3 786 330	20 394 342	21 763 939	4 009 522	25 773 461	
5 412 112	4 763 711	10 175 823	69 210	10 586	79 796	8 611 244	1 644 375	10 255 619	10 900 118	1 714 144	12 614 262	
3 021 522	2 583 560	5 605 082	570	570	1 140	4 553 054	1 053 168	5 606 222	6 556 941	1 096 899	7 653 840	126
1 943 816	1 873 426	3 817 242	»	»	»	3 074 470	742 772	3 817 242	4 814 872	780 936	5 595 808	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
127	V-Bo	**Bassano — Padova** (st. c.)	»	47 227	1919	79 870	17 972	25 377	43 349	123 219
					1920	95 070	17 880	17 847	35 727	130 797
					1921	98 736	17 655	17 757	35 412	134 148
					1922	100 320	19 041	18 530	37 571	137 891
128	V-Bo	**Montebelluna — Padova** (st. c.)			1919	96 775	14 747	19 628	34 375	131 150
					1920	60 105	12 314	17 431	29 745	89 850
		Montebelluna — Camposampiero	»	28 178	1921	65 569	10 590	14 187	24 777	90 346
					1922	71 294	10 975	12 027	23 002	94 296
					1919	78 952	7 703	9 355	17 058	96 010
					1920	37 278	8 814	9 277	18 091	55 369
		Camposampiero — Padova (st. c.)	94	18 090	1921	40 698	6 936	7 302	14 238	54 936
					1922	44 208	6 718	6 839	13 557	57 765
129	V	**Schio — Vicenza**	»	31 148	1919	77 825	17 143	27 466	44 609	122 434
					1920	58 554	16 329	23 995	40 324	98 878
					1921	79 808	14 240	18 561	32 801	112 609
					1922	89 984	12 696	15 493	28 189	118 173
R [127-145]	V	**Bivio Altichiero** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Brusegana** (20)	»	3 575	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
130	G-T-M	*Alessandria* (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	»	21 608	1919	128 540	77 946	93 222	171 168	299 708
					1920	140 536	91 966	89 568	181 534	322 070
					1921	148 302	92 908	86 730	179 638	327 940
					1922	44 880	3 284	44	3 328	48 208
						113 784	80 824	87 256	168 080	281 864

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
66	123 285	138 999	1 435 104 24	4 476 »	1 439 580 24	»	»	»	66 412	4 710	71 122	159 163 48	2 911 »	162 074 48	
66	130 863	138 696	1 320 794	7 666	1 328 460	»	»	»	85 630	4 100	89 730	161 510	1 014	162 524	127
»	134 148	137 112	1 501 044	2 472	1 503 516	»	»	»	92 132	2 702	94 834	167 474	2 088	169 562	
102	137 993	141 759	1 217 120 132	3 060 »	1 220 180 132	»	»	»	128 208	516	128 724	222 486 54	3 336 »	225 822 54	
»	131 150	147 861	1 593 292	11 342	1 604 634	»	»	»	47 439	3 846	51 285	196 081	5 045	201 126	
684	90 534	110 903	664 495	4 659	669 154	»	»	»	64 530	2 408	66 938	113 929 1 104	586 »	114 515 1 104	
»	90 346	99 220	979 510	2 005	981 515	»	»	»	65 218	1 695	66 913	119 620	996	120 616	
»	94 296	101 480	869 548	2 011	871 559	»	»	»	66 719	644	67 363	121 534	1 328	122 862	
»	96 010	106 119	1 338 688	5 020	1 343 708	»	»	»	30 635	2 288	32 923	155 609	2 594	158 203	128
1 068	56 437	72 720	410 202	3 042	413 244	»	»	»	39 870	1 773	41 643	70 799 2 196	1 072 »	71 871 2 196	
»	54 936	60 881	617 136	1 320	618 456	»	»	»	40 554	794	41 348	73 664	1 510	75 174	
»	57 765	62 728	537 030	1 194	538 224	»	»	»	41 562	576	42 138	73 857	1 136	74 993	
93	122 527	172 995	1 543 591	24 143	1 567 734	»	»	»	63 258	5 258	68 516	178 088 176	9 940 »	188 028 176	
75	98 953	108 317	936 226	9 408	945 634	»	»	»	58 192	3 870	62 062	114 957	4 698	119 655	129
24	112 633	116 988	979 056	10 222	989 278	»	»	»	111 904	2 526	114 430	229 669	3 042	232 711	
»	118 173	123 813	840 720	2 702	843 422	»	»	»	107 848	2 624	110 472	211 290	912	212 202	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R 1127-145]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	299 708	324 191	3 018 043	85 382	3 103 425	2 728	3 036	5 764	335 808	2 544	345 362	406 272	14 538	419 810	
434	322 504	344 445	6 607 040 200	90 916 »	3 697 956 200	2 742	2 280	5 022	333 072	9 617	342 689	455 780 284	10 248 »	466 028 284	
142	328 082	340 905	3 878 102 80	78 810 »	3 956 912 80	3 080	3 064	6 144	339 614	13 918	353 532	656 830 124	9 468 »	666 293 124	130
»	48 208	61 594													
»	281 864	293 805	4 126 616	141 301	4 267 917	2 728	2 816	5 544	408 751	15 681	424 432	788 926	15 972	804 898	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
127	1919	506 074	913 214	1 419 288	6 560	3 916	10 476	512 634	917 130	1 429 764	350 652	64 210	414 862
	1920	408 094	582 520	990 614	11 100	848	11 948	419 194	583 368	1 002 562	134 062	93 378	227 440
	1921	444 438	479 224	923 662	5 840	702	6 542	450 278	479 926	930 204	167 754	115 434	283 188
	1922	461 032	503 620	964 652	24 206	2 928	27 134	485 238	506 548	991 786	230 240	319 020	549 260
	1919	1 262 514	1 897 634	3 160 148	5 728	1 644	7 372	1 268 242	1 899 278	3 167 520	464 034	71 134	535 168
	1920	600 282	768 688	1 368 970	29 098	6 450	35 548	629 380	775 138	1 404 518	35 298	59 262	94 560
	1921	566 620	667 328	1 233 948	334	358	692	566 954	667 686	1 234 640	41 678	20 406	62 084
	1922	660 956	613 774	1 274 730	1 004	480	1 484	661 960	614 254	1 276 214	25 320	33 164	58 484
128	1919	1 142 964	1 411 644	2 554 608	2 432	304	2 736	1 145 396	1 411 948	2 557 344	237 446	33 828	271 274
	1920	354 462	354 574	709 036	30 480	5 778	36 258	384 942	360 352	745 294	34 800	71 152	105 952
	1921	318 882	345 646	664 528	222	260	482	319 104	345 906	665 010	32 830	17 984	50 814
	1922	342 310	364 410	706 720	572	64	636	342 882	364 474	707 356	21 622	32 126	53 748
	1919	775 872	1 141 298	1 917 170	7 514	1 732	9 246	783 386	1 143 030	1 926 416	475 912	168 550	644 462
129	1920	441 212	559 290	1 000 502	4 138	690	4 828	445 350	559 980	1 005 330	194 436	70 312	264 748
	1921	378 844	571 550	950 394	1 782	»	1 782	380 626	571 550	952 176	226 498	32 682	259 180
	1922	429 884	591 624	1 021 508	6 286	576	6 862	436 170	592 200	1 028 370	258 938	88 844	347 782
R [127-145]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
130	1919	2 522 148	5 789 810	8 311 958	3 942	11 084	15 026	2 526 090	5 800 894	8 326 984	2 280 022	535 372	2 815 394
	1920	2 895 628	5 651 840	8 547 468	6 656	3 672	10 328	2 902 284	5 655 512	8 557 796	2 728 692	303 796	3 032 488
	1921	3 231 848	4 760 546	7 992 394	44 684	4 776	49 460	3 276 532	4 765 322	8 041 854	1 656 578	678 042	2 331 620
	1922	2 703 822	5 188 326	7 892 148	48 966	19 508	68 474	2 752 788	5 207 834	7 960 622	2 440 504	289 736	2 730 240

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
863 286	981 340	1 844 626	188	172	360	1 429 952	415 034	1 844 986	3 090 703	427 131	3 517 834	
553 256	676 746	1 230 002	2 640	»	2 640	1 005 202	227 440	1 232 642	2 573 136	240 220	2 813 356	
618 032	595 360	1 213 392	»	»	»	930 204	283 188	1 213 392	2 690 854	290 450	2 981 304	127
715 478	825 568	1 541 046	3 108	»	3 108	994 894	549 260	1 544 154	2 562 894	556 172	3 119 086	
1 732 276	1 970 412	3 702 688	»	»	»	3 167 520	535 168	3 702 688	5 004 332	555 401	5 559 733	
664 678	834 400	1 499 078	13 540	15 312	28 852	1 418 058	109 872	1 527 930	2 262 116	117 525	2 379 641	
608 632	688 092	1 296 724	»	»	»	1 234 640	62 084	1 296 724	2 398 988	66 780	2 465 768	
687 280	647 418	1 334 698	»	»	»	1 276 214	58 484	1 334 698	2 334 015	62 467	2 396 482	
1 382 842	1 445 776	2 828 618	»	»	»	2 557 344	271 274	2 828 618	4 082 276	281 176	4 363 452	128
419 742	431 504	851 246	20 814	23 796	44 610	766 108	129 748	895 856	1 289 175	135 635	1 424 810	
351 934	363 890	715 824	»	»	»	665 010	50 814	715 824	1 396 364	54 438	1 450 802	
364 504	396 600	761 104	»	»	»	707 356	53 748	761 104	1 359 805	56 654	1 416 459	
1 259 298	1 311 580	2 570 878	3 468	228	3 696	1 929 884	644 690	2 574 574	3 714 997	684 031	4 399 028	
639 786	630 292	1 270 078	1 650	»	1 650	1 006 980	264 748	1 271 728	2 116 355	282 724	2 399 079	129
607 124	604 232	1 211 356	»	528	528	952 176	259 708	1 211 884	2 272 805	275 498	2 548 303	
695 108	681 044	1 376 152	»	»	»	1 028 370	347 782	1 376 152	2 188 228	354 020	2 542 248	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [127-145
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	«	»	»	»	
4 806 112	6 336 266	11 142 378	»	»	»	8 326 984	2 815 394	11 142 378	12 088 835	2 927 894	15 016 729	
5 630 976	5 959 308	11 590 284	4 724	1 304	6 028	8 562 520	3 033 792	11 596 312	12 961 638	3 146 853	16 108 491	
4 930 110	5 443 364	10 373 474	2 116	340	2 456	8 043 970	2 331 960	10 375 930	12 921 800	2 473 220	15 359 020	130
5 193 292	5 497 570	10 690 862	»	»	»	7 960 622	2 730 240	10 690 862	13 287 643	2 906 010	16 193 653	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21 -					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
					1919	103 119	169 378	221 199	390 577	493 696
						103 781	242 853	205 006	447 859	551 640
					1920	82 049	151 605	198 560	350 165	432 214
						72 857	212 056	176 457	388 513	461 370
					1921	93 364	170 495	206 550	377 045	470 409
						80 409	195 005	159 124	354 129	434 538
					1922	169 055	181 343	230 534	411 877	580 932
						79 088	172 104	143 111	315 215	394 303
131	G-M	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe).								
					1919	228 930	66 127	89 103	155 230	384 160
						200 133	52 474	67 248	119 722	319 855
					1920	259 894	69 104	86 450	155 554	415 448
						226 298	58 942	70 518	129 460	355 758
					1921	322 540	63 589	70 308	133 897	456 437
						243 224	65 147	64 629	129 776	373 000
					1922	333 267	67 278	81 528	148 806	482 073
						146 470	76 285	71 888	148 173	294 643
		via *Mignanego* (2): Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	52 905						
		via *Mignanego* (2): Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	»							
		via *Mignanego* (2): Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	»							
		via *Busalla* (2): Novi Ligure (st. c.) — Ronco	98	53 668						
		via *Busalla* (2): Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	»							
		via *Busalla* (2): Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	98							
					1919	87	20 034	27 720	47 754	47 841
						85	19 879	29 407	49 286	49 371
					1920	15	17 967	23 889	41 856	41 871
						12	18 620	24 864	43 484	43 496
					1921	3	16 386	22 068	38 454	38 457
						3	16 403	23 141	39 544	39 547
					1922	»	21 620	35 464	57 084	57 084
						»	15 339	17 936	33 275	33 275
131-I	G	**Bivio Succursale** — [Campasso] (2) — **S. Bonigno**: Ponte Biagio Assereto (3)	»	10 722						
		Bivio Succursale — [Campasso] (2) — **S. Bonigno**: Molo Nuovo	»							
		Bivio Rivarolo — [Campasso] (2) — **S. Limbania** (sc. me.) (3)	»							
					1919	62	8 967	11 635	20 602	20 664
						30	947	4 442	5 389	5 419
					1920	8	9 088	10 881	19 969	19 977
						35	866	2 531	3 397	3 432
					1921	4	10 616	10 508	21 124	21 128
						3	897	1 105	2 002	2 005
					1922	25	11 669	10 534	22 203	22 228
						3	1 265	1 402	2 667	2 670
131-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] (*via Bastioni*) (2) — **S. Bonigno** (Ponte Caracciolo) (3)	»	9 464						
		Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] (*via Bastioni*) (2) — **S. Limbania** (3)	98-II 101-b							

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	493 696	683 169	4 431 827 40	350 303 »	4 782 130 40	1 512	258	1 770	260 158	33 438	293 596	737 728 532	48 643 »	786 371 532	
969	552 609	682 123													
»	432 214	634 256	3 671 892	341 359	4 013 251	6 968	1 311	8 282	305 418	23 052	328 470	655 534 1 118	50 885 »	706 419 1 118	
840	462 210	500 699													
»	470 409	630 395	4 348 743 40	262 872 »	4 611 615 40	3 606	898	4 504	321 297	38 824	360 121	1 059 574 986	42 914 74	1 102 488 1 060	
1 471	436 009	458 356													
»	580 932	747 805	6 598 914 32	242 051 36	6 840 965 68	216	250	466	584 062	22 891	606 953	1 147 035 1 232	61 789 100	1 208 824 1 332	
20 082	414 385	437 105													
»	384 160	451 671	10 607 481 704	192 349 100	10 799 830 804	11 016	13 582	24 598	1 107 690	19 841	1 127 531	1 344 417 380	19 852 »	1 364 269 380	131
580	320 435	351 671													
»	415 448	609 681	12 910 469 520	259 461 120	13 169 930 640	6 908	8 576	15 484	1 049 004	26 886	1 075 890	1 515 850 678	26 881 »	1 542 731 678	
574	356 332	386 838													
»	456 437	611 474	14 959 335 360	321 947 100	15 281 282 460	9 776	10 570	20 346	1 200 117	28 425	1 228 542	1 939 496 172	34 772 28	1 974 268 200	
412	373 412	393 109													
»	482 073	619 574	12 721 487 340	343 380 184	13 064 867 524	15 148	14 004	29 152	981 702	28 381	1 010 083	1 782 564 828	38 780 »	1 821 344 828	
697	295 340	309 873													
»	47 841	50 998	2 698	2 922	5 620	»	180	180	30	640	670	6 207 12	1 969 »	8 176 12	
279	49 650	53 684													
»	41 871	61 442	3 500	4 108	7 608	»	»	»	»	736	736	6 756 84	2 959 »	9 715 84	
117	43 613	46 212													
»	38 457	51 559	5 343 30	2 564 6	7 907 36	»	»	»	»	994	994	16 537 100	1 404 16	17 941 116	131-I
542	40 089	41 612													
»	57 064	73 380	995 »	1 175 12	2 170 12	»	»	»	»	241	241	4 561 126	865 »	5 426 126	
159	33 434	34 195													
»	20 664	26 326	2 515	16 311	18 826	»	»	»	23	1 508	1 531	15 744 8	2 096 »	17 840 8	
13	5 432	5 859													
»	19 977	29 315	3 997	18 379	22 376	»	4	4	11	1 542	1 553	14 524	2 194	16 718	
45	3 477	3 675													
8	21 136	28 327	5 738	16 756	22 494	»	12	12	5	1 907	1 912	23 627 14	2 143 2	25 770 16	131-II
125	2 130	2 183													
»	22 228	28 608	2 683	18 875	21 558	»	16	16	21	2 039	2 060	27 896	3 136	31 032	
35	2 705	2 798													

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45

PERCORRENZA

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio					
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
	1919	8 267 949	24 662 603	32 930 552	23 874	78 996	102 870	8 291 823	24 741 599	33 033 422	19 885 564	1 499 126	21 384 690
	1920	8 996 736	21 747 204	30 743 940	11 150	35 384	46 534	9 007 886	21 782 588	30 790 474	13 482 994	944 516	14 427 510
	1921	9 552 124	20 014 479	29 566 603	13 418	46 944	60 362	9 565 542	20 061 423	29 626 965	12 200 708	1 584 204	13 784 912
	1922	8 250 500	21 159 756	29 410 256	38 582	48 078	86 660	8 289 082	21 207 834	29 496 916	13 295 901	1 292 016	14 587 917
131	1919	5 101 961	7 489 762	12 591 723	53 822	133 247	187 069	5 155 783	7 623 009	12 778 792	2 247 071	246 500	2 493 571
	1920	5 153 856	7 424 220	12 578 076	22 808	33 714	56 522	5 176 664	7 457 934	12 634 598	2 092 436	217 938	2 310 374
	1921	4 895 543	6 187 517	11 083 060	19 844	24 454	44 298	4 915 387	6 211 971	11 127 358	2 115 632	315 990	2 431 622
	1922	5 284 958	6 502 656	11 787 614	67 489	68 858	136 347	5 352 447	6 571 514	11 923 961	2 080 420	314 318	2 394 738
131-I	1919	328 219	2 871 354	3 199 573	948	756	1 704	329 167	2 872 110	3 201 277	2 598 478	54 346	2 652 824
	1920	489 436	2 473 940	2 963 376	856	970	1 826	490 292	2 474 910	2 965 202	2 031 693	60 549	2 092 242
	1921	373 252	2 268 730	2 641 982	1 090	1 740	2 830	374 342	2 270 470	2 644 812	1 941 538	72 928	2 014 466
	1922	425 372	2 650 334	3 075 706	1 812	1 224	3 036	427 184	2 651 558	3 078 742	2 182 610	71 626	2 254 236
131-II	1919	336 026	576 188	912 214	2 134	2 304	4 438	338 160	578 492	916 652	113 440	64 876	178 316
	1920	386 150	489 514	875 664	774	754	1 528	386 924	490 268	877 192	63 538	35 148	98 686
	1921	419 664	395 876	815 540	690	1 572	2 262	420 354	397 448	817 802	58 838	50 960	109 798
	1922	449 564	428 126	877 690	2 418	1 420	3 838	451 982	429 546	881 528	91 242	46 396	137 638

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	42 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE | IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
28 177 387	26 240 725	54 418 112	6 026	6 332	12 358	33 039 448	21 391 022	54 430 470	38 471 245	21 823 664	60 294 909	
22 490 880	22 727 104	45 217 984	5 024	5 620	10 644	30 795 498	14 433 130	45 228 628	35 436 428	14 849 740	50 286 168	
21 766 250	21 645 627	43 411 877	14 552	9 012	23 564	29 641 517	13 793 924	43 435 441	35 375 763	14 139 506	49 515 269	
21 584 983	22 499 850	44 084 833	193 324	182 922	376 246	29 690 240	14 770 839	44 461 079	38 021 731	15 097 956	53 119 687	131
7 402 854	7 869 509	15 272 363	9 368	2 150	11 518	12 788 160	2 495 721	15 283 881	25 859 848	2 741 445	28 601 293	
7 269 100	7 675 872	14 944 972	6 112	3 312	9 424	12 640 710	2 313 686	14 954 396	28 124 139	2 635 610	30 759 749	
7 031 019	6 527 961	13 558 980	2 880	1 708	4 588	11 130 238	2 433 330	13 563 568	29 289 494	2 829 172	32 068 666	
7 432 867	6 885 832	14 318 699	3 682	3 378	7 060	11 927 643	2 398 116	14 325 759	27 429 712	2 822 845	30 252 557	
2 927 645	2 926 456	5 854 101	1 458	1 446	2 904	3 202 735	2 654 270	5 857 005	3 211 682	2 659 981	5 871 663	
2 521 985	2 535 459	5 057 444	510	666	1 176	2 965 712	2 092 908	5 058 620	2 976 052	2 100 711	5 076 763	
2 315 880	2 343 398	4 659 278	3 604	3 604	7 208	2 648 416	2 018 070	4 666 486	2 670 426	2 023 054	4 693 480	131-I
2 609 794	2 723 184	5 332 978	984	1 032	2 016	3 079 726	2 255 268	5 334 994	3 085 408	2 257 561	5 342 969	
451 600	643 368	1 094 968	58	76	134	916 710	178 392	1 095 102	935 000	198 307	1 133 307	
450 462	525 416	975 878	210	174	384	877 402	98 860	976 262	895 934	120 979	1 016 913	
479 192	448 408	927 600	1 296	880	2 176	819 098	110 678	929 776	848 482	131 498	979 980	131-II
543 224	475 942	1 019 166	161	117	278	881 689	137 755	1 019 444	912 289	161 821	1 074 110	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO chilometri viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
D. 131	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (3).	»	2 114	1919	6 388	19 244	17 498	36 742	43 130
					1920	6 900	16 742	16 802	33 544	40 444
					1921	18 492	16 992	16 490	33 482	51 974
					1922	»	108	100	208	208
						21 048	17 246	16 474	33 720	54 768
R [131-131]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (21).	»	1 314	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
R [127-135]	G	**Bivio Cornigliano—Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (8) (22)	»	0 525	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
132	G	**Tortona — Arquata Scrivia**	»	24 511	1919	35 500	19 480	13 175	32 655	68 155
					1920	34 200	33 250	8 800	42 050	76 250
					1921	42 300	34 718	8 585	43 303	85 603
		Tortona — (Arquata S.) — **Ronco**	»	6 144	1922	77 970	55 630	31 705	87 335	165 305
133	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (3). — Pontedecimo — Bolzaneto	98	9 094	1919	»	3 796	3 368	7 164	7 164
					1920	»	3 102	2 641	5 743	5 743
					1921	»	2 953	1 687	4 640	4 640
					1922	»	56	16	72	72
		Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	»			»	3 043	2 252	5 295	5 295
134	G	**Scali di Genova** (3)	»	17 830	1919	18	16 222	14 358	30 580	30 598
					1920	»	13 306	11 913	25 219	25 219
					1921	12	12 737	12 024	24 761	24 773
					1922	528	6 772	8 200	14 972	15 500
						3	6 283	7 763	14 046	14 049

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	43 130	47 226	40 281	7 326	47 607	»	4	4	20	831	851	8 803	1 674	10 477	
52	40 496	43 451	36 752	8 666	45 418	»	4	4	1 024	743	1 767	9 236 40	2 260 »	11 496 40	D. 131
36	52 010	53 661	38 878	10 192	49 070	»	12	12	15 238	1 427	16 665	36 934	1 916	38 850	
»	206	264	34 336	8 156	42 492	»	4	4	13 975	898	14 873	29 090 16	3 712 8	32 802 24	
112	54 880	57 060													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [131-131]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [127-135]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
524	68 679	73 791	271 162	8 950	280 112	»	»	»	32 200	2 357	34 557	96 503 306	1 839 »	98 342 306	
1 797	78 047	82 276	221 770	6 090	227 860	»	»	»	8 377	2 812	11 189	134 081 3 250	1 196 »	135 277 3 250	132
1 121	86 724	88 536	276 049 188	7 758 »	283 807 188	»	»	»	15 177	2 586	17 763	142 161 2 038	293 32	142 454 2 070	
829	166 134	172 499	1 500 499 44	24 105 »	1 524 604 44	»	»	»	83 760	4 875	88 635	280 412 1 106	7 878 »	288 290 1 106	
36	7 200	7 733	176	306	482	»	»	»	»	600	600	6 965	372	7 337	
22	5 765	6 088	202	206	408	»	»	»	»	358	358	5 363 36	835 »	6 198 36	133
28	4 668	4 763	870	176	1 046	»	»	»	»	491	491	4 721 8	168 »	4 889 8	
»	72	93	56	296	352	»	»	»	»	170	170	3 444	354	3 798	
»	5 295	5 423													
»	30 598	32 932	626	2 765	3 091	»	146	146	3	271	274	881	1 969	2 850	
»	25 219	26 663	230	2 880	3 110	»	»	»	»	471	471	1 094	3 032	4 126	134
49	24 822	25 331	500	845	1 345	»	»	»	»	87	87	771 24	443 12	1 214 36	
»	15 500	19 868	5 202	2 204	7 406	»	»	»	407	404	811	5 070	1 250	6 320	
12	14 061	14 356													

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio					
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 131	1919	387 506	1 115 734	1 503 240	722	37 056	37 778	388 228	1 152 790	1 541 018	787 954	78 608	866 562
	1920	441 616	1 097 446	1 539 062	1 048	33 320	34 368	442 664	1 130 766	1 573 430	532 104	62 548	594 652
	1921	428 848	1 015 488	1 444 336	892	14 200	15 092	429 740	1 029 688	1 459 428	501 184	103 336	604 520
	1922	385 980	1 137 922	1 523 902	628	50 224	50 852	386 608	1 188 146	1 574 754	535 304	98 708	634 012
R [131-131]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [127-135]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
132	1919	76 562	219 122	295 684	736	2 016	2 752	77 298	221 138	298 436	760 118	81 948	842 066
	1920	206 532	71 942	278 474	1 172	432	1 604	207 704	72 374	280 078	1 548 930	38 988	1 587 918
	1921	338 330	42 718	381 048	604	1 648	2 252	338 934	44 366	383 300	1 614 640	4 846	1 619 486
	1922	1 183 436	1 654 044	2 837 480	6 416	7 342	13 758	1 189 852	1 661 386	2 851 238	2 224 588	93 454	2 318 042
133	1919	53 664	60 258	113 922	54	170	224	53 718	60 428	114 146	53 172	4 811	57 983
	1920	60 566	55 380	115 946	38	68	106	60 604	55 448	116 052	32 060	10 356	42 416
	1921	51 978	24 644	76 622	234	»	234	52 212	24 644	76 856	19 924	8 428	28 352
	1922	71 982	47 076	119 058	60	160	220	72 042	47 236	119 278	14 952	22 798	37 750
134	1919	228 703	521 184	749 887	1 390	1 354	2 744	230 093	522 538	752 631	603 104	183 449	786 553
	1920	268 888	444 908	713 796	908	780	1 688	269 796	445 688	715 484	381 990	167 594	549 584
	1921	234 424	432 922	667 346	2 298	1 082	3 380	236 722	434 004	670 726	398 318	240 680	638 998
	1922	241 598	577 228	818 826	2 206	2 640	4 846	243 804	579 868	823 672	468 952	242 068	711 020

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 176 182	1 231 398	2 407 580	»	»	»	1 541 018	866 562	2 407 580	1 590 122	876 397	2 466 519	
974 768	1 193 314	2 168 082	376	492	868	1 573 806	595 144	2 168 950	1 620 858	606 817	2 227 675	D. 131
930 924	1 133 024	2 063 948	376	72	448	1 459 804	604 592	2 064 396	1 550 854	618 139	2 168 993	
921 912	1 286 854	2 208 766	1 208	764	1 972	1 575 962	634 776	2 210 738	1 653 379	647 554	2 300 933	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [131 131]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [127-135]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
837 416	303 086	1 140 502	3 820	3 772	7 592	302 256	845 838	1 148 094	702 427	858 984	1 561 411	
1 756 634	111 362	1 867 996	32 252	4 952	37 204	312 330	1 592 870	1 905 200	679 808	1 602 968	2 282 776	132
1 953 574	49 212	2 002 786	10 966	10 526	21 492	394 266	1 630 012	2 024 278	829 879	1 640 681	2 470 560	
3 414 440	1 754 840	5 169 280	10 194	9 744	19 938	2 861 432	2 327 786	5 189 218	4 727 253	2 364 644	7 091 897	
106 890	65 239	172 129	276	54	330	114 422	58 037	172 459	121 563	59 315	180 878	
92 664	65 804	158 468	76	62	138	116 128	42 478	158 606	121 729	43 877	165 606	133
72 136	33 072	105 208	208	208	416	77 064	28 560	105 624	82 663	29 395	112 058	
86 994	70 034	157 028	»	»	»	119 278	37 750	157 028	122 778	38 570	161 348	
833 197	705 987	1 539 184	»	»	»	752 631	786 553	1 539 184	753 841	791 704	1 545 545	
651 786	613 282	1 265 068	»	»	»	715 484	549 584	1 265 068	716 808	555 967	1 272 775	134
635 040	674 684	1 309 724	306	276	582	671 032	639 274	1 310 306	672 327	640 661	1 312 988	
712 756	821 936	1 534 692	60	60	120	823 732	711 080	1 534 812	834 411	714 938	1 549 349	

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
135	G-T	**Acqui — Genova** (Piazza Principe) . Acqui — Sampierdarena (st. c.) . .	»	58 119	1919	121 840	43 141	43 581	86 722	208 562
					1920	140 742	44 488	42 374	86 862	227 604
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	98		1921	672	»	»	»	672
						199 605	50 613	52 256	102 869	302 474
					1922	5 312	»	»	»	5 312
						208 191	54 682	55 073	109 755	317 946
					1919	55 480	2 142	1 622	3 764	59 244
136	G-T-M	**Alessandria** (st. c.) — **Ovada**.	»	33 498	1920	50 172	5 166	5 443	10 609	60 781
					1921	63 640	6 175	5 786	11 961	75 601
					1922	57 040	12 785	9 940	22 725	79 765
					1919	17 520	»	»	»	17 520
137	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.)	»	11 963	1920	17 316	»	»	»	17 316
					1921	17 508	415	387	802	18 310
					1922	17 451	432	288	720	18 171
					1919	*37 667*	*11 413*		*11 413*	*52 080*
					1920	*46 333*	*9 765*		*9 765*	*56 098*
A [B-138]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (23) . . .	»	7 286	1921	*62 405*	*10 311*		*10 311*	*72 716*
					1922	*78 281*	*12 943*		*12 943*	*91 224*
					1919	386 005	283 289	280 648	563 937	949 942
138	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*)	»	107 789	1920	393 283	276 645	256 764	533 409	926 692
					1921	533 221	261 026	252 485	513 511	1 046 732
					1922	648 044	278 555	303 785	582 340	1 230 384

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
128	208 690	236 049	2 600 682	9 918	2 610 600	»	»	»	132 888	15 543	148 431	332 467 256	41 430 »	373 897 256	
34	227 638	250 801	3 377 487	15 808	3 393 295	»	»	»	92 938	7 919	100 857	353 304 68	6 384 »	359 688 68	
»	672	873	4 618 837	14 163	4 633 000	»	»	»	149 594	5 084	154 678	490 719	3 701	494 420	135
34	302 508	315 289													
»	5 312	6 830	4 686 383	8 666	4 695 049	»	»	»	177 299	10 034	187 333	517 592 44	7 726 »	525 318 44	
26	317 972	327 430													
810	60 054	64 834	512 890	2 020	514 910	»	»	»	53 300	600	53 900	63 298 1 858	1 056 »	64 354 1 858	
66	60 847	65 077	427 408	1 328	428 736	»	»	»	49 736	732	50 468	65 666	438	66 104	136
40	75 641	77 822	518 476	1 792	520 268	»	»	»	64 806	338	65 144	84 658	428	85 086	
60	79 825	81 633	463 060	1 671	464 731	»	»	»	59 203	943	60 146	99 865	158	100 023	
20	17 540	18 828	88 372	24	88 396	»	»	»	1 284	24	1 308	32 544 40	120 »	32 664 40	
»	17 316	18 263	87 756	10	87 766	»	»	»	13 092	»	13 092	20 960	»	20 960	
882	19 192	19 561	85 200 372	» »	85 200 372	»	»	»	756	132	888	34 380 1 408	» »	34 380 1 408	137
235	18 406	18 813	87 256	»	87 256	»	»	»	4 404	»	4 404	32 802 460	408 »	33 210 460	
»	*52 080*	*52 809*	*1 304 457*	*56 532*	*1 360 989*	»	»	»	*41 846*	»	*41 846*	*267 841*	*20 538*	*288 379*	
»	*56 098*	*56 452*	*1 493 926*	*5 726*	*1 499 652*	»	»	»	*38 372*	»	*38 372*	*298 256*	*16 415*	*314 671*	
»	*72 716*	*72 920*	*1 787 667*	*55 867*	*1 843 534*	»	»	»	*33 649*	»	*33 649*	*544 621*	*39 501*	*584 122*	A [1-138]
»	*91 224*	*91 835*	*2 023 665*	*44 940*	*2 068 605*	»	»	»	*41 750*	»	*41 750*	*659 582*	*48 069*	*707 651*	
1 229	951 171	1 326 497	10 363 806 38	306 441 »	10 670 247 38	31 806	216	32 022	986 140	92 981	1 079 121	2 028 513 2 406	110 121 »	2 138 634 2 406	
3 211	929 903	1 466 911	12 545 697 400	169 031 »	12 714 728 400	19 454	510	19 964	1 009 554	71 617	1 081 171	2 065 774 5 701	74 819 138	2 140 593 5 839	138
6 607	1 053 339	1 548 936	16 314 377 2 100	159 961 692	16 474 338 2 792	18 824	282	19 106	1 221 872	52 076	1 273 948	2 475 604 9 847	67 214 32	2 542 818 9 879	
8 094	1 288 478	1 782 837	18 918 956 296	219 174 20	19 138 130 316	28 344	298	28 642	1 121 124	48 840	1 169 964	3 175 609 14 918	67 950 »	3 243 559 14 918	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
135	1919	1 517 808	1 432 770	2 955 572	14 348	20 084	34 432	1 532 150	1 452 854	2 985 004	171 266	200 640	371 906
	1920	1 367 140	1 051 710	2 418 850	51 556	7 274	58 830	1 418 696	1 058 984	2 477 680	78 962	208 282	287 244
	1921	1 670 252	1 579 336	3 249 588	71 548	7 222	78 770	1 741 800	1 586 558	3 328 358	148 510	280 634	429 144
	1922	1 869 198	1 866 234	3 735 432	27 144	2 418	29 562	1 896 342	1 868 652	3 764 994	137 728	206 058	343 786
136	1919	155 466	181 848	337 314	1 922	4 132	6 054	157 388	185 980	343 368	151 114	42 668	193 782
	1920	153 712	151 630	305 342	1 520	4 768	6 288	155 232	156 398	311 630	59 452	19 364	78 816
	1921	185 744	158 934	344 728	11 748	13 170	24 918	197 492	172 154	369 646	126 502	63 954	190 456
	1922	267 768	148 492	416 260	83 642	13 458	97 100	351 410	161 950	513 360	170 858	149 470	320 328
137	1919	12 954	39 388	52 342	878	252	1 130	13 832	39 640	53 472	31 158	6 824	37 982
	1920	11 682	29 462	41 144	434	506	940	12 116	29 968	42 084	23 504	6 420	29 924
	1921	7 448	61 540	68 988	1 286	2 146	3 432	8 734	63 686	72 420	57 936	4 620	62 556
	1922	7 455	48 723	56 178	876	1 062	1 938	8 331	49 785	58 116	46 712	4 236	50 948
A [B-188]	1919	*298 230*		*398 230*	»		»	*398 230*		*398 230*	*247 660*		*247 660*
	1920	*260 225*		*260 225*	»		»	*260 225*		*260 225*	*156 793*		*156 793*
	1921	*274 512*		*274 512*	»		»	*274 512*		*274 512*	*262 192*		*262 192*
	1922	*350 651*		*350 651*	»		»	*350 651*		*350 651*	*515 005*		*515 005*
138	1919	9 010 800	6 983 756	15 994 556	505 602	152 792	658 400	9 516 402	7 136 554	16 652 956	1 350 038	4 394 032	5 744 070
	1920	8 756 912	7 008 758	15 765 670	38 066	69 758	107 824	8 794 978	7 078 516	15 873 494	1 047 788	2 742 434	3 790 222
	1921	8 465 767	6 903 314	15 369 081	38 138	38 422	76 560	8 503 905	6 941 736	15 445 641	1 684 494	3 342 365	5 026 859
	1922	8 829 550	8 006 460	16 836 010	53 800	89 480	143 280	8 883 350	8 095 940	16 979 290	3 376 552	5 401 228	8 777 780

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58+59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 703 416	1 653 494	3 356 910	864	864	1 728	2 985 868	372 770	3 358 638	**6 052 161**	**439 661**	**6 491 822**	
1 497 658	1 267 266	2 764 924	516	516	1 032	2 478 196	287 760	2 765 956	**6 301 998**	**317 871**	**6 619 864**	
1 890 310	1 867 192	3 757 502	482	»	482	3 328 840	429 144	3 757 984	**8 587 990**	**452 092**	**9 040 082**	135
2 034 070	2 074 710	4 108 780	128	128	256	3 765 122	343 914	4 109 036	**9 146 440**	**370 340**	**9 516 780**	
308 502	228 648	537 150	5 264	4 994	10 258	348 632	198 776	547 408	**979 978**	**202 452**	**1 182 430**	
214 684	175 762	390 446	580	128	708	312 210	78 944	391 154	**855 020**	**81 442**	**936 462**	136
323 994	236 108	560 102	272	288	560	369 918	190 744	560 662	**1 037 858**	**193 302**	**1 231 160**	
522 268	311 420	833 688	224	252	476	513 584	320 580	834 164	**1 135 712**	**323 352**	**1 459 064**	
44 990	46 464	91 454	120	120	240	53 592	38 102	91 694	**175 832**	**38 270**	**214 102**	
35 620	36 388	72 008	»	»	»	42 084	29 924	72 008	**163 892**	**29 934**	**193 826**	137
66 670	68 306	134 976	5 396	1 978	7 374	77 816	64 534	142 350	**199 932**	**64 666**	**264 598**	
55 043	54 021	109 064	1 976	140	2 116	60 092	51 088	111 180	**185 014**	**51 496**	**236 510**	
645 890		*645 890*	»	»	»	*398 230*	*247 660*	*645 890*	*2 012 371*	*324 730*	*2 337 144*	
417 018		*417 018*	»	»	»	*260 225*	*156 793*	*417 018*	*2 090 779*	*178 934*	*2 269 713*	A [I-188]
536 701		*536 704*	»	»	»	*274 512*	*262 192*	*536 704*	*2 640 449*	*357 560*	*2 998 009*	
865 656		*865 656*	»	»	»	*350 651*	*515 005*	*865 656*	*3 075 648*	*608 014*	*3 683 662*	
10 866 440	11 530 586	22 397 026	12 446	2 360	14 806	16 665 402	5 746 430	22 411 832	**30 078 111**	**6 256 189**	**36 334 300**	
9 842 766	9 820 950	19 663 716	27 736	18 812	46 548	15 901 230	3 809 034	19 710 264	**31 547 810**	**4 125 149**	**35 672 959**	
10 188 399	10 284 101	20 472 500	42 870	36 530	79 400	15 488 511	5 063 389	20 551 900	**35 531 135**	**5 343 646**	**40 874 781**	138
12 259 902	13 497 168	25 757 070	42 194	33 418	75 612	17 021 484	8 811 198	25 832 682	**40 280 731**	**9 147 480**	**49 428 211**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
D. 138	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.) (8).	»	1 948	1919	»	482	482	964	964
					1920	»	468	468	936	936
					1921	»	178	170	348	348
					1922	»	»	»	»	»
139	G-T	***Savona*** *(Letimbro)* — **Genova** (Piazza Principe). (2) — Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	»	42 970	1919	272 042	109 350	128 715	238 065	510 107
						12 579	4 719	4 303	9 022	21 601
					1920	317 780	110 035	116 999	227 034	544 814
						9	»	»	»	9
		Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	98		1921	369 629	105 718	115 457	221 175	590 804
						»	»	»	»	»
					1922	375 261	115 930	121 973	237 903	613 164
						»	»	»	»	»
140	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** *(st.)*.	»	89 457	1919	637 336	320 244	314 814	635 058	1 272 394
						3 201	1 794	1 878	3 672	6 873
					1920	588 854	323 206	333 636	656 842	1 245 696
						29 238	12 490	11 715	24 205	53 443
					1921	724 249	329 906	307 296	637 202	1 361 451
						35 057	14 693	13 526	28 219	63 276
					1922	816 374	303 207	289 746	592 953	1 409 327
141	Bo-***M-F***	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**	»	57 082	1919	362 152	276 859	310 255	587 114	949 266
					1920	311 496	315 784	315 379	631 163	942 659
					1921	374 804	317 730	315 854	633 584	1 008 388
					1922	398 972	366 379	359 228	725 607	1 124 579
142	Bo-***M-F***	**Parma** — **Bologna** (st. c.)	»	89 741	1919	651 431	390 471	388 444	778 915	1 430 346
					1920	513 858	404 292	406 877	811 169	1 325 027
					1921	614 548	443 465	392 358	835 823	1 450 371
					1922	632 233	433 584	429 538	863 122	1 495 355

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	964	1 036	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	936	988	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	348	355	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 138
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 616	511 723	798 860	6 768 364	111 130	6 879 494	10 378	80	10 458	556 320	32 688	589 008	1 044 181	23 321	1 067 502	
»	21 601	24 782										2 828	»	2 828	
481	545 295	800 215	8 313 910	102 822	8 416 732	8 398	932	9 330	524 055	29 927	553 982	1 164 657	19 779	1 184 436	
»	9	9										914	»	914	
1 686	592 490	793 869	9 758 073 396	79 593 20	9 837 666 416	8 248	594	8 842	609 875	25 311	635 186	1 362 531 2 022	24 933 466	1 387 464 2 488	139
»	»	»													
1 817	614 981	791 874	10 538 904	120 095	10 658 999	11 179	516	11 695	522 966	23 697	546 663	1 557 509 2 632	31 501 120	1 589 010 2 752	
»	»	»													
812	1 273 206	1 423 264	16 610 427 82	255 326 26	16 865 753 108	32 400	906	33 306	1 680 136	94 009	1 774 145	2 632 846 978	24 807 24	2 657 653 1 002	
»	6 873	31 716	17 009 256 128	676 604	17 685 860 128	25 782	1 158	26 940	1 580 579	78 640	1 659 219	2 742 267 526	15 818 44	2 758 085 570	
547	1 246 243	1 436 722		»											
»	53 443	71 506	20 555 478 96	754 677	21 310 155 96	28 000	3 168	31 168	1 816 063	88 706	1 904 769	3 283 609 530	28 669 »	3 312 278 530	140
415	1 361 866	1 454 542		»											
»	63 276	81 650	21 905 778 »	662 035 134	22 567 813 134	9 900	540	10 440	1 939 462	82 146	2 021 608	3 798 166 992	64 426 »	3 862 592 992	
698	1 410 025	1 516 668													
12	949 278	1 125 984	9 197 613 12	389 454 10	9 587 067 24	16 240	580	16 820	1 030 064	49 082	1 079 146	2 168 440 12	64 548 12	2 232 988 24	
36	942 695	1 043 591	9 597 184	294 926	9 892 110	17 288	632	17 920	1 101 085	43 585	1 144 670	2 131 576	15 278	2 146 854	
30	1 008 418	1 074 513	11 503 692	234 238	11 737 930	14 848	2 436	17 284	1 216 157	43 450	1 259 607	2 388 281	14 528	2 402 809	141
67	1 124 646	1 195 370	12 324 782 66	431 484 »	12 756 266 66	18 676	3 364	22 040	1 386 727	52 138	1 438 865	2 682 698 68	55 734 »	2 738 432 68	
573	1 430 919	1 608 111	16 073 594 376	426 574 »	16 500 168 376	23 760	1 512	25 272	1 759 622	82 143	1 841 765	3 309 894 288	100 473 »	3 410 367 288	
25	1 325 052	1 452 102	15 323 085	439 671	15 762 756	24 280	1 238	25 518	1 784 541	77 685	1 862 226	3 118 954 50	27 312 »	3 146 266 50	
213	1 450 584	1 532 098	18 084 836 42	452 260 »	18 537 096 42	22 648	3 160	25 808	1 954 676	76 702	2 031 378	3 672 986 216	44 249 »	3 717 235 216	142
412	1 495 767	1 578 485	18 768 083	617 067	19 385 150	31 050	5 110	36 160	2 265 553	68 359	2 333 912	3 967 558 824	74 418 »	4 041 976 824	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 138	1919	820	3 376	4 196	»	»	»	820	3 376	4 196	3 200	644	3 844
	1920	692	3 276	3 968	»	»	»	692	3 276	3 968	3 424	836	4 260
	1921	120	252	372	»	»	»	120	252	372	504	352	856
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
189	1919	4 083 200	4 533 056	8 616 256	114 424	184 384	298 808	4 197 624	4 717 440	8 915 064	595 394	2 255 242	2 850 636
	1920	4 271 928	4 443 422	8 715 350	34 638	110 856	145 494	4 306 566	4 554 278	8 860 844	478 410	1 413 402	1 891 812
	1921	4 059 234	4 263 586	8 322 820	32 334	13 264	45 598	4 091 568	4 276 850	8 368 418	434 328	1 399 290	1 833 618
	1922	4 473 963	5 024 266	9 498 229	98 634	70 897	169 531	4 572 597	5 095 163	9 667 760	1 136 680	1 626 564	2 763 244
140	1919	14 104 376	12 720 310	26 824 686	157 460	235 848	393 308	14 261 836	12 956 158	27 217 994	1 211 970	1 842 246	3 054 216
	1920	13 416 944	12 882 206	26 299 150	30 052	124 728	154 780	13 446 996	13 006 934	26 453 930	1 251 920	990 202	2 242 122
	1921	14 326 900	11 894 885	26 221 785	27 360	122 992	150 352	14 354 260	12 017 877	26 372 137	1 029 214	1 884 286	2 913 500
	1922	13 362 030	12 296 176	25 658 206	71 228	232 148	303 376	13 433 258	12 528 324	25 961 582	1 021 472	2 305 644	3 327 116
141	1919	17 349 950	19 212 842	36 562 792	8 732	87 900	96 632	17 358 682	19 300 742	36 659 424	1 947 720	2 603 492	4 551 212
	1920	16 620 778	18 210 244	34 831 022	13 362	51 146	64 508	16 634 140	18 261 390	34 895 530	2 972 790	1 114 894	4 087 684
	1921	17 560 550	14 746 488	32 307 038	14 648	98 312	112 960	17 575 198	14 844 800	32 419 998	1 251 098	4 538 696	5 789 794
	1922	21 189 550	17 767 970	38 957 520	27 580	125 002	152 582	21 217 130	17 892 972	39 110 102	1 680 938	3 188 596	4 869 534
142	1919	29 947 740	27 159 068	57 106 808	79 208	224 570	303 778	30 026 948	27 383 638	57 410 586	2 664 310	7 677 676	10 341 986
	1920	24 907 614	23 616 474	48 524 088	120 560	142 844	263 404	25 028 174	23 759 318	48 787 492	2 507 068	2 771 052	5 278 120
	1921	26 267 860	17 577 104	43 844 944	426 794	245 664	672 458	26 694 634	17 822 768	44 517 402	1 910 194	7 665 388	9 575 582
	1922	29 291 514	22 044 742	51 336 256	118 798	302 048	420 846	29 410 312	22 346 790	51 757 102	2 738 286	4 904 525	7 642 811

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
4 020	4 020	8 040	»	»	»	4 196	3 844	8 040	**4 196**	**3 844**	**8 040**	
4 116	4 112	8 228	»	»	»	3 968	4 260	8 228	**3 968**	**4 260**	**8 228**	
624	604	1 228	»	»	»	372	856	1 228	**372**	**856**	**1 228**	D. 138
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4 793 018	6 972 682	11 765 700	7 898	21 988	29 886	8 922 962	2 872 624	11 795 586	**17 305 033**	**3 039 843**	**20 344 876**	
4 784 976	5 967 680	10 752 656	5 092	2 054	7 146	8 865 936	1 893 866	10 759 802	**18 877 870**	**2 047 326**	**20 925 196**	139
4 525 896	5 676 140	10 202 036	11 172	11 242	22 414	8 379 590	1 844 860	10 224 450	**20 120 735**	**1 975 777**	**22 096 512**	
5 709 277	6 721 727	12 431 004	14 154	13 244	27 398	9 681 914	2 776 488	12 458 402	**22 315 104**	**2 952 417**	**25 267 521**	
15 473 806	14 798 404	30 272 210	5 456	5 518	10 974	27 223 450	3 059 734	30 283 184	**48 180 319**	**3 434 832**	**51 615 151**	
14 698 916	13 997 136	28 696 052	5 294	4 152	9 446	26 459 224	2 246 274	28 705 498	**47 817 762**	**3 018 538**	**50 836 300**	
15 383 474	13 902 163	29 285 637	4 474	4 128	8 602	26 376 611	2 917 628	29 294 239	**52 060 387**	**3 792 848**	**55 853 235**	140
14 454 730	14 833 968	29 288 698	5 474	4 666	10 140	25 967 056	3 331 782	29 298 838	**53 621 354**	**4 141 063**	**57 762 417**	
19 306 402	21 904 234	41 210 636	108	108	216	36 659 532	4 551 320	41 210 852	**49 071 913**	**5 055 008**	**54 126 921**	
19 606 930	19 376 284	38 983 214	720	»	72	34 896 250	4 087 684	38 983 934	**47 743 383**	**4 442 105**	**52 185 488**	
18 826 296	19 383 496	38 209 792	440	200	640	32 420 438	5 789 994	38 210 432	**47 543 476**	**6 084 646**	**53 628 122**	141
22 898 068	21 081 568	43 979 636	1 124	578	1 702	39 111 226	4 870 112	43 981 338	**55 524 243**	**5 412 832**	**60 937 075**	
32 691 258	35 061 314	67 752 572	14 292	8 892	23 184	57 424 878	10 350 878	67 775 756	**78 592 412**	**10 961 580**	**89 553 992**	
27 535 242	26 530 370	54 065 612	900	»	900	48 788 392	5 278 120	54 066 512	**69 039 302**	**5 824 026**	**74 863 328**	
28 604 828	25 488 156	54 092 984	3 364	1 294	4 658	44 520 766	9 576 876	54 097 642	**68 256 170**	**10 153 247**	**78 409 417**	142
32 148 598	27 251 315	59 399 913	18 516	1 390	19 906	51 775 618	7 644 201	59 419 819	**76 808 686**	**8 409 155**	**85 217 841**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18. 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
R [142-150]	Bo	**Bivio Lavino — Borgo Panigale** (24)	»	0 724	1919	3	167	3	170	173
					1920	»	88	2	90	90
					1921	»	32	»	32	32
					1922	2	3	»	3	5
143	Bo-II-V	***Verona*** *(Porta Vescovo)* — *Verona (Porta Nuova)* — **S. Antonio Mantovano.**	77 Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). / » Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	36 013	1919	155 521	53 453	56 205	109 658	265 179
					1920	119 619	45 032	41 453	86 485	206 104
					1921	133 277	39 590	33 998	73 588	206 865
					1922	142 381	46 751	33 842	80 593	222 974
144	Bo-II	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena**	»	64 496	1919	233 494	60 341	52 102	112 443	345 937
					1920	210 458	42 848	38 099	80 947	291 405
					1921	231 707	41 091	32 349	73 440	305 147
					1922	239 271	47 252	42 611	89 863	329 134
145	Bo-V	***Padova*** *(st. c.)* — **Bologna** (st. c.).	»	122 867	1919	1 020 394	495 796	450 012	945 808	1 966 202
					1920	601 662	418 314	362 935	781 249	1 382 911
					1921	665 091	374 143	372 573	746 716	1 411 807
					1922	769 893	370 876	329 173	700 049	1 469 942
D. 145	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (Canale di Burana) (3).	»	1 642	1919	»	730	730	1 460	1 460
					1920	»	798	790	1 588	1 588
					1921	»	766	764	1 530	1 530
					1922	»	614	614	1 228	1 228
R [142-145]	Bo	**Bivio Battiferro — Bivio Bertalia** — A. F. U. **Bologna** (st. smist.) (25) .	»	2 657	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
14	187	200	56 14	14 »	70 14	»	»	»	»	8	8	311 2	» »	311 2	
»	90	96	22	32	54	»	»	»	»	5	5	143	2	145	R [142-150]
»	32	33	6	»	6	»	»	»	2	1	2	54	»	54	
»	5	5	90	»	90	»	»	»	»	1	1	9	»	9	
38	265 217	371 617	2 841 851	31 157	2 873 008	»	74	74	181 720	10 129	191 849	565 873	8 224	574 097	
»	208 104	225 678	2 516 978	19 304	2 536 282	»	»	»	213 381	6 969	220 350	495 986	2 429	498 415	
2 626	209 491	214 876	2 685 342 318	40 494 52	2 725 836 370	»	»	»	263 942	5 765	269 707	577 638 4 541	6 168 »	583 806 4 541	143
52	223 026	230 185	2 685 039	74 914	2 759 953	»	»	»	309 529	7 098	316 627	691 021 104	10 864 »	701 885 104	
130	346 067	457 916	4 423 028	57 587	4 480 615	»	130	130	319 685	8 3 0	327 985	783 718	12 544	796 262	
»	291 495	315 534	4 414 105	35 697	4 449 802	»	»	»	375 421	6 110	381 531	791 293	3 356	794 649	
3 508	308 655	316 958	4 676 530 1 052	61 256 »	4 737 786 1 052	»	»	»	463 901	6 000	469 901	957 949 5 658	6 252 »	964 201 5 658	144
289	329 423	337 777	4 550 017 286	60 570 »	4 610 587 286	»	»	»	554 428	6 114	560 542	1 126 284 292	8 844 »	1 135 128 292	
304	1 966 506	2 201 802	23 740 220 26	605 212 »	24 345 432 26	15 498	7 876	23 374	1 921 859	106 381	2 028 240	4 348 614 506	139 053 »	4 487 667 506	
279	1 383 190	1 501 345	15 446 146 276	257 009 »	15 703 155 276	19 643	17 038	36 681	1 941 669	103 089	2 044 758	2 757 852 256	76 387 »	2 834 239 256	
356	1 412 163	1 476 886	16 727 611 384	174 848 »	16 902 459 384	9 124	»	9 124	1 665 940	62 667	1 728 607	2 860 815 256	45 595 »	2 906 410 256	145
483	1 470 425	1 589 179	19 936 453 378	224 103 »	20 160 556 378	31 089	»	31 089	1 664 462	60 674	1 725 136	3 426 963 568	37 332 »	3 464 295 568	
»	1 460	1 565	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1 588	1 681	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 145
»	1 530	1 562	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1 228	1 259	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [142-145]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R [142-150]	1919	9 526	90	9 616	20	»	20	9 546	90	9 636	692	»	692
	1920	4 372	38	4 410	8	»	8	4 380	38	4 418	1 544	2	1 546
	1921	1 044	»	1 044	2	»	2	1 046	»	1 046	1 374	»	1 374
	1922	58	»	58	»	»	»	58	»	58	216	»	216
143	1919	2 936 966	3 840 280	6 777 246	2 258	2 036	4 294	2 939 224	3 842 316	6 781 540	1 636 136	260 124	1 896 260
	1920	1 866 286	1 828 128	3 694 414	3 312	778	4 090	1 869 598	1 828 906	3 698 504	578 234	340 862	919 096
	1921	1 742 604	1 260 062	3 002 666	6 030	614	6 644	1 748 634	1 260 676	3 009 310	372 518	456 112	828 630
	1922	2 374 322	1 045 678	3 420 000	17 760	4 818	22 578	2 392 082	1 050 496	3 442 578	293 330	771 782	1 065 112
144	1919	3 271 156	3 775 942	7 047 098	5 026	9 496	14 522	3 276 182	3 785 438	7 061 620	1 932 388	498 884	2 431 272
	1920	1 976 770	1 789 346	3 766 116	3 462	6 008	9 470	1 980 232	1 795 354	3 775 586	491 608	429 116	921 024
	1921	1 770 008	1 503 868	3 273 876	3 364	8 766	12 130	1 773 372	1 512 634	3 286 006	466 802	542 184	1 008 986
	1922	2 147 056	1 686 508	3 833 564	20 878	21 598	42 476	2 167 934	1 708 106	3 876 040	277 310	1 076 196	1 353 506
145	1919	23 623 984	34 294 518	57 918 502	141 286	127 550	268 836	23 765 270	34 422 068	58 187 338	16 728 206	2 150 220	18 878 426
	1920	18 387 356	16 132 764	34 520 120	45 558	86 644	132 202	18 432 914	16 219 408	34 652 322	3 797 560	2 917 094	6 714 654
	1921	17 297 457	15 314 548	32 612 005	29 242	99 858	129 100	17 326 699	15 414 406	32 741 105	2 318 898	4 146 274	6 465 172
	1922	19 168 764	13 282 904	32 451 668	89 872	154 120	243 992	19 258 636	13 437 024	32 695 660	1 836 290	5 793 563	7 629 853
D. 145	1919	12 280	10 064	22 344	»	»	»	12 280	10 064	22 344	5 256	7 324	12 580
	1920	10 268	10 136	20 404	»	»	»	10 268	10 136	20 404	6 944	7 172	14 116
	1921	7 984	5 684	13 668	»	»	»	7 984	5 684	13 668	3 376	6 100	9 476
	1922	5 916	2 548	8 464	»	»	»	5 916	2 548	8 464	1 228	4 792	6 020
R [142-145]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
carri carichi			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
10 238	90	10 328	430	»	430	10 066	692	10 758	10 449	714	11 163	
5 924	40	5 964	»	»	»	4 418	1 546	5 964	4 583	1 585	6 168	R [142-150]
2 420	»	2 420	»	»	»	1 046	1 374	2 420	1 106	1 376	2 482	
274	»	274	»	»	»	58	216	274	157	217	374	
4 575 360	4 102 440	8 677 800	1 368	»	1 368	6 782 908	1 896 260	8 679 168	10 372 352	1 945 844	12 318 196	
2 447 832	2 169 768	4 617 600	»	»	»	3 698 504	919 096	4 617 600	6 924 849	947 798	7 872 647	
2 121 152	1 716 788	3 837 940	43 692	26 794	70 486	3 053 0.2	855 424	3 908 426	6 584 783	907 903	7 492 686	143
2 685 412	1 822 278	4 507 690	1 560	»	1 560	3 444 138	1 065 112	4 509 250	7 129 831	1 157 988	8 287 819	
5 208 570	4 284 322	9 492 892	4 700	»	4 700	7 066 320	2 431 272	9 497 592	12 592 751	2 509 833	15 102 584	
2 471 840	2 224 770	4 696 610	»	»	»	3 775 586	921 024	4 696 610	9 356 405	966 187	10 322 592	
2 240 174	2 054 818	4 294 992	56 202	41 248	97 450	3 342 208	1 050 234	4 392 442	9 447 296	1 123 742	10 571 040	144
2 445 244	2 784 302	5 229 546	4 470	4 494	8 964	3 880 510	1 358 000	5 238 510	10 111 817	1 433 528	11 545 345	
40 493 476	36 572 288	77 065 764	1 940	1 672	3 612	58 189 278	18 880 098	77 069 376	88 216 001	19 738 620	107 954 621	
22 230 474	19 136 502	41 366 976	762	710	1 472	34 653 084	6 715 364	41 368 448	54 818 926	7 168 887	61 987 813	
19 645 597	19 560 680	39 206 277	1 402	1 086	2 488	32 742 507	6 466 258	39 208 765	54 006 637	6 749 368	60 756 005	145
21 094 926	19 230 587	40 325 513	6 870	2 208	9 078	32 702 530	7 632 061	40 334 591	57 762 443	7 954 170	65 716 613	
17 536	17 388	34 924	»	»	»	22 344	12 580	34 924	22 344	12 580	34 924	
17 212	17 308	34 520	»	»	»	20 404	14 116	34 520	20 404	14 116	34 520	D. 145
11 360	11 784	23 144	»	»	»	13 668	9 476	23 144	13 668	9 476	23 144	
7 144	7 340	14 484	»	»	»	8 464	6 020	14 484	8 464	6 020	14 484	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [142-145]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3		4	5		6	7	8	9	
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	[illegible]
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
146	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	77	101 118	1919	176 798	56 258	51 506	107 764	284 562
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.	110		1920	139 437	50 318	48 465	98 783	238 220
			Dossobuono — Rovigo	»		1921	172 576	51 244	44 663	95 907	268 483
						1922	214 091	48 725	50 315	99 040	313 131
147	Bo-M	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea.	»	83 167	1919	163 523	89 419	101 477	190 896	354 419
			Cerea — Legnago.	113		1920	136 610	95 906	89 654	185 560	322 170
			Legnago — Monselice	»		1921	145 808	86 028	96 246	182 274	328 082
						1922	174 850	95 342	111 885	207 227	382 077
R [70-147]	Bo	**Bivio Belfiore — P. S. I. verso Cremona — Raddoppio Belfiore** . .		»	1 207	1919	»	»	»	»	»
						1920	»	»	»	»	»
						1921	»	»	»	»	»
						1922	»	»	»	»	»
R [147-148]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Corea** (26)		»	1 421	1919	»	»	»	»	»
						1920	»	»	»	»	»
						1921	»	»	»	»	»
						1922	»	»	»	»	»
148	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Bologna** (st. c.).	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	77	55 381	1919	60 429	14 418	18 416	32 834	93 263
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.	110		1920	44 811	24 199	28 000	52 199	97 010
			Dossobuono — Isola della Scala . .	113		1921	69 236	24 796	32 551	57 347	126 583
						1922	79 827	32 644	30 313	62 957	142 784
						1919	62 506	16 223	20 081	36 304	98 810
						1920	45 257	26 732	30 693	57 425	102 682
			Isola della Scala — Revere Scalo .	»		1921	70 654	28 176	36 031	64 207	134 861
						1922	81 954	37 226	34 268	71 494	153 448
						1919	141 074	39 566	46 520	86 086	227 160
						1920	102 587	61 669	66 676	128 345	230 932
			Revere Scalo — Bologna (st. c.) (13).	»	65 982	1921	141 014	60 917	76 348	137 265	278 279
						1922	143 032	82 878	76 094	158 972	302 004

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	284 862	309 186	2 858 490	46 594	2 905 093	»	»	»	210 861	8 100	218 961	442 135	6 536	448 671	
»	238 220	253 896	2 592 722	6 938	2 599 660	»	»	»	243 058	4 554	247 612	331 490	4 548	336 038	146
»	268 483	285 062	2 342 399	15 600	2 357 999	»	»	»	263 433	4 856	268 289	540 015	5 548	545 563	
16	313 147	327 933	2 412 798	25 735	2 438 533	»	»	»	285 613	11 394	297 007	662 762	5 494	668 256	
»	354 419	396 412	2 516 822	34 646	2 551 468	»	»	»	103 458	36 201	139 659	555 761	129 858	685 619	
24	322 194	351 222	1 891 224 12	30 574 »	1 921 798 12	»	»	»	73 134	12 272	85 406	513 401	26 042	539 443	
60	328 142	341 438	1 940 852 120	15 328 »	1 956 180 120	168	»	168	60 814	8 930	69 744	575 992	1 650	577 622	147
7	382 084	402 590	2 081 076	38 232	2 119 308	»	»	»	160 578	15 638	176 216	550 482	8 016	558 498	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [76-147]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [114-478]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
58	93 321	115 965	1 118 080	27 192	1 145 272	»	58	58	92 015	3 280	95 295	189 701	5 559	193 260	
»	97 010	105 881	965 073	18 400	983 473	»	»	»	67 328	2 594	69 922	170 036	2 721	172 757	
182	126 765	133 182	1 345 903	11 660	1 357 563	116	332	348	81 165	2 330	83 495	240 642 364	2 224 »	242 866 364	
18	142 802	149 946	1 199 804	11 785	1 211 589	»	»	»	106 671	3 527	110 198	276 510 36	3 366 »	279 876 36	
58	98 868	117 782	1 146 658	32 092	1 178 750	»	58	58	90 331	3 344	93 675	199 629	4 057	203 686	
8	102 690	111 640	972 321	22 481	994 802	»	»	»	68 431	2 769	71 200	180 130	3 369	183 499	
203	135 064	140 587	1 363 985	11 931	1 375 916	116	232	348	80 370	2 557	82 927	258 596 406	3 002 »	261 598 406	148
29	153 477	159 085	1 230 166	11 530	1 241 696	»	»	»	108 269	3 711	111 980	298 773 58	3 912 »	302 685 58	
141	227 301	276 215	2 644 611	87 525	2 732 136	»	132	132	207 745	8 573	216 318	458 069	12 862	470 931	
98	231 090	246 974	2 214 256	58 520	2 272 776	»	»	»	160 860	7 078	167 938	403 882 164	9 639 »	413 514 164	
242	278 521	289 647	2 805 716 214	35 652 »	2 841 368 214	264	264	528	181 528	6 480	188 008	520 607 184	10 316 »	530 923 184	
483	302 487	310 559	2 311 237	34 161	2 345 398	»	»	»	237 042	8 818	245 860	587 667 766	8 021 »	595 688 766	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
146	1919	2 669 470	2 412 840	5 082 310	21 372	13 636	35 008	2 690 842	2 426 476	5 117 318	220 548	589 482	810 030
	1920	2 084 026	1 902 750	3 986 776	1 420	6 484	7 904	2 085 446	1 909 234	3 994 680	219 636	738 568	958 204
	1921	2 117 536	1 486 836	3 604 372	2 278	14 188	16 466	2 119 814	1 501 024	3 620 838	534 836	602 164	1 137 000
	1922	2 136 300	2 195 932	4 332 232	26 488	19 458	45 946	2 162 788	2 215 390	4 378 178	587 422	497 608	1 085 030
147	1919	4 744 830	4 330 072	9 074 902	5 074	14 310	19 384	4 749 904	4 344 382	9 094 286	599 212	1 922 896	2 522 108
	1920	3 622 260	3 797 004	7 419 264	4 766	3 706	8 472	3 627 026	3 800 710	7 427 736	755 092	780 896	1 535 988
	1921	3 272 938	4 034 780	7 307 718	12 984	5 928	18 912	3 285 922	4 040 708	7 326 630	602 052	706 578	1 308 630
	1922	3 722 618	5 040 116	8 762 734	13 848	24 224	38 072	3 736 466	5 064 340	8 800 806	1 133 410	816 732	1 950 142
R [70-147]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [147-148]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
148	1919	1 191 068	1 540 740	2 731 808	23 818	8 128	31 946	1 214 886	1 548 868	2 763 754	136 220	151 283	287 502
	1920	1 262 298	1 362 692	2 624 990	3 962	11 534	15 496	1 266 260	1 374 226	2 640 486	222 914	290 312	513 226
	1921	1 307 772	1 388 428	2 696 200	27 368	14 450	41 818	1 335 140	1 402 878	2 738 018	119 432	568 144	687 576
	1922	1 613 450	1 151 794	2 765 244	121 836	19 712	141 548	1 735 286	1 171 506	2 906 792	75 358	775 046	850 404
	1919	1 503 635	1 871 892	3 375 527	22 250	10 509	32 759	1 525 885	1 882 401	3 408 286	226 306	165 202	421 508
	1920	1 509 464	1 562 229	3 071 693	3 673	14 408	18 081	1 513 137	1 576 637	3 089 774	244 170	366 562	610 732
	1921	1 622 116	1 616 366	3 238 482	32 620	23 046	55 666	1 654 736	1 639 412	3 294 148	165 212	729 528	894 740
	1922	2 045 431	1 475 882	3 521 313	146 920	23 308	170 228	2 192 351	1 499 190	3 691 541	105 560	970 026	1 075 586
	1919	3 158 216	4 191 800	7 350 016	42 488	50 458	92 946	3 200 704	4 242 258	7 442 962	873 830	429 622	1 303 452
	1920	3 253 648	3 403 872	6 657 520	15 310	38 024	53 334	3 268 958	3 441 896	6 710 854	954 972	701 220	1 656 192
	1921	3 444 314	3 519 332	6 963 646	75 990	78 414	154 404	3 520 304	3 597 746	7 118 050	728 124	1 411 678	2 139 802
	1922	4 155 586	2 979 268	7 134 854	347 920	60 914	408 834	4 503 506	3 040 182	7 543 688	282 344	1 810 620	2 092 964

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
2 911 390	3 015 958	5 927 348	»	»	»	5 117 318	810 030	5 927 348	8 628 813	871 260	9 500 073	
2 305 082	2 647 802	4 952 884	»	»	»	3 994 680	958 204	4 952 884	7 162 250	974 244	8 136 494	
2 654 650	2 103 188	4 757 838	»	»	»	3 620 838	1 137 000	4 757 838	6 766 685	1 163 004	7 929 689	146
2 750 210	2 712 998	5 463 208	96	96	192	4 378 274	1 085 126	5 463 400	7 739 447	1 127 749	8 867 196	
5 349 116	6 267 278	11 616 394	»	»	»	9 094 286	2 522 108	11 616 394	12 270 327	2 722 813	14 993 140	
4 382 118	4 581 606	8 963 724	174	174	348	7 427 910	1 536 162	8 964 072	9 905 681	1 605 050	11 510 731	
3 887 974	4 747 286	8 635 260	1 500	1 500	3 000	7 328 130	1 310 130	8 638 260	9 905 076	1 336 018	11 242 094	147
4 869 876	5 881 072	10 750 948	42	»	42	8 800 848	1 950 142	10 750 990	11 592 984	2 012 028	13 605 012	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [70-147]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R[147-D.148]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 351 106	1 700 150	3 051 256	936	936	1 872	2 764 690	288 438	3 053 128	4 164 486	322 527	4 487 013	
1 489 174	1 664 538	3 153 712	»	»	»	2 640 486	513 226	3 153 712	3 842 923	536 941	4 379 864	
1 454 572	1 971 022	3 425 594	3 380	1 352	4 732	2 741 398	688 928	3 430 326	4 409 588	705 374	5 114 962	
1 810 644	1 946 552	3 757 196	468	»	468	2 907 260	850 404	3 757 664	4 490 281	869 082	5 359 363	
1 752 191	2 077 603	3 829 794	1 000	1 146	2 146	3 409 286	422 654	3 831 940	4 845 904	462 205	5 308 109	
1 757 307	1 943 199	3 700 506	4	4	8	3 089 778	610 736	3 700 514	4 310 660	639 355	4 950 015	
1 819 948	2 368 940	4 188 888	3 770	1 508	5 278	3 297 918	896 248	4 194 166	5 001 391	913 970	5 915 361	148
2 297 911	2 469 216	4 767 127	754	»	754	3 692 295	1 075 586	4 767 881	5 329 561	1 094 739	6 424 300	
4 074 534	4 671 880	8 746 414	2 512	2 768	5 280	7 445 474	1 306 220	8 751 694	10 755 899	1 415 312	12 171 211	
4 223 930	4 143 116	8 367 046	300	300	600	6 711 154	1 656 492	8 367 646	9 490 316	1 731 722	11 222 038	
4 248 428	5 009 424	9 257 852	2 574	1 608	4 182	7 120 624	2 141 410	9 262 034	10 629 137	2 194 122	12 823 259	
4 785 850	4 850 802	9 636 652	9 426	1 516	10 942	7 553 114	2 094 480	9 647 594	10 689 826	2 145 480	12 835 306	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
149	Bo	**Rovigo — Chioggia** (13)	»	55 792	1919	77 690	23 869	25 609	49 478	127 168
					1920	77 406	23 011	24 350	47 361	124 767
					1921	100 236	23 856	26 947	50 803	151 039
					1922	124 830	21 825	24 134	45 959	170 789
150	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***	»	98 261	1919	644 741	268 856	415 138	683 994	1 328 735
					1920	485 635	275 591	281 505	557 096	1 042 731
					1921	572 094	250 955	277 387	528 342	1 100 436
					1922	590 053	279 374	307 649	587 023	1 177 076
151	Bo-F-A	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**	»	111 042	1919	771 916	365 830	425 765	791 595	1 563 511
					1920	509 162	420 461	458 987	879 448	1 388 610
					1921	662 548	428 494	449 394	877 888	1 540 486
					1922	701 979	450 508	442 079	892 587	1 594 566
152	Bo	**Russi — Faenza**	»	17 052	1921	17 811	3 204	4 275	7 479	25 290
					1922	51 741	5 562	11 196	16 758	68 499
153	Bo	**Lugo — Granarolo**	»	7 620	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
154	Bo-A	**Ferrara — Rimini**	»	122 461	1919	381 938	265 678	273 766	539 444	921 382
					1920	262 858	185 871	205 083	390 954	653 812
					1921	857 834	205 290	175 980	381 270	739 104
					1922	373 034	249 167	221 958	471 125	844 159

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI: in servizio	CARROZZE VIAGGIATORI: non in servizio	CARROZZE VIAGGIATORI: in TOTALE	CARROZZE CELLULARI: in servizio	CARROZZE CELLULARI: non in servizio	CARROZZE CELLULARI: in TOTALE	CARROZZE POSTALI (ambulanti): in servizio	CARROZZE POSTALI (ambulanti): non in servizio	CARROZZE POSTALI (ambulanti): in TOTALE	BAGAGLIAI: in servizio	BAGAGLIAI: non in servizio	BAGAGLIAI: in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	127 168	136 528	1 459 932	2 124	1 462 056	»	»	»	173 588	7 180	180 768	217 166	2 026	219 192	
»	124 767	132 380	1 438 258	414	1 438 672	»	»	»	152 760	7 706	160 466	238 788	858	239 646	
133	151 172	154 720	1 452 092 114	184 »	1 452 276 114	»	»	»	199 978	7 285	207 263	286 671 152	1 056 »	287 727 152	149
614	171 403	175 520	1 552 610	2 254	1 554 864	»	»	»	249 660	2 714	252 374	337 545 1 176	338 »	337 883 1 176	
204	1 328 939	1 884 269	15 630 293 8	386 990 »	16 017 283 8	36 074	1 952	38 026	1 656 805	101 149	1 757 954	2 954 576 128	126 488 12	3 081 064 140	
218	1 042 949	1 436 673	13 793 608 72	177 848 »	13 971 456 72	27 372	1 406	28 778	1 694 311	78 726	1 773 037	2 594 367 144	95 970 »	2 690 337 144	
872	1 101 308	1 446 727	15 446 300 264	208 855 »	15 655 155 264	25 988	3 594	29 532	1 820 361	58 760	1 879 121	3 161 648 1 176	126 535 »	3 288 183 1 176	150
1 501	1 178 577	1 511 575	16 604 434 208	332 444 »	16 936 878 208	25 740	2 684	28 424	1 873 582	59 600	1 933 182	3 773 403 2 786	168 662 »	3 942 065 2 786	
»	1 563 511	1 871 271	16 535 810	454 404	16 990 214	31 912	1 204	33 116	1 690 301	128 496	1 818 707	3 268 185	651 939	3 420 124	
150	1 388 760	1 607 472	13 203 695 19	314 691 »	13 518 386 19	38 294	866	39 160	1 691 094	123 199	1 814 293	2 923 377 22	88 836 »	3 012 213 22	151
10 755	1 551 191	1 690 287	15 318 259 2 974	314 428 »	15 632 687 2 974	31 626	2 784	34 480	1 798 613	120 277	1 918 890	3 728 133 16 710	83 878 162	3 812 011 16 872	
269	1 594 835	1 697 586	16 957 262	373 310	17 330 572	34 740	2 736	37 476	1 820 172	114 153	1 934 325	4 460 797 392	96 106 »	4 556 903 392	
261	25 551	27 029	203 027 144	783 18	203 810 162	»	»	»	11 079	520	11 599	36 548 324	1 241 »	37 789 324	152
711	69 210	74 203	598 687 396	2 610 »	601 297 396	»	»	»	38 439	1 294	39 733	93 076 936	2 600 126	95 676 1 062	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	153
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
223	921 605	1 051 277	6 595 962 70	198 216 »	6 794 178 70	»	»	»	254 080	51 991	306 071	1 330 403 118	44 070 »	1 374 473 118	
412	654 224	735 804	4 510 368 62	96 534 »	4 606 902 62	»	»	»	233 480	44 025	277 505	994 727 510	29 156 24	1 023 883 534	
640	739 744	785 078	5 832 586 388	40 878 72	5 873 464 460	»	»	»	338 504	27 157	365 661	1 057 711 524	16 680 128	1 074 391 652	154
496	844 655	918 909	5 421 966 238	73 974 »	5 495 940 238	»	248	248	385 208	23 980	409 188	1 213 940 546	14 064 »	1 228 090 546	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
149	1919	856 972	732 158	1 589 130	4 188	5 132	9 320	861 160	737 290	1 598 450	210 140	326 434	586 574
	1920	751 858	693 034	1 444 892	6 568	5 412	11 980	758 426	698 446	1 456 872	191 718	332 234	523 952
	1921	638 704	720 978	1 359 682	18 000	11 990	29 990	656 704	732 968	1 389 672	186 888	265 710	452 598
	1922	623 632	689 898	1 313 530	13 868	8 726	22 594	637 500	698 624	1 336 124	231 224	804 032	535 286
150	1919	13 167 200	17 299 432	30 466 632	45 910	48 030	93 940	13 213 110	17 347 462	30 560 572	5 878 674	392 741	6 271 415
	1920	7 949 934	8 786 931	16 736 865	50 994	58 404	109 398	8 000 928	8 845 335	16 846 263	5 578 228	710 588	6 288 816
	1921	7 845 368	8 897 832	16 743 200	135 760	61 993	197 753	7 981 128	8 959 825	16 940 953	3 772 042	1 227 435	4 999 477
	1922	9 295 989	8 965 934	18 261 923	467 912	60 528	528 440	9 763 901	9 026 462	18 790 363	1 942 612	1 698 048	3 640 660
151	1919	28 484 630	32 536 572	61 021 202	423 182	257 602	680 784	28 907 812	32 794 174	61 701 986	3 927 820	3 133 018	7 060 838
	1920	23 604 860	24 701 780	48 306 640	118 484	229 410	347 894	23 723 344	24 931 190	48 654 534	2 949 002	2 395 262	5 344 264
	1921	23 382 992	20 141 250	43 524 242	730 324	292 152	1 022 476	24 113 316	20 433 402	44 546 718	2 271 806	7 965 564	10 237 370
	1922	24 829 064	18 536 350	43 360 414	793 104	404 636	1 197 740	25 622 168	18 935 986	44 558 154	1 508 696	8 982 260	10 490 956
152	1921	53 961	114 681	168 642	6 916	2 232	9 148	60 877	116 913	177 790	22 184	19 566	41 750
	1922	122 328	437 464	558 792	10 736	4 264	15 000	133 064	440 728	573 792	29 532	29 416	58 948
153	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
154	1919	10 026 564	15 318 842	25 345 406	64 904	39 604	104 508	10 091 468	15 358 446	25 449 914	8 699 964	729 320	9 429 284
	1920	7 248 356	7 413 250	14 661 606	43 604	80 766	124 370	7 291 960	7 494 016	14 785 976	2 097 304	783 038	2 880 342
	1921	8 734 730	6 089 124	14 823 854	81 262	111 040	192 302	8 815 992	6 200 164	15 016 156	1 151 572	1 698 890	2 850 452
	1922	11 066 042	6 369 394	17 435 436	160 196	167 054	327 250	11 226 238	6 536 448	17 762 686	608 458	6 199 508	6 807 966

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	42 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO: carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO: carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 071 300	1 113 724	2 185 024	»	»	»	1 598 450	586 574	2 185 024	3 449 136	597 904	4 047 040	
950 144	1 030 680	1 980 824	»	»	»	1 456 872	523 952	1 980 824	3 286 678	532 930	3 819 608	
843 592	998 678	1 842 270	770	3 620	4 390	1 390 442	456 218	1 846 660	3 329 449	464 743	3 794 192	149
868 754	1 002 656	1 871 410	3 462	3 812	7 274	1 339 586	539 098	1 878 684	3 480 577	544 404	4 024 981	
19 091 784	17 740 203	36 831 987	4 752	1 328	6 080	30 565 324	6 272 743	36 838 067	50 843 208	6 889 334	57 732 542	
13 579 156	9 555 923	23 135 079	2 576	1 360	3 936	16 848 839	6 290 176	23 139 015	34 958 713	6 644 126	41 602 839	150
11 753 170	10 187 260	21 940 430	7 508	6 360	13 868	16 948 461	5 005 837	21 954 298	37 404 148	5 466 881	42 807 729	
11 706 513	10 724 510	22 431 023	10 444	8 272	18 716	18 800 807	3 648 932	22 449 739	41 080 960	4 212 322	45 293 282	
32 835 632	35 927 192	68 762 824	»	»	»	61 701 986	7 060 838	68 762 824	83 223 194	7 796 791	91 024 985	
26 672 346	27 326 452	53 998 798	2 156	527	2 683	48 656 690	5 344 791	54 001 481	66 513 191	5 872 383	72 385 574	150
26 385 122	28 398 966	54 784 088	335 582	264 114	599 695	44 882 300	10 501 484	55 383 784	65 776 685	11 023 013	76 801 698	
27 130 864	27 918 246	55 049 110	3 028	2 176	5 204	44 561 182	10 493 132	55 054 314	67 834 545	11 079 437	78 913 982	
83 061	136 479	219 540	5 274	1 728	7 002	183 064	43 478	226 542	434 186	46 040	480 226	152
162 596	470 144	632 740	10 518	8 234	18 752	584 310	67 182	651 492	1 315 844	73 812	1 389 656	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	153
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
18 791 432	16 087 766	34 879 198	1 650	634	2 284	25 451 584	9 429 918	34 881 482	33 632 197	9 724 195	43 356 392	
9 389 264	8 277 054	17 666 318	1 850	1 358	3 208	14 787 826	2 881 700	17 669 526	20 526 973	3 051 439	23 578 412	154
9 967 564	7 899 054	17 866 618	6 530	994	7 524	15 022 686	2 851 456	17 874 142	22 252 399	2 936 371	25 188 770	
11 834 696	12 735 956	24 570 652	4 248	1 138	5 386	17 766 934	6 809 104	24 576 038	24 788 832	6 921 370	31 710 202	

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
155	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**	»	41 093	1919	76 776	38 135	48 378	86 513	163 289
					1920	84 140	32 898	33 122	66 020	150 160
					1921	145 927	28 910	25 864	54 774	200 701
					1922	178 774	27 512	25 317	52 829	231 603
156	Bo	**Lavezzola — Lugo**	»	22 196	1919	32 154	34 875	34 329	69 204	101 358
					1920	31 119	20 498	24 032	44 530	75 649
					1921	42 880	23 004	28 046	51 050	93 930
					1922	65 565	27 764	19 335	47 099	112 664
157	F-Bo	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)	»	33 502	1919	338 646	51 797	47 461	99 258	437 904
					1920	275 175	50 306	44 657	94 963	370 138
					1921	309 803	49 404	44 641	94 045	403 848
					1922	318 764	47 628	47 049	94 677	413 441
158	F-M-Bo-C.	**Parma — Spezia** (st.) Parma — Vezzano	»	119 368	1919	259 571	249 864	396 752	646 616	906 187
					1920	280 919	220 305	357 374	577 679	858 598
		Vezzano — Spezia (st.)	125		1921	361 826	267 444	345 310	612 754	974 580
					1922	355 085	350 390	403 150	753 540	1 108 625
159	F-M-Bo	**Borgo S. Donnino — Fornovo**	»	24 614	1919	38 275	15 968	58 286	74 254	112 529
					1920	38 300	18 175	55 646	73 821	112 121
					1921	42 875	19 908	53 555	73 463	116 338
					1922	53 600	42 296	63 200	105 496	159 096

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1	
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1	
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee	
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
407	163 696	178 428	1 242 800 28	14 082 »	1 256 282 28	»	»	»	76 020	5 919	81 939	229 978 814	5 428 »	235 406 814	155	
230	150 390	160 762	1 359 548 14	18 366 »	1 377 914 14	»	»	»	81 482	5 200	86 682	208 094 456	2 518 »	210 612 456		
1 634	202 395	208 267	1 850 546 988	17 159 »	1 867 705 988	»	»	»	173 700	3 487	177 187	329 263 3 652	2 832 »	332 795 3 652		
296	231 899	243 148	2 362 683 340	20 341 28	2 383 024 368	»	»	»	175 901	3 652	179 553	310 754 168	2 925 »	313 679 168		
120	101 478	110 735	243 518	10 133	253 651	»	»	»	32 154	1 706	33 860	150 885	2 935	154 820		
44	75 693	80 296	249 517 88	7 255 »	256 772 88	»	»	»	31 320	2 279	33 599	101 164	1 018	102 182	156	
121	94 051	98 913	309 313 96	4 506 »	313 819 96	»	»	»	55 676	3 777	59 453	177 687 102	1 499 »	179 096 102		
170	112 834	115 688	472 386 120	9 391 »	481 777 120	»	»	»	53 780	3 721	57 501	281 199 150	1 522 »	282 721 150		
127	438 631	494 042	7 978 888 36	135 256 »	8 114 144 36	14 144	406	14 550	732 024	16 400	748 424	1 052 573 126	17 346 »	1 009 919 126		
520	370 653	407 380	7 318 303	79 821	7 398 124	9 928	1 004	10 932	709 096	16 134	725 230	886 807 940	14 546 »	901 353 940	157	
1 640	405 488	434 600	8 191 284 60	144 587 »	8 335 871 60	9 112	736	9 848	773 614	16 683	787 297	1 145 491 2 854	38 180 10	1 183 671 2 864		
1 335	414 776	450 950	8 845 948 18	180 372 64	9 036 320 82	9 354	1 144	10 498	778 482	16 667	795 149	1 402 838 2 406	52 415 32	1 455 253 2 438		
1 120	907 307	1 397 261	5 071 218	65 693	5 136 911	»	240	240	335 681	77 969	413 650	1 490 981 1 428	76 428 »	1 567 409 1 428		
»	858 598	1 284 796	5 304 078	59 859	5 363 937	»	»	»	412 388	49 559	461 947	1 413 230	45 420	1 458 650	158	
»	974 560	1 263 941	6 088 795	90 499	6 179 294	»	550	550	550 530	49 448	599 978	1 758 911	69 380	1 828 291		
»	1 108 625	1 382 057	6 521 814	83 433	6 605 247	»	172	172	600 945	65 987	666 932	2 110 632	119 963	2 230 595		
»	112 529	127 112	296 250	5 475	301 725	»	»	»	5 475	3 299	8 774	207 598	3 592	211 190		
25	112 146	125 795	442 070	1 750	443 820	»	»	»	34 772	4 422	39 194	207 488	374	207 862	159	
»	116 398	124 497	555 025	2 750	557 875	»	100	100	43 899	3 450	47 349	220 296	1 200	221 496		
21	159 117	169 424	796 775	14 455	811 230	»	100	100	46 490	5 850	52 340	303 479 42	1 550 »	305 029 42		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
155	1919	1 938 396	1 291 448	3 229 844	7 960	8 880	16 840	1 946 356	1 300 328	3 246 684	108 436	1 738 786	1 847 222
	1920	1 558 918	1 437 260	2 996 178	13 818	5 074	18 892	1 572 736	1 442 334	3 015 070	286 588	456 724	743 312
	1921	1 309 619	1 089 670	2 399 289	29 614	24 811	54 425	1 339 233	1 114 481	2 453 714	315 611	467 488	783 099
	1922	1 091 236	1 314 396	2 405 632	27 634	25 192	52 826	1 118 870	1 339 588	2 458 458	399 855	221 044	620 899
156	1919	481 812	1 768 830	2 250 642	2 988	4 042	7 030	484 800	1 772 872	2 257 672	1 753 294	166 984	1 920 278
	1920	666 992	1 016 514	1 683 506	1 518	7 372	8 890	668 510	1 023 886	1 692 396	348 872	161 500	510 372
	1921	768 917	932 319	1 701 236	3 076	16 287	19 363	771 993	948 606	1 720 599	234 158	358 087	592 245
	1922	1 234 876	642 662	1 877 538	6 264	29 814	36 078	1 241 140	672 476	1 913 616	101 746	455 158	556 904
157	1919	4 505 582	4 224 644	8 730 226	11 036	49 844	60 880	4 516 618	4 274 488	8 791 106	936 644	319 072	1 255 716
	1920	2 214 386	2 119 942	4 334 328	7 262	40 474	47 736	2 221 648	2 160 416	4 382 064	1 170 206	221 496	1 391 702
	1921	2 277 140	2 130 356	4 407 496	9 394	44 924	54 318	2 286 534	2 175 280	4 461 814	1 142 278	481 404	1 623 682
	1922	2 623 723	2 366 211	4 989 934	17 256	48 646	65 902	2 640 979	2 414 857	5 055 836	551 548	571 292	1 122 840
158	1919	5 582 756	18 535 766	24 118 522	29 572	92 780	122 352	5 612 328	18 628 546	24 240 874	8 519 722	537 018	9 056 740
	1920	4 717 784	15 207 770	19 925 554	19 474	47 722	67 196	4 737 258	15 255 492	19 992 750	5 772 978	521 344	6 294 322
	1921	6 579 560	13 671 448	20 251 008	35 332	58 984	94 316	6 614 892	13 730 432	20 345 324	5 563 954	714 266	6 278 220
	1922	10 354 431	15 434 405	25 788 836	160 884	146 185	307 069	10 515 315	15 580 590	26 095 905	4 298 789	1 329 653	5 628 442
159	1919	439 292	3 123 994	3 563 236	11 598	21 454	33 052	450 890	3 145 448	3 596 338	335 958	82 008	417 966
	1920	434 182	2 944 616	3 378 798	632	5 660	6 292	434 814	2 950 276	3 385 090	562 587	82 626	645 213
	1921	639 457	2 619 952	3 259 409	2 658	15 642	18 300	642 115	2 635 594	3 277 709	238 299	97 620	335 919
	1922	1 648 298	3 001 460	4 649 758	16 966	16 850	33 816	1 665 264	3 018 310	4 683 574	88 492	234 536	323 028

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
2 054 792	3 039 114	5 093 906	1 612	952	2 564	3 248 296	1 848 174	5 096 470	**4 797 936**	**1 873 603**	**6 671 539**	
1 859 324	1 899 058	3 758 382	628	766	1 394	3 015 698	744 078	3 759 776	**4 665 292**	**770 162**	**5 435 454**	
1 654 844	1 581 969	3 236 813	55 426	54 562	109 988	2 509 140	837 661	3 346 801	**4 867 989**	**861 139**	**5 729 128**	155
1 518 725	1 560 632	3 079 357	1 068	988	2 056	2 459 526	621 887	3 081 413	**5 309 372**	**648 833**	**5 958 205**	
2 238 094	1 939 836	4 177 950	406	176	582	2 258 078	1 920 454	4 178 532	**2 684 635**	**1 936 228**	**4 620 863**	
1 017 382	1 185 386	2 202 768	202	202	404	1 692 598	510 574	2 203 172	**2 074 687**	**521 126**	**2 595 813**	
1 006 151	1 306 692	2 312 844	1 034	448	1 482	1 721 633	592 693	2 314 326	**2 264 457**	**602 435**	**2 866 892**	156
1 342 886	1 127 634	2 470 520	1 458	644	2 102	1 915 074	557 548	2 472 622	**2 722 709**	**572 182**	**3 294 891**	
5 453 262	4 593 560	10 046 822	1 930	300	2 230	8 793 036	1 256 016	10 049 052	**18 570 827**	**1 425 424**	**19 996 251**	
3 391 854	2 381 912	5 773 766	7 010	5 720	12 730	4 389 074	1 397 422	5 786 496	**13 314 148**	**1 508 927**	**14 823 075**	
3 428 812	2 656 684	6 085 496	30 530	11 590	42 120	4 492 344	1 635 272	6 127 616	**14 614 759**	**1 832 468**	**16 447 227**	157
3 192 527	2 986 149	6 178 676	16 810	10 754	27 564	5 072 646	1 133 594	6 206 240	**16 111 692**	**1 384 288**	**17 495 980**	
14 132 050	19 165 564	33 297 614	9 086	8 700	17 786	24 249 960	9 065 440	33 315 400	**31 149 268**	**9 285 770**	**40 435 038**	
10 510 236	15 776 836	26 287 072	»	»	»	19 992 750	6 294 322	26 287 072	**27 122 446**	**6 449 160**	**33 571 606**	
12 178 846	14 444 698	26 623 544	»	»	»	20 345 324	6 278 220	26 623 544	**28 743 560**	**6 488 097**	**35 231 657**	158
14 814 104	16 910 243	31 724 347	»	»	»	26 095 905	5 628 442	31 724 347	**35 329 296**	**5 897 997**	**41 227 293**	
786 848	3 227 456	4 014 304	»	»	»	3 596 338	417 966	4 014 304	**4 105 661**	**430 332**	**4 535 993**	
997 401	3 032 902	4 030 303	»	»	»	3 385 090	645 663	4 030 753	**4 069 420**	**652 209**	**4 721 629**	
880 414	2 733 214	3 613 628	»	450	450	3 277 709	335 919	3 613 628	**4 097 029**	**343 419**	**4 440 448**	159
1 753 756	3 252 846	5 006 602	630	»	630	4 684 204	323. 028	5 007 232	**5 830 990**	**344 983**	**6 175 973**	

Digitized by Google

1	2	3	4	5		6	7	8	9	
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
160	F-G	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	»	74 581	1919	454 884	326 137	342 861	668 998	1 123 882
					1920	405 505	329 390	313 414	642 804	1 048 309
					1921	581 698	335 156	330 922	666 078	1 247 776
					1922	657 775	332 967	359 256	692 223	1 349 998
D. 160	F-G	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (3)	»	2 870	1919	»	464	2 462	2 926	2 926
					1920	»	153	1 573	1 726	1 726
					1921	»	104	2 082	2 186	2 186
					1922	»	102	2 596	2 698	2 698
D[1]. 160	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (3)	»	0 453	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
R [160-161]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (3) (27) (28)	»	1 032	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
R [160-163]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (3) (29).	»	0 588	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
161	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	»	18 946	1919	193 482	120 194	104 917	225 111	418 593
					1920	198 845	110 609	91 208	201 817	400 662
					1921	237 367	107 216	92 604	199 820	437 187
					1922	266 617	111 582	115 054	226 636	493 253

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
194	1 124 076	1 280 838	11 669 061 112	267 664 »	11 936 725 112	26 248	600	26 848	1 210 741	90 727	1 301 468	2 307 282 210	22 526 »	2 329 808 210	
164	1 048 473	1 218 295	11 852 180	296 751	12 148 931	21 600	900	22 500	1 242 631	75 320	1 317 951	2 217 291	12 370	2 229 661	
60	1 247 836	1 355 140	15 687 868 28	325 741 »	16 013 609 28	22 500	3 984	26 484	1 420 089	81 269	1 501 308	2 796 676 54	33 358 »	2 830 034 54	160
203	1 350 201	1 476 609	16 796 806 10	613 912 »	17 410 718 10	8 250	600	8 850	1 577 588	84 589	1 662 177	3 306 231 322	88 805 »	3 395 036 322	
»	2 926	3 163	712	88	800	»	»	»	»	282	282	3 250	140	3 390	
»	1 726	1 828	648	130	778	»	»	»	»	86	86	2 042	54	2 096	
»	2 186	2 231	526	324	850	»	»	»	6	114	120	2 776	132	2 908	D. 160
»	2 698	2 762	452	128	580	»	4	4	»	218	218	3 642	808	4 450	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D1. 160
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [160–161]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [160–161]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
260	418 859	482 493	4 965 008 200	60 905 »	5 025 913 200	13 462	192	13 654	407 694	18 039	425 733	912 004 280	15 929 »	927 933 280	
180	400 842	445 284	5 481 609 160	93 531 »	5 575 140 160	11 172	152	11 324	421 569	16 453	438 022	901 813 100	16 935 »	918 748 100	
646	437 833	466 720	6 294 129 112	223 585 »	6 517 714 112	12 950	304	13 254	504 594	19 815	524 409	1 146 489 1 120	37 683 »	1 184 172 1 120	161
894	494 147	526 466	6 833 602 484	234 692 »	7 068 294 484	12 155	116	12 271	518 907	17 308	536 215	1 351 662 1 154	44 386 »	1 396 048 1 154	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
160	1919	13 475 510	16 161 462	29 636 972	112 992	147 606	260 598	13 588 502	16 309 068	29 897 570	3 041 746	1 839 506	4 881 252
	1920	12 680 098	13 749 710	26 429 808	15 260	51 168	66 428	12 695 358	13 800 878	26 496 236	2 033 008	950 968	2 983 976
	1921	13 895 868	13 935 602	27 831 470	22 594	118 488	141 082	13 918 462	14 054 090	27 972 552	1 943 124	1 791 134	3 734 258
	1922	15 061 322	15 849 402	30 910 724	123 288	218 160	341 448	15 184 610	16 067 562	31 252 172	1 925 790	2 545 660	4 471 450
D. 160	1919	3 400	80 070	83 470	4	46	50	3 404	80 116	83 520	17 674	5 166	22 840
	1920	1 576	53 134	54 710	4	32	36	1 580	53 166	54 746	5 132	1 052	6 184
	1921	656	68 832	69 488	»	108	108	656	68 940	69 596	4 164	2 404	6 568
	1922	1 936	80 602	82 538	384	448	832	2 320	81 050	83 370	2 580	6 456	9 036
D[1]. 160	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [60-164]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [160-168]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
161	1919	5 212 454	4 393 400	9 605 854	42 186	32 636	74 822	5 254 640	4 426 036	9 680 676	1 453 258	1 358 812	2 812 070
	1920	4 372 543	3 449 360	7 821 903	13 078	11 196	24 274	4 385 621	3 460 556	7 846 177	900 252	999 216	1 899 468
	1921	4 535 122	3 077 712	7 612 834	28 860	32 158	61 018	4 563 982	3 109 870	7 673 852	727 694	1 448 816	2 176 510
	1922	4 602 278	3 859 735	8 462 013	40 776	40 443	81 219	4 643 054	3 900 178	8 543 232	812 871	1 849 845	2 662 716

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
16 630 248	18 148 574	34 778 822	1 426	1 200	2 626	29 898 996	4 882 452	34 781 448	45 112 650	5 263 969	50 376 619	
14 728 366	14 751 846	29 480 212	570	394	964	26 496 806	2 984 370	29 481 176	41 830 508	3 369 711	45 200 219	160
15 861 586	15 845 224	31 706 810	584	220	804	27 973 136	3 734 478	31 707 614	47 900 301	4 178 830	52 079 131	
17 110 400	18 613 222	35 723 622	1 278	1 162	2 440	31 253 450	4 472 612	35 726 062	52 942 657	5 260 518	58 203 175	
21 078	85 282	106 360	»	»	»	83 520	22 840	106 360	87 482	23 350	110 832	
6 712	54 218	60 930	»	»	»	54 746	6 184	60 930	57 436	6 454	63 890	D. 160
4 820	71 344	76 164	»	»	»	69 596	6 568	76 164	72 904	7 138	80 042	
4 900	87 506	92 406	»	»	»	83 370	9 036	92 406	87 464	10 194	97 658	
»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 160
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [160–161]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [160–163]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6 707 898	5 784 848	12 492 746	1 400	1 360	2 760	9 682 076	2 813 430	12 495 506	15 980 724	2 908 495	18 889 219	
5 285 873	4 459 772	9 745 645	200	140	340	7 846 377	1 899 608	9 745 985	14 662 800	2 026 679	16 689 479	161
5 291 676	4 558 686	9 850 362	2 348	2 128	4 476	7 676 200	2 178 638	9 854 838	15 635 594	2 460 025	18 095 619	
5 455 925	5 750 023	11 205 948	4 786	3 750	8 536	8 548 018	2 666 466	11 214 484	17 265 982	2 962 968	20 228 950	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRENI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
D. 161	F	**Livorno Marittima** (sc./p.) (8). — **Livorno** (S. Marco) (3). — **Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima]	» / »	5 867	1919	146	14 925	10 700	25 625	25 771
					1920	3	11 702	8 956	20 658	20 661
					1921	»	11 184	11 076	22 260	22 260
					1922	»	12 546	11 322	23 868	23 868
D¹. 161	F	**Livorno** (S. Marco) — **Bivio Ugione** — **Fabbricato Ufficio Scalo Navicelli** (8).	»	2 803	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
R [161-D. 161]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (3)	»	4 619	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
162	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	78 339	1919	305 486	206 909	184 785	391 694	697 180
					1920	329 215	200 868	172 907	373 775	702 990
					1921	384 700	204 745	173 744	378 489	763 189
					1922	447 950	206 204	199 050	405 254	853 204
163	F-Bo	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia** . . . . . Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova) / Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	125 / »	66 851	1919	166 722	189 205	119 072	308 277	474 999
					1920	179 173	176 852	136 395	313 247	492 420
					1921	216 240	176 030	129 569	305 599	521 839
					1922	229 260	173 487	134 782	308 269	537 529
164	F	**Aulla** — **Monzone Monte dei Bianchi Isolano**.	»	16 628	1919	23 783	11	17	28	23 811
					1920	23 936	1 516	1 402	2 918	26 854
					1921	24 582	6 366	6 120	12 486	37 068
					1922	24 803	6 681	6 562	13 243	38 046
165	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**	»	7 085	1919	20 848	9 987	20 754	30 741	51 589
					1920	20 464	6 904	17 152	24 056	44 520
					1921	25 480	8 576	15 984	24 560	50 040
					1922	25 540	14 968	21 344	36 312	61 852

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	25 771	30 112	5 783	10 812	16 595	»	»	»	28	1 127	1 155	14 034	3 727	17 761	D. 161
»	20 661	22 728	2 335	18 168	20 503	»	»	»	18	1 383	1 401	14 363	7 436	21 799	
»	22 260	22 779	1 563	26 618	28 181	»	»	»	30	1 946	1 976	19 817	9 086	28 903	
»	23 868	24 819	3 336	13 125	16 461	»	42	42	»	1 797	1 797	21 107	9 799	30 906	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 161
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R[161-D.161]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
253	697 433	766 165	8 026 559 256	170 345 »	8 196 904 256	13 932	794	14 726	675 474	52 190	727 664	1 290 747 330	35 158 »	1 325 905 330	162
347	703 337	748 898	9 621 005 248	207 167 »	9 828 172 248	19 428	632	20 060	575 470	42 910	618 380	1 233 924 300	28 627 »	1 262 551 300	
1 152	764 341	793 299	11 469 539 48	272 378 »	11 741 917 48	29 856	1 212	22 068	672 525	41 197	713 722	1 369 210 626	61 134 »	1 430 344 626	
1 075	854 279	892 963	12 391 063 240	246 615 »	12 637 678 240	21 690	300	21 990	667 816	45 590	713 406	1 627 034 850	104 646 »	1 731 680 850	
1 350	476 349	577 168	4 372 910 380	116 750 »	4 489 660 380	12 684	134	12 818	298 378	35 096	333 474	752 902 1 140	39 044 »	791 946 1 140	163
217	492 637	525 969	4 681 016 72	97 992 »	4 779 008 72	6 968	536	7 504	292 743	33 966	326 709	860 878 190	35 548 »	896 426 190	
1 421	523 260	555 518	5 177 888 570	129 822 »	5 327 710 570	6 654	»	6 654	285 284	40 252	325 536	965 133 1 614	95 092 60	1 060 225 1 674	
1 074	538 603	582 094	5 787 101 328	142 554 »	5 929 655 328	13 046	132	13 178	250 904	19 824	270 728	1 039 554 1 218	113 264 »	1 152 818 1 218	
»	23 811	25 508	153 231	28	153 259	»	»	»	23 664	17	23 681	23 978	100	24 078	164
»	26 854	28 370	154 467	202	154 669	»	»	»	23 936	1 788	25 724	26 622	24	26 646	
»	37 068	37 838	179 822	98	179 920	»	»	»	33 830	3 007	36 837	37 087	102	37 189	
»	38 646	38 942	202 780	170	202 950	»	»	»	37 094	490	37 584	37 726	102	37 828	
»	51 589	63 175	211 060	7 580	218 640	»	»	»	14 136	3 416	17 552	72 912	2 438	75 350	165
»	44 520	52 506	219 668	9 310	228 978	»	»	»	22 412	3 020	25 432	62 850	1 796	64 646	
»	50 040	53 831	283 672	19 808	303 480	»	64	64	30 840	3 692	34 532	78 144	4 564	82 708	
»	61 852	63 476	332 261	24 272	356 533	»	48	48	34 082	5 610	39 692	105 478	6 886	112 364	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico merci in genere e bestiame			trasporti di servizio materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 161	1919	631 490	256 936	888 426	10 410	4 362	14 772	641 900	261 298	903 198	92 920	435 982	528 902
	1920	435 670	289 214	724 884	1 068	1 878	2 946	436 738	291 092	727 830	92 858	293 154	386 012
	1921	413 552	298 046	711 598	2 450	7 460	9 910	416 002	305 506	721 508	172 802	357 174	529 976
	1922	494 499	335 888	830 387	2 496	6 494	8 990	496 995	342 382	839 377	236 839	437 568	674 407
D1. 161	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [161-D.161]	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
162	1919	10 768 260	6 882 618	17 650 878	137 104	186 442	323 346	10 905 364	7 069 060	17 974 424	354 492	6 417 940	6 772 432
	1920	9 350 641	6 822 347	16 172 988	64 559	168 024	232 583	9 415 200	6 990 371	16 405 571	210 227	2 657 037	2 867 264
	1921	10 400 954	6 793 434	17 194 388	131 310	282 184	413 494	10 532 264	7 075 618	17 607 882	510 894	3 011 262	3 522 156
	1922	10 724 494	7 731 308	18 455 802	105 274	381 376	486 650	10 829 768	8 112 684	18 942 452	614 006	4 824 212	5 438 218
163	1919	6 860 150	2 841 904	9 702 054	105 232	39 242	144 474	6 965 382	2 881 146	9 846 528	346 610	3 358 790	3 705 400
	1920	5 644 062	3 352 270	8 996 332	24 896	11 140	36 036	5 668 958	3 363 410	9 032 368	472 300	2 521 958	2 994 258
	1921	6 011 219	2 906 740	8 917 959	26 180	19 360	45 540	6 037 399	2 926 100	8 963 499	687 530	2 418 498	3 106 028
	1922	5 986 082	3 497 503	9 483 585	29 416	100 416	129 832	6 015 498	3 597 919	9 613 417	852 045	2 937 824	3 789 869
164	1919	24 928	43 191	68 119	1 794	174	1 968	26 722	43 365	70 087	27 852	10 772	38 624
	1920	47 754	43 048	90 802	240	152	392	47 994	43 200	91 194	10 886	14 140	25 026
	1921	55 321	26 866	82 187	176	346	522	55 497	27 212	82 709	1 924	26 994	28 918
	1922	58 072	33 634	91 706	314	16	330	58 386	33 650	92 036	11 180	24 904	36 084
165	1919	305 820	1 010 144	1 315 964	1 088	2 800	3 888	306 908	1 012 944	1 319 852	376 052	34 114	410 166
	1920	211 506	813 674	1 025 180	832	1 230	2 062	212 338	814 904	1 027 242	227 758	38 154	265 912
	1921	254 554	706 386	960 940	1 504	2 768	4 272	256 058	709 154	965 212	186 410	47 518	233 928
	1922	650 727	905 957	1 556 684	7 452	7 824	15 276	658 179	913 781	1 571 960	133 242	73 054	206 296

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25+58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
734 820	697 280	1 432 100	»	»	»	903 198	528 902	1 432 100	923 043	544 568	1 467 611	
529 596	584 246	1 113 842	»	»	»	727 830	386 012	1 113 842	744 546	412 999	1 157 545	D. 161
588 804	662 680	1 251 484	»	»	»	721 508	529 976	1 251 484	742 918	567 626	1 310 544	
733 834	779 950	1 513 784	»	»	»	839 377	674 407	1 513 784	863 820	699 170	1 562 990	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹. 161
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [161–D. 161]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
11 259 856	13 487 000	24 746 856	4 472	1 554	6 026	17 978 896	6 773 986	24 752 882	27 986 194	7 032 473	35 018 667	
9 625 427	9 647 408	19 272 835	3 662	2 162	5 824	16 409 233	2 869 426	19 278 659	27 859 608	3 148 762	31 008 370	162
11 043 158	10 086 880	21 130 038	20 232	1 418	21 650	17 628 114	3 523 574	21 151 688	31 160 918	3 899 496	35 060 413	
11 443 774	12 936 896	24 380 670	13 062	2 142	15 204	18 955 514	5 440 360	24 395 874	33 664 207	5 837 511	39 501 718	
7 311 992	6 239 936	13 551 928	9 752	8 676	18 428	9 856 280	3 714 076	13 570 356	15 294 674	3 905 100	19 199 774	
6 141 258	5 885 368	12 026 626	1 002	610	1 612	9 033 370	2 994 868	12 028 238	14 875 237	3 162 910	18 038 147	163
6 724 929	5 344 598	12 069 527	10 748	8 174	18 922	8 974 247	3 114 202	12 088 449	15 431 390	3 379 428	18 810 818	
6 867 543	6 535 743	13 403 286	10 100	8 656	18 756	9 623 517	3 798 525	13 422 042	16 715 668	4 074 299	20 789 967	
54 574	54 137	108 711	»	»	»	70 087	38 624	108 711	270 960	38 769	309 729	
58 880	57 340	116 220	»	»	»	91 194	25 026	116 220	296 219	27 040	323 259	164
57 421	54 206	111 627	»	»	»	82 709	28 918	111 627	333 448	32 125	365 573	
69 566	58 554	128 120	»	»	»	92 036	36 084	128 120	369 636	36 846	406 482	
682 960	1-047 058	1 730 018	»	»	»	1 319 852	410 166	1 730 018	1 617 960	423 600	2 041 560	
440 096	853 058	1 293 154	»	»	»	1 027 242	265 912	1 293 154	1 332 172	280 038	1 612 210	165
442 468	756 672	1 199 140	»	»	»	965 212	233 928	1 199 140	1 357 868	262 056	1 619 924	
791 421	986 835	1 778 256	»	»	»	1 571 960	206 296	1 778 256	2 043 781	243 112	2 286 893	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 13	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
166	F	**Carrara — Avenza**	»	4 499	1919	21 320	10	20	30	21 350
					1920	18 460	25	25	50	18 510
					1921	22 585	30	90	120	22 705
					1922	21 995	45	50	95	22 090
167	F	**Viareggio — Lucca**	»	22 002	1919	34 385	19 059	19 803	38 862	73 247
					1920	35 972	16 680	18 193	34 873	70 845
					1921	51 572	17 620	18 034	35 654	87 226
					1922	66 155	16 767	16 445	33 212	99 367
168	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana**	»	44 923	1919	62 746	17 251	18 540	35 791	98 537
					1920	67 476	16 057	18 620	34 677	102 153
					1921	106 759	16 810	22 423	39 233	145 992
					1922	108 208	21 134	27 797	48 931	157 139
169	F-Bo	***Faenza*** — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	100 877	1919	272 679	222 994	354 348	577 342	850 021
					1920	189 797	241 455	386 429	627 884	817 681
					1921	170 298	319 192	378 272	697 464	867 762
					1922	231 178	370 860	314 936	685 796	916 974
170	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	»	150 068	1919	1 128 660	355 649	348 330	703 979	1 832 639
					1920	799 640	355 527	357 759	713 286	1 512 926
					1921	974 997	383 591	335 883	719 474	1 694 471
					1922	953 451	402 973	346 929	749 902	1 703 353

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				13 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	21 350	22 368	91 070	190	91 260	»	»	»	18 390	10	18 400	21 990	10	22 000	
»	18 510	19 580	73 400	105	73 505	»	»	»	18 230	55	18 285	18 785	20	18 805	165
»	22 705	23 166	98 685	470	99 155	»	»	»	22 025	25	22 050	23 210	10	23 220	
»	22 090	22 610	88 915	410	89 325	»	»	»	23 417	20	23 437	23 495	10	23 505	
278	73 525	79 298	874 173 56	4 484 »	878 657 56	»	»	»	50 880	2 002	52 882	80 689 252	919 »	81 608 252	
308	71 153	75 210	813 819 174	19 544 »	833 363 174	»	»	»	48 375	2 047	50 422	77 871 317	730 9	78 601 326	167
179	87 405	90 398	1 254 065 56	32 607 »	1 286 672 56	»	»	»	69 496	6 197	75 693	104 691 198	1 626 »	106 317 198	
258	99 625	102 011	1 300 634 84	7 521 »	1 308 155 84	»	»	»	75 527	1 449	76 976	127 912 258	4 209 18	132 121 276	
74	98 611	105 627	799 366	2 576	801 942	»	»	»	67 576	5 146	72 722	115 706 40	648 »	116 354 40	
»	102 153	107 946	851 902	2 238	854 140	»	»	»	62 812	2 378	65 190	117 652	692	118 344	168
»	145 992	150 168	1 368 844	4 492	1 873 336	44	»	44	101 568	2 472	104 040	227 388	7 042	234 430	
238	157 377	161 545	1 290 534	4 352	1 294 886	»	»	»	110 766	540	111 306	282 794 272	11 332 »	294 126 272	
»	850 021	1 163 456	4 846 997	107 208	4 954 205	»	204	204	212 486	51 442	263 928	1 336 202	20 088	1 356 290	
168	817 649	1 040 577	3 954 802	41 314	3 996 116	»	»	»	280 427	44 920	275 347	1 247 872 292	29 720 »	1 277 592 292	
218	867 980	986 747	3 712 617 108	62 542 »	3 775 159 108	»	202	202	215 266	47 862	263 128	1 369 934 328	47 178 »	1 417 112 328	169
313	917 287	1 026 158	4 132 973	65 486	4 198 459	»	»	»	218 902	29 372	248 274	1 493 623 626	35 068 »	1 528 691 626	
10	1 832 649	2 143 036	26 635 428	590 163	27 225 591	28 838	26 706	55 544	2 639 915	91 218	2 731 133	4 593 807 20	87 369 »	4 661 176 20	
1 508	1 514 434	1 695 190	23 150 502 682	644 796 »	23 795 298 682	36 792	18 020	54 812	2 934 282	96 175	3 030 457	3 832 446 1 478	82 093 »	3 914 539 1 478	170
1 467	1 695 938	1 801 874	27 177 603 1 244	1 369 611 28	28 547 214 1 272	36 706	29 724	66 430	3 025 693	92 918	3 118 611	4 855 340 1 720	163 005 »	5 018 345 1 720	
766	1 704 119	1 860 529	27 603 470 138	942 005 »	28 545 475 138	46 328	31 198	77 526	3 016 108	101 029	3 117 137	4 995 538 950	222 174 10	5 217 712 960	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri o veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
166	1919	41 735	50 270	92 005	65	100	165	41 800	50 370	92 170	30 110	21 675	51 785
	1920	47 720	72 050	119 770	50	50	100	47 770	72 100	119 870	31 510	8 275	39 785
	1921	50 650	78 645	129 295	10	60	70	50 660	78 705	129 365	42 395	13 690	56 085
	1922	55 415	81 848	137 263	60	245	305	55 475	82 093	137 568	37 580	12 465	50 045
167	1919	564 658	536 812	1 101 470	2 208	9 306	11 514	566 866	546 118	1 112 984	25 664	77 284	102 948
	1920	374 304	540 724	915 028	108	1 076	1 184	374 412	541 800	916 212	18 494	33 294	51 788
	1921	450 342	539 338	989 680	722	1 882	2 604	451 064	541 220	992 284	19 612	42 208	61 820
	1922	464 294	554 572	1 018 866	3 228	6 114	9 342	467 522	560 686	1 028 208	24 320	50 130	74 450
168	1919	520 564	295 734	816 298	1 418	1 300	2 718	521 982	297 034	819 016	39 940	259 720	299 660
	1920	520 676	457 762	978 438	2 494	1 215	3 709	523 170	458 977	982 147	76 938	168 020	244 958
	1921	386 700	558 924	945 624	2 332	1 402	3 734	389 032	560 326	949 358	216 820	39 912	256 732
	1922	341 004	596 718	937 722	3 220	2 910	6 130	344 224	599 628	943 852	301 978	54 176	356 154
169	1919	4 525 020	12 454 672	16 979 692	56 334	123 878	180 212	2 444 734	5 952 372	8 397 106	5 659 082	379 488	6 038 570
	1920	4 490 756	9 049 324	13 540 080	67 910	121 720	189 630	4 558 666	9 171 044	13 729 710	2 405 548	358 072	2 763 620
	1921	5 890 322	6 475 878	12 366 200	174 140	106 970	281 110	6 064 462	6 582 848	12 647 310	1 640 424	783 548	2 423 972
	1922	7 774 587	6 112 322	13 886 909	538 482	124 914	663 396	8 313 069	6 237 236	14 550 305	779 201	1 587 038	2 366 239
170	1919	20 025 303	21 489 860	41 515 163	265 974	125 610	391 584	22 427 897	28 241 648	50 669 545	6 581 354	1 383 772	7 965 126
	1920	11 724 650	14 633 450	26 358 100	171 844	101 174	273 018	11 896 494	14 734 624	26 631 118	5 632 458	966 746	6 599 204
	1921	14 618 103	11 746 836	26 364 939	264 094	112 094	376 188	14 882 197	11 858 930	26 741 127	3 751 212	2 292 872	6 044 084
	1922	17 791 084	11 937 408	29 728 492	542 066	243 784	785 850	18 333 150	12 181 192	30 514 342	1 270 172	6 210 236	7 480 408

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
71 910	72 045	143 955	»	»	»	92 170	51 785	143 955	223 620	51 995	275 615	
79 280	80 375	159 655	»	»	»	119 870	39 785	159 655	230 385	39 965	270 250	
93 055	92 395	185 450	»	»	»	129 365	56 085	185 450	273 285	56 590	329 875	166
93 055	94 558	187 613	»	»	»	137 568	50 045	187 613	273 395	50 485	323 880	
592 530	623 402	1 215 932	1 148	1 380	2 528	1 114 132	104 328	1 218 460	2 120 182	111 733	2 231 915	
392 906	575 094	968 000	1 488	1 348	2 836	917 700	53 136	970 836	1 858 256	75 466	1 933 722	
470 676	583 428	1 054 104	1 046	700	1 746	993 330	62 520	1 055 850	2 421 836	102 950	2 524 786	167
491 842	610 816	1 102 658	972	972	1 944	1 029 180	75 422	1 104 602	2 533 595	88 619	2 622 214	
561 922	556 754	1 118 676	400	340	740	819 416	300 000	1 119 416	1 802 104	308 370	2 110 474	
600 108	626 997	1 227 105	»	»	»	982 147	244 958	1 227 105	2 014 513	250 266	2 264 779	
605 852	600 238	1 206 000	»	»	»	949 358	256 732	1 206 090	2 647 202	270 738	2 917 940	168
646 202	653 804	1 300 006	650	680	1 330	944 502	356 834	1 301 336	2 628 868	373 058	3 001 926	
8 103 816	6 331 860	14 435 676	»	»	»	8 397 106	6 038 570	14 435 676	14 792 791	6 217 512	21 010 303	
6 964 214	9 529 116	16 493 330	1 400	1 136	2 536	13 731 110	2 764 756	16 495 866	19 164 503	2 880 710	22 045 213	
7 704 886	7 366 396	15 071 282	1 184	1 012	2 196	12 648 494	2 424 984	15 073 478	17 946 747	2 582 768	20 529 515	169
9 092 270	7 824 274	16 916 544	2 120	2 716	4 836	14 552 425	2 368 955	16 921 380	20 398 549	2 498 881	22 897 430	
29 009 251	29 625 420	58 634 671	10	10	20	50 669 555	7 965 136	58 634 691	84 567 563	8 760 592	93 328 155	
17 528 952	15 701 370	33 230 322	14 250	8 968	23 218	26 645 368	6 608 172	33 253 540	56 601 550	7 449 256	64 050 806	
18 633 409	14 151 802	32 785 211	22 386	8 942	31 328	26 763 513	6 053 026	32 816 539	61 861 819	7 708 312	69 570 131	170
19 603 322	18 391 428	37 994 750	10 116	4 372	14 488	30 524 458	7 484 780	38 009 238	66 186 990	8 781 196	74 968 186	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
171	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (3).			1919	28	6 489	4 576	11 065	11 093
					1920	»	6 335	5 671	12 006	12 006
		Raccordi	»	11 618	1921	»	3 252	3 128	6 380	6 380
					1922	»	3 502	2 837	6 339	6 339
					1919	»	609	588	1 197	1 197
					1920	»	642	582	1 224	1 224
		Diramazioni	»	5 275	1921	»	123	33	156	156
					1922	»	225	78	303	303
					1919	27 951	40 771	61 165	101 936	129 887
172	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve.**	»	32 693	1920	23 496	51 348	57 915	109 263	132 759
					1921	23 859	52 734	54 252	106 986	130 845
					1922	23 661	50 886	46 728	97 614	121 275
					1919	201 212	120 054	159 787	279 841	481 053
173	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada. . . . . »	33 694	1920	186 252	99 450	144 984	244 434	430 686
			Vada — Cecina . . . . . »		1921	239 428	90 106	139 052	229 158	468 586
					1922	255 918	96 088	139 777	235 865	491 783
					1919	583 781	327 819	365 404	693 223	1 277 004
174	F-*Bo*	**Cecina — Grosseto**	»	93 946	1920	543 669	292 367	347 778	640 145	1 183 814
					1921	667 212	272 004	350 711	622 715	1 289 927
					1922	696 830	291 162	357 087	648 249	1 345 079

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
40	11 133	12 432	2 567	4 147	6 714	»	»	»	14	888	902	8 113 32	901 »	9 014 32	
70	12 076	13 305	1 363 8	8 118 »	9 481 8	»	»	»	»	1 473	1 473	13 046 52	2 680 »	15 726 52	
354	6 734	6 989	521 70	6 272 »	6 793 70	»	»	»	»	890	890	7 451 201	2 178 10	9 629 211	
451	6 790	7 145	531 10	2 510 »	3 041 10	»	»	»	»	405	405	7 253 210	1 550 »	8 803 210	171
»	1 197	1 279	18	3 654	3 672	»	18	18	»	153	153	345	414	759	
»	1 224	1 302	6	4 536	4 542	»	6	6	»	195	195	150	693	843	
»	156	159	22	838	860	»	»	»	»	44	44	100	46	146	
»	303	311	77	1 206	1 283	»	6	6	»	84	84	167	57	224	
8	129 895	140 292	464 670	17 128	481 798	»	»	»	55 476	6 896	62 372	178 532 16	1 198 »	179 730 16	
»	132 759	149 106	512 418	7 760	520 178	»	»	»	67 056	3 795	70 851	179 289	2 640	181 929	172
608	131 453	141 381	562 734 156	5 862 »	568 596 156	»	»	»	71 678	4 752	76 430	182 624 1 060	6 268 »	188 892 1 060	
66	121 341	125 200	551 120	11 550	562 670	»	»	»	83 458	2 574	86 032	257 792 132	50 870 »	308 662 132	
239	481 292	569 916	4 964 344	85 128	5 049 472	12 648	136	12 784	508 980	16 610	525 590	1 149 880 410	16 208 »	1 166 088 410	
252	430 938	493 348	5 163 212 196	98 978 »	5 262 190 196	9 288	»	9 288	560 878	18 010	578 888	1 067 872 280	19 210 »	1 087 082 280	173
194	468 780	499 882	5 950 085 134	165 708 »	6 115 793 134	9 996	»	9 996	664 037	21 002	685 039	1 446 041 254	29 852 »	1 475 893 254	
691	492 474	530 157	6 410 766 280	87 242 »	6 498 008 280	6 698	»	6 698	708 451	17 698	726 149	1 664 713 1 018	25 865 »	1 690 578 1 018	
1 198	1 278 202	1 503 992	13 804 868 802	362 922 »	14 167 790 802	34 780	352	35 132	1 403 377	50 392	1 453 769	3 036 800 1 360	51 807 »	3 094 607 1 360	
1 926	1 185 740	1 326 381	14 259 506 1 260	381 262 »	14 640 768 1 260	25 568	»	25 568	1 549 732	53 476	1 603 208	2 925 190 1 960	65 440 »	2 990 630 1 960	
70	1 289 997	1 378 225	16 463 806 140	393 638 »	16 857 444 140	27 448	»	27 448	1 827 852	56 632	1 884 484	3 963 410	79 270	4 042 680	174
1 215	1 346 294	1 446 637	17 265 567 798	223 075 »	17 488 642 798	18 657	»	18 657	1 995 550	42 044	2 037 594	4 509 517 1 562	77 496 »	4 587 013 1 562	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
171	1919	252 028	199 684	451 712	10 440	9 470	19 910	262 468	209 154	471 622	21 652	13 418	35 070
	1920	260 980	248 606	509 586	9 176	10 042	19 218	270 156	258 648	528 804	23 872	18 162	42 034
	1921	163 624	175 626	339 250	8 270	9 808	18 078	171 894	185 434	357 328	22 992	21 946	44 938
	1922	142 576	156 882	299 458	6 588	7 714	14 302	149 164	164 596	313 760	10 096	12 128	22 224
	1919	3 628	11 918	15 546	7 314	138	7 452	10 942	12 056	22 998	6 348	4 476	10 824
	1920	13 080	9 788	22 868	4 926	402	5 328	18 006	10 190	28 196	2 184	3 024	5 208
	1921	2 016	36	2 052	870	»	870	2 886	36	2 922	138	193	330
	1922	982	136	1 118	1 488	94	1 582	2 470	230	2 700	254	66	320
172	1919	374 776	2 138 318	2 513 094	4 982	17 090	22 072	379 758	2 155 408	2 535 166	840 414	81 812	922 226
	1920	782 498	1 849 488	2 631 986	17 438	4 882	22 320	799 936	1 854 370	2 654 306	516 990	55 310	572 300
	1921	1 049 294	1 264 526	2 313 820	33 872	2 864	36 736	1 083 166	1 267 390	2 350 556	348 600	170 150	518 750
	1922	2 022 283	1 145 302	3 167 585	138 214	18 612	156 826	2 160 497	1 163 914	3 324 411	232 019	245 974	477 993
173	1919	5 287 572	6 958 654	12 246 226	58 786	36 976	95 762	5 346 358	6 995 630	12 341 988	1 626 888	834 312	2 461 200
	1920	3 763 068	6 300 346	10 063 414	19 032	38 576	57 608	3 782 100	6 338 922	10 121 022	1 423 154	615 846	2 039 000
	1921	3 783 950	5 841 820	9 625 770	33 944	35 728	69 672	3 817 894	5 877 548	9 695 442	1 336 712	871 818	2 208 530
	1922	4 057 220	5 342 949	9 400 169	73 894	37 169	111 063	4 131 114	5 380 118	9 511 232	1 374 118	992 160	2 366 278
174	1919	14 042 176	17 414 180	31 456 356	161 230	79 678	240 908	14 203 406	17 493 858	31 697 264	3 182 390	2 448 168	5 630 558
	1920	11 724 168	15 367 074	27 091 242	69 988	102 626	172 614	11 794 156	15 469 700	27 263 856	2 667 090	1 748 520	4 415 610
	1921	11 523 400	13 891 384	25 414 784	93 528	101 652	195 180	11 616 928	13 993 036	25 609 964	2 494 448	2 763 354	5 257 802
	1922	11 858 751	12 918 538	24 777 289	183 251	43 643	226 894	12 042 002	12 962 181	25 004 183	2 345 102	3 385 148	5 730 250

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						d'ordine
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	delle linee
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			
284 120	222 572	506 692	232	232	464	471 854	35 302	507 156	482 580	41 238	523 818	
294 028	276 810	570 838	476	500	976	529 280	42 534	571 814	543 749	54 805	598 554	
194 886	207 380	402 266	7 370	560	7 930	364 698	45 498	410 196	372 941	54 848	427 789	
159 260	176 724	335 984	8 958	1 228	10 186	322 718	23 452	346 170	330 722	27 917	358 639	171
17 290	16 532	33 822	»	»	»	22 998	10 824	33 822	23 361	15 063	38 424	
20 190	13 214	33 404	»	»		28 196	5 208	33 404	28 352	10 638	38 990	
3 024	228	3 252	»	»	»	2 922	330	3 252	3 044	1 258	4 302	
2 724	296	3 020	»	»	»	2 700	320	3 020	2 944	1 673	4 617	
1 220 172	2 237 220	3 457 392	160	»	160	2 535 326	922 226	3 457 552	3 234 020	947 448	4 181 468	
1 316 926	1 909 680	3 226 606	»	»	»	2 654 306	572 300	3 226 606	3 413 069	586 495	3 999 564	
1 431 766	1 437 540	2 869 306	13 206	272	13 478	2 363 762	519 022	2 882 784	3 182 014	535 904	3 717 918	172
2 392 516	1 409 888	3 802 404	»	1 584	1 584	3 324 411	479 577	3 803 988	4 216 913	544 571	4 761 484	
6 973 246	7 829 942	14 803 188	436	636	1 072	12 342 424	2 461 836	14 804 260	18 978 686	2 579 918	21 558 604	
5 205 254	6 954 768	12 160 022	518	126	644	10 121 540	2 039 126	12 160 666	16 923 266	2 175 324	19 098 590	
5 154 606	6 749 366	11 903 972	550	122	672	9 695 992	2 208 652	11 904 644	17 766 539	2 425 214	20 191 753	173
5 505 232	6 372 278	11 877 510	2 724	2 114	4 838	9 513 956	2 368 392	11 882 348	18 305 882	2 499 197	20 805 079	
17 385 796	19 942 036	37 327 822	3 162	1 726	4 888	31 700 426	5 632 284	37 332 710	49 982 413	6 103 757	56 086 170	
14 461 246	17 218 220	31 679 466	18 526	15 832	34 358	27 282 382	4 431 442	31 713 824	46 045 598	4 931 620	50 977 218	
14 111 376	16 756 390	30 867 766	»	210	210	25 609 964	5 258 012	30 867 976	47 892 620	5 787 552	53 680 172	174
14 387 104	16 347 329	30 734 433	15 936	9 300	25 236	25 020 119	5 739 550	30 759 669	48 811 770	6 082 165	54 893 935	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
175	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	»	63 942	1919	119 936	76 060	73 487	149 547	269 403
					1920	125 592	90 393	82 968	173 361	298 953
					1921	132 058	105 824	96 443	202 267	334 325
					1922	137 152	112 972	101 548	214 520	351 672
176	F-Bo	**Siena — Chiusi** . . . . . Siena — Raddoppio Montarioso . .	140	92 410	1919	137 973	105 695	124 458	230 153	368 126
					1920	120 049	111 967	148 733	260 700	380 749
		Raddoppio Montarioso — Chiusi . .	»		1921	110 884	125 518	172 984	298 502	409 386
					1922	120 079	154 542	171 422	325 964	446 043
177	F-Bo	**Asciano — Grosseto** . . . . . Asciano — Montepescali	»	96 004	1919	130 937	41 137	71 344	112 481	243 418
					1920	131 338	58 833	63 310	122 143	253 481
		Montepescali — Grosseto	139		1921	131 047	70 004	73 561	143 565	274 612
					1922	131 018	71 135	75 128	146 263	277 281
178	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina** . Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	50 818	1919	62 169	20 020	26 775	46 795	108 964
					1920	68 799	36 525	25 912	62 437	131 236
		Vada — Cecina	138		1921	69 038	43 317	33 979	77 296	146 334
					1922	72 216	57 381	43 096	100 477	172 693
179	F	**Cecina — Volterra** . . . . . Cecina — Saline di Volterra . . .	»	29 483	1919	36 660	11 258	11 220	22 478	59 138
					1920	40 560	10 679	10 956	21 635	62 195
					1921	41 280	10 830	11 348	22 178	63 458
					1922	43 500	10 989	11 760	22 749	66 249
		Saline di Volterra — Volterra . .	»	8 287	1919	9 792	2 968	2 928	5 896	15 688
					1920	10 688	2 752	2 536	5 288	15 976
					1921	10 968	2 984	2 816	5 800	16 768
					1922	11 600	3 392	2 832	6 224	17 824

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI		PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
454	269 937	311 766	1 938 485	46 144	1 984 629	256	124	380	205 050	15 854	220 904	389 562 834	11 630 »	401 192 834	
505	299 458	337 924	1 999 664 438	129 266 »	2 128 930 438	766	»	766	191 642	25 966	217 608	389 048 568	8 724 »	397 772 568	175
1 332	335 657	374 453	2 527 184 380	127 006 »	2 654 190 380	»	176	176	226 974	16 234	243 208	452 568 2 192	1 588 48	454 156 2 240	
212	351 884	427 906	2 848 823	59 474	2 908 297	256	»	256	230 286	14 258	244 544	511 284 334	4 804 »	516 088 334	
1 013	369 139	474 617	2 259 855 126	104 004 »	2 361 859 126	368	»	368	237 229	29 021	266 250	564 428 1 542	21 104 »	585 532 1 542	
164	380 913	484 992	2 372 330	57 818	2 430 148	»	»	»	224 752	23 240	247 992	506 074 218	25 247 »	531 321 218	176
1 304	410 690	468 387	2 718 489 506	70 220 »	2 788 709 506	»	»	»	226 207	18 696	244 903	573 774 2 110	22 652 »	596 426 2 110	
672	446 715	522 260	3 030 078 68	51 470 »	3 081 548 68	184	184	368	217 369	19 628	236 997	657 628 1 182	15 194 »	672 822 1 182	
420	243 838	271 928	1 281 272	32 238	1 313 510	»	»	»	130 368	5 735	136 103	335 614 840	18 805 »	354 419 840	
505	253 986	271 049	1 270 096	11 070	1 281 166	»	»	»	131 823	»	131 823	377 205 1 010	6 324 »	383 529 1 010	177
126	274 738	289 695	1 652 534 68	18 274 »	1 670 808 68	»	»	»	142 425	3 506	145 931	402 185 196	13 249 »	415 434 196	
39	277 320	283 328	1 636 877	11 638	1 648 515	»	»	»	143 737	11 476	155 213	418 646	17 605	436 251	
177	109 141	117 747	513 126 324	10 686 »	523 812 324	»	»	»	60 038	2 514	62 552	122 627 60	1 353 »	123 980 60	
306	131 542	140 648	599 921 306	8 313 »	608 234 306	»	»	»	60 847	3 039	63 886	181 325 204	1 537 »	182 862 204	178
198	146 532	151 280	801 513 102	10 560 »	812 073 102	»	»	»	67 595	2 494	70 089	207 977 264	3 068 »	211 045 264	
655	173 348	178 541	1 102 968 192	18 523 »	1 121 491 192	»	»	»	80 494	2 395	82 889	246 299 1 056	4 421 52	250 720 1 108	
539	59 677	63 970	319 608 320	1 064 »	320 672 320	»	»	»	56 730	60	56 790	63 220 686	630 »	63 850 686	
192	62 387	66 004	385 315 120	1 470 »	386 785 120	»	»	»	55 652	370	56 022	70 020 264	698 »	70 718 264	
60	63 518	65 017	434 032	274	434 306	»	»	»	57 291	786	58 077	71 364 120	496 »	71 860 120	
30	66 279	68 115	477 570 60	1 609 »	479 179 60	»	»	»	53 980	1 095	55 075	78 828	515	79 343	179
»	15 688	16 799	61 298	198	61 496	»	»	»	15 688	24	15 712	16 344	48	16 392	
»	15 976	16 891	64 916	80	64 996	»	»	»	12 257	»	12 257	14 225	»	14 225	
16	16 784	17 139	53 856	»	53 856	»	»	»	16 400	»	16 400	16 888	16	16 904	
»	17 824	18 262	56 697	32	56 729	»	»	»	12 880	112	12 992	20 448	»	20 448	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri o veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico merci in genere e bestiame			trasporti di servizio materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
175	1919	2 105 606	3 479 910	5 585 516	39 392	61 512	100 904	2 144 998	3 541 422	5 686 420	1 016 734	217 580	1 234 314
	1920	2 209 422	3 375 178	5 584 600	55 898	51 962	107 860	2 265 320	3 427 140	5 692 460	1 352 568	119 200	1 471 768
	1921	2 594 456	2 686 970	5 281 426	68 522	110 668	179 190	2 662 978	2 797 638	5 460 616	1 007 722	336 766	1 344 488
	1922	3 167 164	2 682 388	5 849 552	71 034	119 920	190 954	3 238 198	2 802 308	6 040 506	825 454	655 082	1 480 536
176	1919	2 441 828	2 700 824	5 142 652	60 236	60 910	121 146	2 502 064	2 761 734	5 263 798	316 030	1 227 754	1 543 784
	1920	2 382 144	2 494 911	4 877 055	80 636	57 618	138 254	2 462 780	2 552 529	5 015 309	509 870	1 042 923	1 552 793
	1921	2 607 214	2 317 364	4 924 578	152 870	74 676	227 546	2 760 084	2 392 040	5 152 124	525 950	1 013 250	1 539 200
	1922	3 176 114	2 373 456	5 549 570	115 654	70 491	186 145	3 291 768	2 443 947	5 735 715	504 136	980 890	1 485 026
177	1919	1 020 706	1 847 272	2 867 978	53 914	54 610	108 544	1 074 620	1 901 882	2 976 502	811 086	207 404	1 018 490
	1920	1 047 418	1 369 816	2 417 234	32 110	27 170	59 280	1 079 528	1 396 986	2 476 514	958 542	133 492	1 092 034
	1921	1 069 645	1 369 478	2 439 123	70 930	32 920	103 850	1 140 575	1 402 398	2 542 973	1 049 503	267 899	1 317 402
	1922	1 261 736	1 462 728	2 724 464	81 558	36 166	117 724	1 343 294	1 498 894	2 842 188	821 024	206 110	1 027 134
178	1919	263 170	846 194	1 109 364	1 634	4 660	6 294	264 804	850 854	1 115 658	462 918	234 326	697 244
	1920	1 147 324	789 144	1 936 468	1 436	4 550	5 986	1 148 760	793 694	1 942 454	279 714	188 086	467 800
	1921	1 075 380	757 432	1 832 812	1 942	940	2 882	1 077 322	758 372	1 835 694	352 864	285 010	637 874
	1922	1 166 787	914 670	2 081 457	5 572	4 682	10 254	1 172 359	919 352	2 091 711	383 551	373 071	756 622
179	1919	125 190	244 116	369 306	8 110	3 174	11 284	133 300	247 290	380 590	182 506	45 326	227 832
	1920	128 886	262 836	391 722	10 446	6 520	16 966	139 332	269 356	408 688	163 076	34 106	197 182
	1921	177 822	241 006	418 828	3 596	13 084	16 680	181 418	254 090	435 508	145 028	78 898	223 926
	1922	155 455	273 284	428 739	5 862	39 396	45 258	161 317	312 680	473 997	168 280	46 600	214 880
	1919	14 300	6 596	20 896	1 138	512	1 650	15 438	7 108	122 546	2 850	3 412	6 262
	1920	10 630	9 790	20 420	688	656	1 344	11 318	10 446	21 764	1 328	1 828	3 156
	1921	9 496	5 480	14 976	592	368	960	10 088	5 848	15 936	368	3 848	4 216
	1922	12 474	9 717	22 191	725	303	1 028	13 199	10 020	23 219	903	8 758	9 661

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. **8** (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			
3 161 733	3 759 002	6 920 734	3 712	1 048	4 760	5 690 132	1 235 362	6 925 494	**8 224 319**	**1 309 114**	**9 533 433**	
3 617 888	3 546 340	7 164 228	3 132	2 162	5 294	5 695 592	1 473 930	7 169 522	**8 277 718**	**1 637 886**	**9 915 604**	
3 670 700	3 134 404	6 805 104	8 070	9 730	17 800	5 468 686	1 354 218	6 822 904	**8 677 984**	**1 499 270**	**10 177 254**	175
4 063 652	3 457 390	7 521 042	1 310	592	1 902	6 041 816	1 481 128	7 522 944	**9 632 799**	**1 559 664**	**11 192 463**	
2 818 094	3 989 488	6 807 582	8 596	608	9 204	5 272 394	1 544 392	6 816 786	**8 333 942**	**1 698 521**	**10 032 463**	
2 972 650	3 595 452	6 568 102	738	212	950	5 016 047	1 553 005	6 569 052	**8 119 421**	**1 659 310**	**9 778 731**	
3 286 034	3 405 290	6 691 324	14 162	2 222	16 384	5 166 286	1 541 422	6 707 708	**8 687 372**	**1 652 990**	**10 340 362**	176
3 795 904	3 424 837	7 220 741	6 834	2 196	9 030	5 742 549	1 487 222	7 229 771	**9 649 058**	**1 573 698**	**11 222 756**	
1 885 706	2 109 286	3 994 992	4 038	1 738	5 776	2 980 540	1 020 228	4 000 708	**4 728 634**	**1 077 006**	**5 805 640**	
2 038 070	1 530 478	3 568 548	3 860	3 106	6 966	2 480 374	1 095 140	3 575 514	**4 260 508**	**1 112 534**	**5 373 042**	
2 190 078	1 670 297	3 860 375	1 956	40	1 996	2 544 929	1 317 442	3 862 371	**4 742 337**	**1 352 471**	**6 094 808**	177
2 164 318	1 705 004	3 869 322	858	»	858	2 843 046	1 027 134	3 870 180	**5 042 306**	**1 067 853**	**6 110 159**	
727 722	1 085 180	1 812 902	676	556	1 232	1 116 334	697 800	1 814 134	**1 812 509**	**712 353**	**2 524 862**	
1 428 474	981 780	2 410 254	714	»	714	1 943 168	467 800	2 410 968	**2 785 771**	**480 689**	**3 266 460**	
1 430 186	1 043 382	2 473 568	972	180	1 152	1 836 666	638 054	2 474 720	**2 914 117**	**654 176**	**3 568 293**	178
1 555 910	1 292 423	2 848 333	4 268	1 824	6 092	2 095 979	758 446	2 854 425	**3 526 988**	**783 837**	**4 310 825**	
315 806	292 616	608 422	1 932	2 186	4 118	382 522	230 018	612 540	**823 086**	**231 772**	**1 054 858**	
302 408	303 462	605 870	1 734	1 734	3 468	410 422	198 916	609 338	**921 793**	**201 454**	**1 123 247**	
326 446	332 988	659 434	120	120	240	435 628	224 046	659 674	**998 435**	**225 602**	**1 224 037**	
329 597	359 280	688 877	120	»	120	474 117	214 880	688 997	**1 084 555**	**218 099**	**1 302 654**	179
18 288	10 520	28 808	»	»	»	22 540	6 262	28 808	**115 876**	**6 532**	**122 408**	
12 946	12 274	24 920	»	»	»	21 764	3 156	24 920	**113 162**	**3 236**	**116 398**	
10 456	9 696	20 152	32	32	64	15 968	4 248	20 216	**103 112**	**4 264**	**107 376**	
14 102	18 778	32 880	»	»	»	23 219	9 661	32 880	**113 244**	**9 805**	**123 049**	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
					1919	27 227	152	339	551	27 778
					1920	25 840	38	38	76	25 916
180	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**	»	16 859	1921	26 144	1 539	1 710	3 249	29 393
					1922	27 341	7 182	7 030	14 212	41 553
					1919	41 748	15 606	12 843	28 449	70 197
					1920	41 230	16 842	12 583	29 425	70 655
181	F	**Campiglia Marittima — Piombino**	»	13 849	1921	41 358	15 230	11 384	26 614	67 972
					1922	39 226	13 496	5 431	18 927	58 153
					1919	567 912	373 568	399 963	773 531	1 341 443
					1920	370 816	367 016	398 964	765 980	1 136 796
182	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)	»	92 954	1921	479 556	380 394	390 725	771 119	1 250 675
					1922	498 955	410 398	403 290	813 688	1 312 643
					1919	6	4 533	4 705	9 238	9 244
					1920	»	5 144	5 327	10 471	10 471
D. 182	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc./p.) (3).	»	3 055	1921	426	5 301	5 691	10 992	11 418
					1922	1 110	4 098	4 098	8 196	9 306
					1919	651 292	427 519	458 306	885 825	1 537 117
					1920	383 846	474 776	477 598	952 374	1 336 220
183	A-*Bo*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**	»	145 872	1921	514 735	472 465	437 434	909 899	1 424 624
					1922	634 973	439 664	475 535	915 199	1 550 172
					1919	719 171	461 941	495 286	957 227	1 676 398
					1920	528 336	463 281	487 253	950 534	1 478 870
184	A-*Bo*-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***.	»	176 159	1921	618 026	458 691	456 848	915 539	1 533 565
					1922	638 830	469 181	488 530	957 711	1 596 541

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
76	27 854	29 844	233 653 152	1 140 »	234 793 152	»	»	»	13 472	19	13 491	38 286	114	38 400	
209	26 125	27 624	243 250 133	114 »	243 364 133	»	»	»	26 670	»	26 670	29 944 247	» »	29 944 247	180
361	29 754	30 349	282 604 76	114 »	282 118 76	»	»	»	28 993	»	28 993	29 527	190	29 717	
19	41 572	42 555	332 560	190	332 750	»	»	»	37 551	1 064	38 615	66 741	2 140	68 881	
97	70 294	75 996	418 411 84	7 346 »	425 757 84	»	»	»	39 694	4 454	44 148	110 000 110	6 630 »	116 630 110	
125	70 780	74 863	479 454 82	4 052 »	483 506 82	»	»	»	58 844	2 135	60 979	89 597 140	1 620 »	91 217 140	181
»	67 972	70 488	448 830	1 892	450 722	»	»	»	28 000	5 552	33 552	114 973	5 778	120 751	
»	58 153	59 516	387 052	1 700	388 752	»	»	»	13 916	5 496	19 412	97 226	25 302	122 528	
46	1 341 489	1 590 983	13 782 699 26	388 067 »	14 170 766 26	26 346	1 896	28 242	1 274 087	107 857	1 381 944	2 710 366 26	75 319 »	2 785 685 26	
82	1 136 878	1 313 081	10 831 101 26	533 532 »	11 364 633 26	29 990	2 334	32 324	1 317 880	101 926	1 419 806	2 414 782 82	107 992 »	2 522 774 82	182
18	1 250 693	1 362 072	12 828 506	746 724	13 575 230	25 110	1 958	27 068	1 425 748	98 666	1 524 414	2 956 503 36	123 429 »	3 079 932 36	
290	1 312 933	1 418 172	12 427 065 88	927 114 »	13 354 179 88	28 494	2 588	31 082	1 421 529	89 888	1 511 417	3 308 901 492	199 669 »	3 508 570 492	
»	9 244	9 931	378	»	378	»	»	»	»	6	6	33	9	42	
»	10 471	11 065	1 554	»	1 554	»	»	»	»	»	»	288	»	288	D. 182
»	11 418	11 640	5 853	168	6 021	6	»	6	873	27	900	873	»	873	
»	9 306	9 542	12 660	»	12 660	»	»	»	»	»	»	4 332	»	4 332	
196	1 537 313	1 735 101	16 639 583	655 547	17 295 130	21 024	19 564	40 588	1 281 428	139 325	1 420 753	3 129 736 368	97 993 »	3 227 729 368	
430	1 336 650	1 499 799	12 254 494 332	513 277 »	12 767 771 332	48 816	3 572	52 388	1 454 328	115 140	1 569 468	2 790 087 372	96 021 40	2 886 108 412	183
1 643	1 426 267	1 523 157	13 535 996	443 752	13 979 748	34 456	876	35 332	1 536 341	101 259	1 637 600	3 453 730 3 340	37 810 »	3 491 540 3 340	
363	1 550 535	1 623 308	13 224 452 88	542 551 »	13 767 003 88	34 630	2 214	36 844	1 536 765	69 819	1 606 584	4 146 407 664	29 669 18	4 176 076 682	
496	1 676 894	1 880 053	17 453 972	488 571	17 942 543	24 990	24 360	49 350	1 403 981	141 201	1 545 182	3 322 465 498	110 373 »	3 432 838 498	
433	1 479 303	1 667 136	13 769 553 148	656 900 »	14 426 453 148	56 514	8 616	65 130	1 678 883	125 108	1 803 991	3 181 870 508	101 971 »	3 283 841 508	184
758	1 534 323	1 681 655	13 816 810	548 156	14 364 966	39 294	2 938	42 232	1 772 328	97 035	1 869 363	3 739 702 1 716	49 508 »	3 789 210 1 716	
1 241	1 597 782	1 686 149	13 794 586	691 915	14 486 501	37 094	2 858	39 952	1 734 850	58 789	1 793 639	4 268 528 2 433	33 481 261	4 302 009 2 694	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
180	1919	26 752	15 238	41 990	1 026	1 558	2 584	27 778	16 796	44 574	29 336	40 584	69 920
	1920	3 724	1 292	5 016	650	570	1 220	4 374	1 862	6 236	27 768	24 802	52 570
	1921	6 445	2 318	8 763	152	190	342	6 597	2 508	9 105	39 162	17 749	56 911
	1922	22 042	3 788	25 830	2 990	1 184	4 174	25 032	4 972	30 004	59 524	44 452	103 976
181	1919	476 220	177 570	653 790	2 304	2 030	4 334	478 524	179 600	658 124	32 024	318 212	350 236
	1920	223 980	123 280	347 260	1 026	670	1 696	225 006	123 950	348 956	19 488	120 056	139 544
	1921	283 922	150 684	434 606	376	6 600	6 976	284 298	157 284	441 582	52 984	180 270	233 254
	1922	229 135	149 212	378 347	965	6 190	7 155	230 100	155 402	385 502	42 097	95 415	137 512
182	1919	24 564 474	28 806 550	53 371 024	129 783	356 886	486 669	24 694 257	29 163 436	53 857 693	5 383 382	1 786 032	7 169 414
	1920	20 357 594	20 911 372	41 268 966	83 620	455 868	539 488	20 441 214	21 367 240	41 808 454	2 662 306	1 410 530	4 072 836
	1921	19 229 775	17 123 112	36 352 887	133 136	365 706	498 842	19 362 911	17 488 818	36 851 729	1 818 794	5 429 862	7 248 656
	1922	22 062 698	15 886 145	37 948 843	167 966	588 032	755 998	22 230 664	16 474 177	38 704 841	959 048	10 309 448	11 268 496
D. 182	1919	68 838	113 046	181 884	348	»	348	69 186	113 046	182 232	81 416	29 046	110 462
	1920	42 722	143 300	186 022	»	»	»	42 722	143 300	186 022	113 000	12 250	125 250
	1921	44 784	121 386	166 170	»	»	»	44 784	121 386	166 170	108 582	31 176	139 758
	1922	80 310	79 710	160 020	»	»	»	80 310	79 710	160 020	71 940	73 554	145 494
183	1919	29 501 254	32 068 582	61 569 836	591 478	481 492	1 072 970	30 092 732	32 550 074	62 642 806	4 872 152	3 856 838	8 728 990
	1920	26 435 188	25 157 254	51 592 442	995 120	230 854	1 225 974	27 430 308	25 388 108	52 818 416	2 252 922	3 601 918	5 854 840
	1921	23 937 068	19 293 304	43 230 372	1 262 340	198 022	1 460 362	25 199 408	19 491 326	44 690 734	2 465 898	7 306 282	9 772 180
	1922	26 381 474	19 505 372	45 886 846	1 273 928	293 302	1 567 230	27 655 402	19 798 674	47 454 076	1 548 384	14 233 482	15 781 866
184	1919	29 665 713	34 764 740	64 430 453	423 140	749 196	1 172 336	30 088 853	35 513 936	65 602 789	5 143 432	3 347 698	8 491 130
	1920	26 346 448	27 042 676	53 389 124	393 688	290 895	684 583	26 740 136	27 333 571	54 073 707	2 774 566	1 943 556	4 718 122
	1921	23 808 648	22 456 112	46 264 760	410 374	270 040	680 414	24 219 022	22 726 152	46 945 174	3 738 248	4 096 786	7 835 034
	1922	23 584 045	21 447 568	45 031 613	803 088	311 658	1 114 746	24 387 133	21 759 226	46 146 359	3 168 468	8 791 962	11 960 430

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
57 114	57 380	114 494	722	38	760	45 296	69 958	115 254	330 859	71 231	402 090	
32 142	26 664	58 806	1 064	228	1 292	7 300	52 798	60 098	307 544	52 912	360 456	180
45 759	20 257	66 016	1 168	1 150	2 318	10 273	58 061	68 334	351 519	58 365	409 884	
84 556	49 424	133 980	266	»	266	30 270	103 976	134 246	467 122	107 370	574 492	
510 548	497 812	1 008 360	294	»	294	658 418	350 236	1 008 654	1 226 717	358 666	1 585 383	
244 494	244 006	488 500	434	56	490	349 390	139 600	488 990	977 507	147 407	1 124 914	181
337 282	337 554	674 836	»	»	»	441 582	233 254	674 836	1 033 385	246 476	1 279 861	
272 197	250 817	523 014	»	»	»	385 502	137 512	523 014	883 696	170 010	1 053 706	
30 077 639	30 949 468	61 027 107	316	316	632	53 858 009	7 169 730	61 027 739	71 651 559	7 742 869	79 349 428	
23 103 520	22 777 770	45 881 290	423	423	846	41 808 877	4 073 259	45 882 136	56 402 738	4 819 043	61 221 781	182
21 181 705	22 918 680	44 100 385	108	108	216	36 851 837	72 487 764	44 100 601	54 087 740	8 219 541	62 307 281	
23 189 712	26 783 625	49 973 337	2 258	1 908	4 166	38 707 099	11 270 404	49 977 503	55 893 668	12 489 663	68 383 331	
150 602	142 092	292 694	»	»	»	182 232	110 462	292 694	182 643	110 477	293 120	
155 722	155 550	311 272	»	»	»	186 022	125 250	311 272	187 864	125 250	313 114	D. 182
153 366	152 562	305 928	»	»	»	166 170	139 758	305 928	173 775	139 953	313 728	
152 250	153 264	305 514	»	»	»	160 020	145 494	305 514	177 012	145 494	322 506	
34 964 884	36 406 912	71 371 796	2 064	2 064	4 128	62 644 870	8 731 054	71 375 924	83 717 009	9 643 483	93 360 492	
29 683 230	28 990 026	58 673 256	5 100	3 044	8 144	52 823 516	5 857 884	58 681 400	69 371 945	6 585 934	75 957 879	183
27 665 306	26 797 608	54 462 914	20 432	18 656	39 088	44 711 166	9 790 836	54 502 002	63 275 029	10 374 533	73 649 562	
29 203 786	34 032 156	63 235 942	2 224	1 250	3 474	47 456 300	15 783 116	63 239 416	66 399 306	16 427 387	82 826 693	
35 232 285	38 861 634	74 093 919	5 504	4 616	10 120	65 608 293	8 495 746	74 104 039	87 814 199	9 260 251	97 074 450	
29 514 702	29 277 127	58 791 829	3 922	3 204	7 126	54 077 629	4 721 326	58 798 955	72 765 105	5 613 921	78 379 026	184
27 957 270	26 822 938	54 780 208	4 448	3 456	7 904	46 949 622	7 838 490	54 788 112	66 319 472	8 536 127	74 855 599	
27 555 601	30 551 188	58 106 789	9 734	18 902	28 636	46 156 093	11 979 332	58 135 425	65 993 584	12 766 636	78 760 220	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
185	A-Ro	Ancona (st.) — Terni	Ancona (st.) — Falconara Marittima.	147	182 649	1919	481 143	361 961	319 587	681 548	1 162 691
			Falconara Marittima — Terni	»		1920	449 203	443 221	342 090	785 311	1 234 514
						1921	526 805	452 306	363 655	815 961	1 342 766
						1922	557 759	493 817	346 737	840 554	1 398 313
186	A-Ro	Terni — Sulmona		»	163 507	1919	201 007	81 886	80 589	162 475	363 482
						1920	234 519	93 024	85 017	178 041	412 560
						1921	334 879	89 643	83 357	173 000	507 879
						1922	408 446	98 459	74 332	172 791	581 237
187	A	Porto Civitanova — Fabriano	Porto Civitanova — Albacina.	»	94 704	1919	152 621	42 472	41 563	84 035	236 656
			Albacina — Fabriano	150		1920	161 217	44 422	40 868	85 290	246 507
						1921	192 973	52 178	43 827	96 005	288 978
						1922	220 242	50 001	45 404	95 405	315 647
188	A	Urbino — Fabriano		»	79 438	1919	83 324	39 728	37 877	77 605	160 929
						1920	111 000	44 641	41 126	85 767	196 767
						1921	109 303	47 488	42 452	89 940	199 243
						1922	113 238	42 650	44 202	86 852	200 090
189	A-F	Terontola — Foligno		»	82 199	1919	151 681	75 700	75 922	151 622	303 303
						1920	154 878	78 451	77 555	156 006	310 884
						1921	236 794	97 333	93 165	190 498	427 292
						1922	224 135	94 616	92 993	187 609	411 744
190	A	S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno (13).	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	148	32 582	1919	34 980	21 390	17 232	38 622	73 602
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»		1920	52 635	21 627	20 019	41 646	94 281
						1921	61 974	23 430	22 845	46 275	108 249
						1922	74 448	25 341	18 374	43 715	118 163

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dal TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
2 346	1 165 037	1 504 334	11 311 606 1 290	396 432 52	11 708 038 1 342	44 380	3 008	47 388	1 099 046	104 088	1 203 134	2 031 272 2 750	84 378 14	2 115 650 2 764	
1 161	1 235 675	1 496 910	11 294 239 986	553 592 24	11 847 831 1 010	53 732	710	54 442	1 163 625	108 482	1 272 107	2 304 259 1 034	121 152 »	2 425 411 1 034	185
974	1 343 740	1 542 711	12 924 588 264	546 452 »	13 471 040 264	52 898	662	53 560	1 303 270	94 688	1 397 958	2 690 354 1 188	174 940 »	2 865 294 1 188	
2 011	1 400 324	1 613 823	12 723 886 394	584 862 »	13 308 748 394	56 024	840	56 864	1 382 331	89 194	1 471 525	3 026 018 3 120	211 259 »	3 237 277 3 120	
2 646	366 128	436 811	2 608 406 828	38 632 »	2 647 038 828	»	»	»	307 909	13 269	321 178	537 774 3 774	14 325 310	552 099 4 084	
»	412 560	472 327	2 423 016	29 948	2 452 964	»	»	»	385 572	10 660	396 232	535 530	12 926	548 456	186
654	503 533	599 487	2 729 884 280	117 602 »	2 847 486 280	»	»	»	480 706	22 828	503 534	723 155 1 492	25 417 »	748 572 1 492	
1 885	583 122	671 155	3 120 017 360	75 763 »	3 195 780 360	»	»	»	526 231	30 545	556 776	841 283 3 254	46 182 176	887 465 3 430	
1 244	237 900	294 603	1 373 141 130	61 020 »	1 434 161 130	»	»	»	293 807	4 209	298 016	309 484 2 198	15 183 »	324 667 2 198	
535	247 042	281 742	1 223 212	52 171	1 275 983	»	»	»	313 521	224	313 745	337 629 1 070	9 802 »	347 431 1 070	187
239	289 217	333 143	1 440 019 24	49 164 »	1 489 183 24	»	»	»	331 696	5 739	337 435	378 384 430	18 114 »	396 498 430	
432	318 079	335 129	1 599 591 112	33 246 »	1 632 837 112	»	»	»	363 253	3 032	366 285	404 941 408	11 362 »	416 303 408	
616	161 545	199 976	819 396 22	16 222 »	835 618 22	»	»	»	89 120	1 828	90 948	228 942 1 188	7 964 »	236 906 1 188	
129	196 896	219 727	877 580	10 410	887 990	»	»	»	112 074	442	112 516	283 528 258	7 996 »	291 524 258	188
486	199 729	218 004	864 748	3 150	867 898	»	»	»	110 982	2 043	113 025	284 206 360	7 423 »	291 629 360	
42	200 132	208 236	888 026	1 550	889 576	»	»	»	122 606	2 468	125 074	279 632 84	9 108 »	288 740 84	
1 321	304 624	340 045	2 449 827 42	214 402 »	2 664 229 42	3 794	1 832	5 626	194 621	22 183	216 804	376 339 2 566	7 480 34	383 819 2 600	
1 164	312 048	338 112	2 481 502 48	225 168 »	2 706 670 48	7 796	5 268	13 064	196 727	21 079	217 806	393 000 2 488	9 992 »	402 992 2 488	
1 735	429 027	467 959	3 544 368 580	68 437 »	3 612 805 580	11 700	»	11 700	288 161	23 477	311 638	533 830 3 090	14 614 262	548 444 3 352	189
780	412 524	434 288	3 017 834 232	162 588 »	3 180 422 232	15 572	4 974	20 546	344 121	25 757	369 878	496 020 1 210	22 054 178	518 074 1 388	
»	73 602	80 796	566 406	12 708	579 114	»	»	»	59 235	3 060	62 295	81 697	1 468	83 165	
»	94 281	103 144	602 486	7 714	610 200	»	»	»	76 929	6 333	83 262	102 685	3 338	106 023	
»	103 249	119 419	745 793	28 882	774 675	»	»	»	75 208	7 458	82 666	133 385	1 023	134 408	190
60	118 223	122 751	724 651 40	27 105 »	751 756 40	»	»	»	107 766	10 651	118 417	123 524	759	124 283	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
185	1919	12 123 184	13 344 322	25 467 506	287 190	263 104	550 294	12 410 374	13 607 426	26 017 800	5 510 688	1 480 496	6 991 184
	1920	13 316 934	11 864 464	25 181 398	640 378	185 926	826 304	13 957 312	12 050 390	26 007 702	2 069 404	1 635 782	3 705 186
	1921	13 895 260	12 054 436	25 949 696	608 650	288 168	896 818	14 503 910	12 342 604	26 846 514	1 085 014	4 191 572	5 276 586
	1922	16 605 412	9 431 334	26 036 746	384 680	254 886	639 566	16 990 092	9 686 220	26 676 312	721 248	6 342 080	7 063 328
186	1919	1 743 574	1 272 774	3 016 348	72 224	64 818	137 042	1 815 798	1 337 592	3 153 390	306 400	432 276	738 676
	1920	2 035 716	1 604 082	3 639 798	57 142	53 174	110 316	2 092 858	1 657 256	3 750 114	256 370	337 666	594 036
	1921	2 260 892	1 559 572	3 820 464	92 070	158 992	251 062	2 352 962	1 718 564	4 071 526	473 598	420 836	894 434
	1922	2 720 602	1 449 548	4 170 150	97 468	132 704	230 172	2 818 070	1 582 252	4 400 322	637 474	371 568	1 009 042
187	1919	534 142	604 626	1 138 768	25 088	37 170	62 258	559 230	641 796	1 201 026	111 138	168 706	279 844
	1920	576 320	710 880	1 287 200	26 210	18 004	44 214	602 530	728 884	1 331 414	95 536	84 734	180 270
	1921	845 766	823 948	1 669 714	25 106	19 032	44 138	870 872	842 980	1 713 852	136 688	135 108	271 796
	1922	782 742	771 532	1 554 274	34 374	25 474	59 848	817 116	797 006	1 614 122	154 249	112 828	267 077
188	1919	313 610	365 156	678 766	16 270	15 824	32 094	329 880	380 980	710 860	152 814	101 554	254 368
	1920	400 390	428 470	828 860	15 246	30 506	45 752	415 636	458 976	874 612	158 796	77 378	236 174
	1921	365 897	526 047	891 944	17 434	31 127	48 561	383 331	557 174	940 505	291 591	59 940	351 531
	1922	357 534	448 238	805 772	33 466	42 202	75 668	391 000	490 440	881 440	253 198	62 954	316 152
189	1919	2 559 208	1 468 796	4 028 004	65 884	100 446	166 330	2 625 092	1 569 242	4 194 334	130 846	955 446	1 086 292
	1920	2 256 680	1 690 662	3 947 342	29 504	80 452	109 956	2 286 184	1 771 114	4 057 298	131 276	466 286	597 562
	1921	2 657 926	1 578 068	4 235 994	32 658	167 954	200 612	2 690 584	1 746 022	4 436 606	167 262	512 934	680 196
	1922	2 415 670	1 424 302	3 839 972	39 936	167 442	207 378	2 455 606	1 591 744	4 047 350	251 100	395 324	646 424
190	1919	302 940	190 430	493 370	21 418	6 096	27 514	324 358	196 526	520 884	11 426	134 344	145 770
	1920	266 442	183 489	450 291	27 378	7 294	34 672	293 820	191 143	484 963	14 277	116 816	131 093
	1921	313 004	235 626	548 720	7 778	5 182	12 960	320 872	240 808	561 680	21 990	102 736	124 726
	1922	354 628	232 510	587 138	25 254	25 644	50 898	379 882	258 154	638 036	29 976	134 590	164 566

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
17 921 062	15 087 922	33 008 984	17 940	16 360	34 300	26 035 740	7 007 544	33 043 284	**40 526 084**	**7 595 516**	**48 121 600**	
16 026 716	13 686 172	29 712 888	6 658	6 576	13 234	26 014 360	3 711 762	29 726 122	**40 832 235**	**4 495 722**	**45 327 957**	185
15 588 924	16 534 176	32 123 100	5 542	3 938	9 480	26 852 056	5 280 524	32 132 580	**43 824 618**	**6 097 266**	**49 921 884**	
17 711 340	16 028 300	33 739 640	14 094	9 588	23 682	26 690 406	7 072 916	33 763 322	**43 882 179**	**7 959 071**	**51 841 250**	
2 122 198	1 769 868	3 892 066	6 086	6 198	12 284	3 159 476	744 874	3 904 350	**6 618 167**	**811 410**	**7 439 577**	
2 359 228	1 994 922	4 344 150	»	»	»	3 750 114	594 036	4 344 150	**7 094 232**	**647 570**	**7 741 802**	186
2 826 560	2 139 400	4 965 960	1 488	1 408	2 896	4 073 014	895 842	4 968 856	**8 008 531**	**1 061 689**	**9 070 220**	
3 455 544	1 953 820	5 409 364	6 820	7 204	14 024	4 407 142	1 016 246	5 423 388	**8 898 287**	**1 168 912**	**10 067 199**	
670 368	810 502	1 480 870	8 604	4 238	12 842	1 209 630	284 082	1 493 712	**3 188 390**	**364 494**	**3 502 884**	
698 066	813 618	1 511 684	2 862	2 318	5 180	1 334 276	182 588	1 516 864	**3 210 308**	**244 785**	**3 455 093**	187
1 007 560	978 088	1 985 648	974	786	1 760	1 714 826	272 582	1 987 408	**3 865 379**	**345 599**	**4 210 978**	
971 365	909 834	1 881 199	2 186	774	2 960	1 616 308	267 851	1 884 159	**3 984 613**	**315 491**	**4 300 104**	
482 694	482 534	965 228	3 448	2 536	5 984	714 308	256 904	971 212	**1 852 976**	**282 918**	**2 135 894**	
574 432	536 354	1 110 786	420	230	650	875 032	236 404	1 111 436	**2 148 472**	**255 252**	**2 403 724**	188
674 922	617 114	1 292 036	3 356	»	3 356	943 861	351 531	1 295 392	**2 204 157**	**364 147**	**2 568 304**	
644 198	553 394	1 197 592	84	36	120	881 524	316 188	1 197 712	**2 171 872**	**329 314**	**2 501 186**	
2 755 938	2 524 688	5 280 626	6 494	4 920	11 414	4 200 828	1 091 212	5 292 040	**7 228 017**	**1 337 143**	**8 565 160**	
2 417 460	2 237 400	4 654 860	8 398	6 788	15 186	4 065 696	604 350	4 670 046	**7 147 257**	**865 857**	**8 013 114**	189
2857 846	2 258 956	5 116 802	13 814	9 100	22 914	4 450 420	689 296	5 139 716	**8 832 149**	**796 086**	**9 628 235**	
2 706 706	1 987 068	4 693 774	3 324	2 144	5 468	4 050 674	648 568	4 699 242	**7 925 663**	**864 119**	**8 789 782**	
335 784	330 870	666 654	»	»	»	520 884	145 770	666 654	**1 228 222**	**163 006**	**1 391 228**	
308 097	307 959	616 056	»	»	»	484 963	131 093	616 056	**1 267 063**	**148 478**	**1 415 541**	190
342 862	343 544	686 406	»	»	»	561 680	124 726	686 406	**1 516 066**	**162 089**	**1 678 155**	
409 858	392 744	802 602	220	220	240	638 256	164 786	803 042	**1 594 237**	**203 301**	**1 797 538**	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						DEL TRAFFICO chilometri				
191	A	**Giulianova — Teramo** (13).	»	25 077	1919	27 768	12 090	11 362	23 452	51 220
					1920	39 494	11 414	13 702	25 116	64 610
					1921	48 828	10 348	10 244	20 592	69 420
					1922	54 964	13 338	13 364	26 702	81 666
192	Ro-F	***Grosseto*** **— Civitavecchia** (st.)	»	106 966	1919	553 869	321 537	332 691	654 228	1 208 097
					1920	515 954	271 914	297 107	569 021	1 084 975
					1921	657 971	235 783	273 642	509 425	1 167 396
					1922	737 751	254 357	309 775	564 132	1 301 883
D. 192	Ro	**Civitavecchia** (st.) **— Civitavecchia** (sc./p.) (3)	»	1 288	1919	»	3 275	3 275	6 550	6 550
					1920	»	8 024	8 024	16 048	16 048
					1921	»	5 916	5 916	11 832	11 832
					1922	»	4 910	4 910	9 820	9 820
193	Ro	**Civitavecchia** (st.) **— Roma** (Termini)	»	81 198	1919	480 702	301 421	303 960	605 381	1 086 083
					1920	459 891	262 308	263 712	526 020	985 911
					1921	609 925	236 614	252 312	488 926	1 098 851
					1922	620 659	268 481	321 124	589 605	1 210 264
194	Ro-F	***Chiusi*** **— Roma** (Termini). . . .	Chiusi — Orte.	81 587	1919	561 456	169 139	195 634	364 773	926 229
			»		1920	392 564	142 407	170 900	313 307	705 871
					1921	488 801	140 676	155 217	295 893	784 694
					1922	479 459	211 239	200 758	411 997	891 456
			Orte — Roma (Termini)	82 811	1919	566 139	191 415	198 597	390 012	956 151
			»		1920	385 453	180 317	197 323	377 640	763 093
					1921	451 866	187 337	212 570	399 907	851 773
					1922	464 017	225 283	252 166	477 449	941 466

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	51 220	56 307	377 016	4 320	381 336	»	»	»	44 980	364	45 344	57 018	312	57 330	
»	64 610	68 992	484 096	8 808	492 904	»	»	»	60 606	4 114	64 720	64 636	338	64 974	
99	64 519	77 469	586 072	4 654	590 726	52	52	104	66 430	2 314	68 744	70 044 99	260 99	70 304 198	191
»	81 666	84 077	573 379	4 841	578 220	»	»	»	73 840	546	74 386	88 686	260	88 946	
919	1 209 016	1 350 674	14 332 868 270	383 583 120	14 716 451 390	39 590	»	39 590	1 504 090	36 681	1 540 771	3 018 830 1 328	54 153 »	3 072 983 1 328	
353	1 085 328	1 213 728	14 954 609 240	399 580 »	15 354 189 240	29 772	»	29 772	1 693 463	45 318	1 738 781	2 873 706 446	48 586 »	2 922 292 446	192
681	1 168 077	1 233 995	17 629 690 120	511 226 »	18 140 916 120	30 602	»	30 602	1 984 468	40 998	2 025 466	3 975 396 1 232	38 007 »	4 013 403 1 232	
891	1 302 774	1 375 431	19 539 112 60	310 408 »	19 849 520 60	20 651	»	20 651	2 143 605	25 779	2 169 384	4 610 732 1 642	35 568 »	4 646 300 1 642	
»	6 550	7 029	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	16 048	16 961	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 192
»	11 832	12 085	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	9 820	10 051	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
401	1 086 484	1 224 039	12 112 269 106	273 354 »	12 385 623 106	30 116	786	30 902	1 285 223	39 874	1 325 097	2 573 350 552	82 339 »	2 655 689 552	
333	986 244	1 104 532	12 731 120 314	337 390 »	13 068 510 314	20 390	362	20 752	1 419 723	45 645	1 465 368	2 371 994 352	62 781 »	2 434 775 352	193
584	1 099 435	1 173 784	15 059 161 216	489 114 »	15 548 275 216	22 518	»	22 518	1 676 385	39 528	1 715 913	3 320 156 648	43 545 »	3 363 701 648	
883	1 211 147	1 279 835	16 043 562 58	370 803 »	16 414 365 58	15 957	18	15 975	1 741 247	30 640	1 771 887	3 904 931 1 600	59 855 »	3 964 786 1 600	
9 145	935 374	1 077 377	13 243 426 31 334	151 718 »	13 395 144 31 334	14 842	11 822	26 664	1 366 584	40 721	1 407 305	2 423 047 604	30 736 »	2 453 783 604	
13 234	719 105	809 147	11 720 734 52 400	212 873 »	11 939 607 52 400	11 577	9 322	20 899	1 519 743	32 727	1 552 470	1 919 074 348	22 121 »	1 941 195 348	
14 539	799 233	873 697	13 111 008 55 744	314 786 »	13 425 794 55 744	11 480	10 212	21 692	1 589 525	33 064	1 622 589	2 386 196 566	62 260 »	2 448 456 566	
17 114	908 570	995 922	13 875 390 64 946	427 798 »	14 303 188 64 946	11 634	12 290	23 924	1 622 765	49 446	1 672 211	2 702 965 1 490	100 464 »	2 803 429 1 490	
355	956 506	1 084 882	13 210 745 28	260 272 »	13 471 017 28	14 848	13 074	27 922	1 371 106	46 355	1 417 461	2 382 458 270	39 747 »	2 422 205 270	194
248	763 341	860 378	11 713 107 96	260 291 »	11 973 398 96	13 650	9 598	23 248	1 517 664	42 880	1 560 544	1 982 428 216	34 911 »	2 017 339 216	
168	851 941	923 273	12 795 578	488 218	13 283 796	11 582	11 068	22 650	1 566 516	43 950	1 610 466	2 459 048 12	72 619 »	2 531 667 12	
141	941 607	1 038 624	14 122 966	499 148	14 622 114	11 790	11 138	22 928	1 597 921	55 106	1 653 027	2 784 289 156	91 687 »	2 875 976 156	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
191	1919	136 686	52 506	189 192	2 774	3 386	6 160	139 460	55 892	195 352	3 572	89 990	93 562
	1920	138 962	52 996	191 958	1 142	8 102	9 244	140 104	61 098	201 202	2 530	78 822	81 352
	1921	139 744	59 792	199 536	2 690	4 142	6 832	142 434	63 934	206 368	836	82 194	83 030
	1922	159 358	66 750	226 108	3 104	18 006	21 110	162 462	84 756	247 218	9 940	87 286	97 226
192	1919	15 488 690	14 421 648	29 910 338	43 300	42 618	85 918	15 531 990	14 464 266	29 996 256	546 070	3 341 526	3 887 596
	1920	12 981 094	11 351 918	24 333 012	34 882	19 332	54 214	13 015 976	11 371 250	24 387 226	326 370	3 144 660	3 471 030
	1921	11 682 951	9 790 908	21 473 859	21 816	13 998	35 814	11 704 767	9 804 906	21 509 673	435 276	4 068 718	4 503 994
	1922	12 402 060	10 317 778	22 719 838	247 830	84 866	332 696	12 649 890	10 402 644	23 052 534	256 620	4 499 694	4 756 314
D. 192	1919	18 032	2 578	20 610	26 020	»	26 020	44 052	2 578	46 630	5 092	48 838	53 930
	1920	42 308	12 246	54 554	37 208	»	37 208	79 516	12 246	91 762	15 608	96 546	112 154
	1921	50 516	6 844	57 360	30 252	»	30 252	80 768	6 844	87 612	25 764	113 768	139 532
	1922	54 292	6 008	60 300	25 484	»	25 484	79 776	6 008	85 784	31 696	118 760	150 456
193	1919	14 562 702	10 661 000	25 223 702	27 730	26 292	54 022	14 590 432	10 687 292	25 277 724	521 878	6 120 542	6 642 420
	1920	12 817 714	8 473 176	21 290 890	13 496	13 268	26 764	12 831 210	8 486 444	21 317 654	348 622	5 554 182	5 902 804
	1921	12 905 892	7 216 820	20 122 712	12 880	27 058	39 938	12 918 772	7 243 878	20 162 650	338 926	6 673 172	7 012 098
	1922	13 590 676	8 096 270	21 686 946	138 078	23 084	161 162	13 728 754	8 119 354	21 848 108	291 990	6 684 936	6 976 926
194	1919	11 037 844	10 222 884	21 260 728	46 750	63 528	110 278	11 084 594	10 286 412	21 371 006	874 702	802 998	1 677 700
	1920	6 252 413	5 256 743	11 509 156	50 130	46 205	96 335	6 302 543	5 302 948	11 605 491	70 740	787 721	858 461
	1921	7 977 922	4 305 392	12 283 314	35 066	73 020	108 086	8 012 988	4 378 412	12 391 400	109 838	1 773 786	1 883 624
	1922	10 050 614	4 798 736	14 849 350	74 068	113 782	187 850	10 124 682	4 912 518	15 037 200	99 372	4 882 122	4 981 494
	1919	12 365 340	11 655 840	24 021 180	46 348	23 546	69 894	12 411 688	11 679 386	24 091 074	1 324 800	1 254 306	2 579 106
	1920	8 246 340	6 643 236	14 889 576	38 080	12 332	50 412	8 284 420	6 655 568	14 939 988	219 618	2 236 866	2 456 484
	1921	9 686 504	7 010 420	16 696 924	41 816	23 808	65 624	9 728 320	7 034 228	16 762 548	285 600	3 452 350	3 737 950
	1922	11 268 780	6 431 552	17 700 332	112 046	23 946	135 992	11 380 826	6 455 498	17 836 324	252 732	6 242 938	6 495 670

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
143 032	145 882	288 914	»	»	»	195 352	93 562	288 914	**674 366**	**98 558**	**772 924**	
142 634	139 920	282 554	»	»	»	201 202	81 352	282 554	**810 540**	**94 612**	**905 152**	
143 270	146 128	289 398	242	308	550	206 610	83 338	289 948	**929 307**	**90 717**	**1 020 024**	191
172 402	172 042	344 444	»	»	»	247 218	97 226	344 444	**983 123**	**102 873**	**1 085 996**	
16 078 060	17 805 792	33 883 852	5 902	3 558	9 460	30 002 158	3 891 154	33 893 312	**48 899 134**	**4 365 691**	**53 264 825**	
13 342 346	14 515 910	27 858 256	1 620	780	2 400	24 388 846	3 471 810	27 860 656	**43 941 082**	**3 965 294**	**47 906 376**	
12 140 043	13 873 624	26 013 667	4 704	3 834	8 538	21 514 377	4 507 828	26 022 205	**45 135 885**	**5 098 059**	**50 233 944**	192
12 906 510	14 902 338	27 808 848	4 992	2 302	7 294	23 057 526	4 758 616	27 816 142	**49 373 328**	**5 130 371**	**54 503 699**	
49 144	51 416	100 560	»	»	»	46 630	53 930	100 560	**46 630**	**53 930**	**100 560**	
95 124	108 792	203 916	»	»	»	91 762	112 154	203 916	**91 762**	**112 154**	**203 916**	
106 532	120 612	227 144	»	»	»	87 612	139 532	227 144	**87 612**	**139 532**	**227 144**	D. 192
111 472	124 768	236 240	»	»	»	85 784	150 456	236 240	**85 784**	**150 456**	**236 240**	
15 112 310	16 807 834	31 920 144	1 538	1 050	2 588	25 279 262	6 643 470	31 922 732	**41 280 878**	**7 039 823**	**48 320 701**	
13 179 832	14 040 626	27 220 458	2 668	3 258	5 926	21 320 322	5 906 062	27 226 384	**37 864 215**	**6 352 240**	**44 216 455**	
13 257 698	13 917 050	27 174 748	1 596	1 520	3 116	20 164 246	7 013 618	27 177 864	**40 243 330**	**7 585 805**	**47 829 135**	193
14 020 744	14 804 290	28 825 034	3 666	3 284	6 950	21 851 774	6 980 210	28 831 984	**43 559 129**	**7 441 526**	**51 000 655**	
11 959 296	11 089 410	23 048 706	3 290	1 100	4 390	21 374 296	1 678 800	23 053 096	**38 454 133**	**1 913 797**	**40 367 930**	
6 373 283	6 090 669	12 463 952	556	556	1 112	11 606 047	859 017	12 465 064	**26 829 923**	**1 136 060**	**27 965 983**	
8 122 826	6 152 198	14 275 024	1 544	1 506	3 050	12 392 944	1 885 130	14 278 074	**29 547 463**	**2 305 452**	**31 852 915**	
10 224 054	9 794 640	20 018 694	6 052	2 594	8 646	15 043 252	4 984 088	20 027 340	**33 322 442**	**5 574 086**	**38 896 528**	194
13 736 488	12 933 692	26 670 180	3 270	1 484	4 754	24 094 344	2 580 590	26 674 934	**41 073 799**	**2 940 038**	**44 013 837**	
8 504 038	8 892 434	17 396 472	1 502	1 502	3 004	14 941 490	2 457 986	17 399 476	**30 168 651**	**2 805 666**	**32 974 317**	
10 013 920	10 486 578	20 500 498	1 398	1 164	2 562	16 763 946	3 739 114	20 503 060	**33 596 682**	**4 354 969**	**37 951 651**	
11 633 558	12 698 436	24 331 994	678	534	1 212	17 837 002	6 496 204	24 333 206	**36 354 124**	**7 153 283**	**43 507 407**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI	DEL TRAFFICO merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
195	Ro-A	**Terni** — **Roma** (Termini)	Terni — Orte	»	28 867	1919	130 136	44 892	47 850	92 742	222 878
						1920	113 319	44 241	53 605	97 846	211 165
						1921	122 364	53 371	64 699	118 070	240 434
						1922	137 809	53 254	56 225	109 479	247 288
			Orte — Roma (Termini)	159	82 811	1919	230 818	47 130	60 668	107 798	338 616
						1920	220 246	58 823	44 646	103 469	323 715
						1921	265 153	63 380	28 478	91 858	357 011
						1922	266 868	89 172	30 249	119 421	386 289
196	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		»	39 062	1919	29 566	20 336	20 680	41 016	70 582
						1920	40 120	16 993	19 857	36 850	76 970
						1921	54 200	35 845	36 432	72 277	126 477
						1922	54 440	34 840	42 688	77 528	131 968
197	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Roma** (Termini)	Viterbo (Porta Fiorentina) — Roma (Trastevere)	»	95 506	1919	174 279	69 671	74 330	144 001	318 280
						1920	178 013	58 646	62 098	120 744	298 757
			Roma (Trastevere) — Roma (Termini)	»		1921	200 526	60 085	61 953	122 038	322 564
						1922	216 736	63 949	65 110	129 059	345 795
198	Ro	**Ronciglione** — **Capranica**		»	7 561	1919	21 224	»	»	»	21 224
						1920	26 168	»	»	»	26 168
						1921	37 736	48	»	48	37 784
						1922	38 208	56	16	72	38 280
199	Ro	**Ladispoli** — **Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (30)	»	12 797	1919	11 118	»	»	»	11 118
						1920	17 136	»	»	»	17 136
			Palo — Roma (Termini)	158		1921	13 005	»	»	»	13 005
						1922	16 269	»	»	»	16 269

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
229	223 107	247 411	2 510 686 40	77 144 »	2 587 830 40	7 134	174	7 308	185 570	12 278	197 848	374 062 258	11 004 »	385 066 258	
»	211 165	233 935	2 430 952	94 005	2 524 957	7 806	»	7 806	184 702	12 285	196 987	391 028	18 856	409 884	
134	240 568	255 180	2 831 534	131 852	2 963 386	7 482	58	7 540	208 878	13 056	221 934	468 408 154	30 854 »	499 262 154	
975	248 263	269 573	2 903 797	232 208	3 136 005	8 004	58	8 062	221 429	12 785	234 214	537 607 1 870	46 660 »	584 267 1 870	195
»	338 616	378 501	6 783 210	53 328	6 836 538	20 832	840	21 672	534 332	13 574	547 906	643 630	11 890	655 520	
»	323 715	351 711	6 770 070	44 249	6 814 319	21 772	»	21 772	533 052	9 401	542 453	713 297	13 984	727 281	
»	357 011	382 273	8 204 900	73 926	8 278 826	21 672	»	21 672	638 682	10 564	649 246	867 928	16 690	884 618	
45	386 334	406 529	8 123 043	261 882	8 384 925	21 000	326	21 326	674 446	18 023	692 469	1 010 768 90	54 215 »	1 064 983 90	
2 924	73 506	96 788	332 784 1 900	3 562 106	336 346 2 006	»	»	»	31 320	3 126	34 446	102 120 3 804	3 064 »	105 184 3 804	
798	77 768	93 039	378 594 556	1 996 »	380 590 556	»	»	»	41 160	480	41 640	104 402 1 432	1 606 »	106 008 1 432	196
952	127 429	140 907	433 994 1 048	2 837 »	436 831 1 048	»	»	»	33 596	8 423	42 019	206 278 886	626 92	206 904 978	
1 926	133 894	145 548	461 269 204	1 226 68	462 495 272	80	»	80	32 090	6 920	39 010	218 407 2 434	622 1 236	219 029 3 670	
2 520	320 800	356 150	2 652 854 740	23 794 »	2 676 648 740	»	»	»	163 562	2 910	166 472	454 467 3 696	7 690 86	462 157 3 782	
714	299 471	329 059	2 482 854 206	14 714 »	2 497 568 206	»	»	»	148 261	5 296	153 557	424 487 914	4 304 »	428 791 914	197
1 051	323 615	347 653	3 082 949 1 096	20 232 120	3 103 181 1 216	»	»	»	184 119	12 822	196 941	443 119 1 216	8 030 »	451 149 1 216	
2 915	348 710	366 957	3 101 310 36	18 448 »	3 119 758 36	352	»	352	203 718	13 364	217 082	467 145 5 794	6 291 »	473 436 5 794	
240	21 464	23 000	116 994	208	117 202	»	»	»	21 024	8	21 032	55 744 480	8 »	55 752 480	
»	26 168	27 647	188 888	48	188 936	»	»	»	25 848	16	25 864	57 096	16	57 112	198
»	37 784	39 588	244 931	190	245 121	»	»	»	37 338	32	37 360	80 908	»	80 908	
80	38 360	39 270	252 840	128	252 968	»	»	»	38 120	32	38 152	38 152 144	» 16	38 152 160	
»	11 118	11 860	446 556	»	446 556	»	»	»	255	»	255	40 545	»	40 545	
»	17 136	18 026	481 954	204	482 158	»	»	»	9 792	»	9 792	56 060	»	56 060	199
»	13 005	13 182	437 529	»	437 529	»	»	»	2 193	»	2 193	37 587	»	37 587	
»	16 269	16 731	488 216	»	488 216	»	»	»	8 051	»	8 051	70 427	»	70 427	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
195	1919	1 932 936	2 154 618	4 087 554	28 054	5 646	33 700	1 960 990	2 160 264	4 121 254	683 062	121 294	804 356
	1920	2 130 662	1 773 818	3 904 480	26 500	5 148	31 648	2 157 162	1 778 966	3 936 128	87 074	203 810	290 884
	1921	1 980 194	1 932 570	3 912 764	28 294	8 248	36 542	2 008 488	1 940 818	3 949 306	68 574	412 728	481 302
	1922	2 306 422	1 671 012	3 977 434	19 518	7 944	27 462	2 325 940	1 678 956	4 004 896	83 920	528 122	612 042
	1919	2 535 056	1 862 318	4 397 374	18 124	2 392	20 516	2 553 180	1 864 710	4 417 890	498 336	160 342	658 678
	1920	2 253 762	851 158	3 104 920	15 416	1 562	16 978	2 269 178	852 720	3 121 898	50 158	201 970	252 128
	1921	1 879 762	509 270	2 389 032	20 016	2 144	22 160	1 899 778	511 414	2 411 192	34 882	365 468	400 350
	1922	2 427 234	500 594	2 927 828	21 274	1 988	23 262	2 448 508	502 582	2 951 090	27 260	380 652	407 912
196	1919	385 624	172 104	557 728	8 950	9 484	18 434	394 574	181 588	576 162	11 920	122 152	134 072
	1920	305 570	191 370	496 940	11 378	3 760	15 138	316 948	195 130	512 078	8 500	35 752	44 252
	1921	280 623	250 319	530 942	22 169	8 784	30 953	302 792	259 103	561 895	32 920	53 994	86 914
	1922	241 168	364 182	605 350	28 792	7 652	36 444	269 960	371 834	641 794	52 730	44 633	97 363
197	1919	1 073 934	691 766	1 765 700	25 681	18 698	44 379	1 099 615	710 464	1 810 079	90 486	738 460	828 946
	1920	1 019 354	835 654	1 855 008	48 876	14 842	63 718	1 068 230	850 496	1 918 726	38 092	693 358	731 450
	1921	1 233 145	797 260	2 030 405	50 650	10 798	61 448	1 283 795	808 058	2 091 853	166 232	605 818	772 050
	1922	1 094 094	798 248	1 892 342	71 252	12 470	83 722	1 165 346	810 718	1 976 064	172 638	403 462	576 100
198	1919	21 072	13 232	34 304	144	256	400	21 216	13 488	34 704	1 616	8 778	10 394
	1920	16 432	8 508	24 940	128	1 178	1 306	16 560	9 686	26 246	336	6 288	6 624
	1921	15 577	8 092	23 669	240	1 236	1 476	15 817	9 328	25 145	16 148	22 497	38 645
	1922	12 636	8 848	21 484	1 684	768	2 452	14 320	9 616	23 936	22 498	28 100	50 598
199	1919	408	720	1 128	»	»	»	408	720	1 128	312	»	312
	1920	714	312	1 026	»	»	»	714	312	1 026	»	408	408
	1921	816	2 652	3 468	102	»	102	918	2 652	3 570	1 938	204	2 142
	1922	408	1 326	1 734	204	204	408	612	1 530	2 142	»	204	204

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
2 644 052	2 281 558	4 925 610	1 908	1 560	3 468	4 123 162	805 916	4 929 078	**7 200 912**	**906 516**	**8 107 428**	
2 244 236	1 982 776	4 227 012	»	»	»	3 936 128	290 884	4 227 012	**6 950 616**	**416 030**	**7 366 646**	
2 077 062	2 353 546	4 430 608	430	340	770	3 949 736	481 642	4 431 378	**7 466 192**	**657 462**	**8 123 654**	
2 409 860	2 207 078	4 616 938	9 472	6 628	16 100	4 014 368	618 670	4 633 882	**7 687 075**	**910 381**	**8 597 456**	
3 051 516	2 025 052	5 076 568	»	»	»	4 417 890	658 678	5 076 568	**12 399 894**	**738 310**	**13 138 204**	195
2 319 336	1 054 690	3 374 026	»	»	»	3 121 898	252 128	3 374 026	**11 160 089**	**319 762**	**11 479 851**	
1 934 660	876 882	2 811 542	»	»	»	2 411 192	400 350	2 811 542	**12 144 374**	**501 530**	**12 645 904**	
2 475 768	883 234	3 359 002	288	180	468	2 951 378	408 092	3 359 470	**12 780 725**	**742 538**	**13 523 263**	
406 494	303 740	710 234	7 396	7 564	14 960	583 558	141 636	725 194	**1 055 486**	**151 494**	**1 206 980**	
325 448	230 882	556 330	2 630	2 574	5 204	514 708	46 826	561 534	**1 040 852**	**50 908**	**1 091 760**	196
335 712	313 097	648 809	2 188	1 844	4 032	564 083	88 758	652 841	**1 239 885**	**100 736**	**1 340 621**	
322 690	416 467	739 157	4 360	2 906	7 266	646 154	100 269	746 423	**1 360 638**	**110 341**	**1 470 979**	
1 190 101	1 448 924	2 639 025	7 794	6 196	13 990	1 817 873	835 142	2 653 015	**5 093 192**	**869 622**	**5 962 814**	
1 106 322	1 543 854	2 650 176	4 330	2 364	6 694	1 923 056	733 814	2 656 870	**4 979 778**	**758 128**	**5 737 906**	197
1 450 027	1 413 876	2 863 903	3 758	1 000	4 758	2 095 611	773 050	2 868 661	**5 808 110**	**814 254**	**6 622 364**	
1 337 984	1 214 180	2 552 164	5 638	3 736	9 374	1 981 702	579 826	2 561 538	**5 760 057**	**617 939**	**6 377 996**	
22 832	22 266	45 098	336	176	512	35 040	10 570	45 610	**229 282**	**10 794**	**240 076**	
16 896	15 974	32 870	»	»	»	26 246	6 624	32 870	**298 078**	**6 704**	**304 782**	198
31 965	31 825	63 790	»	»	»	25 145	38 645	63 790	**388 312**	**38 867**	**427 179**	
36 818	37 716	74 534	272	272	544	24 208	50 870	75 078	**353 464**	**51 046**	**404 510**	
720	720	1 440	»	»	»	1 128	312	1 440	**488 484**	**312**	**488 796**	
714	720	1 434	»	»	»	1 026	408	1 434	**548 832**	**612**	**549 444**	199
2 856	2 856	5 712	»	»	»	3 570	2 142	5 712	**480 879**	**2 142**	**483 021**	
612	1 734	2 346	»	»	»	2 142	204	2 346	**568 836**	**204**	**569 040**	

Digitized by Google

PROSPETTO N° 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18. 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
200	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini). . .			1919	10 054	3 003	3 003	6 006	16 060
		Fiumicino — Ponte Galera. . . .	»	10 376	1920	15 334	»	»	»	15 334
					1921	19 965	»	11	11	19 976
					1922	24 134	»	»	»	24 134
					1919	13 556	6 324	6 249	12 573	26 129
		Ponte Galera — Roma (Termini) .	158	22 740	1920	30 652	»	»	»	30 652
					1921	39 930	»	22	22	39 952
					1922	48 290	415	»	415	48 705
					1919	212 788	96 895	75 867	172 762	385 550
201	Ro-A	***Castellammare Adriatico — Pescara*** — **Sulmona.**	Castellammare Adriatico — Pescara.	149	1920	205 031	111 266	107 568	218 834	423 865
			Pescara — Sulmona.	»	1921	210 757	149 778	126 169	275 947	486 704
				67 661	1922	268 719	145 268	129 933	275 201	543 920
					1919	422 830	174 954	196 663	371 617	794 447
202	Ro-*A*	**Sulmona — Roma** (Termini)	»	171 891	1920	445 944	197 690	228 046	425 736	871 680
					1921	511 491	212 968	242 348	455 316	966 807
					1922	644 093	218 061	253 905	471 966	1 116 059
203	Ro	**Roma — Carano — Formia**	»	»	1922	136 948	21 131	21 283	42 414	179 936
					1919	»	»	»	»	»
204	Ro	**Roma — Carano — Nettuno**	»	»	1920	78 371	5 490	5 503	10 993	89 364
					1921	198 982	21 355	21 456	42 811	241 793
					1922	205 043	21 370	19 726	41 096	246 139
					1919	1 078 287	519 858	576 030	1 095 888	2 174 175
205	Ro-*N*	**Roma** (Termini) — **Cassino**	»	137 042	1920	892 153	460 895	561 498	1 022 393	1 914 546
					1921	1 028 923	430 751	529 053	959 804	1 988 727
					1922	1 129 134	531 495	608 823	1 140 318	2 269 452

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	16 060	17 334	176 277	594	176 871	»	»	»	6 457	22	6 479	29 139	132	29 271	
»	15 334	16 223	172 884	616	173 500	»	»	»	1 783	»	1 783	29 573	66	29 639	
»	19 976	20 876	291 211	671	291 882	»	»	»	5 692	29	5 721	33 024	85	33 109	
11	24 145	24 718	324 130	792	324 922	»	»	»	5 205	»	5 205	47 050 22	239 »	47 289 22	200
»	28 129	28 192	276 423	12 242	288 665	»	»	»	6 968	172	7 140	39 595	961	40 556	
»	30 652	32 429	343 495	3 926	347 421	»	»	»	3 582	64	3 646	58 134	436	58 570	
»	39 952	41 723	602 070	2 402	604 472	»	»	»	11 066	44	11 110	66 250	366	66 616	
»	48 705	49 929	663 363	3 187	666 550	»	8	8	10 226	28	10 254	96 120	295	96 415	
152	385 702	508 164	2 570 936 16	101 024 »	2 671 960 16	20 400	13 600	34 000	296 097	27 403	323 500	614 818 248	26 058 »	640 876 248	
186	424 051	542 141	2 525 453 28	47 760 »	2 573 213 28	21 092	8 704	29 796	284 870	29 020	313 890	691 906 272	13 478 »	705 384 272	201
62	486 766	623 497	2 946 761 24	211 400 »	3 158 161 24	13 736	13 736	27 472	316 067	26 476	342 543	825 047 40	22 567 »	847 614 40	
492	544 412	617 295	3 422 351 248	373 009 »	3 795 360 248	17 408	17 000	34 408	364 723	43 708	408 431	891 041 736	31 683 »	922 724 736	
3 195	797 642	1 252 426	5 501 544 560	181 818 »	5 683 362 560	»	»	»	622 642	57 093	679 735	1 365 226 5 144	57 214 »	1 422 440 5 144	
1 816	873 496	1 193 109	6 232 708 250	106 566 »	6 339 274 250	2 792	1 388	4 180	613 143	55 562	668 705	1 471 816 3 186	36 462 »	1 508 278 3 186	202
1 506	968 313	1 272 575	7 359 314 268	162 383 »	7 521 697 268	»	138	138	720 155	46 395	766 550	1 635 384 2 346	47 506 »	1 682 890 2 346	
3 041	1 119 100	1 471 690	8 835 606 344	207 464 »	9 043 070 344	504	»	504	857 637	57 670	915 307	1 768 350 5 378	64 847 »	1 833 197 5 378	
1 229	180 591	186 278	1 674 550 3 384	6 576 256	1 681 126 3 640	»	»	»	105 582	6 136	111 718	391 314 754	3 798 »	395 112 754	203
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
682	90 046	94 597	1 167 919 148	1 952 »	1 169 871 148	»	»	»	42 700	2 196	44 896	144 080 574	530 134	144 610 708	204
8 896	250 689	266 504	2 916 498 19 724	24 774 3 434	2 941 272 23 158	»	»	»	54 653	3 660	58 313	421 181 6 108	2 134 436	423 315 6 544	
26 383	272 522	279 751	3 063 895 114 756	26 772 2 080	3 090 667 116 836	»	»	»	116 382	3 379	119 761	421 468 29 726	5 700 780	427 168 30 506	
41	2 174 216	2 492 626	27 800 613 20	392 666 »	28 193 279 20	29 068	1 390	30 458	2 432 008	150 953	2 582 961	4 885 181 40	71 285 »	4 956 466 40	
550	1 915 096	2 090 689	24 546 152 1 861	298 689 »	24 844 841 1 861	14 838	1 230	16 068	2 772 197	122 553	2 894 750	4 233 028 310	55 783 »	4 288 811 310	205
565	1 989 292	2 117 923	28 905 371 52	330 889 »	29 236 260 52	30 512	926	31 438	2 780 407	69 475	2 849 882	5 278 340 780	41 751 »	5 320 091 780	
1 003	2 270 455	2 377 506	30 115 765 292	415 638 »	30 531 403 292	28 634	1 174	29 808	2 978 099	74 415	3 052 514	6 414 532 958	45 510 »	6 460 042 958	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri o veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
200	1919	5 228	8 117	13 345	484	110	594	5 712	8 227	13 939	5 930	2 442	8 372
	1920	3 976	9 680	13 656	836	110	946	4 812	9 790	10 602	6 564	990	7 554
	1921	5 280	15 466	20 746	94	484	578	5 374	15 950	21 324	10 894	1 078	11 972
	1922	11 304	15 230	26 534	44	110	154	11 348	15 340	26 688	8 148	3 938	12 086
201	1919	61 442	8 994	70 436	846	426	1 272	62 288	9 420	71 708	5 214	4 462	9 676
	1920	3 232	2 026	5 258	450	236	686	3 682	2 262	5 944	3 110	1 194	4 304
	1921	6 152	9 912	16 064	256	108	364	6 408	10 020	16 428	3 342	820	4 162
	1922	28 098	3 332	31 430	82	132	214	28 180	3 464	31 644	9 830	458	10 288
202	1919	2 096 950	2 415 016	4 511 966	67 082	55 588	122 670	2 164 032	2 470 604	4 634 636	311 402	345 970	657 372
	1920	2 148 888	2 346 892	4 495 780	60 632	11 306	71 938	2 209 520	2 358 198	4 567 718	112 444	339 526	451 970
	1921	2 646 440	1 851 372	4 497 812	45 594	24 068	69 662	2 692 034	1 875 440	4 567 474	80 852	1 011 182	1 092 034
	1922	2 861 614	2 081 842	4 943 456	61 100	31 592	92 692	2 922 714	2 113 434	5 036 148	64 524	1 507 478	1 572 002
203	1919	2 951 872	3 916 270	6 868 142	108 646	101 174	209 820	3 060 518	4 017 444	7 077 962	1 342 018	619 442	1 961 460
	1920	3 387 792	3 995 220	7 383 012	114 436	63 566	178 802	3 502 228	4 058 786	7 561 014	478 522	612 916	1 091 438
	1921	3 465 492	4 000 164	7 465 656	115 556	137 046	252 602	3 581 048	4 137 210	7 718 258	691 754	447 910	1 139 664
	1922	3 396 248	4 349 408	7 745 656	100 820	192 300	293 120	3 497 068	4 541 708	8 038 776	993 958	461 488	1 455 446
204	1922	284 408	353 124	637 532	19 334	14 178	33 512	303 742	367 302	671 044	84 516	76 666	161 182
	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	61 896	78 752	140 648	96	1 834	1 930	61 992	80 586	142 578	7 686	25 506	33 192
	1921	395 912	339 290	735 202	2 988	24 664	27 652	398 900	363 954	762 854	78 576	184 034	262 610
	1922	453 940	363 128	817 068	2 216	6 736	8 952	456 156	369 864	826 020	84 252	202 676	286 928
205	1919	26 693 946	27 178 696	53 872 642	59 664	201 182	260 846	26 753 610	27 379 878	54 133 488	2 480 736	2 562 988	5 043 724
	1920	18 327 377	20 076 288	38 403 665	28 368	175 622	203 990	18 355 745	20 251 910	38 607 655	10 260 084	1 916 268	2 942 352
	1921	16 986 956	18 258 615	35 245 571	34 828	185 462	220 290	17 021 784	18 444 077	35 465 861	3 057 144	3 080 162	6 137 306
	1922	20 757 526	20 239 018	40 996 544	60 220	221 786	282 006	20 817 746	20 460 804	41 278 550	3 861 646	3 463 710	7 325 356

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
11 642	10 669	22 311	»	»	»	13 939	8 372	22 311	225 812	9 120	234 932	
11 376	10 780	22 156	»	»	»	14 602	7 554	22 156	218 842	8 236	227 078	
16 268	17 028	33 296	»	»	»	21 324	11 972	33 296	351 251	12 757	364 008	
19 496	19 278	38 774	220	44	264	26 908	12 130	39 038	403 315	13 161	416 476	200
67 502	13 882	81 384	»	»	»	71 708	9 676	81 384	394 694	23 051	417 745	
5 792	3 456	10 248	»	»	»	5 944	4 304	10 248	411 155	8 730	419 885	
9 750	10 840	20 590	»	»	»	16 428	4 162	20 590	695 814	6 974	702 788	
38 010	3 922	41 932	»	»	»	31 644	10 288	41 932	801 353	13 806	815 159	
2 475 434	2 816 574	5 292 008	686	238	924	4 635 322	657 610	5 292 932	8 137 837	825 695	8 963 532	
2 321 964	2 697 724	5 019 688	456	304	760	4 568 174	452 274	5 020 448	8 091 795	351 236	8 643 031	201
2 772 886	2 886 622	5 659 508	172	172	344	4 567 646	1 092 206	5 659 852	8 669 321	1 366 385	10 035 706	
2 987 238	3 620 912	6 608 150	1 508	1 176	2 684	5 037 656	1 573 178	6 610 834	9 734 168	2 038 578	11 772 741	
4 402 536	4 636 886	9 039 422	10 318	10 614	20 932	7 088 280	1 972 074	9 060 354	14 583 396	2 268 199	16 851 595	
3 980 750	4 671 702	8 652 452	4 097	4 027	8 124	7 565 111	1 095 465	8 660 576	15 889 006	1 295 443	17 184 449	202
4 272 802	4 585 120	8 857 922	7 574	6 246	13 820	7 725 832	1 145 910	8 871 742	17 443 299	1 402 332	18 845 631	
4 491 026	5 003 196	9 494 222	8 836	9 314	18 150	8 047 612	1 464 760	9 512 372	19 515 431	1 794 741	21 310 172	
388 258	443 968	832 226	1 758	1 734	3 492	672 802	162 916	835 718	2 848 386	179 682	3 028 068	203
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
69 678	106 092	175 770	3 158	1 440	4 598	145 736	34 632	180 368	1 501 157	39 444	1 540 601	204
477 476	547 988	1 025 464	21 248	15 218	36 466	784 102	277 828	1 061 930	4 202 266	312 266	4 514 532	
540 408	572 540	1 112 948	71 730	43 526	115 256	897 750	330 454	1 228 204	4 643 977	369 165	5 013 142	
29 234 346	29 942 866	59 177 212	552	520	1 072	54 134 040	5 044 244	54 178 284	89 280 970	5 660 538	94 941 508	
19 381 829	22 168 178	41 550 007	3 533	1 418	4 951	38 611 188	2 943 770	41 554 958	70 179 574	3 422 025	73 601 599	205
20 078 928	21 524 239	41 603 167	4 018	2 142	6 160	35 469 879	6 139 448	41 609 327	72 465 341	6 582 489	79 047 830	
24 679 392	23 924 514	48 603 906	9 286	3 876	13 162	41 287 836	7 329 232	48 617 068	80 826 116	7 865 969	88 692 085	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
206	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (3). Raccordi . . . . . Diramazioni	167-...	17 463 3 394	1919	8	9 080	8 744	17 824	17 832
					1920	12	12 470	10 904	23 374	23 386
					1921	»	12 422	10 866	23 288	23 288
					1922	»	14 054	12 936	26 990	26 990
207	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati** . . . Roma (Termini) — Ciampino . . Ciampino — Frascati.	168 »	23 544	1919	76 090	80	240	320	76 410
					1920	76 162	560	260	820	76 982
					1921	94 982	3 102	3 144	6 246	101 228
					1922	102 240	3 280	2 870	6 150	108 390
208	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri** . . . Roma (Termini) — Ciampino. . Ciampino Velletri	168 »	40 967	1919	92 176	25 796	19 329	45 125	137 301
					1920	74 512	21 850	17 790	39 640	114 232
					1921	94 962	23 417	17 854	41 271	136 233
					1922	98 445	21 453	16 165	37 618	136 063
209	Ro	**Roma** (Termini) (Albano) — **Nettuno**.	»	66 785	1919	160 022	21 092	18 020	39 112	199 134
					1920	148 942	20 169	18 681	38 850	187 792
					1921	160 986	14 133	10 290	24 423	185 409
					1922	182 662	18 490	10 908	29 398	212 060
210	Ro	**Velletri — Terracina**	»	79 026	1919	126 898	50 449	53 224	103 673	230 571
					1920	141 840	35 765	41 249	77 014	218 854
					1921	162 240	43 036	50 782	93 818	256 058
					1922	172 944	43 028	44 429	87 457	260 401
211	Ro	**Velletri — Segni Paliano**.	»	23 333	1919	33 240	416	384	800	34 040
					1920	36 818	588	624	1 212	38 030
					1921	49 368	308	528	836	50 204
					1922	50 080	192	672	864	50 944

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				13 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			**PERCORRENZA DEI VEICOLI**												
			CARROZZE VIAGGIATORI			**CARROZZE CELLULARI**			**CARROZZE POSTALI** (ambulanti)			**BAGAGLIAI**			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	17 832	19 291	722	17 007	17 729	»	12	12	»	706	706	2 026	5 001	7 027	206
»	23 386	24 759	1 520	24 359	25 879	»	»	»	»	1 030	1 030	2 993	8 376	11 369	
»	23 286	24 168	130	11 948	12 078	»	14	14	»	569	569	1 718	6 330	8 048	
»	26 990	28 843	1 034	22 764	23 798	»	»	»	»	1 236	1 236	5 582	13 596	19 178	
20	76 490	83 587	569 248	1 704	570 952	»	»	»	21 600	168	21 768	111 828	264	112 092	207
30	77 012	85 160	613 456	938	614 394	»	»	»	14 144	178	14 322	126 688	384	127 072	
»	101 228	107 377	821 296	1 574	822 870	»	»	»	14 976	666	15 642	172 124	224	172 348	
»	108 390	110 954	880 794	1 088	881 882	»	»	»	30 750	390	31 140	161 404	404	161 808	
560	137 861	156 742	1 165 272	22 932	1 188 204	»	»	»	104 116	7 114	111 230	196 747 112	9 514 »	206 261 112	208
84	114 316	134 113	841 409	13 494	854 903	»	»	»	80 258	6 918	87 176	173 263 56	6 424 »	179 687 56	
»	136 233	147 377	914 408	21 106	935 514	»	»	»	69 720	5 289	75 009	184 993	7 638	192 631	
»	136 063	147 757	872 581	12 944	885 525	»	»	»	82 782	4 697	87 479	171 704	6 079	177 783	
1 517	200 651	232 666	1 673 225 1 540	19 974 »	1 693 199 1 540	»	»	»	90 327	1 309	91 636	267 747 1 180	2 848 »	270 595 1 180	209
3 730	191 522	202 847	1 132 724 2 716	10 570 24	1 143 294 2 740	»	»	»	31 992	2 373	34 365	268 497 1 278	1 530 26	270 027 1 304	
2 699	188 106	200 492	1 143 647 4 206	5 922 24	1 149 569 4 230	»	»	»	6 030	1 470	7 500	304 840 498	2 742 24	307 582 522	
3 190	215 250	221 970	1 414 946 2 598	9 451 300	1 424 397 2 898	»	»	»	7 073	2 963	10 036	147 151 3 164	13 946 380	161 097 3 544	
»	230 571	271 808	1 274 256	8 636	1 282 892	»	»	»	119 910	11 740	131 650	318 072	11 298	329 370	216
»	218 854	245 476	1 178 678	8 808	1 187 486	»	»	»	115 556	14 272	129 828	295 982	6 456	302 438	
»	256 068	296 633	1 459 364	20 244	1 479 608	»	»	»	130 400	14 840	145 240	360 430	14 464	374 894	
1 824	262 225	306 352	1 284 627	8 478	1 293 105	»	»	»	148 631	10 124	158 755	355 343 3 648	8 778 »	364 121 3 648	
1 360	35 400	37 961	198 048 256	240 »	198 288 256	»	»	»	96	»	96	65 284 2 208	96 »	65 380 2 208	211
288	38 318	40 627	224 054 32	96 »	224 150 32	»	»	»	4 368	48	4 416	69 360 352	152 80	69 512 432	
128	50 332	51 874	297 440	128	297 568	»	»	»	5 712	16	5 728	93 248 160	96 32	93 344 192	
92	51 036	52 246	302 004	48	302 052	»	»	»	11 016	»	11 016	88 396 12	48 »	88 444 12	

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
206	1919	323 970	484 842	808 812	612	836	1 448	324 582	485 678	810 260	198 864	110 780	309 644
	1920	578 042	533 570	1 111 612	506	166	672	578 548	533 736	1 112 284	120 568	169 724	290 292
	1921	636 182	546 082	1 182 264	766	546	1 312	666 948	546 628	1 183 576	117 076	189 842	306 918
	1922	722 174	633 458	1 355 632	314	638	952	722 488	634 096	1 356 584	117 410	225 540	342 950
207	1919	30 134	20 704	50 838	188	560	748	30 322	21 264	51 586	8 648	9 616	18 264
	1920	28 960	11 380	40 340	188	336	524	29 148	11 716	40 864	3 908	11 188	15 796
	1921	47 488	15 316	62 804	60	868	928	47 548	16 184	63 732	4 552	15 294	19 846
	1922	57 300	13 790	71 090	684	1 696	2 380	57 984	15 486	73 470	4 766	29 940	34 706
208	1919	455 092	721 884	1 176 976	10 267	34 528	44 795	465 359	756 412	1 221 771	400 476	89 350	489 826
	1920	477 040	664 740	1 141 780	17 401	30 922	48 323	494 441	695 662	1 190 103	249 912	101 502	351 414
	1921	503 416	721 116	1 224 532	13 874	30 140	44 014	517 290	751 256	1 268 546	351 036	105 502	456 578
	1922	502 012	487 970	989 982	18 764	40 116	58 880	520 776	528 086	1 048 862	220 154	115 014	335 168
209	1919	271 142	182 422	453 564	14 352	1 724	16 076	285 494	184 146	469 640	49 426	126 794	176 220
	1920	291 546	163 836	455 382	9 254	4 008	13 262	300 800	167 844	468 644	15 758	122 918	138 676
	1921	181 560	59 098	240 658	2 412	2 528	4 940	183 972	61 626	245 598	13 838	91 058	104 896
	1922	223 718	62 270	285 988	3 926	4 412	8 338	227 644	66 682	294 326	8 106	156 738	164 844
210	1919	362 156	758 636	1 120 792	26 278	55 182	81 460	388 434	813 818	1 202 252	466 010	52 834	518 844
	1920	388 314	666 058	1 054 372	29 128	71 820	100 948	417 442	737 878	1 155 320	280 081	40 712	320 793
	1921	484 348	839 378	1 323 726	43 958	36 518	80 476	528 306	875 896	1 404 202	403 484	142 184	545 668
	1922	486 420	747 270	1 233 690	71 908	15 512	87 420	558 328	762 782	1 321 110	297 472	106 086	403 558
211	1919	89 088	82 264	171 352	10 960	2 528	13 488	100 048	84 792	184 840	10 840	39 650	50 490
	1920	69 936	90 462	160 398	13 800	2 008	15 808	83 736	92 470	176 206	8 372	53 760	62 132
	1921	77 484	110 800	188 284	16 016	6 352	22 368	93 500	117 152	210 652	31 768	55 992	87 760
	1922	84 506	117 582	202 088	80 404	69 596	150 000	164 910	187 178	352 088	39 230	45 456	84 686

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti				carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
523 446	596 458	1 119 904	»	»	»	810 260	309 644	1 119 904	813 008	332 370	1 145 378	
699 116	703 460	1 402 576	»	»	»	1 112 284	290 292	1 402 576	1 116 797	324 057	1 440 854	
754 024	736 470	1 490 494	»	»	»	1 183 576	306 918	1 490 494	1 185 424	325 779	1 511 203	206
839 898	859 636	1 699 534	»	»	»	1 356 584	342 950	1 699 534	1 363 200	380 546	1 743 746	
38 970	30 880	69 850	60	80	140	51 646	18 344	69 990	754 322	20 480	774 802	
33 056	23 604	56 660	200	40	240	41 064	15 836	56 900	795 352	17 336	812 688	
52 100	31 478	83 578	»	»	»	63 732	19 846	83 578	1 072 128	22 310	1 094 438	207
62 750	45 426	108 176	»	»	»	73 470	34 706	108 176	1 146 418	36 588	1 183 006	
865 835	845 762	1 711 597	1 092	1 092	2 184	1 222 863	490 918	1 713 781	2 689 110	530 478	3 219 588	
744 353	797 164	1 541 517	252	252	504	1 190 355	351 666	1 542 021	2 285 341	378 502	2 663 843	
868 326	856 798	1 725 124	»	»	»	1 268 546	456 578	1 725 124	2 437 667	490 611	2 928 278	208
740 930	643 100	1 384 030	»	»	»	1 048 862	335 168	1 384 030	2 175 929	358 888	2 534 817	
334 920	310 940	645 860	6 878	3 550	10 428	476 518	179 770	656 288	2 510 537	203 901	2 714 438	
316 558	290 762	607 320	18 196	7 198	25 394	486 840	145 874	632 714	1 924 047	160 397	2 084 444	
197 810	152 684	350 494	10 012	2 200	12 212	255 610	107 096	362 706	1 714 831	117 278	1 832 109	209
235 750	223 420	459 170	11 082	8 110	19 192	305 408	172 954	478 362	1 880 340	199 994	2 080 334	
854 444	866 652	1 721 096	»	»	»	1 202 252	518 844	1 721 096	2 914 490	550 518	3 465 008	
697 523	778 590	1 476 113	»	»	»	1 155 320	320 793	1 476 113	2 745 536	350 329	3 095 865	
931 790	1 018 080	1 949 870	»	»	»	1 404 202	545 668	1 949 890	3 354 396	595 216	3 949 612	210
855 800	868 868	1 724 668	7 752	6 916	14 668	1 328 862	410 474	1 739 336	3 121 111	437 854	3 558 965	
110 888	124 442	235 330	3 508	2 796	6 304	188 348	53 286	241 634	454 240	53 622	507 862	
92 108	146 230	238 338	714	384	1 088	176 910	62 516	239 426	475 076	62 892	537 968	
125 268	173 144	298 412	388	308	696	211 040	88 068	299 108	607 600	88 340	695 940	211
204 140	232 634	436 774	532	500	1 032	352 620	85 186	437 806	754 036	85 294	839 330	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
212	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**	»	79 446	1919	105 620	48 675	60 416	109 091	214 711
					1920	93 725	42 165	51 688	93 853	187 578
					1921	106 330	54 395	58 127	112 522	218 852
					1922	107 610	65 040	67 387	132 427	240 037
213	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	»	128 731	1919	146 185	84 403	103 370	187 773	333 958
					1920	164 283	93 615	112 166	205 781	370 064
					1921	171 382	128 738	128 928	257 666	429 048
					1922	257 030	76 489	127 527	204 016	461 046
214	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***	»	45 248	1919	67 252	16 743	19 519	36 262	103 514
					1920	63 480	16 961	18 279	35 240	98 720
					1921	67 528	25 438	41 982	67 420	134 948
					1922	120 474	18 152	37 765	55 917	176 391
215	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	»	77 695	1919	696 145	283 637	328 778	612 415	1 308 560
					1920	594 171	257 504	330 523	588 027	1 182 198
					1921	677 696	232 895	288 837	521 732	1 199 428
					1922	745 163	275 231	344 487	619 718	1 364 881
216	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	»	32 842	1919	327 778	101 920	109 667	211 587	539 365
					1920	284 998	106 293	104 654	210 947	495 945
					1921	355 418	90 030	86 280	176 310	531 728
					1922	383 441	106 728	107 301	214 029	597 470
D. 216	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (3)	»	3 252	1919	2 704	5 880	5 384	11 264	13 968
					1920	2 924	6 062	5 390	11 452	14 376
					1921	2 896	8 848	9 946	18 794	21 690
					1922	3 094	11 096	12 924	24 020	27 114

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	214 711	232 339	835 950	10 638	846 588	»	»	»	64 330	9 666	73 996	345 841	6 567	352 408	
»	187 578	199 046	690 062	3 574	693 636	»	»	»	56 100	5 955	62 055	294 645	4 470	299 115	
2 856	221 708	247 235	986 375 120	6 678 »	993 053 120	»	»	»	82 948	9 135	92 083	361 525 5 314	8 369 18	369 894 5 332	212
100	240 137	251 548	953 108	17 906	971 014	»	»	»	106 131	5 046	111 177	374 870 200	2 836 »	377 706 200	
876	334 334	514 426	1 277 379 12	11 671 »	1 289 050 12	»	»	»	312 046	27 217	339 263	519 061 740	35 720 »	554 781 740	
»	370 064	500 047	1 429 612	21 245	1 450 857	»	»	»	313 919	16 226	330 145	621 383	16 183	637 566	
161	429 209	495 657	1 734 949 236	100 065 »	1 835 014 236	»	»	»	285 333	14 147	299 480	721 967 62	26 807 »	748 774 62	213
931	461 977	543 721	1 916 870 300	192 740 »	2 109 610 300	»	»	»	366 860	16 008	382 868	729 865 1 486	58 481 »	788 346 1 486	
39	103 553	116 557	488 272	6 932	495 204	»	»	»	119 922	6 278	126 200	144 742 78	5 932 »	150 674 78	
»	98 720	111 993	518 751	6 142	524 893	»	»	»	105 758	5 152	110 910	159 238	2 566	161 804	214
»	134 948	154 980	640 222	16 758	656 980	»	»	»	97 912	5 916	103 828	212 468	4 286	216 754	
197	176 588	197 657	981 540 104	63 654 »	1 045 194 104	»	»	»	147 178	3 730	150 908	257 902 276	8 110 »	266 012 276	
2	1 308 562	1 570 608	17 679 952	196 832	17 876 784	16 426	52	16 478	1 503 918	82 355	1 586 273	2 936 940	48 997	2 985 937	
66	1 182 264	1 325 059	15 477 837 36	136 493 »	15 614 330 36	8 307	526	8 833	1 576 998	63 384	1 640 382	2 572 533 96	33 251 »	2 605 784 96	215
274	1 199 702	1 316 745	18 260 708	195 626	18 456 334	16 640	462	17 102	1 579 945	43 491	1 623 436	3 230 801 152	26 687 »	3 257 488 152	
112	1 364 993	1 471 244	19 310 035	206 591	19 516 626	15 554	308	15 862	1 686 218	43 956	1 730 174	3 906 085 152	32 320 »	3 938 405 152	
60	539 425	637 051	8 482 481	156 796	8 639 277	7 140	198	7 338	673 277	31 430	704 707	1 219 522 72	32 225 »	1 251 747 72	
150	493 095	575 205	7 730 511 72	102 559 »	7 833 070 72	3 646	386	4 032	663 353	22 835	686 188	1 100 246 180	16 008 »	1 116 254 180	216
187	531 915	588 377	9 568 417 48	100 476 »	9 668 893 48	7 110	24	7 134	648 739	14 472	663 211	1 446 097 174	14 457 »	1 460 554 174	
372	597 842	647 480	9 875 826 120	110 374 »	9 986 200 120	6 732	264	6 996	659 217	15 377	674 594	1 721 642 456	15 134 »	1 736 776 456	
»	13 968	21 804	18 452	2 546	20 998	»	»	»	160	192	352	3 364	756	4 120	
»	14 376	20 541	21 992	1 228	23 220	»	»	»	16	164	180	2 212	496	2 708	D. 216
»	21 690	29 394	23 520	728	24 248	»	»	»	924	18	942	4 752	286	5 038	
»	27 114	36 848	25 834	2 688	28 522	»	»	»	1 114	66	1 180	5 184	928	6 112	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
212	1919	650 582	656 650	1 307 232	73 232	7 294	80 526	723 814	663 944	1 387 758	120 874	388 130	509 004
	1920	810 633	717 445	1 528 078	28 304	14 882	43 186	838 937	732 327	1 571 264	110 613	204 546	315 159
	1921	833 210	820 346	1 653 556	41 664	7 528	49 192	874 874	827 874	1 702 748	435 716	118 200	553 916
	1922	854 220	1 035 998	1 890 218	18 944	10 210	29 154	873 164	1 046 208	1 919 372	461 774	70 122	531 896
213	1919	668 376	1 421 666	2 090 042	30 315	114 296	144 611	698 691	1 535 962	2 234 653	572 024	95 190	667 214
	1920	986 778	1 329 186	2 315 964	15 424	70 078	85 502	1 002 202	1 399 264	2 401 466	372 470	65 874	438 344
	1921	1 018 616	1 286 000	2 304 616	24 270	24 600	48 870	1 042 886	1 310 600	2 353 486	222 434	130 158	352 592
	1922	999 154	1 452 088	2 451 242	56 162	50 616	106 778	1 055 316	1 502 704	2 558 020	158 036	159 842	317 878
214	1919	321 782	430 248	752 030	24 172	26 554	50 726	345 954	456 802	802 756	124 464	26 678	151 142
	1920	415 048	456 124	871 172	21 484	14 932	36 416	436 532	471 056	907 588	96 326	21 820	118 146
	1921	324 242	461 466	785 708	9 530	30 294	39 824	333 772	491 760	825 532	117 218	20 684	137 902
	1922	327 258	658 800	986 058	14 430	40 490	54 920	341 688	699 290	1 040 978	244 676	12 796	257 472
215	1919	16 326 912	16 093 734	32 420 646	50 124	160 066	210 190	16 377 036	16 253 800	32 630 836	1 491 610	1 213 253	2 704 863
	1920	11 067 935	12 228 857	23 296 792	65 688	102 322	168 010	11 133 623	12 331 179	23 464 802	594 634	752 648	1 347 282
	1921	10 606 814	10 452 134	21 058 948	64 816	183 424	248 240	10 671 630	10 635 558	21 307 188	2 232 596	815 544	3 048 140
	1922	12 030 956	12 360 378	24 391 334	73 652	435 348	509 000	12 104 608	12 795 726	24 900 334	2 939 562	1 109 756	4 049 318
216	1919	5 699 052	5 463 262	11 162 314	38 450	52 800	91 250	5 737 502	5 516 062	11 253 564	923 114	633 952	1 557 066
	1920	3 720 177	4 161 242	7 881 419	99 954	52 000	151 954	3 820 131	4 213 242	8 033 373	546 842	539 384	1 086 226
	1921	3 316 552	3 176 662	6 493 214	57 076	99 206	156 282	3 373 628	3 275 868	6 649 496	1 141 186	404 582	1 545 768
	1922	3 653 616	3 593 331	7 246 947	64 436	324 284	388 720	3 718 052	3 917 615	7 635 667	1 534 424	510 326	2 044 750
D. 216	1919	137 400	202 288	339 688	3 360	39 992	43 352	140 760	242 280	383 040	173 128	40 232	213 360
	1920	135 472	213 464	348 936	216	12 264	12 480	135 688	225 728	361 416	178 932	32 964	211 896
	1921	164 656	440 012	604 668	8 828	34 648	43 476	173 484	474 660	648 144	353 984	48 352	402 336
	1922	148 576	512 224	660 800	8 368	60 308	68 676	156 944	572 532	729 476	457 032	43 830	500 862

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO			
carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
844 688	1 052 074	1 896 762	»	»	»	1 387 758	509 004	1 896 762	**2 633 879**	**535 875**	**3 169 754**	
949 550	936 873	1 886 423	»	»	»	1 571 264	315 159	1 886 423	**2 612 071**	**329 158**	**2 941 229**	
1 310 590	946 074	2 256 664	12 408	13 308	25 716	1 715 156	567 224	2 282 380	**3 151 438**	**591 424**	**3 742 862**	212
1 334 938	1 116 330	2 451 268	400	400	800	1 919 772	532 296	2 452 068	**3 354 081**	**558 084**	**3 912 165**	
1 270 715	1 631 152	2 901 867	946	790	1 736	2 235 599	668 004	2 903 603	**4 344 837**	**742 612**	**5 087 449**	
1 374 672	1 465 138	2 839 810	»	»	»	2 401 466	438 344	2 839 810	**4 766 380**	**491 998**	**5 258 378**	
1 265 320	1 440 758	2 706 078	440	674	1 114	2 353 926	353 266	2 707 192	**5 096 473**	**494 285**	**5 590 758**	213
1 213 352	1 662 546	2 875 898	1 340	1 366	2 706	2 559 360	319 244	2 878 604	**5 574 741**	**586 473**	**6 161 214**	
470 418	483 480	953 898	104	»	104	802 860	151 142	954 002	**1 555 874**	**170 284**	**1 726 158**	
532 858	492 876	1 025 734	»	»	»	907 588	118 146	1 025 734	**1 691 335**	**132 006**	**1 823 341**	
450 990	512 444	963 434	»	»	»	825 532	137 902	963 434	**1 776 134**	**164 862**	**1 940 996**	214
586 364	712 086	1 298 450	566	160	726	1 041 544	257 632	1 299 176	**2 428 544**	**333 126**	**2 761 670**	
17 868 646	17 467 063	35 335 699	54	54	108	32 630 890	2 704 917	35 335 807	**54 768 126**	**3 033 153**	**57 801 279**	
11 728 257	13 083 827	24 812 084	582	582	1 164	23 465 384	1 347 864	24 813 248	**43 101 191**	**1 581 518**	**44 682 709**	
12 904 226	11 451 102	24 355 328	2 564	2 348	4 912	21 309 752	3 050 488	24 360 240	**44 397 998**	**3 316 754**	**47 714 752**	215
15 044 170	13 905 482	28 949 652	538	538	1 076	24 900 872	4 049 856	28 950 728	**49 818 916**	**4 333 031**	**54 151 947**	
6 660 616	6 150 014	12 810 630	732	732	1 464	11 254 296	1 557 798	12 812 094	**21 636 788**	**1 778 447**	**23 415 235**	
4 366 973	4 752 626	9 119 599	936	966	1 902	8 034 309	1 087 192	9 121 501	**17 532 317**	**1 228 980**	**18 761 297**	
4 514 814	3 680 450	8 195 264	1 562	944	2 506	6 651 058	1 546 712	8 197 770	**18 321 643**	**1 676 141**	**19 997 784**	216
5 252 476	4 427 941	9 680 417	1 990	1 906	3 896	7 637 657	2 046 656	9 684 313	**19 901 650**	**2 187 805**	**22 089 455**	
313 888	282 512	596 400	»	»	»	383 040	213 360	596 400	**405 016**	**216 854**	**621 870**	
314 620	258 692	573 312	»	»	»	361 416	211 896	573 312	**385 636**	**213 784**	**599 420**	
527 468	523 012	1 050 480	»	»	»	648 144	402 336	1 050 480	**677 340**	**403 368**	**1 080 708**	D. 216
613 976	616 362	1 230 338	»	»	»	729 476	500 862	1 230 338	**761 608**	**504 544**	**1 266 152**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
D¹.216	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio km. 245 + 670) — **Napoli** (sc. inf.) (3)	»	3 194	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
D².216	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (3) — Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone)	»	3 324	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
		Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.) . .	»		1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
D³.216	N	**Officina Granili — Napoli** (Magazzino approvvigionamenti) (3).	»	1 222	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
217	N-A-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento** .			1919	26 235	17 577	20 315	37 892	64 127
					1920	28 080	20 448	20 781	41 229	69 309
					1921	31 941	24 093	20 079	44 172	76 113
					1922	36 081	21 609	19 800	41 409	77 490
		Foggia — Cervaro	197	8 647	1919	269 979	180 995	332 290	413 285	663 264
					1920	289 509	212 540	213 522	426 062	715 571
					1921	330 282	241 721	220 152	441 873	772 155
					1922	373 302	224 768	200 050	424 818	798 120
		Cervaro — Benevento	»	92 753	1919	337 096	130 286	149 472	279 758	616 854
					1920	378 266	136 524	141 814	278 338	656 604
					1921	425 513	150 360	144 557	294 917	720 430
					1922	452 240	168 858	146 688	315 546	767 786
218	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	»	96 076						

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				13 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D¹.216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D².216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D³.216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
27	64 154	73 284	568 298 18	15 540 »	583 838 18	1 638	1 242	2 880	66 198	6 293	72 491	110 877 36	5 127 »	116 004 36	
9	69 318	83 384	627 113	18 337	645 450	1 370	1 462	2 832	70 813	4 162	74 975	109 250	2 701	111 951	
54	76 167	87 654	663 762	13 588	677 350	2 944	»	2 944	68 787	3 102	71 889	126 088 36	2 556 »	128 644 36	
»	77 490	86 159	648 896	25 629	674 525	2 448	90	2 538	73 538	3 901	77 439	154 022	4 133	158 155	217
10	683 274	874 010	5 940 409	152 093	6 092 502	16 506	12 748	29 254	686 839	68 768	755 607	1 183 220	46 691	1 229 911	
123	715 694	867 518	6 418 435	192 368	6 610 803	13 230	15 536	28 766	734 044	39 488	773 532	1 126 821 40	28 507 »	1 155 328 40	
678	772 833	934 279	6 914 859 134	119 218 120	7 034 077 354	29 110	744	29 854	704 883	29 290	734 173	1 294 760 952	20 396 188	1 315 156 1 140	
110	798 230	966 422	6 401 975	276 310	6 678 285	25 310	1 168	26 478	755 460	40 683	796 143	1 562 678 186	37 348 26	1 600 026 212	
286	617 140	731 240	6 635 890 48	212 645 »	6 848 535 48	7 692	3 804	11 496	706 839	51 093	757 932	1 074 488 212	46 185 »	1 120 673 212	
181	656 785	757 827	7 228 126 48	170 052 »	7 398 178 48	3 756	4 824	8 580	751 860	31 797	783 657	1 045 969 64	20 998 »	1 066 967 64	218
655	721 085	807 722	8 091 193 164	174 678 86	8 265 871 250	21 456	»	21 456	713 933	23 484	737 417	1 226 768 848	10 055 156	1 236 823 1 004	
451	768 237	884 484	8 491 534 112	366 080 32	8 857 614 144	16 952	2 574	19 526	769 792	26 789	796 581	1 459 830 288	25 913 128	1 485 743 416	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D.[1] 216	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D.[2] 216	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D.[3] 216	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
217	1919	771 848	778 726	1 550 574	12 564	42 003	54 567	784 412	820 729	1 605 141	154 850	55 296	210 146
	1920	769 602	772 227	1 541 829	10 392	10 016	20 408	779 994	782 243	1 562 237	54 742	47 122	101 864
	1921	779 551	728 340	1 525 891	11 108	6 832	17 940	808 659	735 172	1 543 831	63 342	126 362	189 704
	1922	773 818	708 003	1 481 821	9 346	10 430	19 776	783 164	718 433	1 501 597	46 208	144 032	190 240
218	1919	7 742 319	8 426 738	16 169 057	134 250	541 990	676 240	7 876 569	8 968 728	16 845 297	1 688 314	556 958	2 245 252
	1920	7 583 976	7 812 691	15 396 667	143 236	128 050	271 286	7 727 212	7 940 741	15 667 953	525 438	544 232	1 069 670
	1921	7 770 686	7 211 466	14 982 152	99 924	85 522	185 446	7 870 610	7 296 988	15 167 598	617 784	1 280 884	1 898 668
	1922	7 873 414	7 221 010	15 094 424	123 936	120 224	244 160	7 997 350	7 341 234	15 338 584	442 814	1 459 620	1 902 434
	1919	5 025 224	6 278 780	11 304 004	122 868	619 722	742 590	5 148 092	6 898 502	12 046 594	1 070 854	608 314	1 679 168
	1920	4 917 114	5 458 337	10 375 451	148 992	221 718	370 710	5 066 106	5 680 055	10 746 161	547 460	600 684	1 148 144
	1921	6 146 722	4 858 796	11 005 518	187 814	81 132	268 946	6 334 536	4 939 928	11 274 464	525 636	1 563 818	2 089 454
	1922	6 263 736	4 837 294	11 101 030	307 372	90 818	398 190	6 571 108	4 928 112	11 499 220	399 646	2 138 542	2 538 188

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[2] 216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[3] 216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
939 262	876 025	1 815 287	468	252	720	1 605 609	210 398	1 816 007	2 352 674	238 600	2 591 274	
834 736	829 365	1 664 101	45	»	45	1 562 282	101 864	1 664 146	2 370 828	128 526	2 499 354	
872 001	861 534	1 733 535	932	342	1 274	1 544 763	190 046	1 734 809	2 406 380	209 292	2 615 672	
829 372	862 465	1 691 837	»	»	»	1 501 597	190 240	1 691 837	2 380 501	223 993	2 604 494	
9 564 883	9 525 666	19 090 549	40	»	40	16 845 337	2 245 252	19 090 589	24 672 311	2 525 552	27 197 863	217
8 252 650	8 484 973	16 737 623	625	80	705	15 668 578	1 069 750	16 738 328	23 961 148	1 345 649	25 306 797	
8 488 394	8 577 872	17 066 266	17 232	7 914	25 146	15 184 830	1 906 582	17 091 412	24 129 528	2 076 538	26 206 066	
8 440 164	8 800 854	17 241 018	756	250	1 006	15 339 340	1 902 684	17 242 024	24 084 949	2 258 219	26 343 168	
6 218 946	7 506 816	13 725 762	508	572	1 080	12 047 102	1 679 740	13 726 842	20 472 271	1 993 467	22 465 738	
5 613 566	6 280 739	11 894 305	783	622	1 045	10 746 944	1 148 766	11 895 710	19 776 767	1 376 437	21 153 204	218
6 860 172	6 503 746	13 363 918	22 400	6 326	28 726	11 296 864	2 095 780	13 392 644	21 351 226	2 304 239	23 655 465	
6 970 754	7 066 654	14 037 408	1 998	1 102	3 100	11 501 218	2 539 290	14 040 508	22 239 726	2 960 806	25 200 532	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18. 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
D. 218	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (30)	»	0 396	1919	664	»	»	»	664
					1920	664	»	»	»	664
					1921	656	»	»	»	656
					1922	656	»	»	»	656
219	N-Re	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	»	72 582	1919	493 994	170 013	189 676	359 689	853 683
					1920	434 707	182 487	201 140	383 627	818 334
					1921	484 408	192 043	204 734	396 777	881 185
					1922	561 407	198 645	216 526	415 171	976 578
R [219-D.216]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 1 + 989] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (3) (31).	»	4 697	1919	30	2 400	2 832	5 232	5 262
					1920	»	2 244	2 628	4 872	4 872
					1921	»	186	240	426	426
					1922	»	»	»	»	»
D. 219	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (3)	»	1 475	1919	»	974	933	1 907	1 907
					1920	»	756	786	1 542	1 542
					1921	»	642	660	1 302	1 302
					1922	»	1 088	1 054	2 142	2 142
220	N-Re-Ba	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**	»	91 290	1919	184 252	247 976	176 954	424 930	609 182
					1920	232 362	184 457	154 565	339 422	571 784
					1921	248 382	178 967	162 307	341 274	589 656
					1922	264 864	192 635	152 078	344 713	609 577
221	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (13)	»	59 124	1919	44 160	47 467	47 061	94 528	138 688
					1920	90 678	46 532	37 584	84 116	174 794
					1921	126 660	45 354	40 179	85 533	212 193
					1922	129 045	48 885	47 608	96 493	225 538

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	664	707	8 988	»	8 988	»	»	»	508	»	508	1 204	»	1 204	
»	664	697	9 020	»	9 020	»	»	»	160	»	160	1 272	»	1 272	
»	656	665	8 648	»	8 648	»	»	»	216	»	216	1 424	»	1 424	D. 218
»	656	675	8 512	»	8 512	»	»	»	152	»	152	1 624	»	1 624	
3 735	857 418	1 201 134	12 080 313 470	336 517 12 444	12 416 830 12 914	6 532	4 162	10 694	1 117 275	83 021	1 200 296	1 740 794 1 012	91 915 2 316	1 832 709 3 328	
4 139	822 473	1 136 861	10 385 065 478	255 806 6 412	10 640 871 6 890	1 970	1 722	3 692	998 375	57 954	1 056 329	1 520 238 1 096	47 726 1 486	1 567 964 2 582	
4 400	885 585	1 135 074	11 306 848 1 960	320 409 8 814	11 627 257 10 774	9 962	3 316	13 278	988 707	54 411	1 043 118	1 884 582 1 246	63 713 1 416	1 948 295 2 662	219
3 837	980 415	1 173 561	12 464 427 44	271 575 9 486	12 736 002 9 530	13 900	2 182	16 082	1 054 828	43 063	1 097 891	2 119 459 778	79 476 1 380	2 198 935 2 158	
»	5 262	6 161	870	414	1 284	»	»	»	6	60	66	378	168	546	
»	4 872	5 147	48	744	792	»	»	»	12	30	42	180	24	204	
»	426	437	12	126	138	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [219-D.216]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1 907	2 041	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1 542	1 628	»	»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1 902	1 328	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 218
»	2 142	2 191	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
48	609 230	767 706	4 561 391	184 337	4 745 728	7 098	5 460	12 558	603 348	94 446	697 794	1 090 503 96	77 901 »	1 168 404 96	
462	572 246	726 232	4 757 577 440	165 913 »	4 923 490 440	1 638	2 072	3 710	563 517	54 564	618 081	978 017 320	42 823 »	1 020 840 320	
404	590 060	692 959	4 650 141 36	195 010 12	4 845 151 48	2 366	1 638	4 004	537 286	41 124	578 410	1 063 824 148	19 651 »	1 083 475 148	220
315	609 892	660 506	4 289 870	85 786	4 375 656	3 700	2 184	5 884	529 392	36 012	565 404	1 124 696 12	32 604 »	1 157 300 12	
»	138 698	150 389	1 002 328	21 340	1 023 668	240	»	240	148 380	6 982	155 362	204 168	1 724	205 892	
5 081	179 875	192 738	1 137 268 1 280	3 986 510	1 141 254 1 790	»	240	240	119 093	4 642	123 735	267 685 8 416	1 340 204	269 025 8 620	
742	212 935	231 508	1 268 509	15 323	1 283 832	»	»	»	85 693	25 344	111 037	313 379 1 184	6 480 »	319 859 1 184	221
482	226 020	232 682	1 372 756	20 690	1 393 446	»	»	»	54 088	5 259	59 347	394 360 508	1 711 »	396 071 508	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 218	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	48	88
	1920	16	16	32	»	»	»	16	16	32	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	a	»	»	»	»	»
219	1919	9 095 366	8 201 662	17 297 028	352 938	228 387	581 325	9 448 304	8 430 049	17 878 353	927 550	1 940 076	2 867 626
	1920	6 914 466	6 807 268	13 721 734	153 762	127 414	281 176	7 068 228	6 934 682	14 002 910	1 013 292	902 216	1 915 508
	1921	7 313 958	6 195 602	13 509 560	286 726	234 755	521 481	7 600 684	6 430 357	14 031 041	1 392 606	1 281 490	2 674 096
	1922	8 699 120	6 562 980	15 262 100	628 508	261 068	889 576	9 327 628	6 824 048	16 151 676	1 059 926	2 016 934	3 076 860
R[219-D.216]	1919	48 420	116 820	165 240	12	31 968	31 980	48 432	148 788	197 220	86 624	10 560	97 184
	1920	48 284	132 612	180 896	12	6 420	6 432	48 296	139 032	187 328	14 712	5 844	20 556
	1921	3 480	12 912	16 392	»	144	144	3 480	13 056	16 536	372	348	720
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D. 219	1919	16 788	11 850	28 638	33 998	»	32 998	50 786	11 850	62 636	886	39 612	40 498
	1920	23 860	33 248	57 108	»	»	»	23 860	33 248	57 108	19 284	9 976	29 260
	1921	17 196	51 704	68 900	»	»	»	17 196	51 704	68 900	36 656	2 216	38 872
	1922	33 350	83 292	116 642	»	»	»	33 350	83 292	116 642	58 874	5 188	64 062
220	1919	3 694 110	2 780 152	6 474 262	481 646	312 347	793 993	4 175 756	3 092 499	7 268 255	351 026	1 495 638	1 846 664
	1920	3 091 880	3 318 412	6 410 292	234 402	205 100	439 502	3 326 282	3 523 512	6 849 794	402 324	587 072	989 396
	1921	3 302 776	3 121 860	6 424 636	243 070	421 735	664 805	3 545 846	3 543 595	7 089 441	571 754	720 788	1 292 542
	1922	3 893 350	3 050 976	6 944 326	362 704	420 742	783 446	4 256 054	3 471 718	7 727 772	264 202	1 166 658	1 430 860
221	1919	399 252	418 234	817 486	4 540	28 242	32 782	403 792	446 476	850 268	126 172	69 944	196 116
	1920	414 992	443 374	858 366	19 190	47 458	66 648	434 182	490 832	925 014	123 492	46 258	169 750
	1921	467 432	481 471	948 903	36 114	65 038	101 152	503 546	546 509	1 050 055	145 753	66 395	212 148
	1922	509 546	519 756	1 029 302	32 550	61 074	93 624	542 096	580 830	1 122 926	146 166	98 120	244 286

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
40	48	88	»	»	»	»	88	88	10 700	88	10 788	
16	16	32	»	»	»	32	»	32	10 484	»	10 484	D. 218
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 288	»	10 288	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 288	»	10 288	
10 375 854	10 370 125	20 745 979	54 028	31 476	85 504	17 932 381	2 899 102	20 831 483	32 878 777	3 429 477	36 308 254	
8 081 520	7 836 898	15 918 418	48 424	33 782	82 206	14 051 334	1 949 290	16 000 624	26 958 556	2 320 396	29 278 952	219
8 993 290	7 711 847	16 705 137	56 136	35 208	91 344	14 087 177	2 709 304	16 796 481	28 280 482	3 161 383	31 441 865	
10 387 554	8 840 982	19 228 536	52 650	33 676	86 326	16 204 326	3 110 536	19 314 862	31 857 762	3 517 698	35 375 460	
135 056	159 348	294 404	»	»	»	197 220	97 184	294 404	198 474	97 826	296 300	
63 008	144 876	207 884	»	»	»	187 328	20 556	207 884	187 568	21 354	208 922	R[219-D.216]
3 852	15 404	17 256	»	»	»	16 536	720	17 256	16 548	846	17 394	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
51 672	51 462	103 134	»	»	»	62 636	40 498	103 134	62 636	40 498	103 134	
43 144	43 224	86 368	»	»	»	57 108	29 260	86 368	57 108	29 260	86 368	D. 219
53 852	53 920	107 772	»	»	»	68 900	38 872	107 772	68 900	38 872	107 772	
92 224	88 480	180 704	»	»	»	116 642	64 062	180 704	116 642	64 062	180 704	
4 526 782	4 588 137	9 114 919	252	368	620	7 268 507	1 847 032	9 115 539	13 530 948	2 209 176	15 740 119	
3 728 606	4 110 584	7 839 190	3 472	940	4 412	6 853 266	990 336	7 843 602	13 154 775	1 255 708	14 410 483	220
4 117 600	4 264 383	8 381 983	5 592	2 728	8 320	7 095 033	1 295 270	8 390 303	13 348 834	1 552 705	14 901 539	
4 520 256	4 638 376	9 158 632	1 922	1 826	3 748	7 729 694	1 432 686	9 162 380	13 677 364	1 589 272	15 266 636	
529 964	516 420	1 046 384	»	»	»	850 268	196 116	1 046 384	2 205 384	226 162	2 431 546	
557 674	537 090	1 094 764	32 082	32 310	64 392	957 096	202 060	1 159 156	2 490 838	212 982	2 703 820	221
649 299	612 904	1 262 203	5 880	5 240	11 120	1 055 935	217 388	1 273 323	2 724 700	264 535	2 989 235	
688 262	678 950	1 367 212	3 626	612	4 238	1 126 552	244 898	1 371 450	2 948 264	272 558	3 220 822	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
222	N-A	***Termoli*** — **Benevento**	»	171 518	1919	199 269	52 300	82 374	134 674	333 943
					1920	278 191	72 083	92 352	164 435	442 626
					1921	293 040	98 025	98 539	196 564	489 604
					1922	305 940	121 777	112 968	234 745	540 685
223	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***								
		Campobasso — Bivio Bosco Redole	185	47 108	1919	68 744	1 577	2 625	4 202	72 946
					1920	65 305	16 717	17 136	33 853	99 158
		Bivio Bosco Redole — Carpinone	»		1921	66 552	17 625	18 131	35 756	102 308
					1922	68 573	18 435	18 920	37 355	105 928
		Carpinone — Isernia	176	10 631	1919	6 017	»	»	»	6 017
					1920	4 037	»	»	»	4 037
					1921	4 070	3 960	3 663	7 623	11 693
					1922	6 402	4 092	4 092	8 184	14 586
224	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.).								
		Benevento — [Avellino] — Cancello	»	103 495	1919	152 582	130 693	114 938	245 631	398 213
					1920	185 752	164 564	127 132	291 696	477 448
					1921	226 678	185 589	128 154	313 743	540 421
					1922	296 258	180 591	143 179	323 770	620 028
		Cancello — Napoli (st. c.)	179	21 056	1919	24 339	»	»	»	24 339
					1920	28 959	»	»	»	28 959
					1921	31 605	»	»	»	31 605
					1922	45 990	»	»	»	45 990
225	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino** (13)	»	118 729	1919	167 990	60 746	52 204	112 950	280 940
					1920	164 004	63 539	54 908	118 447	282 451
					1921	169 585	81 817	75 154	156 971	326 556
					1922	245 955	90 105	90 397	180 502	426 457

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
3 262	337 205	398 172	1 837 812 244	11 228 »	1 849 040 244	11 846	5 950	17 796	236 403	12 663	249 066	431 184 6 000	20 964 42	452 148 6 042	
746	443 372	500 786	2 112 812 168	12 236 »	2 125 048 168	6 384	6 552	12 936	283 132	17 126	300 258	576 938 1 352	8 154	585 092 1 352	222
925	490 529	537 959	2 369 115	91 166	2 460 281	4 144	2 052	6 196	277 685	14 228	291 913	661 198 1 653	30 791 77	691 989 1 730	
1 532	542 217	603 014	2 742 654 360	63 678 »	2 806 332 360	3 586	5 005	8 591	315 974	9 128	325 102	760 190 2 674	45 650 284	805 849 2 958	
»	72 946	81 297	483 031	795	483 826	»	»	»	67 863	1 610	69 473	76 199	2 130	78 329	
26	99 184	117 244	533 062	455	533 517	»	»	»	64 425	5 303	69 728	129 507 52	683 »	130 190 52	
»	102 308	112 467	603 880	953	604 833	»	»	»	66 467	1 679	68 146	136 744	1 329	138 073	
110	106 038	111 871	720 969	1 876	722 845	»	»	»	69 088	576	69 664	141 610 120	2 942 »	144 552 120	223
»	6 017	6 692	41 237	22	41 259	»	»	»	8 558	»	8 558	6 182	22	6 204	
»	4 037	4 357	29 995	»	29 995	»	»	»	4 058	»	4 058	4 082	»	4 082	
»	11 693	12 570	40 917	352	41 269	»	»	»	4 092	298	4 390	19 160	407	19 567	
»	14 586	15 587	81 887	429	82 316	»	»	»	6 631	20	6 651	22 671	319	22 990	
194	398 407	508 917	3 077 002	51 408	3 128 410	3 484	196	3 680	237 200	27 936	265 136	604 666 212	17 196 »	621 862 212	
8 632	486 080	578 183	3 075 110 56	77 090 144	3 152 200 200	944	»	944	211 881	14 160	226 044	769 340 17 004	10 912 216	780 252 17 220	
6 214	546 635	624 074	3 414 385 32	98 600 »	3 512 985 32	»	»	»	204 264	7 230	211 494	995 542 11 748	19 688 112	1 015 230 11 860	
2 472	622 500	690 415	4 086 078 1 228	66 390 »	4 152 468 1 228	1 966	348	2 314	198 307	19 189	217 496	1 105 480 1 856	18 522 »	1 124 002 1 856	224
»	24 399	27 702	526 126	462	526 588	736	»	736	52 724	106	52 830	52 944	538	53 482	
»	28 959	31 938	603 280	504	603 784	338	»	338	50 271	63	50 334	57 635	2 939	60 574	
»	31 605	34 803	621 509	3 192	624 701	»	»	»	46 820	166	46 986	65 304	8 251	73 555	
»	45 990	49 783	766 764	5 039	771 803	420	»	420	46 195	209	46 404	105 408	4 653	110 061	
799	281 739	320 987	1 523 804 116	29 540	1 553 344 116	122	»	122	169 510	22 986	192 496	349 503 1 448	6 550 90	356 053 1 538	
510	282 961	319 260	1 421 609 124	3 468	1 425 077 124	»	»	»	163 120	17 329	180 449	368 925 894	5 773 102	374 698 996	225
402	326 958	348 813	1 398 150 146	13 202 »	1 411 352 146	952	»	952	165 649	13 777	179 426	475 541 682	7 845 20	483 386 702	
1 595	428 052	441 483	1 709 722 1 024	4 417 36	1 714 139 1 060	»	»	»	238 846	11 100	249 946	624 316 2 352	18 006 80	642 322 2 432	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
222	1919	542 784	793 938	1 336 722	31 784	105 692	137 476	574 568	899 630	1 474 198	616 806	143 914	760 720
	1920	789 618	923 042	1 712 660	50 064	93 742	143 806	839 682	1 016 784	1 856 466	518 300	147 198	665 498
	1921	920 246	946 144	1 866 390	59 234	34 924	94 158	979 480	981 068	1 960 548	449 624	124 852	574 476
	1922	1 035 570	1 118 580	2 154 150	58 864	112 220	171 084	1 094 434	1 230 800	2 325 234	518 778	138 810	657 588
223	1919	157 846	123 892	284 738	5 846	10 448	16 294	163 692	137 340	301 032	49 712	8 544	58 256
	1920	187 544	152 448	339 992	6 976	18 454	25 430	194 520	170 902	365 422	25 890	5 320	31 210
	1921	212 288	168 445	380 733	2 429	6 786	9 215	214 717	175 231	389 948	22 411	12 769	35 180
	1922	212 150	199 584	411 734	5 102	8 068	13 170	217 252	207 652	424 904	28 364	23 056	51 420
224	1919	4 574 108	2 647 904	7 222 012	57 734	156 956	214 690	4 631 842	2 804 860	7 436 702	536 540	413 468	950 008
	1920	4 776 168	2 962 678	7 738 846	46 270	99 864	146 134	4 822 438	3 062 542	7 884 980	446 520	182 978	629 498
	1921	4 669 824	2 811 690	7 481 514	45 700	107 938	153 638	4 715 524	2 919 628	7 635 152	655 066	178 432	833 498
	1922	4 620 322	3 867 698	8 488 020	53 390	112 210	165 600	4 673 712	3 979 908	8 653 620	589 670	164 852	754 522
225	1919	462	3 830	4 292	168	126	294	630	3 956	4 586	876	8 944	9 820
	1920	630	8 862	9 492	714	630	1 344	1 344	9 492	10 836	8 694	5 586	14 280
	1921	468	15 814	16 282	1 428	2 016	3 444	1 896	17 830	19 726	10 596	9 366	19 962
	1922	954	99 222	100 176	42	42	84	996	99 264	100 260	19 320	20 496	39 816
	1919	705 432	516 542	1 221 974	49 376	136 834	186 210	754 808	653 376	1 408 184	221 448	143 712	365 160
	1920	670 122	492 728	1 162 850	51 892	104 400	156 292	722 014	597 128	1 319 142	193 018	75 400	268 418
	1921	766 834	652 850	1 419 684	66 018	103 502	169 520	832 852	756 352	1 589 204	207 718	98 232	305 950
	1922	873 298	838 814	1 712 112	34 508	138 204	172 712	907 806	977 018	1 884 824	270 720	72 526	343 246

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 191 374	1 043 544	2 234 918	13 760	15 156	28 916	1 487 958	775 876	2 263 834	4 011 447	826 723	4 838 170	
1 357 982	1 163 982	2 521 964	4 084	4 084	8 168	1 860 550	669 582	2 530 132	4 841 336	713 650	5 554 986	222
1 429 104	1 105 920	2 535 024	4 668	2 502	7 170	1 965 216	576 978	2 542 194	5 279 011	715 292	5 994 303	
1 613 212	1 369 610	2 982 822	5 272	5 064	10 336	2 330 506	662 652	2 993 158	6 155 953	786 397	6 942 350	
213 404	145 884	359 288	»	»	»	301 032	58 256	359 288	928 125	62 791	990 916	
220 410	176 222	396 632	52	52	104	365 474	31 262	396 736	1 092 520	37 703	1 130 223	
237 128	188 000	425 128	»	»	»	389 948	35 180	425 128	1 197 039	39 141	1 236 180	
245 616	230 708	476 324	410	380	790	425 314	51 800	477 114	1 357 101	57 194	1 414 295	223
16 676	2 002	18 678	»	»	»	17 468	1 210	18 678	73 445	1 254	74 699	
5 412	»	5 412	»	»	»	4 708	704	5 412	42 843	704	43 547	
42 123	32 125	74 248	»	»	»	68 257	5 991	74 248	132 426	7 048	139 474	
38 342	43 780	82 122	»	»	»	76 160	5 962	82 122	187 349	6 730	194 079	
5 168 382	3 218 328	8 386 710	244	228	472	7 436 946	950 236	8 387 182	11 359 510	1 046 972	12 406 482	
5 268 958	3 245 520	8 514 478	100 452	101 332	201 784	7 985 432	730 830	8 716 262	12 059 770	833 352	12 893 122	
5 370 59)	3 098 060	8 468 650	65 500	65 728	131 228	7 700 652	899 226	8 599 878	12 326 623	1 024 856	13 351 479	
5 263 382	4 144 760	9 408 142	22 712	25 036	47 748	8 676 332	779 558	9 455 890	14 071 247	884 007	14 955 254	224
1 506	12 900	14 406	»	»	»	4 586	9 820	14 406	637 116	10 926	648 042	
10 038	15 078	25 116	»	»	»	10 836	14 280	25 116	722 360	17 786	740 146	
12 492	27 196	39 688	»	»	»	19 726	19 962	39 688	753 359	31 571	784 930	
20 316	119 760	140 076	»	»	»	100 260	39 816	140 076	1 019 047	49 717	1 068 764	
976 256	797 088	1 773 344	3 410	1 754	5 164	1 411 594	366 914	1 778 508	3 456 097	426 080	3 882 177	
915 032	672 528	1 587 560	1 468	1 156	2 624	1 320 610	269 574	1 590 184	3 275 282	296 246	3 571 528	
1 040 570	854 584	1 895 154	1 206	774	1 980	1 590 410	306 724	1 897 134	3 631 530	341 568	3 973 098	225
1 178 526	1 049 544	2 228 070	5 756	2 698	8 454	1 890 580	345 944	2 236 524	4 466 840	379 583	4 846 423	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRENI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
226	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano** . . . Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.).	182	31 661	1919	83 217	6 046	6 058	12 104	95 321
					1920	130 238	4 198	5 888	10 086	140 324
		Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	»		1921	142 001	6 499	7 123	13 622	155 623
					1922	172 088	12 059	5 572	17 631	189 719
D. 226	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (8)	»	3 078	1919	»	2 912	2 908	5 820	5 820
					1920	»	2 804	2 804	5 608	5 608
					1921	»	2 330	2 480	4 810	4 810
					1922	»	1 952	2 304	4 256	4 256
227	N	**Caserta — Castellammare di Stabia** (st.). Caserta — Cancello.	179	48 425	1919	37 727	23 064	36 309	59 373	97 100
					1920	42 749	33 108	39 645	72 753	115 502
		Cancello — Torre Annunziata (st. c.).	»		1921	42 842	33 566	33 631	67 197	110 039
		Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	189		1922	45 198	34 555	34 565	69 120	114 318
228	N	**Nocera Inferiore — Cedola**	»	4 252	1919	11 615	115	1 040	1 155	12 770
					1920	12 590	264	85	349	12 939
					1921	15 710	725	145	870	16 580
					1922	17 755	390	15	405	18 160
229	N	**Mercato S. Severino — Salerno** (13)	»	17 615	1919	28 787	32 760	40 496	73 256	102 043
					1920	30 906	30 726	33 970	64 696	95 602
					1921	36 306	30 495	30 190	60 685	96 991
					1922	39 510	35 208	33 522	68 730	108 240
230	N	**Sicignano — Lagonegro** (13)	»	78 247	1919	67 206	64 018	63 658	127 676	194 882
					1920	93 103	64 890	61 831	126 721	219 824
					1921	150 774	57 668	56 661	114 329	265 103
					1922	170 820	52 416	51 000	103 416	274 236

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
3 107	98 428	107 704	1 229 076 25 936	4 960 »	1 234 036 25 936	»	»	»	111 556	1 852	113 408	195 060 1 716	2 424 300	197 484 2 016	
1 564	141 898	152 382	2 022 890 12 328	2 956 »	2 025 846 12 328	»	»	»	103 422	3 212	106 634	296 096 1 200	8 162 »	304 258 1 200	226
44	155 667	170 389	2 147 590	4 164	2 151 754	78	»	78	123 598	3 582	127 180	337 698 12	13 920 »	351 618 12	
220	189 989	212 179	3 043 354	5 213	3 048 567	784	56	840	64 106	2 295	66 401	475 049	41 822	516 871	
»	5 820	6 229	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	5 698	5 926	»	»	»	»	»	»	»	»	»	154	66	220	D. 226
»	4 810	5 032	112	»	112	»	»	»	»	»	»	300	»	300	
»	4 256	4 358	144	»	144	»	»	»	»	8	8	1 254	»	1 254	
196	97 296	109 099	223 783 72	12 662 »	236 445 72	»	»	»	3 935	8 513	12 448	153 833 274	2 866 »	156 699 274	
307	115 809	125 207	220 403 184	4 688 »	225 097 184	»	»	»	5 744	7 220	12 964	182 220 372	1 298 »	183 518 372	227
398	110 437	120 169	194 780 310	7 581 »	202 361 310	»	»	»	4 865	5 991	10 856	192 495 646	2 352 »	194 847 646	
203	114 521	118 940	293 940 72	2 914 »	296 854 72	»	»	»	2 387	3 523	5 910	206 076	744	206 820	
70	12 849	15 473	75 955 80	1 830 »	77 785 80	10	30	40	1 560	110	1 670	19 695 20	925 »	20 620 20	
»	12 989	13 929	77 487	840	78 327	»	»	»	660	15	675	23 811	105	23 916	228
»	16 580	16 905	118 095	2 095	120 190	»	»	»	3 250	30	3 280	25 960	175	26 135	
»	18 160	18 583	95 190	670	95 860	»	»	»	1 040	25	1 065	31 451	140	31 591	
»	102 043	124 661	409 694	7 494	417 188	»	»	»	27 324	5 940	33 264	141 634	828	142 462	
40	95 642	113 199	406 378 72	5 840 »	412 218 72	»	»	»	20 222	3 590	23 812	109 830 44	900 »	110 730 44	229
8	96 999	114 781	416 338	4 704	421 042	144	»	144	6 990	3 852	10 842	152 760	628	153 388	
56	108 296	136 568	528 041 24	10 315 »	538 356 24	»	72	72	5 406	3 354	8 760	174 726	1 125	175 851	
208	195 090	216 731	1 116 123 512	40 630 »	1 156 753 512	»	»	»	174 002	6 032	180 034	312 250	1 936	314 186	
426	220 250	237 250	893 880	2 616	896 496	»	»	»	169 482	8 318	177 800	342 848 324	1 102 »	343 950 324	230
»	265 188	288 051	1 125 347	7 870	1 133 217	»	»	»	192 252	5 139	197 391	370 772	3 668	374 440	
396	274 632	288 415	1 182 574	2 644	1 185 218	196	»	196	217 998	6 592	224 590	465 764 410	2 978 410	468 742 820	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico merci in genere e bestiame			trasporti di servizio materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
226	1919	162 102	166 624	328 726	17 646	3 040	20 686	179 748	169 664	349 412	88 150	81 046	169 196
	1920	160 762	168 110	328 872	4 978	3 100	8 078	165 740	171 210	336 950	79 302	90 684	169 986
	1921	152 048	144 696	296 744	2 196	706	2 902	154 244	145 402	299 646	112 668	50 044	162 712
	1922	366 100	149 728	515 828	1 204	1 412	2 616	367 304	151 140	518 444	222 930	77 058	299 988
D. 226	1919	12 500	21 492	33 992	16	24	40	12 516	21 516	34 032	18 820	10 036	28 856
	1920	13 678	19 564	33 242	»	»	»	13 678	19 564	33 242	15 832	10 290	26 122
	1921	11 361	25 579	36 940	»	»	»	11 361	25 579	36 940	21 036	6 778	27 814
	1922	7 156	20 410	27 566	70	28	98	7 226	20 438	27 664	16 912	3 586	20 498
227	1919	795 658	1 201 116	1 996 774	2 510	2 512	5 022	798 168	1 203 628	2 001 796	125 784	191 056	316 840
	1920	931 520	1 219 562	2 151 082	2 426	1 262	3 688	933 946	1 220 824	2 154 770	95 744	90 556	186 300
	1921	803 089	1 361 062	2 164 151	4 733	3 136	7 869	807 822	1 364 198	2 172 020	216 895	97 554	314 449
	1922	804 922	1 295 462	2 100 384	3 958	3 816	7 774	808 880	1 299 278	2 108 158	193 708	123 788	317 496
228	1919	76 000	80 362	156 362	940	660	1 600	76 940	81 022	157 962	5 820	23 340	29 160
	1920	73 310	88 130	161 440	310	660	970	73 620	88 790	162 410	2 066	12 540	14 606
	1921	80 390	77 845	158 235	4 775	1 720	6 495	85 165	79 565	164 730	3 655	26 150	29 805
	1922	102 370	75 105	177 475	5 186	1 480	6 666	107 556	76 585	184 141	3 330	30 040	33 370
229	1919	1 013 274	1 216 300	2 229 574	7 718	15 078	22 796	1 020 992	1 231 378	2 252 370	75 684	95 264	170 948
	1920	927 222	1 014 136	1 941 358	5 374	11 316	16 690	932 596	1 025 452	1 958 048	20 926	32 556	53 482
	1921	932 450	876 804	1 809 254	3 540	9 428	12 968	935 990	886 232	1 822 222	45 690	54 028	99 718
	1922	1 094 996	1 046 790	2 141 786	5 342	11 970	17 312	1 100 338	1 058 760	2 159 098	24 654	43 196	67 850
230	1919	421 100	653 632	1 074 732	12 294	43 660	55 954	433 394	697 292	1 130 686	286 294	56 418	342 712
	1920	504 920	853 318	1 358 238	19 820	7 212	27 032	524 740	860 530	1 385 270	359 030	26 228	385 258
	1921	639 452	800 864	1 440 316	20 599	39 927	60 526	660 051	840 791	1 500 842	287 067	123 921	410 988
	1922	701 608	727 504	1 429 112	33 522	49 604	83 126	735 130	777 108	1 512 238	290 470	244 370	534 840

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						IN COMPLESSO	NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	trasporti complessivi del traffico e di servizio	
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	materiali per la manutenzione, ecc.										
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			assi - chilometri	
267 898	250 710	518 608	1 180	976	2 156	350 592	170 172	520 764	**1 913 936**	**179 708**	**2 093 644**		
245 042	261 894	506 936	»	»	»	336 950	169 986	506 936	**2 772 886**	**184 316**	**2 957 202**		
266 912	195 446	462 358	704	780	1 484	300 350	163 492	463 842	**2 909 326**	**185 158**	**3 094 484**		226
590 234	228 198	818 432	712	1 456	2 168	519 156	301 444	820 600	**4 102 449**	**350 830**	**4 453 279**		
31 336	31 552	62 888	»	»	»	34 032	28 856	62 888	**34 032**	**28 856**	**62 888**		
29 510	29 854	59 364	»	»	»	33 242	26 122	59 364	**33 396**	**26 188**	**59 584**		
32 397	32 357	64 754	»	»	»	36 940	27 814	64 754	**37 552**	**27 814**	**65 366**		D. 226
24 138	24 024	48 162	»	»	»	27 664	20 498	48 162	**29 062**	**20 506**	**49 568**		
923 952	1 394 684	2 318 636	594	400	994	2 002 390	317 240	2 319 630	**2 384 287**	**341 281**	**2 725 568**		
1 029 690	1 311 380	2 341 070	952	312	1 264	2 155 722	186 612	2 342 334	**2 564 651**	**199 818**	**2 764 469**		
1 024 717	1 461 752	2 486 469	1 192	152	1 344	2 173 212	314 601	2 487 813	**2 566 308**	**330 525**	**2 896 833**		227
1 002 588	1 423 066	2 425 654	464	348	812	2 108 622	317 844	2 426 466	**2 611 097**	**325 025**	**2 936 122**		
82 760	104 362	187 122	130	130	260	158 092	29 290	187 382	**255 412**	**32 185**	**287 597**		
75 686	101 330	177 016	»	»	»	162 410	14 606	177 016	**264 368**	**15 566**	**279 934**		
88 820	105 715	194 535	»	»	»	164 730	29 805	194 535	**312 035**	**32 105**	**344 140**		228
110 886	106 625	217 511	»	»	»	184 141	33 370	217 511	**311 822**	**34 205**	**346 027**		
1 096 676	1 326 642	2 423 318	»	»	»	2 252 370	170 948	2 423 318	**2 831 022**	**185 210**	**3 016 232**		
953 522	1 058 008	2 011 530	336	288	624	1 958 384	53 770	2 012 154	**2 494 930**	**64 100**	**2 559 030**		
981 680	940 260	1 921 940	20	20	40	1 822 242	99 738	1 921 980	**2 398 474**	**108 922**	**2 507 396**		229
1 124 992	1 101 956	2 226 948	372	88	460	2 159 470	67 938	2 227 408	**2 867 667**	**82 804**	**2 950 471**		
719 688	753 710	1 473 398	960	816	1 776	1 131 646	343 528	1 475 174	**2 734 533**	**392 126**	**3 126 659**		
883 770	886 758	1 770 528	2 408	2 172	4 580	1 387 678	387 430	1 775 108	**2 794 212**	**399 466**	**3 193 678**		
947 118	964 712	1 911 830	»	»	»	1 500 842	410 988	1 911 830	**3 189 213**	**427 665**	**3 616 878**		230
1 025 600	1 021 478	2 047 078	1 500	1 388	2 888	1 513 738	536 228	2 049 966	**3 380 680**	**548 852**	**3 929 532**		

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRENI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
231	Ba-A-N	Foggia — Brindisi (st.)	»	233 512	1919	962 003	515 319	516 870	1 032 189	1 994 192
					1920	761 143	430 659	454 040	884 699	1 645 842
					1921	794 868	450 761	494 170	944 931	1 739 799
					1922	911 782	456 461	463 718	920 179	1 831 961
D. 231	Ba	Barletta (st.) — Barletta (sc./p.) (3)	»	2 409	1919	»	470	538	1 008	1 008
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
D.[1] 231	Ba	Bari (st.) — Bari (sc./p.) (3) (32)	»	4 348	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
D.[2] 231	Ba	Brindisi (st.) — Brindisi (sc./p.) (3)	»	1 644	1919	»	1 558	1 910	3 468	3 468
					1920	4	1 620	1 954	3 574	3 578
					1921	»	1 582	1 678	3 260	3 260
					1922	»	1 196	1 532	2 728	2 728
232	Ba	Brindisi (st.) — Lecce	»	38 364	1919	125 853	35 925	36 219	72 144	197 997
					1920	98 670	29 721	28 492	58 213	156 833
					1921	115 011	34 163	32 831	66 994	182 005
					1922	114 391	35 783	33 862	69 645	184 036
233	Ba	Lecce — Gallipoli (st.) (15)	»	52 961	1919	85 104	31 757	28 585	60 342	145 446
					1920	79 704	25 315	23 894	49 209	128 913
					1921	118 206	25 205	22 718	47 923	166 129
					1922	125 873	23 906	21 894	45 800	171 673

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 83 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	1 994 192	2 226 282	25 555 834	773 636	26 329 470	48 984	984	49 968	2 195 292	158 926	2 354 218	4 139 642	271 370	4 411 012	
386	1 646 228	1 847 416	21 410 940 306	598 090 106	22 009 030 412	46 544	3 002	49 546	2 541 926	129 074	2 671 000	3 511 821 426	143 800 »	3 655 621 426	231
20	1 739 819	1 867 778	22 890 279 40	685 978 »	23 576 257 40	36 913	2 678	39 591	2 409 844	111 080	2 520 924	4 554 089 40	104 966 »	4 659 055 40	
1 478	1 833 489	1 969 202	24 665 541 260	880 280 120	25 545 821 380	34 946	6 942	41 888	2 600 277	94 729	2 695 006	5 140 885 2 076	155 804 106	5 296 689 2 182	
»	1 608	1 608	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 231
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	3 468	3 821	176	4	180	»	»	»	»	»	»	32	8	40	D.1 231
»	3 578	3 769	200	4	204	»	»	»	»	»	»	164	8	172	
»	3 260	3 330	»	16	16	»	»	»	»	2	2	60	2	62	D.2 231
»	2 728	2 793	8	»	8	»	»	»	»	12	12	212	42	254	
»	197 997	221 320	3 362 555	75 788	3 438 343	4 422	»	4 422	336 428	9 776	346 204	441 894	14 246	453 140	
60	156 943	180 901	2 681 461 180	59 482 »	2 740 943 180	3 042	»	3 042	352 081	7 568	359 649	378 517 30	8 697 »	387 214 30	232
»	182 906	198 764	3 142 722	59 982	3 202 704	4 914	156	5 070	360 166	8 293	368 459	514 329	12 058	526 387	
476	184 512	195 797	3 282 699 176	68 918 88	3 351 617 264	2 847	312	3 159	381 010	3 814	384 824	556 817 802	8 893 182	565 710 984	
218	145 664	164 988	1 666 894	10 966	1 677 860	»	»	»	113 582	7 738	121 320	227 104 436	3 754 »	230 858 436	
462	128 378	149 292	1 471 229 72	4 776 »	1 476 005 72	»	»	»	107 970	3 158	111 128	194 650 852	4 968 »	199 618 852	233
790	166 919	185 510	2 238 263 76	3 236 »	2 241 499 76	»	»	»	158 238	4 647	162 885	248 822 1 072	2 035 48	250 857 1 120	
254	171 927	191 612	2 454 410 36	4 995 »	2 459 405 36	»	»	»	159 140	6 507	165 647	299 192 436	23 864 124	323 056 560	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
231	1919	29 930 374	32 415 220	62 345 594	765 880	1 350 964	2 116 844	30 696 254	33 766 184	64 462 438	5 803 176	4 022 078	9 825 254
	1920	20 677 758	21 794 726	42 472 484	467 544	1 188 410	1 655 954	21 145 303	22 983 136	44 128 438	4 230 352	2 131 918	6 362 270
	1921	19 538 556	19 484 986	39 023 542	301 464	650 310	951 774	19 840 020	20 135 296	39 975 316	3 349 940	5 791 736	9 141 676
	1922	23 093 522	18 657 850	41 751 372	437 974	815 768	1 253 742	23 531 496	19 473 618	43 005 114	2 518 360	11 413 812	13 932 172
D. 231	1919		80	6 318	6 398	»	»	»	80	6 318	6 398	6 944	764	7 708
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D.[1] 231	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D.[2] 231	1919	32 064	16 748	48 812	5 300	13 692	18 992	37 364	30 440	67 804	12 716	18 292	31 008
	1920	13 552	22 648	36 200	580	9 600	10 180	14 132	32 248	46 380	24 544	3 980	28 524
	1921	14 184	17 904	32 088	1 556	18 464	20 020	15 740	36 368	52 108	25 880	3 134	29 014
	1922	12 288	12 676	24 964	2 312	14 172	16 484	14 600	26 848	41 448	16 764	3 156	19 920
232	1919	2 212 368	2 053 472	4 265 840	69 010	151 784	220 794	2 281 378	2 205 256	4 486 634	368 592	378 850	747 442
	1920	1 509 932	1 131 812	2 641 744	35 700	43 496	79 196	1 545 632	1 175 308	2 720 940	116 882	472 604	589 486
	1921	1 596 826	874 952	2 471 778	17 458	26 993	44 451	1 614 284	901 945	2 516 229	105 234	750 348	855 582
	1922	1 662 416	962 424	2 624 840	29 014	40 594	69 608	1 691 430	1 003 018	2 694 448	135 008	889 846	1 024 854
233	1919	787 764	832 626	1 620 390	53 956	11 308	65 264	841 720	843 934	1 685 654	139 632	216 388	356 020
	1920	697 224	680 174	1 377 398	30 676	19 270	49 946	727 900	699 444	1 427 344	98 572	168 386	266 958
	1921	638 394	450 255	1 088 649	37 530	20 392	57 922	675 924	470 647	1 146 571	69 282	339 186	408 468
	1922	664 796	443 034	1 107 830	34 988	20 328	55 316	699 784	463 362	1 163 146	80 000	424 636	504 636

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
36 499 430	37 788 262	74 287 692	»	»	»	64 462 438	9 825 254	74 287 692	96 452 190	11 030 170	107 482 360	
25 375 654	25 115 054	50 490 708	2 416	880	3 296	44 130 854	6 363 150	50 494 004	71 642 817	7 237 222	78 880 039	231
23 189 960	25 927 032	49 116 992	320	300	620	39 975 636	9 141 976	49 117 612	69 866 841	10 046 648	79 913 489	
26 049 856	30 887 430	56 937 286	12 910	770	13 680	43 018 024	13 932 942	56 950 966	75 462 009	15 070 923	90 532 932	
7 024	7 082	14 106	»	»	»	6 398	7 708	14 106	6 393	7 708	14 106	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 231
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 231
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
50 080	48 732	98 812	»	»	»	67 804	31 008	98 812	68 012	31 020	99 032	
38 676	36 228	74 904	»	»	»	46 380	28 524	74 904	46 744	28 536	75 280	
41 620	39 502	81 122	»	»	»	52 108	29 014	81 122	52 168	29 034	81 202	D.[2] 231
31 364	30 004	61 368	»	»	»	41 448	19 920	61 368	41 668	19 974	61 642	
2 649 970	2 584 106	5 234 076	»	»	»	4 486 634	747 442	5 234 076	8 631 933	844 252	9 476 185	
1 662 514	1 647 912	3 310 426	240	240	480	2 721 180	589 726	3 310 906	6 136 491	665 473	6 801 964	232
1 719 518	1 652 293	3 371 811	»	»	»	2 516 229	855 582	3 371 811	6 538 360	936 071	7 474 431	
1 826 438	1 892 864	3 719 302	2 260	1 922	4 182	2 696 708	1 026 776	3 723 484	6 921 059	1 108 983	8 030 042	
981 352	1 060 322	2 041 674	1 756	200	1 956	1 687 410	356 220	2 043 630	3 695 426	378 678	4 074 104	
826 472	867 830	1 694 302	2 360	1 022	3 382	1 429 704	267 980	1 697 684	3 204 477	280 882	3 485 359	233
745 206	809 833	1 555 039	5 310	1 190	6 500	1 151 881	409 658	1 561 539	3 798 352	419 624	4 217 976	
779 784	887 998	1 667 782	1 234	838	2 072	1 164 380	505 474	1 669 854	4 077 594	540 964	4 618 558	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media secondaria km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
D. 233	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (3).	»	0 926	1918	»	417	417	834	834
					1920	»	355	355	710	710
					1921	»	225	225	450	450
					1922	»	218	218	436	436
234	Ba-A-N	**Foggia** — Cervaro — **Bocchetta S. Antonio**	»	49 294	1919	73 200	32 286	29 255	61 541	134 741
					1920	68 900	37 300	35 655	72 955	141 855
					1921	70 236	42 272	40 723	82 995	153 231
					1922	73 050	40 800	39 125	79 925	152 975
235	Ba-N	**Bocchetta S Antonio** — ***Potenza Inferiore***	»	69 035	1919	143 015	32 099	28 278	60 377	203 392
					1920	95 863	54 365	53 151	107 516	203 379
					1921	101 696	59 074	56 955	116 029	217 725
					1922	105 608	74 283	76 208	150 491	256 099
236	Ba-N-Re	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	»	107 081	1919	206 496	115 860	146 339	262 199	468 695
					1920	245 148	98 264	116 024	214 288	459 436
					1921	237 180	117 306	121 499	238 805	475 985
					1922	293 436	119 205	142 822	262 027	555 463
237	Ba-Re	**Metaponto** — **Taranto** (st.).	»	43 387	1919	122 128	81 656	73 238	154 894	277 022
					1920	123 977	72 070	60 040	132 110	256 087
					1921	123 718	94 821	47 174	141 995	265 713
					1922	150 696	73 482	58 734	132 216	282 912
238	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	»	69 169	1919	132 419	104 031	89 596	193 627	326 046
					1920	147 399	83 813	64 985	148 798	296 197
					1921	150 607	86 736	66 085	152 821	303 428
					1922	145 810	99 747	86 313	186 060	331 870

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	884	897	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	710	752	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	450	459	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	233
»	486	446	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	134 741	156 742	652 658	19 212	671 870	e	»	»	139 404	10 604	150 008	188 774	6 250	195 024	
»	141 855	163 133	593 594	20 012	613 606	»	»	»	126 306	7 042	133 348	182 502	3 748	186 250	
9	153 240	176 489	766 930	30 804	797 734	»	»	»	118 726	10 560	129 286	230 709 18	5 876 »	236 285 18	234
314	158 289	195 795	915 102 18	28 396 »	943 498 18	»	»	»	120 560	9 504	130 064	268 824 438	22 425 »	291 249 438	
»	208 892	227 596	949 882	15 588	955 470	»	»	»	200 572	10 156	210 728	294 962	5 334	300 296	
150	208 529	230 891	788 678 »	19 194 940	807 872 940	»	»	»	180 448	9 238	189 686	281 382 300	2 218 »	283 600 300	235
»	217 725	261 711	1 012 432	38 802	1 051 234	»	»	»	168 765	17 932	186 697	336 015	5 300	341 315	
204	256 398	310 848	1 072 325	3 230	1 075 555	»	140	140	171 608	12 842	184 450	437 744 408	8 753 »	446 497 408	
6 682	475 377	552 260	4 016 204 144	178 704 »	4 194 908 144	»	»	»	589 488	43 294	632 782	843 418 12 708	17 904 »	861 322 12 708	
5 564	465 060	524 838	4 269 850 204	89 554 »	4 359 404 204	»	»	»	591 040	31 911	622 951	821 215 10 448	7 478 »	828 693 10 448	236
405	476 390	534 545	4 357 698 72	111 980 »	4 469 678 72	»	432	432	578 466	24 036	602 502	876 872 608	6 474 »	883 346 608	
5 994	561 457	619 329	4 536 420 80	107 344 »	4 643 764 80	3 024	1 728	4 752	624 060	24 376	648 436	1 017 060 9 954	30 832 10	1 047 892 9 964	
508	277 530	340 585	2 213 272 352	112 120 »	2 325 392 352	»	»	»	306 894	20 095	326 989	471 356 420	15 535 »	486 891 420	
425	256 512	312 667	2 255 998 136	185 258 »	2 441 256 136	»	»	»	311 974	18 426	330 400	450 000 544	16 738 »	466 738 544	237
258	265 971	313 818	2 373 296 274	102 350 »	2 475 646 274	»	396	396	373 666	17 100	390 766	518 254 190	17 208 »	535 462 190	
389	283 361	325 179	2 177 398 296	115 118 »	2 292 516 296	1 232	880	2 112	370 918	21 068	391 986	527 202 248	17 108 »	544 310 248	
»	326 046	386 191	2 437 774	214 383	2 652 157	»	»	»	261 969	30 393	292 362	563 706	32 934	596 640	
»	296 197	352 898	2 356 926	99 554	2 456 480	»	140	140	191 806	22 172	213 978	537 818	12 322	550 140	238
»	303 428	344 881	2 593 116	93 924	2 687 040	»	140	140	182 582	14 556	207 138	579 024	16 110	595 134	
154	332 024	376 661	2 318 886	122 174	2 441 060	»	840	840	204 940	13 406	218 346	599 056	25 254	624 310	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 +
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 233	1919	1 516	1 123	2 639	»	»	»	1 516	1 123	2 369	370	763	1 133
	1920	614	402	1 016	»	»	»	614	402	1 016	152	364	516
	1921	330	545	875	»	»	»	330	545	875	438	283	721
	1922	164	510	674	»	»	»	164	510	674	444	92	536
234	1919	527 382	855 776	1 383 158	53 712	114 856	168 568	581 094	970 632	1 551 726	389 332	82 112	471 444
	1920	616 080	775 888	1 391 968	28 608	102 354	130 962	644 688	878 242	1 522 930	312 946	91 272	404 218
	1921	750 778	766 262	1 517 040	23 988	64 068	88 056	774 766	830 330	1 605 096	239 814	145 190	385 004
	1922	898 916	614 486	1 513 402	24 148	14 546	38 694	923 064	629 032	1 552 096	57 114	320 428	377 542
235	1919	559 964	607 314	1 167 278	38 208	67 804	106 012	598 172	675 118	1 273 290	98 752	196 826	295 578
	1920	653 436	659 216	1 312 652	15 196	47 558	62 754	668 632	706 774	1 375 406	126 846	157 218	284 064
	1921	622 260	558 596	1 180 856	15 310	45 254	60 564	637 570	603 850	1 241 420	114 974	124 632	239 606
	1922	779 266	598 120	1 377 386	8 458	13 702	22 160	787 724	611 822	1 399 546	45 988	231 424	277 412
236	1919	4 129 808	2 596 926	6 726 734	244 979	310 044	555 023	4 374 787	2 906 970	7 281 757	191 630	2 693 208	2 884 838
	1920	3 332 906	2 759 944	6 092 850	97 208	126 074	223 282	3 430 114	2 886 018	6 316 132	86 154	1 194 670	1 280 824
	1921	3 478 908	2 190 658	5 669 566	85 192	187 670	272 862	3 564 100	2 378 328	5 942 428	186 098	921 132	1 107 230
	1922	3 700 858	2 574 314	6 275 172	168 346	218 338	386 684	3 869 204	2 792 652	6 661 856	148 102	1 350 304	1 498 406
237	1919	3 129 090	1 192 322	4 321 412	99 798	312 486	412 284	3 228 888	1 504 808	4 733 696	288 894	2 343 982	2 632 876
	1920	2 183 414	1 334 366	3 517 780	62 642	228 798	291 440	2 246 056	1 563 164	3 809 220	237 906	1 144 128	1 382 034
	1921	2 411 706	1 306 512	3 718 218	67 112	283 526	350 638	2 478 818	1 590 038	4 068 856	570 876	591 606	1 162 482
	1922	2 078 882	1 822 754	3 901 636	64 346	199 350	263 696	2 143 228	2 022 104	4 165 332	1 468 320	511 182	1 979 502
238	1919	4 030 130	2 333 260	6 363 390	234 414	166 099	400 513	4 264 544	2 499 359	6 763 903	485 546	1 880 320	2 365 866
	1920	3 034 038	1 838 514	4 872 552	227 114	202 566	429 680	3 261 152	2 041 080	5 302 232	288 920	1 013 214	1 302 134
	1921	2 724 818	2 122 032	4 846 850	203 166	181 282	384 448	2 927 984	2 303 314	5 231 298	797 356	583 504	1 380 860
	1922	2 678 630	2 695 042	5 373 672	224 638	297 794	522 432	2 903 268	2 992 836	5 896 104	2 289 488	647 240	2 936 728

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
1 886	1 886	3 772	»	»	»	2 639	1 133	3 772	2 639	1 133	3 772	
766	766	1 532	»	»	»	1 016	516	1 532	1 016	516	1 532	D. 233
768	828	1 596	»	»	»	875	721	1 596	875	721	1 596	
608	602	1 210	»	»	»	674	536	1 210	674	536	1 210	
970 426	1 052 744	2 023 170	»	»	»	1 551 726	471 444	2 023 170	2 532 562	507 510	3 040 072	
957 634	969 514	1 927 148	»	»	»	1 522 930	404 218	1 927 148	2 425 332	435 020	2 860 352	
1 014 580	975 520	1 990 100	»	108	108	1 605 096	385 112	1 990 208	2 721 479	432 352	3 153 831	234
980 178	949 460	1 929 638	1 346	1 310	2 656	1 553 442	378 852	1 932 294	2 858 384	439 177	3 297 561	
696 924	871 944	1 568 868	»	»	»	1 273 290	295 578	1 568 868	2 708 706	326 656	3 035 362	
795 478	863 992	1 659 470	»	»	»	1 375 406	284 064	6 659 470	2 626 214	315 654	2 941 868	
752 544	728 482	1 481 026	»	»	»	1 241 420	239 606	1 481 026	2 758 632	301 640	3 060 272	235
833 712	843 246	1 676 958	488	136	624	1 400 034	277 548	1 677 582	3 062 119	302 513	3 384 632	
4 566 417	5 600 178	10 166 595	24 564	21 978	46 542	7 306 321	2 906 816	10 213 137	12 768 283	3 146 718	15 915 001	
3 516 268	4 080 688	7 596 956	28 802	27 142	55 944	6 344 934	1 307 966	7 652 900	12 037 691	1 436 909	13 474 600	
3 750 198	3 299 460	7 049 658	2 134	1 588	3 722	5 944 562	1 108 818	7 053 380	11 758 278	1 251 740	13 010 018	236
4 017 306	4 142 956	8 160 262	32 068	19 252	51 320	6 693 924	1 517 658	8 211 582	12 884 522	1 681 948	14 566 470	
3 517 782	3 848 790	7 366 572	2 958	2 958	5 916	4 736 654	2 635 834	7 372 488	7 728 948	2 783 584	10 512 532	
2 483 962	2 707 292	5 191 254	2 276	2 040	4 316	3 811 496	1 384 074	5 195 570	6 880 148	1 604 496	8 484 644	
3 049 694	2 181 644	5 231 338	1 844	1 150	2 994	4 070 700	1 163 632	5 234 332	7 336 380	1 300 686	8 637 066	237
3 611 548	2 533 286	6 144 834	3 356	2 708	6 064	4 168 688	1 982 210	6 150 898	7 245 982	2 136 384	9 382 366	
4 750 090	4 379 679	9 129 769	»	»	»	6 763 903	2 365 866	9 129 769	10 027 352	2 643 716	12 671 068	
3 550 072	3 054 294	6 604 366	»	»	»	5 302 232	1 302 134	6 604 366	8 388 782	1 436 322	9 825 104	
3 725 340	2 886 818	6 612 158	»	»	»	5 231 298	1 380 860	6 612 158	8 596 020	1 505 590	10 101 610	238
5 192 756	3 640 076	8 832 832	1 626	154	1 780	5 897 730	2 936 882	8 834 612	9 020 612	3 098 556	12 119 168	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
D. 288	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (3)	»	0 674	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
D[1]. 288	Ba	**Bivio Taranto — Taranto** (sc./p) (3)	»	0 447	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
239	Ba	**Nasisi — Colle Basso**	»	17 025	1919	4 686	13 708	10 400	24 108	28 794
					1920	105	4 113	3 595	7 708	7 813
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
240	Ba	**Nasisi — Ruffoluto** (dep. Muniz.) (3)	»	4 758	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
241	Ba	**Bari — Taranto** (st.) (11).	»	114 529	1919	254 805	153 041	110 816	263 857	518 662
					1920	243 323	113 161	89 305	202 466	445 789
					1921	243 915	110 116	91 627	201 743	445 658
					1922	246 205	114 848	90 667	205 515	451 720
242	Ba-IV	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle** (11). — Rocchetta S. Antonio — Spinazzola .	»	55 968	1919	68 228	13 649	10 738	24 387	92 615
					1920	75 712	10 565	10 232	20 797	96 509
					1921	85 944	19 143	19 580	38 723	124 667
					1922	116 760	18 318	17 788	36 106	152 866
		— Spinazzola — Gioia del Colle. . .	»	83 325	1919	61 689	39 551	38 464	78 015	139 704
					1920	84 658	23 109	24 510	47 619	132 277
					1921	114 828	27 636	28 776	56 412	171 240
					1922	114 240	31 651	31 799	63 450	177 690

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 238
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D1. 238
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	28 794	35 275	85 562	42 110	127 672	»	»	»	784	2 074	2 858	38 415	5 310	43 725	
»	7 318	8 989	6 690	2 658	9 348	»	»	»	30	419	449	10 028	139	10 167	239
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	240
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
13	518 675	715 316	6 466 648	227 555	6 694 203	460	»	460	569 703	16 015	585 718	824 506 26	31 839 »	856 345 26	
886	446 675	545 152	4 441 426 624	92 967 »	4 534 393 624	»	»	»	692 484	12 094	704 578	655 447 584	29 673 »	685 120 584	241
198	445 856	510 756	4 365 223 172	40 609 »	4 405 832 172	»	»	»	714 757	28 837	740 594	727 666 224	35 571 »	763 237 224	
254	451 974	512 272	4 263 420 44	28 964 »	4 292 384 44	230	460	690	772 574	16 406	788 980	901 077 464	28 887 »	929 964 464	
»	92 615	105 422	555 038	5 510	560 548	»	»	»	68 040	2 998	71 038	106 840	188	107 028	
20	96 529	108 458	648 514	4 032	652 546	»	»	»	75 152	2 730	77 882	104 388	1 694	106 082	
112	124 779	132 726	717 876	898	718 774	»	»	»	77 528	1 624	79 152	147 428 224	1 832 »	149 260 224	
138	153 004	160 987	736 082	1 682	737 764	»	»	»	106 060	1 822	107 882	196 272 276	1 776 »	198 048 276	
14 325	154 029	174 112	819 963 584	20 348 832	840 311 1 416	»	»	»	112 392	2 667	115 059	163 379 29 958	3 912 364	167 291 30 322	242
2 054	134 331	149 961	905 248 104	8 764 »	914 012 104	»	»	»	109 080	3 276	112 356	144 872 3 700	4 578 468	149 450 4 168	
460	171 700	186 852	1 159 534 120	12 046 »	1 171 580 120	»	»	»	110 460	2 265	112 725	222 865 362	1 684 26	224 549 388	
319	178 009	185 184	1 055 486 194	2 716 »	1 058 202 194	»	»	»	134 568	392	134 960	218 506 474	2 910 »	221 416 474	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 288	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D¹. 288	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
239	1919	238 204	301 506	539 710	4 918	19 024	23 942	243 122	320 530	563 652	198 524	131 224	329 748
	1920	56 328	40 168	96 496	4 234	3 266	7 500	60 562	43 434	103 996	16 374	25 058	41 432
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
240	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
241	1919	2 894 960	2 141 614	5 036 574	409 832	292 640	702 472	3 304 792	2 434 254	5 739 046	1 616 230	296 470	1 912 700
	1920	1 722 536	1 444 536	3 167 072	165 450	92 586	258 036	1 887 986	1 537 122	3 425 108	1 059 794	182 886	1 242 680
	1921	1 618 238	1 257 580	2 875 818	73 404	42 422	115 826	1 691 642	1 300 002	2 991 644	579 062	251 212	830 274
	1922	1 748 508	1 387 608	3 136 116	97 022	45 348	142 370	1 845 530	1 432 956	3 278 486	489 286	355 421	844 707
242	1919	311 077	276 618	587 695	22 194	12 698	34 892	333 271	289 316	622 587	103 944	60 416	164 360
	1920	273 108	352 736	625 844	10 984	10 596	21 580	284 092	363 332	647 424	80 558	50 832	131 390
	1921	336 386	431 200	767 586	7 000	4 746	11 746	343 386	435 946	779 332	74 704	69 104	143 808
	1922	437 944	411 708	849 652	2 882	6 312	9 194	440 826	418 020	858 846	106 488	68 716	175 204
	1919	474 343	250 896	725 239	23 642	31 750	55 392	497 985	282 646	780 631	69 982	197 426	267 408
	1920	381 178	327 204	708 382	9 832	8 720	18 552	391 010	335 924	726 934	52 502	194 578	247 080
	1921	469 726	373 668	843 394	1 654	1 612	3 266	471 380	375 280	846 660	54 922	218 928	273 850
	1922	542 788	455 082	997 870	2 546	4 186	6 732	545 334	459 268	1 004 602	43 444	122 212	165 656

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						
						carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 238
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D1. 238
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
441 646	451 754	893 400	»	»	»	563 652	329 748	893 400	688 413	379 242	1 067 655	
76 936	68 492	145 428	»	»	»	103 996	41 432	145 428	120 744	44 648	165 392	239
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	240
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4 921 022	2 730 724	7 651 746	234	»	234	5 739 280	1 912 700	7 651 980	13 600 623	2 188 109	15 788 732	
2 947 780	1 720 008	4 667 788	9 428	1 808	11 236	3 434 536	1 244 488	4 679 024	9 225 101	1 379 222	10 604 323	
2 270 704	1 551 214	3 821 918	1 242	436	1 678	2 992 886	830 710	3 823 596	8 800 928	532 727	9 733 655	241
2 334 816	1 788 377	4 123 193	1 286	996	2 282	3 279 772	845 703	4 125 475	9 217 581	920 420	10 138 001	
437 215	349 732	786 947	»	»	»	622 587	164 360	786 947	1 352 505	173 056	1 525 561	
364 650	414 164	778 814	100	100	200	647 524	131 490	779 014	1 475 578	139 946	1 615 524	
418 090	505 050	923 140	560	336	896	779 892	144 144	924 036	1 722 948	148 498	1 871 446	
547 314	486 736	1 034 050	230	230	460	859 076	175 434	1 034 510	1 897 766	180 714	2 078 480	
567 967	480 072	1 048 039	106 178	111 376	217 554	886 809	378 784	1 265 593	2 013 085	406 907	2 419 992	242
443 512	530 502	974 014	16 116	15 492	31 608	743 050	262 572	1 005 622	1 906 054	279 658	2 185 712	
526 302	594 208	1 120 510	2 102	1 262	3 364	848 762	275 112	1 123 874	2 342 103	291 133	2 633 236	
588 778	581 480	1 170 258	1 306	1 276	2 582	1 005 908	166 932	1 172 840	2 415 136	172 950	2 588 086	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE
I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
243	Ba-A-N	**Foggia — Manfredonia** (11)	»	35 684	1919	52 560	828	36	864	53 424
					1920	61 020	3 528	288	3 816	64 836
					1921	81 792	180	»	180	81 972
					1922	80 784	4 680	4 608	9 288	90 072
244	Ba-A-N	**Foggia — Lucera** (11).	»	19 853	1919	46 240	60	80	140	46 380
					1920	53 840	120	100	220	54 060
					1921	65 620	100	60	160	65 780
					1922	68 780	»	»	»	68 780
245	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città)	»	6 068	1919	20 664	567	14	581	21 245
					1920	24 640	49	»	49	24 689
					1921	27 412	49	»	49	27 461
					1922	29 890	224	217	441	30 331
246	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**	»	4 628	1919	9 684	6	»	6	9 690
					1920	12 570	»	»	»	12 570
					1921	13 314	»	»	»	13 314
					1922	14 214	6	»	6	14 220
247	Ba	**Barletta** (st.) — **Spinazzola** (11).	»	65 682	1919	89 958	4 225	3 380	7 605	97 563
					1920	92 052	11 321	10 940	22 261	114 313
					1921	113 850	14 124	12 064	26 188	140 038
					1922	137 940	20 904	20 601	41 505	179 445

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO o di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
1 044	54 488	58 978	449 084 288	3 276 »	452 360 288	»	»	»	52 884	1 440	54 324	63 352 1 512	2 052 72	65 404 1 584	
881	65 717	70 157	615 000 816	2 880 »	617 880 816	»	»	»	54 944	1 244	56 188	70 128 896	3 144 »	73 272 896	243
698	82 670	84 341	785 184 320	432 »	785 616 320	»	»	»	103 640	144	103 784	124 412 540	792 »	125 204 540	
»	90 072	92 281	733 556	864	734 420	»	»	»	44 284	576	44 860	167 924	1 036	168 960	
»	46 380	49 874	432 480	960	433 440	»	»	»	46 250	60	46 310	46 420	220	46 640	
102	54 162	57 359	538 660 60	120 »	538 780 60	»	»	»	23 920	40	23 960	84 240 144	320 »	84 560 144	244
80	65 860	67 421	610 340	80	610 420	»	»	»	14 640	60	14 700	117 080	280	117 360	
160	68 940	75 842	589 389 80	» »	589 389 80	»	»	»	49 323	»	49 323	87 432	40	87 472	
»	21 245	22 823	146 142	532	146 674	»	»	»	20 664	»	20 664	20 720	14	20 734	
»	24 689	26 136	165 400	140	165 540	»	»	»	11 742	22	11 764	37 482	48	37 530	
»	27 461	28 013	164 750	252	165 002	»	»	»	»	»	»	55 670	»	55 670	245
»	30 331	31 045	179 802	98	179 900	»	»	»	4 998	»	4 998	57 766	»	57 766	
»	9 690	10 405	39 270	»	39 270	»	»	»	9 684	»	9 684	9 696	12	9 708	
»	12 570	13 307	53 832	24	53 856	»	»	»	12 576	»	12 576	12 576	»	12 576	
»	13 314	13 585	65 598	»	65 598	»	»	»	13 320	»	13 320	13 320	»	13 320	246
»	14 220	14 879	94 962	»	94 962	»	»	»	1 116	»	1 116	27 852	108	27 960	
»	97 563	117 527	938 410	4 646	943 056	»	»	»	89 760	1 460	91 220	101 281	3 620	104 901	
75	114 388	129 997	1 020 106 50	4 438 »	1 024 544 50	»	»	»	91 722	2 099	93 821	128 656	1 137	129 793	
»	140 088	151 157	1 052 990	7 174	1 060 164	»	»	»	98 275	1 280	99 555	171 343	908	172 251	247
460	179 905	185 433	1 155 370	2 584	1 157 954	»	»	»	139 062	2 640	141 702	218 672 920	924 »	219 596 920	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri o veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
243	1919	134 676	98 600	233 276	16 444	16 684	33 128	151 120	115 284	266 404	19 190	57 432	76 622
	1920	155 512	82 484	237 996	54 128	88 908	143 036	209 640	171 392	381 032	15 424	60 492	75 916
	1921	145 460	110 544	256 004	52 280	72 080	124 360	197 740	182 624	380 364	33 508	50 340	83 848
	1922	135 848	170 008	305 856	60 028	136 542	196 570	195 876	306 550	502 426	135 624	21 092	156 716
244	1919	56 480	94 040	150 520	2 760	10 680	13 440	59 240	104 720	163 960	48 120	2 960	51 080
	1920	68 720	70 960	139 680	4 720	15 600	20 320	73 440	86 560	160 000	25 720	13 760	39 480
	1921	69 840	95 720	165 560	5 620	13 820	19 440	75 460	109 540	185 000	45 220	11 700	56 920
	1922	90 296	127 380	217 676	4 120	11 346	15 466	94 416	138 726	233 142	61 480	15 500	76 980
245	1919	26 586	36 260	62 846	3 164	336	3 500	29 750	36 596	66 346	10 934	5 180	16 114
	1920	29 438	28 038	57 476	4 452	210	4 662	33 890	28 248	62 138	8 112	13 132	21 244
	1921	40 637	33 438	74 075	5 689	1 232	6 921	46 326	34 670	80 996	12 924	24 924	37 848
	1922	37 370	43 382	80 752	5 614	672	6 286	42 984	44 054	87 038	12 466	15 710	28 176
246	1919	5 760	44 628	50 388	1 176	828	2 004	6 936	45 456	52 392	37 920	4 344	42 264
	1920	9 096	55 992	65 088	2 472	2 676	5 148	11 568	58 668	70 236	57 500	6 448	63 948
	1921	12 096	45 576	57 672	876	1 296	2 172	12 972	46 872	59 844	51 072	6 384	57 456
	1922	18 028	41 368	59 396	4 148	264	4 412	22 176	41 632	63 808	38 468	10 140	48 608
247	1919	184 630	311 482	496 112	10 848	4 600	15 448	195 478	316 082	511 560	167 726	20 020	191 746
	1920	218 180	327 746	545 926	4 898	2 318	7 216	223 078	330 064	553 142	95 244	24 972	120 216
	1921	309 710	263 942	573 652	3 480	162	3 642	313 190	264 104	577 294	69 118	42 940	112 058
	1922	328 050	333 006	661 056	4 450	1 558	6 008	332 500	334 564	667 064	80 526	51 808	132 334

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
170 310	172 716	343 026	5 340	5 840	11 180	271 744	82 462	354 206	838 864	89 302	928 166	
225 064	231 884	456 948	3 990	1 218	5 208	385 022	77 134	462 156	1 126 806	84 402	1 211 208	
231 248	232 964	464 212	3 020	1 884	4 904	383 384	85 732	469 116	1 397 480	87 100	1 484 580	243
331 500	327 642	659 142	»	»	»	502 426	156 716	659 142	1 448 190	159 192	1 607 382	
107 360	107 680	215 040	»	»	»	163 960	51 080	215 040	589 110	52 320	741 430	
99 160	100 320	199 480	286	286	572	160 286	39 776	200 052	807 310	40 246	847 556	
120 680	121 240	241 920	160	160	320	185 160	57 080	242 240	927 220	57 500	984 720	244
155 896	154 226	310 122	400	240	640	233 542	77 220	310 762	959 766	77 260	1 037 026	
40 684	41 776	82 460	»	»	»	66 346	16 114	82 460	253 872	16 660	270 532	
42 002	41 380	83 382	»	»	»	62 138	21 244	83 382	276 762	21 454	298 216	
59 250	59 594	118 844	»	»	»	80 996	37 848	118 844	301 416	38 100	339 516	245
55 450	59 764	115 214	»	»	»	87 038	28 176	115 214	329 604	28 274	357 878	
44 856	49 800	94 656	»	»	»	52 392	42 264	94 656	111 042	42 276	153 318	
69 068	65 116	134 184	»	»	»	70 236	63 948	134 184	149 220	63 972	213 192	
64 044	53 256	117 300	»	»	»	59 844	57 456	117 300	152 082	57 456	209 538	246
60 644	51 772	112 416	»	»	»	63 808	48 608	112 416	187 738	48 716	236 454	
363 204	340 102	703 306	»	»	»	511 560	191 746	703 306	1 641 011	201 472	1 842 483	
318 322	355 036	673 358	750	»	750	553 892	120 216	674 108	1 794 426	127 890	1 922 316	
382 308	307 044	689 352	»	»	»	577 294	112 058	689 352	1 899 902	121 420	2 021 322	247
413 026	386 372	799 398	1 380	1 380	2 760	668 444	133 714	802 158	2 182 468	139 862	2 322 330	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
248	Ba	**Zollino — Otranto** (13)			1918	15 830	60	30	90	15 920
					1920	14 830	1 400	1 300	2 700	17 530
		Zollino — Maglie.	»	9 801	1921	20 860	1 770	1 700	3 470	24 330
					1922	23 210	3 060	2 970	6 030	29 240
					1919	30 058	19	»	19	30 077
					1920	28 177	»	»	»	28 177
		Maglie — Otranto	»	18 271	1921	39 615	171	95	266	39 881
					1922	44 099	»	»	»	44 099
					1919	1 522 621	1 015 368	948 049	1 963 417	3 486 038
					1920	1 250 196	1 013 089	990 102	2 003 191	3 253 387
249	Re-N	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	»	399 674	1921	1 509 016	865 673	841 348	1 707 021	3 216 037
					1922	1 711 825	1 031 260	993 943	2 025 203	3 737 028
					1919	»	»	»	»	»
		P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (33).	»		1920	»	»	»	»	»
		Villa S. Giovanni (st.) —		1 119	1921	»	»	»	»	»
		P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (33) (37)	»		1922	»	»	»	»	»
D. 249	Re-P									
					1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (8) (33) (37).	»	1 723	1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
					1919	9 685	1 172	4 198	5 370	15 055
					1920	11 179	1 265	3 882	5 147	16 326
D[1]. 249	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (33) (37). . .	»	3 133	1921	13 567	1 750	3 589	5 339	18 906
					1922	13 243	2 457	4 413	6 870	20 113

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				13 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	15 920	17 096	230 560	1 160	231 720	»	20	20	15 780	»	15 780	16 020	260	16 280	
30	17 560	18 597	198 040	40	198 080	»	»	»	14 640	130	14 770	19 660	30	19 690	
												50	»	50	
10	24 340	24 818	232 452	60	232 512	»	»	»	20 860	220	21 080	27 500	10	27 510	
												20	»	20	
60	29 300	30 002	215 450	160	215 610	»	»	»	18 590	1 970	20 560	45 170	13 980	59 150	
			70	»	70							44	»	44	
168	30 245	32 479	436 020	418	436 438	»	»	»	30 032	20	30 052	30 140	126	30 266	248
			90	»	90							246	»	246	
456	28 633	30 332	372 284	»	372 284	»	»	»	27 734	20	27 754	28 582	18	28 600	
			912	»	912										
38	39 919	40 701	443 496	190	443 686	»	»	»	39 027	513	39 540	40 282	19	40 301	
			76	»	76										
266	44 365	45 439	409 099	494	409 593	»	»	»	34 293	3 306	37 599	64 139	25 736	89 875	
												342	»	342	
2 240	3 488 278	4 615 370	35 844 173	599 447	36 443 620	6 590	1 078	7 668	2 584 043	249 629	2 833 672	6 330 080	94 128	6 424 208	
			108	»	108							3 228	64	3 292	
1 057	3 254 444	3 740 356	27 569 691	536 288	28 105 979	3 200	»	3 200	2 585 178	221 783	2 806 961	5 620 378	28 223	5 648 601	
			586	»	586							1 376	»	1 376	
865	3 216 902	3 551 559	31 210 227	502 921	31 713 148	42 476	6 538	49 014	2 963 496	137 227	2 890 723	6 534 987	68 656	6 603 643	249
			152	»	152							1 356	»	1 356	
2 874	3 739 902	3 981 380	37 151 724	557 145	37 708 869	61 588	4 960	66 548	3 262 579	123 227	3 385 806	8 220 970	87 822	8 308 792	
			652	»	652							2 226	»	2 226	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
															D. 249
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	15 055	17 074	153 894	22 454	176 348	37	32	69	13 450	2 618	16 068	17 664	237	17 901	
24	16 350	19 412	145 811	19 916	165 727	20	8	28	14 809	2 066	16 875	17 721	206	17 927	
2	18 908	21 164	176 288	10 754	187 042	106	24	130	13 447	1 737	15 184	21 726	102	21 828	D. 249
»	20 113	21 242	198 838	1 688	200 526	320	46	366	14 403	4 731	19 134	26 812	66	26 878	

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
248	1919	57 850	70 070	127 920	4 056	1 308	5 364	61 906	71 378	133 284	18 608	14 752	33 360
	1920	53 270	36 910	90 180	2 446	1 560	4 006	55 716	38 470	94 186	5 756	18 724	24 480
	1921	71 906	45 840	117 746	2 002	560	2 562	73 908	46 400	120 308	4 732	30 128	34 860
	1922	78 064	56 012	134 076	3 584	1 952	5 536	81 648	57 964	139 612	7 072	40 242	47 314
	1919	18 812	16 636	35 448	4 058	1 354	5 412	22 870	17 690	40 860	14 032	8 946	22 978
	1920	6 664	6 412	13 076	2 568	2 136	4 704	9 232	8 548	17 780	4 844	5 274	10 118
	1921	12 299	8 570	20 869	1 478	746	2 224	13 777	9 316	23 093	6 575	8 679	15 254
	1922	7 662	5 238	12 900	2 618	2 102	4 720	10 280	7 340	17 620	5 508	10 602	16 110
249	1919	39 699 728	32 682 191	72 381 919	2 624 510	1 022 680	3 647 190	42 324 238	33 704 871	76 029 109	1 931 499	5 464 940	7 396 439
	1920	28 404 008	24 528 700	52 932 708	1 292 352	923 206	2 215 558	29 696 360	25 451 906	55 148 266	971 642	3 699 088	4 670 730
	1921	26 243 272	21 388 848	47 632 120	1 652 876	999 812	2 652 688	27 896 148	22 388 660	50 284 808	2 912 782	5 301 534	8 214 316
	1922	32 427 371	25 056 202	57 483 573	3 353 117	1 317 490	4 670 607	35 780 488	26 373 692	62 154 180	2 639 415	5 783 789	8 423 204
D. 249	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
D¹. 249	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1919	56 288	62 846	119 134	2 714	20 664	23 378	59 002	83 510	142 512	36 218	15 490	51 708
	1920	72 520	74 780	147 300	2 132	22 918	25 050	74 652	97 698	172 350	36 084	13 702	49 786
	1921	63 933	81 753	145 686	1 298	21 771	23 060	65 231	103 524	168 755	42 756	11 581	54 337
	1922	58 438	58 662	117 100	2 345	27 803	30 148	60 783	86 465	147 248	38 279	16 189	54 468

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	49 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
80 514	86 130	166 644	»	»	»	133 284	33 360	166 644	395 644	34 800	430 444	
61 472	57 194	118 666	120	20	140	94 306	24 500	118 806	326 696	24 700	351 396	
78 640	86 528	155 168	60	»	60	120 368	34 860	155 228	401 200	35 150	436 350	
88 720	98 206	186 926	256	»	256	139 868	47 314	187 182	419 192	63 424	482 616	
36 902	26 936	63 838	618	286	904	41 478	23 264	64 742	538 006	23 828	561 834	248
14 076	13 822	27 898	2 660	570	3 230	20 440	10 688	31 128	449 952	10 726	460 678	
20 352	17 995	38 347	114	114	228	23 207	15 368	38 575	546 088	16 090	562 178	
15 788	17 942	33 730	798	190	988	18 418	16 300	34 718	526 291	45 836	572 127	
44 255 737	39 169 811	83 425 548	9 048	9 040	18 188	76 038 157	7 405 479	83 443 636	120 806 979	8 349 825	129 156 804	
30 668 002	29 150 994	59 818 996	3 880	3 790	7 670	55 152 146	4 674 520	59 826 666	90 932 555	5 460 814	96 393 369	249
30 808 930	27 690 194	58 499 124	6 238	1 950	8 188	50 291 046	8 216 266	58 507 312	90 833 740	8 931 608	99 765 348	
38 419 903	32 157 481	70 577 384	16 420	14 232	30 652	62 170 600	8 437 436	70 608 036	110 870 339	9 210 590	120 080 929	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 249
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
95 220	99 000	194 220	»	»	»	142 512	51 708	194 220	327 557	77 049	404 606	
110 736	111 400	222 136	224	224	448	172 574	50 010	222 584	350 935	72 206	423 141	
107 987	115 105	223 092	56	»	56	168 811	54 337	223 148	380 378	66 954	447 332	D[1]. 249
99 062	102 654	201 716	»	»	»	147 248	54 468	201 716	387 621	60 999	448 620	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
250	Re-Ba	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	»	429 054	1919	816 827	505 447	540 317	1 045 764	1 862 591
					1920	865 336	396 571	434 612	831 183	1 696 519
					1921	997 529	424 249	453 793	878 042	1 875 571
					1922	1 147 818	474 267	519 738	994 005	2 141 823
251	Re	**Sibari — Cosenza** [F.S.]	»	68 705	1919	109 865	43 681	42 152	85 833	195 698
					1920	102 526	49 165	47 027	96 192	198 718
					1921	145 901	49 694	43 612	93 306	239 207
					1922	151 317	52 723	41 083	93 806	245 123
R [251-8]	Re	**Cosenza** [F.S.] — **Cosenza Casali** [F.S.] (34)	»	1 064	1919	»	361	361	722	722
					1920	»	356	359	715	715
					1921	»	361	362	723	723
					1922	»	364	364	728	728
252	Re	**Paola — Cosenza.** [F.S.] . . . . Paola — Castiglione Cosentino . .	»	35 077	1919	79 754	17 411	18 603	36 014	115 768
					1920	71 381	13 924	14 245	28 169	99 550
		Castiglione Cosentino - Cosenza [F.S.]	214		1921	74 130	13 395	13 066	26 461	100 591
					1922	88 515	13 928	13 725	27 653	116 168
253	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	»	46 226	1919	126 873	54 586	45 692	100 278	227 151
					1920	107 644	61 662	47 660	109 322	216 966
					1921	123 496	74 084	68 555	142 639	266 135
					1922	173 723	55 120	54 110	109 230	282 953
254	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	»	231 202	1919	769 770	248 962	233 119	482 081	1 251 851
					1920	824 110	320 168	309 978	630 146	1 454 256
					1921	925 034	258 278	274 187	532 465	1 457 499
					1922	1 082 777	272 626	268 311	540 937	1 623 714

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
1 836	1 864 427	2 114 202	18 582 843 334	460 534 »	19 043 377 334	1 336	2 916	4 252	1 234 214	111 730	1 345 944	3 023 986 2 482	54 318 »	3 078 304 2 548	
3 245	1 699 764	1 897 796	13 155 817 2 386	510 091 »	13 665 908 2 386	5 744	452	6 196	1 313 326	84 553	1 397 879	2 592 931 3 054	57 601 64	2 650 532 3 118	250
1 207	1 876 778	2 021 883	14 887 164 88	530 988 »	15 418 152 88	16 688	50	16 688	1 320 466	57 678	1 378 144	3 151 070 2 198	56 128 »	3 207 198 2 198	
4 303	2 146 126	2 322 427	14 292 056 1 940	629 505 228	14 921 561 2 168	29 514	702	30 216	1 782 536	72 891	1 855 427	4 034 934 6 346	95 457 »	4 130 391 6 346	
69	195 767	216 883	1 332 739 »	52 048 372	1 384 787 372	414	»	414	149 162	6 228	155 390	271 679	5 090	276 769	
198	198 916	213 675	1 225 267 204	31 464 »	1 256 731 204	»	»	»	144 428	15 229	159 657	298 450 192	3 623 »	302 073 192	251
»	239 207	249 731	1 375 626	16 298	1 391 924	»	»	»	232 889	14 601	247 790	360 980	6 999	367 979	
»	245 123	259 899	1 503 339	19 311	1 522 650	»	»	»	278 494	1 577	280 071	462 166	18 094	480 260	
»	722	772	»	»	»	»	»	»	»	457	457	962	1	963	
»	715	757	174	2	176	»	»	»	»	385	385	790	5	795	R [251-5]
»	723	788	88	»	88	»	»	»	19	270	289	1 067	»	1 067	
2	730	748	»	»	»	»	»	»	77	1	78	1 655 2	5 »	1 660 2	
1 232	117 000	125 167	492 303 220	8 650 »	500 953 220	»	»	»	66 830	2 433	69 263	150 321 1 604	386 »	150 707 1 604	
32	99 582	105 493	457 220 80	14 791 »	472 011 80	»	»	»	71 398	6 519	77 917	104 572	300	104 872	252
200	100 791	102 902	455 879 320	12 102 »	467 981 320	»	»	»	90 156	3 273	93 429	129 989 220	2 064 80	132 053 300	
64	116 282	119 145	513 480 80	5 842 40	519 322 120	»	»	»	100 568	560	101 128	203 046 128	1 334 40	204 380 168	
16	227 167	225 757	1 387 596	34 772	1 422 368	»	94	94	104 846	11 012	115 858	273 447 32	1 639 »	275 086 32	
»	216 906	234 759	1 526 549	24 454	1 551 003	»	»	»	109 297	13 827	123 124	259 546	996	260 542	
20	266 155	280 383	1 746 879 30	65 098 »	1 811 977 30	»	»	»	116 454	13 209	129 663	378 664	2 254	380 918	253
80	283 063	297 326	1 841 900	24 155	1 866 055	94	»	94	134 760	8 429	143 189	390 141	1 134	391 275	
9 359	1 261 210	1 400 604	12 437 231 858	1 301 171 »	12 738 402 858	74	210	284	903 867	32 183	936 050	2 162 760 17 870	36 439 »	2 199 199 17 870	
2 636	1 456 892	1 577 662	16 123 899 844	204 989 »	16 328 888 844	»	»	»	1 322 805	18 095	1 340 900	2 670 373 4 222	35 406 »	2 705 779 4 222	
4 681	1 462 180	1 513 084	16 346 285 822	259 048 30	16 605 333 852	444	74	518	1 141 132	12 207	1 153 339	3 295 841 8 026	34 782 »	3 330 623 8 026	254
6 167	1 629 891	1 673 787	17 564 804 1 024	307 544 304	17 872 438 1 328	2 784	1 576	4 360	1 529 330	17 647	1 546 977	4 155 275 10 578	68 832 162	4 224 107 10 740	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
250	1919	10 936 614	14 142 852	25 079 466	653 228	811 178	1 464 406	11 589 842	14 954 030	26 543 872	7 005 876	2 794 539	9 800 415
	1920	11 683 056	12 476 024	24 159 080	582 622	949 882	1 532 504	12 265 678	13 425 906	25 691 584	3 941 866	2 471 060	6 412 926
	1921	12 992 328	12 363 116	25 355 444	835 796	1 067 520	1 903 316	13 828 124	13 430 636	27 258 760	3 670 034	4 737 708	8 407 742
	1922	13 609 866	11 358 149	24 968 015	861 029	1 376 119	2 237 148	14 470 895	12 734 268	27 205 163	5 505 545	10 742 624	16 248 169
251	1919	823 008	869 714	1 692 722	36 190	59 782	95 972	859 198	929 496	1 788 694	345 150	192 084	537 234
	1920	949 512	905 608	1 855 120	20 726	58 660	79 386	970 238	964 268	1 934 506	222 790	140 482	363 272
	1921	1 038 532	809 532	1 848 064	44 858	77 442	122 300	1 083 390	886 974	1 970 364	182 012	340 154	522 166
	1922	1 283 728	629 974	1 913 702	80 228	53 932	134 160	1 363 956	683 906	2 047 862	64 346	711 842	776 188
R [251-8]	1919	1 392	1 326	2 718	12	24	36	1 404	1 350	2 754	504	562	1 066
	1920	1 714	1 776	3 490	4	56	60	1 718	1 832	3 550	664	648	1 312
	1921	1 581	1 259	2 840	16	33	49	1 597	1 992	2 889	520	908	1 428
	1922	1 835	1 117	2 952	9	4	13	1 844	1 121	2 965	188	870	1 058
252	1919	106 596	122 812	229 408	7 110	8 852	15 962	113 706	131 664	245 370	11 306	24 298	35 604
	1920	70 466	94 696	165 162	3 950	5 182	9 132	74 416	99 878	174 294	11 398	13 036	24 434
	1921	59 099	56 053	115 152	1 985	3 334	5 319	61 084	59 387	120 471	9 600	17 999	27 599
	1922	70 510	76 064	146 574	2 508	3 636	6 144	73 018	79 700	152 718	15 584	8 645	24 229
253	1919	658 606	548 541	1 207 147	47 224	41 592	88 816	705 830	590 133	1 295 963	40 000	150 218	190 218
	1920	567 846	518 692	1 086 538	27 260	32 076	59 336	595 106	550 768	1 145 874	27 872	33 660	66 532
	1921	775 578	555 296	1 330 874	15 426	40 820	56 246	791 004	596 116	1 387 120	26 528	77 576	104 104
	1922	972 944	576 128	1 549 072	54 382	46 384	100 766	1 027 326	622 512	1 649 838	63 110	68 550	131 660
254	1919	10 990 072	8 984 096	19 974 168	331 564	268 464	600 028	11 321 636	9 252 560	20 574 196	596 098	1 861 242	2 457 340
	1920	10 290 472	7 932 544	18 223 016	290 110	216 632	506 742	10 580 582	8 149 176	18 729 758	621 728	2 261 498	2 883 226
	1921	9 047 622	7 966 418	17 014 040	119 796	128 548	248 344	9 167 418	8 094 966	17 262 384	1 876 224	1 947 318	3 823 542
	1922	9 535 574	8 254 486	17 790 060	429 336	273 594	702 930	9 964 910	8 528 080	18 492 990	1 974 568	2 546 496	4 521 064

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
18 595 718	17 748 569	36 344 287	11 916	11 460	23 376	26 555 588	9 811 875	36 367 663	49 400 983	10 441 439	59 842 422	
16 207 544	15 896 966	32 104 510	22 582	14 974	37 556	25 714 166	6 427 900	32 142 066	42 787 424	7 080 661	49 868 085	250
17 498 158	18 168 344	35 666 502	7 108	5 924	13 032	27 265 868	8 413 666	35 679 534	46 643 492	9 058 510	55 702 002	
19 976 440	23 476 892	43 453 332	31 578	9 690	41 268	27 236 741	16 257 859	43 494 600	47 384 067	17 056 642	64 440 709	
1 204 348	1 121 580	2 325 928	2 976	»	2 976	1 791 970	537 234	2 328 904	3 545 664	600 972	4 146 636	
1 193 028	1 104 750	2 297 778	992	992	1 984	1 935 498	364 264	2 299 762	3 604 039	414 580	4 018 619	251
1 265 402	1 227 128	2 492 530	»	»	»	1 970 364	522 166	2 492 530	3 939 859	560 064	4 499 923	
1 428 302	1 395 748	2 824 050	»	»	»	2 047 862	776 188	2 824 050	4 291 861	815 170	5 107 031	
1 908	1 912	3 820	»	»	»	2 754	1 066	3 820	3 716	1 524	5 240	
2 382	2 480	4 862	»	»	»	3 550	1 312	4 862	4 514	1 704	6 218	R [251-8]
2 117	2 200	4 317	»	»	»	2 889	1 428	4 317	4 063	1 698	5 761	
2 032	1 991	4 023	8	»	8	2 973	1 058	4 031	4 707	1 064	5 771	
125 012	155 962	280 974	6 552	2 038	8 590	251 922	37 642	289 564	963 200	49 111	1 012 311	
85 814	112 914	198 728	116	116	232	174 410	24 550	198 960	807 680	46 160	853 840	252
70 684	77 386	148 070	536	540	1 076	121 007	28 139	149 146	797 571	45 658	843 229	
88 602	88 345	176 947	20	404	424	152 738	24 633	177 371	970 040	32 449	1 002 489	
745 830	740 351	1 486 181	80	80	160	1 296 043	190 298	1 486 341	3 061 964	237 815	3 299 779	
622 978	589 428	1 212 406	»	»	»	1 145 874	66 532	1 212 406	3 041 266	105 809	3 147 075	253
817 532	673 692	1 491 224	80	20	100	1 387 200	104 124	1 491 324	3 629 227	184 685	3 813 912	
1 090 436	691 062	1 781 498	88	72	160	1 649 926	131 732	1 781 658	4 016 901	165 450	4 182 351	
11 917 734	11 113 892	23 031 536	59 616	58 620	118 236	20 633 812	2 515 960	23 149 772	36 156 472	2 885 963	39 042 435	
11 202 310	10 410 674	21 612 984	10 242	10 468	20 710	18 740 000	2 893 694	21 633 694	38 862 148	3 152 184	42 014 327	254
11 043 642	10 042 284	21 085 926	23 400	18 432	41 832	17 285 784	3 841 974	21 127 758	38 078 334	11 148 115	42 226 449	
11 939 478	11 074 576	23 014 054	24 558	24 660	49 218	18 517 548	4 545 724	23 063 272	41 781 433	4 941 789	46 723 222	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRENI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
255	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	»	119 894	1919	254 206	129 297	121 924	251 221	505 427
					1920	205 248	163 372	154 566	317 938	523 186
					1921	259 754	170 010	154 237	324 247	584 001
					1922	310 148	179 566	182 008	361 574	671 722
D. 255	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (3)	»	6 803	1919	»	4 816	6 874	11 690	11 690
					1920	»	4 893	6 156	11 049	11 049
					1921	»	5 334	6 496	11 830	11 830
					1922	»	3 801	5 768	9 569	9 569
R [D. 255-255]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (3)	D. 218 218	2 513	1919	»	1 098	1 107	2 205	2 205
					1920	»	1 119	1 077	2 196	2 196
					1921	»	1 089	1 092	2 181	2 181
					1922	»	1 071	1 116	2 187	2 187
256	P	**Castelvetrano — Trapani**	»	74 420	1919	155 475	46 890	46 610	93 500	248 975
					1920	171 900	29 814	31 542	61 356	233 256
					1921	209 198	28 447	29 771	58 218	267 416
					1922	211 828	28 907	51 344	80 251	292 079
257	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	»	94 770	1919	339 593	123 282	134 572	257 854	597 447
					1920	372 652	131 844	143 187	275 031	647 683
					1921	405 622	129 268	144 004	273 272	678 894
					1922	473 057	150 035	164 866	314 901	787 958

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
1 648	507 075	588 204	4 763 950 2 256	64 544 »	4 828 494 2 256	23 760	4 320	28 080	349 910	47 724	397 634	852 473 1 040	11 664 »	864 137 1 040	
3 237	526 423	576 948	4 416 900 4 812	100 274 180	4 517 174 4 992	31 680	»	31 680	358 508	24 028	382 536	720 348 1 512	6 685 84	727 033 1 596	
5 227	589 228	604 871	5 343 246 8 065	44 093 74	5 387 339 8 139	19 628	188	19 816	418 040	6 340	424 380	727 215 1 912	10 414 148	737 629 2 060	255
1 072	672 794	690 814	4 926 466 1 184	60 817 »	4 987 283 1 184	19 637	240	19 877	457 150	2 050	459 200	1 160 815 960	15 020 »	1 175 835 960	
»	11 690	17 112	266	238	504	»	»	»	»	896	896	5 553	3 654	9 207	
132	11 181	16 267	224 208	98 »	322 208	»	»	»	28	189	217	7 629 56	2 492 »	10 121 56	D. 255
280	12 110	14 215	608 560	» »	608 560	»	»	»	»	57	57	9 896	28	9 924	
339	9 906	10 172	56 84	14 »	70 84	»	»	»	252	33	285	10 649 594	70 »	10 719 594	
»	2 205	2 356	»	18	18	»	»	»	»	»	»	30	24	54	
»	2 196	2 294	6	12	18	»	»	»	»	»	»	54	12	66	R [D. 255-257]
»	2 181	2 225	12	»	12	»	»	»	»	»	»	12	»	12	
»	2 187	2 248	12	»	12	»	»	»	»	6	6	69	»	69	
1 768	250 743	261 928	2 677 147 684	15 227 »	2 692 374 684	14 700	2 850	17 550	222 890	18 043	240 933	452 122 2 456	2 876 »	454 998 2 456	
247	233 503	253 736	2 551 822 294	18 646 »	2 570 468 294	16 500	»	16 500	230 422	5 746	236 168	394 102 200	2 068 »	396 170 200	256
1 916	269 332	270 789	2 771 742 2 566	5 908 »	2 777 650 2 566	12 750	750	13 500	270 199	913	271 112	423 507 248	1 334 »	424 841 248	
248	292 327	300 174	2 489 245	15 554	2 504 799	14 918	600	15 518	289 675	414	290 089	559 471 496	11 276 »	570 747 496	
2 000	599 447	635 515	7 110 597 336	118 587 »	7 229 184 336	»	190	190	357 767	16 155	373 922	1 005 476 3 564	15 506 »	1 020 982 3 564	
1 825	649 506	666 389	8 151 709 902	107 264 »	8 258 973 902	380	»	380	417 568	13 459	431 027	1 125 656 2 590	13 629 »	1 139 285 2 590	257
3 518	682 412	695 625	9 128 668 2 048	101 624 30	9 230 292 2 078	3 798	570	4 368	380 790	5 645	386 435	1 311 713 4 073	13 621 »	1 325 334 4 073	
1 605	789 563	810 916	9 623 006 386	139 590 94	9 762 596 480	9 120	7 220	16 340	776 641	19 395	796 036	1 799 213 2 632	22 806 78	1 822 019 2 710	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
255	1919	2 793 954	2 881 333	5 675 287	164 768	76 454	241 222	2 958 722	2 957 787	5 916 509	485 678	328 912	814 590
	1920	2 661 972	2 698 662	5 360 634	193 022	69 128	262 150	2 854 994	2 767 790	5 622 784	409 696	340 614	750 310
	1921	2 594 769	2 550 388	5 145 150	45 350	43 060	88 410	2 640 112	2 593 448	5 233 560	430 258	435 736	865 994
	1922	2 902 512	2 539 310	5 441 822	222 876	170 228	393 104	3 125 388	2 709 538	5 834 926	474 460	460 456	934 916
D. 255	1919	99 912	111 578	211 490	350	19 772	20 122	100 262	131 350	231 612	23 332	22 974	46 306
	1920	99 004	125 068	224 072	126	15 656	15 782	99 130	140 724	239 854	33 698	8 294	41 992
	1921	90 678	167 168	257 846	28	3 290	3 318	90 706	170 458	261 164	57 718	7 112	64 830
	1922	82 908	154 902	237 810	126	4 200	4 326	83 034	159 102	242 136	26 264	5 712	31 976
R [D.255-255]	1919	18 042	25 518	43 560	1 128	240	1 368	19 170	25 758	44 928	5 094	5 174	10 268
	1920	14 772	13 772	28 544	1 092	324	1 416	15 864	14 096	29 960	1 902	8 784	10 686
	1921	19 927	12 768	32 695	452	66	518	20 379	12 834	33 213	463	17 790	18 253
	1922	17 069	14 390	31 459	986	338	1 324	18 055	14 728	32 783	1 174	11 108	12 282
256	1919	922 852	855 026	1 777 878	66 730	17 170	83 900	989 582	872 196	1 861 778	49 118	195 896	245 014
	1920	852 902	924 954	1 777 856	59 118	19 903	79 021	912 020	944 857	1 856 877	143 470	117 770	261 240
	1921	771 604	861 860	1 633 464	31 664	12 074	43 738	803 268	873 934	1 677 202	204 554	134 360	338 914
	1922	875 070	1 069 244	1 944 314	38 562	24 800	63 362	913 632	1 094 044	2 007 676	235 290	143 324	378 614
257	1919	6 664 164	7 030 025	13 694 189	275 956	70 812	346 768	6 940 120	7 100 837	14 040 957	928 012	1 015 988	1 944 000
	1920	5 175 968	5 147 330	10 323 298	167 954	123 066	291 020	5 343 922	5 270 396	10 614 318	634 104	1 012 950	1 647 054
	1921	5 030 690	5 217 224	10 247 914	112 918	163 394	276 312	5 143 608	5 380 618	10 524 226	1 133 858	1 146 059	2 279 917
	1922	5 248 438	6 063 644	11 312 082	191 354	161 168	352 522	5 439 792	6 224 812	11 664 604	1 883 312	1 032 734	2 916 046

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	49 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
3 444 400	3 286 699	6 731 099	12 632	11 850	24 482	5 929 141	826 440	6 755 581	11 922 530	954 692	12 877 222	
3 264 690	3 108 404	6 373 094	10 286	10 500	20 786	5 633 070	760 810	6 393 880	11 166 880	892 061	12 058 891	
3 070 370	3 029 184	6 099 554	27 910	17 330	45 240	5 261 470	883 324	6 144 794	11 779 576	944 581	12 794 157	255
3 599 848	3 169 994	6 769 842	5 056	4 754	9 810	5 839 982	939 670	6 779 652	12 406 194	1 017 797	13 423 991	
123 594	154 324	277 918	»	»	»	231 612	46 306	277 918	237 431	51 094	288 525	
132 828	149 018	281 846	626	626	1 252	240 480	42 618	283 098	248 635	45 397	294 022	
148 424	177 570	325 994	2 240	»	2 240	263 404	64 830	328 234	274 468	64 915	339 383	D. 255
109 298	164 814	274 112	1 748	1 776	3 524	243 884	33 752	277 636	255 519	33 869	289 388	
24 264	30 932	55 196	»	»	»	44 928	10 268	55 196	44 958	10 310	55 268	
17 766	22 880	40 646	»	»	»	29 960	10 686	40 646	30 020	10 719	40 739	
20 842	30 624	51 466	»	»	»	33 213	18 253	51 466	33 237	18 253	51 490	R [D.255-255]
19 229	25 836	45 065	»	»	»	32 783	12 282	45 065	32 864	12 288	45 152	
1 038 700	1 068 092	2 106 792	11 076	11 076	22 152	1 872 854	256 090	2 128 944	5 242 853	295 086	5 537 939	
1 055 490	1 062 627	2 118 117	1 714	1 546	3 260	1 858 591	262 786	2 121 377	5 051 931	289 246	5 341 177	
1 007 822	1 008 294	2 016 116	11 350	6 896	18 246	1 688 552	345 810	2 034 362	5 169 564	354 715	5 524 279	256
1 148 922	1 237 368	2 386 290	342	1 494	1 836	2 008 018	380 108	2 388 126	5 361 823	407 952	5 769 775	
7 868 132	8 116 825	15 984 957	10 628	10 268	20 896	14 051 585	1 954 268	16 005 853	22 529 325	2 104 706	24 634 031	
5 978 026	6 283 346	12 261 372	10 030	10 476	20 506	10 624 348	1 657 530	12 281 878	20 323 153	1 791 882	22 115 035	
6 277 466	6 526 677	12 804 143	23 447	9 742	33 189	10 547 673	2 289 659	12 837 332	21 378 763	2 411 149	23 789 912	257
7 323 104	7 257 546	14 580 650	9 838	6 252	16 090	11 674 442	2 922 298	14 596 740	23 885 440	3 111 481	26 998 921	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
		Messina (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (3)	»	0 574	1919	2 424	7 665	7 675	15 340	17 764
					1920	2 153	3 112	3 199	6 311	8 464
					1921	2 258	6 523	6 516	13 039	15 297
					1922	3 174	10 140	10 188	20 328	23 502
D. 257	P-Re									
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) } — P. D D. **Messina** (st. c.) (35) (37).	»	0 851	1919	»	»	»	»	»
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) }			1920	»	»	»	»	»
					1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
					1919	244 411	119 267	117 869	237 136	481 547
258	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	»	114 941	1920	231 586	106 228	98 806	205 034	436 620
					1921	238 595	127 399	145 681	273 080	511 675
					1922	242 818	104 933	119 750	224 683	467 501
					1919	»	1 917	1 917	3 834	3 834
D. 258	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (3).	»	0 914	1920	»	2 399	2 399	4 798	4 798
					1921	»	1 964	1 964	3 928	3 928
					1922	»	758	758	1 516	1 516
					1919	238 556	90 080	104 289	194 369	432 925
259	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.). { S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto.	»	125 805	1920	257 516	96 587	119 338	215 925	473 441
		{ Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.).	217		1921	259 427	161 859	141 716	303 575	563 002
					1922	266 377	108 508	122 422	230 930	497 307
					1919	194 996	66 607	80 765	147 372	342 368
260	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.). . . { Catania (st.) — Bicocca.	221	86 398	1920	199 950	72 501	75 443	147 944	347 894
		{ Bicocca — Siracusa (st.)	»		1921	213 047	73 675	74 630	148 305	361 352
					1922	309 556	73 291	73 396	146 687	456 243

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
»	17 764	18 651	45 823	27 622	73 450	»	»	»	3 474	»	3 474	7 024	1 118	8 142	
»	8 464	8 700	47 265	18 708	65 973	»	»	»	4 127	»	4 127	5 031	2 908	7 939	
»	15 297	14 920	50 088	13 501	63 589	»	»	»	3 184	781	3 965	6 858	1 790	8 648	
»	23 502	24 143	54 454	7 448	61 902	»	»	»	5 639	20	5 659	10 508	618	11 126	D. 257
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
46	481 593	549 990	3 616 550 44	77 118 »	3 693 668 44	27 094	354	27 448	419 523	10 287	429 810	748 439 48	32 327 »	780 766 48	
2 379	438 999	487 804	3 107 789 4 002	144 390 »	3 252 179 4 002	27 840	»	27 840	343 594	6 115	349 709	688 250 568	32 528	720 778 568	258
44	511 719	571 606	3 153 579	62 134	3 215 713	27 608	1 172	28 780	382 828	2 016	384 844	868 537 44	3 339 44	871 876 88	
937	468 438	480 880	3 689 383 248	71 463 »	3 760 846 248	18 150	496	18 646	400 893	5 286	406 179	762 300 1 218	5 563 »	767 863 1 218	
»	3 884	3 897	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	4 798	4 939	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	«	»	
»	3 928	3 939	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 258
»	1 516	1 557	»	»	»	»	»	»	»	»	«	»	»	»	
2 174	435 099	516 695	4 397 352 308	79 092 »	4 476 444 308	41 372	»	41 372	513 350	13 341	526 691	857 827 3 920	34 818 »	892 645 3 920	
1 820	475 261	532 533	4 678 120 724	52 264 »	4 730 384 724	44 480	»	44 480	501 945	7 493	509 438	875 218 3 218	23 961 »	899 189 3 218	259
1 706	564 708	622 709	4 089 945 400	91 384 »	4 181 329 400	34 224	2 084	36 308	448 333	3 554	451 887	1 072 663 2 670	2 438	1 075 101 2 670	
4 095	501 402	514 859	5 327 007 562	45 400 186	5 372 497 748	27 796	1 356	29 152	539 279	4 746	544 025	1 014 777 6 336	17 019 42	1 031 796 6 378	
808	343 176	350 568	4 346 754	184 118	4 530 872	4 872	690	5 562	258 756	7 741	266 497	595 231 1 600	8 830 »	604 061 1 600	
522	348 416	360 382	4 644 920 320	70 027 64	4 714 947 384	696	»	696	273 051	10 410	283 461	579 958 656	6 368 32	586 326 688	260
883	362 235	365 639	4 578 074 750	85 918 »	4 663 992 750	4 002	348	4 350	273 889	5 042	278 931	601 315 912	4 063 »	605 378 912	
3 301	459 544	471 869	5 591 321 4 194	78 010 »	5 669 331 4 194	13 572	876	14 448	564 220	5 194	569 414	1 029 319 4 568	7 122 »	1 036 441 4 568	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
	1919	82 542	76 400	158 942	2 530	2 380	4 910	85 072	78 780	163 852	8 482	15 652	24 134
	1920	74 352	93 796	168 148	2 540	2 930	5 470	76 892	96 726	173 618	22 198	4 396	26 594
	1921	83 810	99 118	182 928	254	340	594	84 064	99 458	183 522	22 348	11 945	34 293
	1922	195 770	191 868	387 638	2	2	4	195 772	191 870	387 642	100 808	36 383	137 191
D. 257													
	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1919	2 865 640	3 397 776	6 263 416	166 547	150 132	316 679	3 032 187	3 547 908	6 580 095	770 258	669 342	1 439 600
258	1920	2 459 698	2 784 156	5 243 854	175 958	99 136	275 094	2 635 656	2 883 292	5 518 948	401 040	461 334	862 374
	1921	1 756 992	2 658 866	4 415 858	90 692	64 306	154 998	1 847 684	2 723 172	4 570 856	321 654	557 730	879 384
	1922	2 429 800	3 401 678	5 831 478	213 756	134 256	348 012	2 643 556	3 535 934	6 179 490	665 186	438 602	1 103 788
	1919	13 656	12 422	26 078	264	8 538	8 802	13 920	20 960	34 880	10 098	2 538	12 636
D. 258	1920	11 860	17 480	29 340	266	12 734	13 000	12 126	30 214	42 340	20 836	3 638	24 474
	1921	7 202	14 408	21 610	946	5 420	6 366	8 148	19 828	27 976	13 759	1 092	14 844
	1922	1 938	6 116	8 054	160	5 482	5 642	2 098	11 598	13 696	10 070	576	10 646
	1919	2 499 644	2 159 854	4 659 498	109 824	585 428	695 252	2 609 468	2 745 282	5 354 750	412 776	561 652	974 428
259	1920	1 683 183	2 033 394	3 716 577	75 657	788 867	864 524	1 758 840	2 822 261	4 581 101	779 643	380 019	1 159 662
	1921	1 456 150	2 062 048	3 518 198	51 478	465 032	516 510	1 507 628	2 527 080	4 034 708	740 464	228 684	969 148
	1922	2 220 066	2 217 214	4 437 280	118 630	1 139 828	1 258 458	2 338 696	3 357 042	5 695 738	963 874	308 706	1 272 580
	1919	1 652 550	1 930 550	3 583 100	22 574	56 536	79 110	1 675 124	1 987 086	3 662 210	415 390	314 140	729 530
260	1920	1 376 334	1 611 236	2 987 570	39 020	56 528	95 548	1 415 354	1 667 764	3 083 118	346 810	282 824	629 634
	1921	1 459 758	1 531 945	2 991 703	18 644	54 170	72 834	1 478 422	1 586 115	3 064 537	356 226	404 940	761 166
	1922	1 743 110	1 455 352	3 198 462	20 488	39 340	59 828	1 763 598	1 494 692	3 258 290	221 204	595 484	816 688

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
93 554	94 432	187 986	»	»	»	163 852	24 134	187 986	220 178	52 874	273 052	
99 090	101 122	200 212	»	»	»	173 618	26 594	200 212	230 041	48 210	278 251	
106 412	111 403	217 815	»	»	»	183 522	34 293	217 815	243 652	50 365	294 017	
296 580	228 253	524 833	»	»	»	387 642	137 191	524 833	458 243	145 277	603 520	
												D. 257
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3 802 445	4 217 250	8 019 695	276	320	596	6 580 371	1 439 920	8 020 291	11 392 069	1 560 006	12 952 075	
3 036 696	3 344 626	6 381 322	10 086	10 290	20 376	5 529 034	872 664	6 401 698	9 701 077	1 055 697	10 756 774	258
2 169 338	3 280 902	5 450 240	484	242	726	4 571 340	879 626	5 450 966	9 008 936	948 331	9 952 267	
3 308 742	3 974 536	7 283 278	6 188	4 132	10 320	6 185 678	1 107 920	7 293 598	11 057 870	1 190 728	12 248 598	
24 018	23 498	47 516	»	»	»	34 880	12 636	47 516	34 880	12 636	47 516	
32 962	33 852	66 814	»	»	»	42 340	24 474	66 814	42 340	24 474	66 814	
21 900	20 920	42 820	»	»	»	27 976	14 844	42 820	27 976	14 844	42 820	D. 258
12 168	12 174	24 342	»	»	»	13 696	10 646	24 342	13 696	10 646	24 342	
3 022 244	3 306 934	6 329 178	9 108	8 372	17 480	5 363 858	982 800	6 346 658	11 177 987	1 110 051	12 288 038	
2 538 483	3 202 280	5 740 763	6 308	6 086	12 394	4 587 409	1 165 748	5 753 157	10 691 114	1 249 466	11 940 580	259
2 248 092	2 755 764	5 003 856	25 082	4 466	29 548	4 059 790	973 614	5 033 404	9 708 025	1 073 074	10 781 099	
3 302 570	3 665 748	6 968 318	25 300	19 520	44 820	5 721 038	1 292 100	7 013 138	12 636 885	1 360 849	13 997 734	
2 090 514	2 301 226	4 391 740	5 762	5 816	11 578	3 667 972	735 346	4 403 318	8 875 185	936 725	9 811 910	
1 762 164	1 950 588	3 712 752	2 122	2 268	4 390	3 085 240	631 902	3 717 142	8 584 841	718 803	9 303 644	260
1 834 648	1 991 055	3 825 703	6 650	6 088	12 738	3 071 187	767 254	3 838 441	8 530 129	862 625	9 392 754	
1 984 802	2 090 176	4 074 978	23 100	21 962	45 062	3 281 390	838 650	4 120 040	10 488 584	929 852	11 418 436	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRENI DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
D. 260	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (36)	»	1 563	1919	2 190	1 606	2 048	3 654	5 844
					1920	2 920	2 220	2 230	4 450	7 370
					1921	2 846	2 268	2 320	4 588	7 434
					1922	4 138	2 908	2 872	5 780	9 918
261	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone** . . . Catania (st.) — Bicocca	221	89 478	1919	111 020	38 374	34 597	72 971	183 991
					1920	123 551	35 017	33 048	68 065	191 616
		Bicocca — Valsavoia	223		1921	148 512	39 588	34 793	74 381	222 893
		Valsavoia — Caltagirone	»		1922	190 918	50 348	36 784	87 132	278 050
262	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	»	217 705	1919	297 833	131 990	133 895	265 885	563 718
					1920	380 512	164 567	170 592	335 159	715 671
					1921	432 996	166 290	174 250	340 540	773 536
					1922	561 427	164 174	186 953	3 1 127	912 554
D. 262	P	**Licata** (sc./p.) — **Licata** (st.) (3)	»	2 013	1919	»	»	»	»	»
					1920	»	»	»	»	»
		Licata molo (sc. ma.) (3)	»		1921	»	»	»	»	»
					1922	»	»	»	»	»
263	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	»	45 565	1919	64 584	30 115	29 068	59 223	123 807
					1920	92 506	32 432	33 835	66 267	158 773
					1921	94 392	50 177	47 991	98 168	192 560
					1922	97 152	48 081	51 825	99 906	197 058
264	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	»	35 201	1919	68 203	22 199	20 622	42 821	111 024
					1920	81 866	25 149	24 404	49 553	131 419
					1921	90 766	31 189	27 743	58 932	149 698
					1922	92 259	38 140	30 107	68 247	160 506

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				13 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	5 844	5 941	48 310	47 636	95 946	»	4	4	4 462	2 628	7 090	10 606	2 258	12 864	
»	3 370	7 578	67 860	64 780	132 640	4	8	12	5 754	3 702	9 456	9 450	3 436	12 886	D. 260
»	7 434	7 957	64 690	67 893	132 582	»	»	»	5 626	2 816	8 442	11 332	2 232	13 564	
»	9 918	10 183	74 340	70 764	145 104	»	»	»	9 164	8 322	17 486	25 580	1 056	26 636	
1 095	185 086	188 901	1 512 131 146	7 934 »	1 520 065 146	»	»	»	107 875	2 273	110 148	245 117 1 832	4 561 »	249 678 1 832	
816	192 482	197 970	1 554 440 1 612	5 508 »	1 559 948 1 612	»	»	»	95 932	3 043	98 875	270 794 20	4 288 »	275 082 20	261
631	223 524	228 770	1 818 693 1 003	15 360 »	1 834 053 1 003	»	»	»	74 347	574	74 921	343 033 342	6 242 »	349 275 342	
741	278 791	286 237	2 206 715 302	21 804 »	2 228 519 302	»	»	»	173 702	2 066	175 768	326 092 448	9 166 28	335 258 476	
792	564 510	588 234	3 948 556 1 072	51 110 »	3 999 666 1 072	3 148	1 448	4 596	275 089	4 788	279 877	744 547 236	5 312 »	749 859 236	
»	715 671	742 949	3 736 478	87 400	3 823 878	536	240	776	316 636	5 459	322 095	936 071	10 068	946 139	262
334	773 870	776 184	3 675 491 48	47 364 »	3 722 855 48	12 380	1 032	13 412	409 085	1 219	410 304	891 620 868	11 281 »	902 901 868	
529	913 083	997 620	4 651 656 288	35 183 »	4 686 839 288	8 244	1 412	9 656	441 433	6 164	447 597	1 374 209 986	23 850 »	1 398 059 986	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 262
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	123 807	127 376	726 400	6 906	733 306	»	»	»	59 202	1 378	60 580	152 276	712	152 988	
»	158 778	165 016	771 772	10 994	782 766	»	»	»	74 418	1 266	75 684	201 806	2 000	203 806	
2 187	194 747	195 475	715 101 908	6 180 »	721 281 908	»	»	»	86 322	7 176	93 498	246 073 4 522	6 442 »	252 515 4 522	263
1 377	198 435	203 771	733 753 636	5 604 »	739 357 636	644	»	644	74 841	600	75 441	307 344 2 900	1 944 »	309 288 2 900	
22 136	138 160	145 634	928 667 1 574	16 843 64	945 510 1 638	»	»	»	79 003	2 071	81 074	125 555 41 932	3 614 94	129 169 42 026	
7 497	138 916	146 666	936 889 128	8 807 »	945 696 128	»	»	»	83 715	3 440	87 155	166 011 12 320	1 714 178	167 725 12 498	264
7 982	157 680	166 949	1 070 339 1 940	8 918 »	1 079 257 1 940	»	»	»	84 887	1 289	86 176	189 161 13 854	3 212 »	192 373 13 854	
10 987	171 493	176 100	1 099 486 3 294	3 512 64	1 102 998 3 358	»	»	»	78 923	3 517	82 440	218 859 15 886	2 776 624	221 635 16 510	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 260	1919	15 262	11 140	26 402	180	1 524	1 704	15 442	12 664	28 106	1 840	4 156	5 996
	1920	11 656	13 218	24 874	80	1 116	1 696	11 736	14 834	26 570	5 580	2 476	8 056
	1921	9 396	11 720	21 116	440	1 456	1 896	9 836	13 176	23 012	7 056	4 124	11 180
	1922	11 354	5 938	17 292	432	952	1 384	11 786	6 890	18 676	1 798	5 364	7 162
261	1919	347 370	498 440	846 810	21 136	22 998	44 134	368 506	522 438	890 944	215 988	56 780	272 768
	1920	385 320	512 748	898 068	20 650	28 094	48 744	405 970	540 842	946 812	146 324	87 520	233 844
	1921	552 689	493 590	1 046 279	31 256	35 882	67 138	583 945	529 472	1 113 417	142 026	197 914	339 940
	1922	697 170	602 404	1 299 574	51 934	21 462	73 396	749 104	623 866	1 372 970	112 648	244 246	356 894
262	1919	1 903 744	2 024 520	3 928 264	72 998	105 830	178 828	1 976 742	2 130 350	4 107 092	290 028	439 682	729 710
	1920	1 937 158	2 055 998	3 993 156	316 752	151 832	468 584	2 253 910	2 207 830	4 461 740	300 998	715 098	1 016 096
	1921	1 900 550	1 938 310	3 838 860	239 716	78 190	317 906	2 140 266	2 016 500	4 156 766	340 280	882 902	1 223 182
	1922	1 851 080	2 369 274	4 220 354	399 922	167 978	567 900	2 251 002	2 537 252	4 788 254	391 976	973 344	1 365 320
D. 262	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
263	1919	339 984	499 298	839 282	23 702	68 132	91 834	363 686	567 430	931 116	189 220	45 534	234 754
	1920	378 962	593 080	972 042	61 898	81 222	143 120	440 860	674 302	1 115 162	224 578	98 960	323 538
	1921	538 744	809 480	1 348 224	61 656	28 404	90 060	600 400	837 884	1 438 284	250 070	126 948	377 018
	1922	525 256	789 960	1 315 216	99 170	45 690	144 860	624 426	835 650	1 460 076	112 464	150 348	262 812
264	1919	363 666	384 482	748 148	32 016	85 770	117 786	395 682	470 252	865 834	147 378	90 644	238 022
	1920	416 956	362 152	779 108	37 350	27 294	64 644	454 306	389 446	843 752	66 710	108 754	175 464
	1921	528 400	443 158	971 558	23 692	28 532	52 224	552 092	471 690	1 023 782	130 366	146 042	276 408
	1922	541 102	518 740	1 059 842	113 072	74 880	187 952	654 174	593 620	1 247 794	174 168	109 283	283 451

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO			IN COMPLESSO			NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
17 282	16 820	34 102	»	»	»	28 106	5 996	34 102	91 484	58 522	150 006	
17 316	17 310	34 626	»	»	»	26 570	8 056	34 626	109 638	79 982	189 620	D. 260
16 892	17 300	34 192	»	»	»	23 012	11 180	34 192	104 660	84 120	188 780	
13 584	12 254	25 838	»	»	»	18 676	7 162	25 838	127 760	87 304	215 064	
584 494	579 218	1 163 712	4 852	4 134	8 986	895 796	276 902	1 172 698	2 762 897	291 670	3 054 567	
552 294	628 362	1 180 656	3 446	3 142	6 588	950 258	236 986	1 187 244	2 872 956	249 825	3 122 781	261
725 971	727 386	1 453 357	2 930	2 650	5 580	1 116 347	342 590	1 458 937	3 353 765	364 766	3 718 531	
861 752	868 112	1 729 864	1 944	1 828	3 772	1 374 914	358 722	1 733 636	4 082 173	391 786	4 473 959	
2 266 770	2 570 032	4 836 802	2 308	2 020	4 328	4 109 400	731 730	4 841 130	9 082 048	794 388	9 876 436	
2 554 908	2 922 928	5 477 836	»	»	»	4 461 740	1 016 096	5 477 936	9 451 461	1 119 263	10 570 724	262
2 480 546	2 899 402	5 379 948	3 464	404	3 868	4 160 230	1 223 586	5 383 816	9 149 722	1 284 482	10 434 204	
2 642 978	3 510 596	6 153 574	4 106	4 312	8 418	4 792 360	1 369 632	6 161 992	11 269 176	1 436 241	12 705 417	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 262
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
552 906	612 964	1 165 870	»	»	»	931 116	234 754	1 165 870	1 868 994	243 750	2 112 744	
665 438	773 262	1 438 700	»	»	»	1 115 162	323 538	1 438 700	2 163 158	337 798	2 500 956	
850 470	964 832	1 815 302	16 284	7 286	23 570	1 454 568	384 304	1 838 872	2 507 494	404 102	2 911 596	263
736 890	985 998	1 722 888	8 156	8 520	16 676	1 468 232	271 332	1 739 564	2 588 350	279 480	2 867 830	
543 060	560 896	1 103 956	146 352	153 212	299 564	1 012 286	391 234	1 403 520	2 189 017	413 920	2 602 937	
521 016	498 200	1 019 216	35 928	39 286	75 214	879 680	214 750	1 094 430	2 078 743	228 889	2 307 632	
682 458	617 732	1 300 190	46 130	45 508	91 638	1 069 912	321 916	1 391 828	2 430 093	335 335	2 765 428	264
828 342	702 903	1 531 245	74 658	82 580	157 238	1 322 452	366 031	1 688 483	2 738 900	376 524	3 115 424	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
265	P	**Canicattì — Aragona Caldare.** Canicattì — Bivio Canicattì	227	29 468	1919	51 390	16 510	16 693	33 203	84 593
					1920	58 200	20 130	22 198	42 328	100 528
		Bivio Canicattì — Aragona Caldare.	»		1921	61 740	22 370	24 184	46 554	108 294
					1922	64 740	23 130	23 340	46 470	111 210
266	P	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare.**	»	55 540	1919	91 786	54 080	47 032	101 112	192 898
					1920	110 712	61 440	56 543	117 983	228 695
					1921	114 352	75 807	69 246	145 053	259 405
					1922	116 852	90 303	75 868	166 171	283 023
267	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle (st.)**	»	19 058	1919	64 230	14 260	14 760	29 020	93 250
					1920	66 580	14 730	21 250	35 980	102 560
					1921	74 610	18 990	30 840	49 830	124 440
					1922	77 200	15 800	29 990	45 790	122 990
D. 267	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (8).	»	0 711	1919	»	730	730	1 460	1 460
					1920	»	734	734	1 468	1 468
					1921	»	1 036	1 034	2 070	2 070
					1922	»	1 047	1 047	2 094	2 094
268	C	**Golfo Aranci — Terranova Pausania**	»	»	1922	20 108	»	»	»	20 108
269	C	**Golfo Aranci — Chilivani**	»	91 748	1920	»	»	»	»	»
					1921	177 926	29 812	34 034	63 846	241 772
	C	**Terranova Pausania — Chilivani**	»	»	1922	148 002	32 324	36 440	68 764	216 766
D. 269	C	**Terranova Pausania — Terranova I. B.**	»	»	1922	3 285	3 240	3 240	6 480	9 765

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
2 200	86 793	93 078	544 994 6	21 930 »	566 924 6	»	»	»	55 350	2 380	57 730	102 328 4 252	2 760 »	105 088 4 252	
592	101 120	106 869	546 048 208	8 470 »	554 518 208	60	»	60	50 500	2 010	52 510	132 200 972	1 220 »	133 420 972	
416	108 710	110 633	642 530	4 518	647 048	»	60	60	50 160	1 520	51 680	146 678 832	1 256 »	147 934 832	265
419	111 629	114 620	626 234	1 340	627 574	»	»	»	54 625	798	55 423	160 865 838	378 »	161 243 838	
4 353	197 251	223 540	865 012	19 830	884 842	4 480	224	4 704	98 898	7 450	97 348	265 864 7 994	5 334 »	271 198 7 994	
3 894	232 589	244 753	1 102 270 200	20 148 »	1 122 418 200	2 912	560	3 472	102 242	5 178	107 420	317 394 8 760	5 840 »	323 234 8 760	
2 160	261 585	271 252	1 195 460	10 412	1 205 881	3 384	»	3 384	95 644	3 176	98 820	376 650 4 320	4 782 »	381 432 4 320	266
2 008	285 031	292 557	1 196 988 432	7 966 »	1 204 954 432	3 360	224	3 584	92 566	1 770	94 336	457 836 3 584	1 316 »	459 152 3 584	
1 000	94 250	100 082	625 400	11 682	637 082	1 920	80	2 000	66 190	2 440	68 630	116 198 1 630	1 640 »	117 848 1 650	
1 742	104 302	109 471	667 310 »	14 540 40	681 850 40	1 120	80	1 200	62 530	2 110	64 640	123 430 2 962	920 »	124 350 2 962	
244	124 684	127 498	799 080	25 400	824 480	1 560	120	1 680	67 060	1 500	68 560	154 040 248	3 580 »	157 620 248	267
»	122 990	126 289	800 433	52 282	852 715	680	»	680	64 965	1 740	66 705	157 039	860	157 899	
»	1 460	1 484	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1 468	1 510	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	2 070	2 120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 267
»	2 094	2 150	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	20 108	21 345	64 328	»	64 328	»	»	»	»	»	»	32 120	»	32 120	268
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
867	242 689	314 175	2 064 633 73	91 262 »	2 155 895 73	»	»	»	264 462	1 416	265 878	467 783 904	11 557 »	479 340 904	269
5 929	222 695	283 156	1 613 623 3 436	75 222 100	1 688 845 3 536	»	»	»	278 522	4 844	283 366	504 290 8 794	10 146 184	514 436 8 978	
»	9 765	16 872	46 002	9 216	55 218	»	»	»	10 104	516	10 620	12 216	1 272	13 488	D. 269

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	ANNO	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	
		assi - chilometri									assi - chilometri		
265	1919	248 112	283 510	531 622	12 202	99 874	112 076	260 314	383 384	643 698	123 600	47 524	171 124
	1920	300 792	335 588	636 380	14 860	105 990	120 850	315 652	441 578	757 230	112 036	52 674	164 710
	1921	384 542	397 062	781 604	5 028	58 680	63 708	389 570	455 742	845 312	129 722	75 472	205 194
	1922	852 472	348 258	700 730	18 132	74 612	92 744	370 604	422 870	793 474	128 316	71 514	199 830
266	1919	616 240	390 156	1 006 396	290 876	209 266	500 142	907 116	599 422	1 506 538	240 676	340 714	590 390
	1920	766 592	484 894	1 251 486	269 458	249 232	518 690	1 036 050	734 126	1 770 176	191 058	385 530	576 588
	1921	894 224	599 098	1 493 322	243 752	292 826	536 578	1 137 976	891 924	2 029 900	353 696	516 500	870 196
	1922	895 930	455 266	1 351 196	379 628	341 998	721 626	1 275 558	797 264	2 072 822	443 698	304 404	748 102
267	1919	254 230	152 560	406 790	46 280	7 560	53 840	300 510	160 120	460 630	21 306	167 420	188 726
	1920	322 630	181 064	503 694	31 412	13 124	44 536	354 042	194 188	548 230	21 656	178 556	200 212
	1921	444 446	196 720	641 166	32 340	7 040	39 380	476 786	203 760	680 546	23 800	219 340	243 140
	1922	319 936	209 110	529 046	37 836	35 234	73 070	357 772	244 344	602 116	26 191	119 098	145 289
D. 267	1919	18 754	10 286	29 040	»	»	»	18 754	10 286	29 040	250	9 198	9 448
	1920	13 788	6 184	19 972	»	»	»	13 788	6 184	19 972	»	6 682	6 682
	1921	10 748	5 213	15 961	»	»	»	10 748	3 213	15 961	»	5 915	5 915
	1922	6 804	5 250	12 054	»	»	»	6 804	5 250	12 054	296	2 052	2 348
268	1922	1 364	3 212	4 576	16 636	2 904	19 540	18 000	6 116	24 116	9 504	22 968	32 472
269	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1921	733 777	922 593	1 656 370	84 530	103 879	188 409	818 307	1 026 472	1 844 779	332 486	105 434	437 920
	1922	651 166	910 044	1 561 210	195 318	69 390	264 708	846 484	979 434	1 825 918	147 584	209 302	356 886
D. 269	1922	17 706	17 202	34 908	1 218	894	2 112	18 924	18 096	37 020	5 928	6 642	12 570

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
383 914	430 908	814 322	8 440	7 290	15 730	652 138	178 414	830 552	1 359 068	205 484	1 564 552	
427 688	494 252	921 940	2 230	1 906	4 136	759 460	166 616	926 076	1 489 448	178 316	1 667 764	
519 292	531 214	1 050 506	1 658	1 658	3 316	846 970	206 852	1 053 822	1 687 170	214 206	1 901 376	265
498 920	494 384	993 304	2 022	2 082	4 104	795 496	201 912	997 408	1 638 058	204 428	1 842 486	
1 156 792	940 136	2 096 928	28 762	20 598	49 360	1 535 300	610 988	2 146 288	2 768 548	643 826	3 412 374	
1 227 108	1 119 656	3 346 764	27 162	24 380	51 542	1 797 338	600 968	2 398 306	3 331 116	632 694	3 963 810	
1 491 672	1 408 424	2 900 096	11 314	11 338	22 652	2 041 214	881 534	2 922 748	3 716 681	899 904	4 616 585	266
1 719 256	1 101 668	2 820 924	10 716	10 500	21 216	2 083 538	758 602	2 842 140	3 838 304	769 878	4 608 182	
321 816	327 540	649 356	3 660	3 560	7 220	464 290	192 286	656 576	1 275 648	208 128	1 483 776	
375 698	372 744	748 442	16 066	8 448	24 514	564 296	208 660	772 956	1 421 648	226 350	1 647 998	
500 586	423 100	923 686	1 296	816	2 112	681 842	243 956	925 798	1 703 830	274 556	1 978 386	267
383 963	363 442	747 405	»	»	»	602 116	145 289	747 405	1 625 233	200 171	1 825 404	
19 004	19 484	38 488	»	»	»	29 040	9 448	38 488	29 040	9 448	38 488	
13 788	12 866	26 654	»	»	»	19 972	6 682	26 654	19 972	6 682	26 654	
10 748	11 128	21 876	»	»	»	15 961	5 915	21 876	15 961	5 915	21 876	D. 267
7 100	7 302	14 402	»	»	»	12 054	2 348	14 402	12 054	2 348	14 402	
27 504	29 084	56 588	»	»	»	24 116	32 472	56 588	120 564	32 472	153 036	268
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 150 793	1 131 906	2 282 699	5 884	3 772	9 656	1 850 663	441 692	2 292 355	4 648 518	545 927	5 194 445	269
994 068	1 188 736	2 182 804	8 1442	21 688	49 832	1 854 062	378 574	2 232 636	4 262 727	469 070	4 731 797	
24 852	24 738	49 590	»	»	»	37 020	12 570	49 590	105 342	23 574	128 916	D. 269

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

1	2	3	4	5		6	7	8	9 = 7 + 8	
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21		PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
					1920	»	»	»	»	»
270	C	**Chilivani — Decimomannu**	»	196 592	1921	381 249	63 877	72 927	136 804	518 053
					1922	419 678	82 822	84 714	167 536	587 214
					1920	»	»	»	»	»
271	C	**Decimomannu — Cagliari**	»	16 363	1921	68 840	5 472	6 219	11 691	80 531
					1922	71 111	5 648	5 712	11 360	82 471
					1920	»	»	»	»	»
272	C	**Porto Torres — Sassari**	»	19 304	1921	41 980	»	»	»	41 980
					1922	41 967	80	97	177	42 144
					1920	»	»	»	»	»
273	C	**Sassari — Chilivani**	»	46 588	1921	88 728	18 251	18 822	37 073	125 801
					1922	106 079	21 761	20 098	41 859	147 938
					1920	»	»	»	»	»
274	C	**Iglesias — Decimomannu**	»	37 667	1921	80 263	303	789	1 092	81 355
					1922	79 528	470	709	1 179	80 707
					1920	»	»	»	»	»
275	C	**Monteponi — Iglesias**	»	5 181	1921	8 532	»	»	»	3 532
					1922	4 374	228	42	270	4 644

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				13 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 859	519 912	614 910	4 423 960 153	195 550 »	4 619 510 153	»	»	»	566 662	3 035	569 697	1 002 129 1 936	24 973 »	1 027 102 1 936	270
4 766	591 980	670 535	5 010 336 »	162 217 »	5 172 553 »	»	»	»	682 186	7 780	689 966	1 108 174 7 048	19 796 62	1 127 970 7 110	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
156	80 687	132 711	761 137 14	21 420 »	782 557 14	»	»	»	47 722	253	47 975	158 702 160	2 466 »	161 168 160	271
286	82 757	134 491	836 282 36	28 974 »	865 256 36	»	»	»	57 203	2 112	59 315	173 880 458	3 385 »	177 265 458	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
720	42 700	52 818	376 500 440	1 836 »	378 336 440	»	»	»	»	»	»	78 680 642	200 »	78 880 642	272
320	42 464	53 127	363 464 280	3 164 »	366 628 280	»	»	»	31 000	20	31 020	84 348 360	360 »	84 708 360	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
319	126 120	181 119	1 206 048 270	17 880 16	1 223 928 286	»	»	»	»	»	»	260 272 608	2 140 »	262 412 608	273
1 967	149 905	198 384	1 094 590 292	20 540 »	1 115 130 292	»	»	»	95 216	753	95 969	292 546 3 254	7 332 »	299 878 3 254	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
333	81 688	95 786	840 922	12 612	853 534	»	»	»	»	»	»	164 392 616	376 »	164 768 616	274
317	81 024	94 364	828 934 112	9 598 »	838 532 112	»	»	»	52 200	280	52 480	160 816 36	554 »	161 370 36	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
12	8 544	10 532	17 848	»	17 848	»	»	»	»	»	»	16 752 24	» »	16 752 24	275
24	4 668	5 374	10 323 24	48 »	10 371 24	»	»	»	1 491	»	1 491	8 928 24	24 »	8 952 24	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
270	1921	1 572 317	1 976 904	3 549 221	181 107	222 583	403 690	1 753 424	2 199 487	3 952 911	712 425	225 914	938 339
	1922	1 777 664	2 270 464	4 048 128	222 214	263 824	486 038	1 999 878	2 534 288	4 534 166	897 012	194 446	1 091 458
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
271	1921	186 068	238 941	425 009	21 627	23 248	44 875	207 695	262 189	469 884	85 047	22 004	107 051
	1922	220 802	314 812	535 614	26 222	55 790	82 012	247 024	370 602	617 626	153 676	22 902	176 578
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
272	1921	114 902	40 144	155 046	4 136	1 688	5 824	119 038	41 832	160 870	2 868	71 144	74 012
	1922	148 650	43 048	191 698	1 014	1 402	2 416	149 664	44 450	194 114	778	112 826	113 604
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
273	1921	342 896	374 818	717 714	16 060	24 904	40 964	358 956	399 722	758 678	99 276	64 362	163 638
	1922	389 212	387 970	777 182	16 844	60 056	76 900	406 056	448 026	854 082	93 790	79 336	173 126
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
274	1921	120 708	193 916	314 624	16 880	10 976	27 856	137 588	204 892	342 480	76 704	7 288	83 992
	1922	145 880	217 196	363 076	5 550	16 870	22 420	151 430	234 066	385 496	82 472	5 708	88 180
	1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
275	1921	5 256	13 436	18 692	488	160	648	5 744	13 596	19 340	8 722	432	9 154
	1922	7 234	15 408	22 642	136	72	208	7 370	15 480	22 850	8 988	1 256	10 244

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			TRENI DISPARI E PARI assi - chilometri			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 465 849	2 425 401	4 891 250	12 605	8 084	20 689	3 965 516	946 423	4 911 939	9 960 356	1 169 981	11 130 337	270
2 896 890	2 728 734	5 625 624	26 154	18 332	44 486	4 560 320	1 109 790	5 670 110	11 368 064	1 299 645	12 667 709	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
292 742	284 193	576 935	1 059	680	1 739	470 943	107 731	578 674	1 438 678	131 870	1 570 548	271
400 700	393 504	794 204	2 322	4 314	6 636	619 948	180 892	800 840	1 687 807	215 363	1 903 170	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
121 906	112 976	234 882	5 476	3 624	9 100	166 346	77 636	243 982	622 608	79 672	702 280	272
150 442	157 276	307 718	1 840	2 280	4 120	195 954	115 884	311 838	675 406	119 428	794 834	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
458 232	464 084	922 316	1 720	1 480	3 200	760 398	165 118	925 516	2 227 596	185 154	2 412 750	273
499 846	527 362	1 027 208	6 306	5 626	11 932	860 388	178 752	1 039 140	2 346 286	207 377	2 553 663	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
214 292	212 180	426 472	1 576	1 944	3 520	344 056	85 936	429 992	1 349 986	98 924	1 448 910	274
233 902	239 774	473 676	2 078	1 072	3 150	387 574	89 252	476 826	1 429 672	99 684	1 529 356	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
14 466	14 028	28 494	84	»	84	19 424	9 154	28 578	54 048	9 154	63 202	275
16 358	16 736	33 094	234	186	420	23 084	10 430	33 514	43 874	10 502	54 376	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 22					7 + 8	6 + 9
		CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7 →				Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16 E]			Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/1]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16 K]
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRENI DEL TRAFFICO — chilometri				
						viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano.	»	—	1919	48 322 396	24 407 300	25 729 366	50 136 666	98 459 062
					1920	44 781 259	24 620 655	25 995 248	50 615 903	95 397 162
					1921	54 491 975	25 042 430	25 688 457	50 730 887	105 222 862
					1922	60 837 347	26 596 005	27 223 700	53 819 705	114 657 052
II	—	Linee esercitate dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato„ in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*)	»	—	1919	41 099	35 148	37 412	72 560	113 659
					1920	42 418	24 462	25 071	49 533	91 951
					1921	51 462	34 884	29 697	64 581	116 043
					1922	61 491	40 869	34 638	75 507	136 998
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio estero.	»	—	1919	48 363 495	24 442 448	25 766 778	50 209 226	98 572 721
					1920	44 823 677	24 645 117	26 020 319	50 665 436	95 489 113
					1921	54 543 437	25 077 314	25 718 154	50 795 468	105 338 905
					1922	60 898 838	26 636 874	27 258 338	53 895 212	114 794 050
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato„ (**)	»	—	1919	80 327	130 417		130 417	210 744
					1920	87 173	148 278		148 278	235 451
					1921	132 065	162 864		162 864	294 929
					1922	160 819	147 980		147 980	308 799
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato in territorio italiano.	»	—	1919	48 402 723	50 267 083		50 267 083	98 669 806
					1920	44 868 432	50 764 181		50 764 181	95 632 613
					1921	54 624 040	50 893 751		50 893 751	105 517 791
					1922	60 998 166	53 967 685		53 967 685	114 965 851

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/L]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]	

TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	NUMERO d'ordine delle linee
		chilometri	assi - chilometri												
200 403	98 659 465	118 322 594	994 601 213 105 392	27 000 579 81 234	1021 601 792 186 626	1 284 662	287 302	1 571 964	84 421 164	5 556 920	89 978 084	185690886 277 186	6 069 993 15 620	191 760 879 292 806	
165 217	95 562 379	110 857 629	948 221 817 131 353	22 483 943 75 839	970 705 760 207 192	1 248 225	212 998	1 461 223	88 140 817	4 705 167	92 845 984	175737181 186 820	3 778 465 11 689	179 515 646 198 509	I
202 244	105 425 106	115 675 041	1108041779 148 066	25 825 720 56 704	1133 867 499 204 770	1 279 511	193 804	1 473 315	97 500 962	4 223 621	101724 583	214588916 242 662	4 184 018 13 026	218 772 934 255 688	
235 138	114 892 190	124 933 511	1186285274 225 840	28 236 105 38 684	1214 521 379 264 524	1 440 247	255 915	1 696 162	107376614	4 080 337	111456 951	248749412 294 531	6 050 756 15 847	254 800 168 310 378	
1 616	115 275	202 784	935 899 120	76 634 »	1 072 533 120	»	36	36	98 657	7 884	106 541	281 344 1 488	23 997 »	305 341 1 488	
888	92 839	133 320	775 407 306	29 940 72	805 347 378	264	»	264	77 181	6 894	84 075	236 235 750	6 777 »	243 012 750	II
501	116 544	158 520	972 033 3	18 168 »	990 221 3	72	48	120	94 389	7 898	102 287	307 125 66	14 872 »	321 997 66	
189	137 187	191 282	1 190 754	18 897	1 209 651	24	36	60	94 889	8 136	103 025	355 173 282	25 788	380 961 282	
202 019	98 774 740	118 525 378	995 597 112 105 512	27 077 213 81 234	1022 674 325 186 746	1 284 662	287 338	1 572 000	84 519 821	5 564 804	90 084 625	185972230 278 674	6 093 990 15 620	192 086 220 294 294	
166 105	95 655 218	110 990 949	948 997 224 131 659	22 513 883 75 911	971 511 107 207 570	1 248 489	212 998	1 461 487	88 217 998	4 712 061	92 990 059	175973416 187 570	1 785 242 11 689	179 758 658 199 259	III
202 745	105 541 650	115 833 561	1109013812 148 069	25 843 888 56 704	1134 857 700 204 773	1 279 583	193 852	1 473 436	97 595 351	4 231 519	101826 870	214896041 242 728	4 198 890 13 026	219 094 931 255 754	
235 327	115 029 877	125 124 743	1187476028 225 840	28 255 002 38 684	1215 731 030 264 524	1 440 271	255 951	1 696 222	107471503	4 088 473	111559 976	249104585 294 813	6 076 544 15 847	255 181 129 310 660	
1 496	212 240	284 416	2 026 637 90	130 497 »	2 157 134 90	»	»	»	79 988	»	79 988	557 748	54 722	612 470	
418	235 864	272 085	2 503 113 47	42 481 »	2 545 597 47	»	»	»	115 942	»	115 942	693 155 797	28 675 »	721 830 797	IV
»	294 929	310 232	3 198 892	145 702	3 344 594	»	»	»	140 829	»	140 829	1 103 286	73 926	1 177 212	
2 873	311 672	318 852	3 727 410 1 859	102 593 7 686	3 830 003 9 545	»	»	»	152 386	»	152 386	1 251 709 1 586	77 414 5 654	1 329 123 7 240	
201 899	98 871 705	118 557 010	996 627 850 105 482	27 131 076 81 234	1023 758 926 186 716	1 284 662	287 302	1 571 964	84 581 182	5 556 920	90 058 072	186248634 277 186	6 124 715 15 620	192 373 349 292 806	
165 690	95 798 243	111 129 714	950 724 933 131 400	22 526 424 75 839	973 251 357 207 239	1 248 225	212 998	1 461 223	88 256 759	4 705 167	92 961 926	176430336 187 617	3 807 140 11 689	180 237 476 199 306	V
202 244	105 720 035	115 985 273	1111240671 148 066	25 971 422 56 704	1137 212 093 264 770	1 279 511	193 804	1 473 315	97 641 791	4 223 621	101865 412	215692202 242 662	4 257 944 13 026	219 950 146 255 688	
238 011	115 203 862	125 252 363	1190012684 227 699	28 338 698 46 370	1218 351 382 274 069	1 440 247	255 918	1 696 615	107329009	4 080 337	111609 387	250001121 296 117	6 128 170 21 501	256 129 291 317 618	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio. — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/Q]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/S]			Pr. 7 [c. 108, 117, 124, 133, 155]
		PERCORRENZA											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
I	1919	1007 990 354	1150 056 499	2158 046 853	16 420 397	17 286 655	33 707 052	1024 410 751	1167 343 154	2191 753 905	342 806 307	213 810 503	556 616 810
	1920	859 882 579	942 864 179	1802 746 758	16 257 117	13 821 682	30 078 799	876 139 696	956 685 861	1832 825 557	235 789 829	159 677 022	395 466 851
	1921	881 164 077	844 158 747	1725 322 824	25 174 117	14 763 140	39 937 257	906 338 194	858 921 887	1765 260 081	217 096 301	260 740 633	477 836 9[illegible]
	1922	958 564 570	907 863 688	1866 428 258	39 914 286	20 791 267	60 705 503	998 478 806	928 654 955	1927 133 761	235 703 062	327 527 403	563 230 4[illegible]
II	1919	911 023	928 740	1 839 763	64 890	66 360	131 250	975 913	995 100	1 971 013	509 406	445 211	954 617
	1920	504 305	507 909	1 012 214	79 266	71 375	150 641	583 571	579 284	1 162 855	168 315	224 544	392 85[illegible]
	1921	971 602	569 469	1 541 071	33 714	21 761	55 475	1 005 316	591 230	1 596 546	184 689	682 364	867 0[illegible]
	1922	1 098 286	803 578	1 901 864	38 722	27 796	66 518	1 137 008	831 374	1 968 382	279 030	481 086	760 11[illegible]
III	1919	1008 901 377	1150 985 239	2159 886 616	16 485 287	17 353 015	33 838 302	1025 386 664	1168 338 254	2193 724 918	343 315 713	214 255 714	557 571 427
	1920	860 386 884	943 372 088	1803 758 972	16 336 383	13 893 057	30 229 440	876 723 267	957 265 145	1833 988 412	235 958 144	159 901 566	395 859 710
	1921	882 135 679	844 728 216	1726 863 895	25 207 831	14 784 901	39 992 732	907 343 510	859 513 117	1766 856 627	217 280 990	261 422 997	478 703 987
	1922	959 662 856	908 667 266	1868 330 122	39 952 958	20 819 063	60 772 021	999 615 814	929 486 329	1929 102 143	235 982 092	328 008 489	563 990 581
IV	1919	2 938 162		2 938 162	276		276	2 938 438		2 938 438	2 200 848		2 200 84[illegible]
	1920	3 443 468		3 443 468	»		»	3 443 468		3 443 468	1 892 288		1 892 2[illegible]
	1921	3 015 561		3 015 561	4 880		4 880	3 020 441		3 020 441	2 852 704		2 852 7[illegible]
	1922	2 575 263		2 575 263	840		840	2 576 103		2 576 103	2 531 894		2 531 8[illegible]
V	1919	2 160 985 015		2160 985 015	33 707 328		33 707 328	2 194 692 343		2194 692 343	558 817 658		558 817 6[illegible]
	1920	1 806 190 226		1806 190 226	30 078 799		30 078 799	1 836 269 025		1836 269 025	397 359 139		397 359 1[illegible]
	1921	1 728 338 385		1728 338 385	39 942 137		39 942 137	1 768 280 522		1768 280 522	480 689 638		480 689 6[illegible]
	1922	1 869 003 521		1869 003 521	60 706 343		60 706 343	1 929 709 864		1929 709 864	565 762 359		565 762 3[illegible]

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio. — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43 + 46 = 47 + 48			50 + 51	43+50 = 37+53	46+51 = 46+54	49+52 = 37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 = 59+60	Pr. 1 - col. 1
		Pr. 7 [c. 110. 119, 125, 134, 146 /S]	Pr. 7 [c.108, 117, 123, 132, 144/T]	Pr. 7 [c. 109, 118. 124. 133, 145/T]	Pr. 7 [c. 110, 119. 125, 134, 146/T]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V]	Pr. 7 [c. 109. 118, 124. 133, 145/V]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134. 146/V]	Pr 7 [c. 108. 117, 123, 132, 144/Z]	Pr. 7 [c. 109. 118, 124,133 145/Z]	Pr. 7 [c. 110. 119, 125, 134, 146/Z]	

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio			
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI		TRENI DISPARI E PARI	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri		assi - chilometri	
1367 217 058	1381 153 657	2748 370 715	1 172 486	982 398	2 154 884	2 192 926 391	557 599 208	2 750 525 599	3 459 306 894	596 610 896	4 055 917 750	
1111 929 525	1116 362 883	2228 292 408	1 181 556	907 801	2 089 357	1 834 007 113	396 374 652	2 230 381 765	3 047 673 326	427 642 753	3 475 316 079	
1123 434 495	1119 662 520	2243 097 015	2 206 393	1 316 601	3 522 994	1 767 466 474	479 153 535	2 246 620 009	3 189 268 370	513 650 428	3 702 918 798	I
1234 181 868	1256 182 358	2490 364 226	1 621 655	1 192 929	2 814 584	1 928 755 416	564 423 394	2 493 178 810	3 473 127 334	603 101 038	4 076 228 372	
1 485 319	1 440 311	2 925 630	4 128	5 312	9 440	1 975 141	959 929	2 935 070	3 352 649	1 068 480	4 421 129	
751 886	803 828	1 555 714	6 396	5 931	12 327	1 169 251	398 790	1 568 041	2 259 394	442 473	2 701 867	
1 190 005	1 273 594	2 463 599	3 225	3 561	6 786	1 599 771	870 614	2 470 385	2 973 459	911 600	3 885 059	II
1 416 038	1 312 460	2 728 498	912	660	1 572	1 969 294	760 776	2 730 070	3 610 416	813 633	4 424 049	
1368 702 377	1382 593 968	2751 296 345	1 176 614	987 710	2 164 324	2 194 901 532	558 559 137	2 753 460 669	3 462 659 543	597 679 336	4 060 338 879	
1112 681 411	1117 166 711	2229 848 122	1 187 952	913 732	2 101 684	1 835 176 364	396 773 442	2 231 949 806	3 049 932 720	428 085 226	3 478 017 946	
1124 624 500	1120 936 114	2245 560 514	2 209 618	1 320 162	3 529 780	1 769 066 245	480 024 149	2 249 090 394	3 192 241 829	514 562 028	3 706 803 857	III
1235 597 906	1257 494 818	2493 092 724	1 622 567	1 193 589	2 816 156	1 930 724 710	565 184 170	2 495 008 880	3 476 737 750	603 914 671	4 080 652 421	
5 139 286		5 139 286	1 856	2 775	4 631	2 940 294	2 203 623	5 143 917	5 604 757	2 388 842	7 993 599	
5 335 756		5 335 756	2 120	2 300	4 420	3 445 588	1 894 588	5 340 176	6 758 645	1 965 744	8 724 389	
5 873 145		5 873 145	»	»	»	3 020 441	2 852 704	5 873 145	7 463 448	3 072 332	10 535 780	IV
5 107 997		5 107 997	600	600	1 200	2 576 703	2 532 494	5 109 197	7 711 653	2 725 841	10 437 494	
2 753 510 001		2753 510 001	2 159 515		2 159 515	2 755 669 516		2 755 669 516	4 063 911 349		4 063 911 349	
2 753 510 001		2233 628 164	2 093 777		2 093 777	2 235 721 941		2 235 721 941	3 484 040 468		3 484 040 468	V
2 248 970 160		2248 970 160	3 522 994		3 522 994	2 252 493 154		2 252 493 154	3 713 454 578		3 713 454 578	
2 495 472 223		2495 472 223	2 815 784		2 815 784	2 498 288 007		2 498 288 007	4 086 665 866		4 086 665 866	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagaglial).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.								
R. N. D. 249 Re / D. 257 P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (*sc./p.*) — **Messina** (sc./f. b.) (37)	»	15 000	1919	»	39 960		39 960	39 960
					1920	»	23 552	23 148	46 700	46 700
					1921	»	23 897	23 640	47 537	47 537
					1922	»	23 774	23 409	47 183	47 183
R. N. D. 249 Re / D. 257 P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** (*sc./f. b.*) — **Messina** (sc./f. b.) (37).	»	8 000	1919	»	90 168		90 168	90 168
					1920	»	48 048	46 714	94 762	94 762
					1921	»	56 428	51 482	107 910	107 910
					1922	2 872	76 711	69 944	146 655	149 527
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina . . .	»	23 600	1919	»	130 128		130 128	130 128
					1920	»	71 600	69 862	141 462	141 462
					1921	»	80 325	75 122	155 447	155 447
					1922	2 872	100 485	93 353	193 838	196 710
		Linee delle ferrovie a scartamento ridotto.								
I	Tri.	**Chiusa di Bressanone — Plan**	»	31 359	1919	53 408	597	136	733	54 141
					1920	47 428	63	58	121	47 549
					1921	41 984	32	»	32	42 016
					1922	52 672	»	»	»	52 672
I/II	Tri.	**Bolzano — Klobenstein**	»	5 265	1919	16 440	696	696	1 392	17 832
					1919	90 096	17 499	17 558	35 057	125 153
II	Tri.	**Ora — Predazzo**	»	50 406	1920	70 967	21 776	22 615	44 391	115 348
					1921	75 600	20 740	21 761	42 501	118 101
					1922	82 200	18 791	19 619	38 410	120 610

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	39 960	»	4 020	270	4 290	»	»	»	12 735	60	12 795	5 565	»	5 565	
»	46 760	»	3 250	»	3 250	»	»	»	13 938	»	13 938	2 858	»	2 858	R. N. D.1.240/Re / D. 257/P
»	47 587	»	7 350	120	7 470	»	»	»	12 889	»	12 889	1 891	»	1 891	
»	47 183	»	16	170	186	»	»	»	13 186	»	13 186	576	32	608	
»	90 168	»	23 670	480	24 150	16	»	16	17 744	32	17 776	20 784	16	20 800	
»	94 762	»	61 180	48	61 228	»	»	»	22 488	40	22 528	25 488	32	25 520	R. N. D. 240/Re / D. 257/P
»	107 910	»	94 444	1 900	96 344	»	»	»	26 936	»	26 936	32 668	32	32 700	
»	149 527	»	135 628	3 344	138 972	»	»	»	45 344	1 160	46 504	74 192	»	74 192	
»	130 128	»	27 690	750	28 440	16	»	16	30 479	92	30 571	26 349	16	26 365	
»	141 462	»	64 430	48	64 478	»	»	»	36 426	40	36 466	28 346	32	28 378	
»	155 447	»	101 794	2 020	103 814	»	»	»	39 825	»	39 825	34 559	32	34 591	
»	196 719	»	135 644	3 514	139 158	»	»	»	58 530	1 160	59 690	74 768	32	74 800	
3 054	57 195	...	177 962 1 192	» »	177 962 1 192	»	»	»	»	»	»	51 140 3 278	64 »	51 204 3 278	
5 284	52 833	94 926	247 298 586	700 196	247 998 782	»	»	»	»	»	»	95 978 9 962	170 56	96 148 10 018	
352	42 368	86 815	212 528 56	1 158 »	213 686 56	»	»	»	»	»	»	84 114 648	350 »	84 464 648	I
410	53 082	87 310	283 606 392	1 442 »	285 048 392	»	»	»	»	»	»	104 670 540	190 »	104 860 540	
»	17 832	...	32 880	»	32 880	»	»	»	»	»	»	16 440	»	16 440	I/II
178	125 331	...	470 126	3 092	473 218	»	»	»	»	»	»	159 071	534	159 605	
»	115 348	230 456	456 986	2 846	459 832	»	»	»	6 100	»	6 100	146 446	1 201	147 647	
»	118 101	250 715	513 098	522	513 620	»	»	»	300	»	300	231 850	888	232 738	II
»	120 610	236 015	506 040	2 270	508 310	»	»	»	»	»	»	238 842	316	239 158	

Digitized by Google

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R. N. D. 249 Re / D. 257 P	1919	190 890	177 570	368 460	120	390	510	191 010	177 960	368 970	8 910	17 880	26 790
	1920	232 326	218 942	451 268	600	»	600	232 926	218 942	451 868	6 674	13 894	20 568
	1921	221 984	208 716	430 700	60	18	78	222 044	208 734	430 778	16 266	35 794	52 060
	1922	218 374	186 588	404 962	5 646	3 060	8 706	224 020	189 648	413 668	16 128	51 872	68 000
R. N. D. 249 Re / D. 257 P	1919	585 140	510 092	1 095 232	160	80	240	585 300	510 172	1 095 472	8 416	49 872	58 288
	1920	551 800	515 568	1 067 368	576	464	1 040	552 376	516 032	1 068 408	15 590	24 268	39 858
	1921	598 476	537 432	1 135 908	96	44	140	598 572	537 476	1 136 048	51 408	53 544	104 952
	1922	723 824	695 972	1 419 796	13 088	6 360	19 448	736 912	702 332	1 439 244	148 608	104 452	253 060
	1919	776 030	687 662	1 463 692	280	470	750	776 310	688 132	1 464 442	17 326	67 752	85 078
	1920	784 126	734 510	1 518 636	1 176	464	1 640	785 302	734 974	1 520 276	22 264	38 162	60 426
	1921	820 460	746 148	1 566 608	156	62	218	820 616	746 210	1 566 826	67 674	89 338	157 012
	1922	942 198	882 560	1 824 758	18 734	9 420	28 154	960 932	891 980	1 852 912	164 736	156 324	321 060
I	1919	46 282	53 429	99 711	422	108	530	46 704	53 537	100 241	12 041	5 669	17 710
	1920	11 744	19 158	30 902	2 068	1 188	3 256	13 812	20 346	34 158	12 926	5 978	18 904
	1921	10 806	13 150	23 956	1 507	3 321	4 828	12 313	16 471	28 784	9 074	4 016	13 090
	1922	13 298	19 164	32 462	1 772	464	2 236	15 070	19 628	34 698	12 060	5 454	17 514
I/II	1919	6 192	6 192	12 384	»	»	»	6 192	6 192	12 384	»	360	360
II	1919	195 157	350 607	545 764	6 896	1 392	8 288	202 053	351 999	554 052	168 486	11 328	179 814
	1920	173 002	533 300	706 302	7 319	2 326	9 645	180 321	535 626	715 947	369 375	8 722	378 097
	1921	165 300	625 238	790 538	6 961	1 709	8 670	172 261	626 947	799 208	465 342	21 044	486 386
	1922	137 809	643 352	781 161	8 640	1 506	10 146	146 449	644 858	791 307	514 189	18 910	533 099

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPLESSO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
199 920	195 840	395 760	»	»	»	368 970	26 790	395 760	351 290	27 120	418 410	
239 600	232 836	472 436	»	»	»	451 868	20 568	472 436	471 914	20 568	492 482	R. N. D. 249 Re / D. 257 P
238 310	244 528	482 838	»	»	»	430 778	52 060	482 838	452 908	52 180	505 088	
240 148	241 520	481 668	»	»	»	413 668	68 000	481 668	427 446	68 202	495 648	
593 716	560 044	1 153 760	»	»	»	1 095 472	58 288	1 153 760	1 157 686	58 816	1 216 502	
567 966	540 300	1 108 266	»	»	»	1 068 408	39 858	1 108 266	1 177 564	39 978	1 217 542	R. N. D. 249 Re / D. 257 P
649 980	591 020	1 241 000	»	»	»	1 136 048	104 952	1 241 000	1 290 096	106 884	1 396 980	
885 520	806 784	1 692 304	»	»	»	1 439 244	253 060	1 692 304	1 694 408	257 564	1 951 972	
793 636	755 884	1 549 520	»	»	»	1 464 442	85 078	1 549 520	1 548 976	85 936	1 634 912	
807 566	773 136	1 580 702	»	»	»	1 520 276	60 426	1 580 702	1 649 478	60 546	1 710 024	
888 290	835 548	1 723 838	»	»	»	1 566 826	157 012	1 723 838	1 743 004	159 064	1 902 068	
1 125 668	1 048 304	2 173 972	»	»	»	1 852 912	321 060	2 173 972	2 121 854	325 766	2 447 620	
58 745	59 206	117 951	7 622	7 320	14 942	107 863	25 030	132 893	341 435	25 094	366 529	
26 738	26 324	53 062	20 333	18 556	38 889	54 491	37 460	91 951	408 315	38 582	446 897	
21 387	20 487	41 874	2 686	2 686	5 372	31 470	15 776	47 246	328 816	17 284	346 100	I
27 130	25 082	52 212	2 371	2 124	4 495	37 069	19 638	56 707	426 277	21 270	447 547	
6 192	6 552	12 744	»	»	»	12 384	360	12 744	61 704	360	62 064	I / II
370 539	363 327	733 866	830	856	1 686	554 882	180 670	735 552	1 184 079	184 296	1 368 375	
549 696	544 348	1 094 044	»	»	»	715 947	378 097	1 094 044	1 325 479	382 144	1 707 623	
637 603	647 991	1 285 594	»	»	»	799 208	486 386	1 285 594	1 544 456	487 796	2 032 252	II
660 638	663 768	1 324 406	»	»	»	791 307	533 099	1 324 406	1 536 189	535 685	2 071 874	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
III	Tri.	**Trento — Malè**	»	59 530	1919	246 088	25 526	27 682	53 208	299 296
						»	5 256	2 489	7 745	7 745
					1920	303 925	41 088	40 668	81 756	385 681
					1921	248 526	39 963	39 987	79 950	328 476
					1922	262 636	36 545	37 412	73 957	336 593
III / IV	Tri.	**Dermulo — Mendola**	»	10 645	1919	20 283	57	33	90	20 373
IV	Tri.	**Mori — Arco — Riva**	»	6 508	1919	17 055	74	19	93	17 148
					1920	58 590	762	150	912	59 502
				24 064	1921	87 937	237	75	312	88 249
					1922	87 525	1 150	363	1 513	89 038
V	Tri.	**Trieste S. A. — Parenzo**	»	122 992	1919	139 352	41 291	42 380	83 671	223 023
					1920	177 987	38 031	31 830	69 861	247 848
					1921	234 963	21 892	19 033	40 925	275 888
					1922	296 541	19 467	18 607	38 074	334 615
VI	P	**Bivio Sciacca — Castelvetrano** [tronco Gibellina — Castelvetrano]	»	25 510	1919	46 627	278	115	393	47 020
					1920	36 340	1 356	618	1 974	38 314
					1921	35 233	1 189	1 120	2 309	37 542
				26 889	1922	40 177	1 836	2 420	4 256	44 433
VII	P	**Castelvetrano — Sciacca**	»	49 130	1919	61 594	281	288	569	62 163
					1920	70 450	2 027	2 133	4 160	74 610
					1921	68 740	1 492	1 776	3 268	72 008
					1922	84 000	1 630	2 399	4 029	88 029

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
215	299 511	...	1 349 122	69 716	1 418 838	»	70	70	100 940	164	101 104	602 609	508	603 117	
»	7 745		»	410	410							420	»	420	
1 191	386 872	497 728	1 605 362	156 094	1 761 456	»	»	»	167 334	512	167 846	770 894	»	770 894	
			»	2 210	2 210							2 210	»	2 210	
2 207	330 988	468 616	1 439 588	167 794	1 607 382	»	»	»	155 960	232	156 192	657 172	»	657 172	III
			»	4 474	4 474							4 338	»	4 338	
563	337 156	425 011	1 505 408	131 052	1 636 460	»	»	»	168 788	252	169 040	673 338	»	673 338	
			1 126	»	1 126							168	»	168	
180	20 563	...	64 370	568	64 938	»	»	»	»	»	»	20 406	»	20 406	III / IV
			600	72	672							190	»	190	
»	17 148	...	121 080	1 136	122 216	»	»	»	»	»	»	34 348	220	34 568	
»	59 392	84 643	472 178	1 396	473 574	»	»	»	»	»	»	118 574	896	119 470	IV
»	88 249	132 518	679 990	1 666	681 656	»	»	»	»	»	»	176 198	250	176 448	
20	89 058	122 412	714 879	2 490	717 369	»	»	»	»	»	»	177 050	800	177 850	
»	223 023	...	1 245 183	22 527	1 267 710	»	»	»	»	»	»	346 466	1 944	348 410	
466	248 314	267 414	1 414 178	4 264	1 418 442	»	»	»	»	»	»	276 260	2 594	278 854	
			90	»	90							40	»	40	V
76	275 964	292 811	1 382 202	14 626	1 396 828	»	»	»	103 862	826	104 688	462 258	2 736	464 994	
			116	»	116										
492	335 107	343 041	1 508 780	17 440	1 526 220	»	»	»	179 106	120	179 226	534 331	2 414	536 745	
			1 128	56	1 184										
2 802	49 822	...	146 356	1 620	147 976	»	»	»	»	»	»	38 270	»	38 270	
			408	»	408							760	»	760	
298	38 612	45 675	145 524	208	145 732	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
												1 090	»	1 090	VI
12	37 554	44 699	130 692	22	130 714	»	»	»	»	»	»	13 764	»	13 764	
896	45 329	59 372	101 851	321	102 172	»	»	»	»	»	»	57 778	107	57 885	
			40	»	40							1 362	»	1 362	
2 632	64 795	...	356 850	8 478	365 328	»	»	»	»	»	»	64 876	»	64 876	
			64	»	64							1 692	»	1 692	
801	75 411	78 596	291 220	1 156	292 376	»	»	»	»	»	»	346	»	346	
			94	»	94										VII
1 593	78 691	75 662	282 910	1 288	284 198	»	»	»	»	»	»	2 130	96	2 226	
			2 200	»	2 200							56	»	56	
3 605	91 684	98 012	284 342	1 708	286 050	»	»	»	»	»	»	73 700	706	74 406	
			1 768	»	1 768							4 884	»	4 884	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	PERCORRENZA CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico merci in genere e bestiame			trasporti di servizio materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
III	1919	234 322	270 690	505 012	902	340	1 242	235 224	271 030	506 254	70 104	44 490	114 594
	1920	298 422	280 910	579 332	4 038	1 924	5 962	302 460	282 834	585 294	75 120	96 038	171 158
	1921	337 350	280 758	618 108	1 136	1 236	2 372	338 486	281 994	620 480	76 802	134 894	211 696
	1922	279 910	295 218	575 128	1 846	2 166	4 012	281 756	297 384	579 140	94 276	80 848	175 124
III / IV	1919	14 986	9 746	24 732	»	»	»	14 986	9 746	24 732	3 030	8 704	11 734
IV	1919	5 258	208	5 466	4 776	594	5 370	10 034	802	10 836	600	9 206	9 806
	1920	44 488	6 398	50 886	3 450	1 856	5 306	47 938	8 254	56 192	3 521	42 399	45 920
	1921	165 174	123 662	288 836	13 807	1 274	15 081	178 981	124 936	303 917	8 893	61 491	70 384
	1922	104 952	70 949	175 901	11 260	3 788	15 048	116 212	74 737	190 949	13 328	47 761	61 089
V	1919	433 054	359 119	792 173	7 501	4 849	12 350	440 555	363 968	804 523	79 098	172 629	251 727
	1920	524 763	698 200	1 222 963	4 736	33 347	38 083	529 499	731 547	1 261 046	292 187	96 640	388 827
	1921	603 680	524 456	1 128 136	23 428	275 834	299 262	627 108	800 290	1 427 398	377 694	191 014	568 708
	1922	492 410	588 982	1 081 392	42 384	320 657	363 041	534 794	909 639	1 444 433	505 406	117 274	622 680
VI	1919	31 492	39 090	70 582	1 924	11 066	12 990	33 416	50 156	83 572	27 860	10 902	38 762
	1920	24 256	37 204	61 460	2 465	16 422	18 887	26 721	53 626	80 347	34 200	4 802	39 002
	1921	19 730	34 724	54 454	3 390	19 298	22 688	23 120	54 022	77 142	33 278	5 220	38 498
	1922	36 406	41 916	78 322	2 650	26 524	29 174	39 056	68 440	107 496	40 316	9 852	50 168
VII	1919	94 262	99 284	193 546	47 016	6 954	53 970	141 278	106 238	247 516	12 860	55 503	68 363
	1920	105 944	91 942	197 886	48 968	6 559	55 527	154 912	98 501	253 413	11 776	55 632	67 408
	1921	89 902	65 078	154 980	50 856	8 134	58 990	140 758	73 212	213 970	13 810	78 612	92 422
	1922	116 256	96 534	212 790	73 278	7 830	81 108	189 534	104 364	293 898	15 476	102 940	118 416

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

IN COMPLESSO

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
305 328	315 520	620 848	662	818	1 480	506 916	115 412	622 328	2 560 007	186 280	2 746 287	
377 580	378 872	756 452	3 912	3 582	7 494	589 206	174 740	763 946	3 135 006	333 556	3 468 562	
415 288	416 888	832 176	7 818	7 236	15 054	628 298	218 932	847 230	2 885 356	391 432	3 276 788	III
376 032	378 232	754 264	1 774	1 678	3 452	580 914	176 802	757 716	2 929 742	308 106	3 237 848	
18 016	18 450	36 466	150	»	150	24 882	11 734	36 616	110 448	12 374	122 822	III / IV
10 634	10 008	20 642	»	»	»	10 836	9 806	20 642	166 264	11 162	177 426	
51 459	50 653	102 112	»	»	»	56 192	45 920	102 112	646 944	48 212	695 156	IV
187 874	186 427	374 301	»	»	»	303 917	70 384	374 301	1 160 105	72 300	1 232 405	
129 540	122 498	252 038	80	80	160	191 029	61 169	252 198	1 082 958	64 459	1 147 417	
519 653	536 597	1 056 250	»	»	»	804 523	251 727	1 056 250	2 396 172	276 198	2 672 370	
821 686	828 187	1 649 873	2 126	1 952	4 078	1 263 172	390 779	1 653 951	2 953 740	397 637	3 351 377	
1 004 802	991 304	1 996 106	366	366	732	1 427 764	569 074	1 996 838	3 376 202	587 262	3 963 464	V
1 040 200	1 026 913	2 067 113	1 972	3 108	5 080	1 446 405	625 788	2 072 193	3 669 750	645 818	4 315 568	
61 276	61 058	122 334	2 266	4 056	6 322	85 838	42 818	128 656	271 632	44 438	316 070	
60 921	58 428	119 349	2 624	2 650	5 274	82 971	41 652	124 623	229 585	41 860	271 445	
56 398	59 242	115 640	48	50	98	77 190	38 548	115 738	221 646	38 570	260 216	VI
79 372	78 292	157 664	3 718	3 418	7 136	111 214	53 586	164 800	272 245	54 014	326 259	
154 138	161 741	315 879	13 784	27 246	41 030	261 300	95 609	356 909	684 782	104 087	788 869	
166 688	154 133	320 821	1 774	1 792	3 566	255 187	69 200	324 387	546 847	70 356	617 203	
154 568	151 824	306 392	4 782	10 138	14 920	218 752	102 560	321 312	506 048	103 944	609 992	VII
205 010	207 304	412 314	14 060	21 354	35 414	307 958	139 770	447 728	672 652	142 184	814 836	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18. 19 e 21					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.	Anno	PERCORRENZA DEI viaggiatori	PERCORRENZA DEL TRAFFICO merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
VIII	P	**Canicattì — Naro**	»	14 314	1919	22 304	30	60	90	22 394
					1920	20 625	360	270	630	21 255
					1921	20 415	359	424	783	21 198
					1922	20 385	37	37	74	20 459
IX	P	**Girgenti — Naro — Licata**	»	36 978	1919	57 270	104	198	302	57 572
					1920	50 917	43	96	139	51 056
				42 131	1921	60 521	367	454	821	61 342
				58 997	1922	81 120	790	1 143	1 933	83 053
X	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca**	»	51 864	1919	72 296	68	146	214	72 510
					1920	71 656	1 926	1 624	3 550	75 206
					1921	70 716	3 875	3 403	7 278	77 994
					1922	71 095	12 116	12 110	24 226	95 321
XI	P	**Dittaino — Piazza Armerina**	»	21 215	1919	42 034	2 315	2 382	4 697	46 731
				25 762	1920	34 833	3 543	3 637	7 180	42 013
				35 561	1921	51 083	5 021	5 525	10 546	61 629
					1922	51 075	8 630	7 723	16 353	67 428
XII	P	**Lercara bassa — Magazzolo**	»	21 343	1919	44 771	1 382	1 280	2 662	47 433
					1920	30 124	1 537	1 557	3 094	33 218
				27 931	1921	41 970	1 931	1 076	3 007	44 977
				43 503	1922	67 851	1 705	2 820	4 525	72 376

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
238	22 682	...	106 360 36	1 950 »	108 310 36	»	»	»	»	»	»	19 500	»	19 500	
2 112	23 367	25 858	83 036 180	330 »	83 366 180	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
455	21 653	23 672	83 952 120	236 »	84 188 120	»	»	»	»	»	»	»	»	»	VIII
288	20 747	21 477	50 520 30	139 »	50 659 30	»	»	»	»	»	»	11 670 90	15 »	11 685 90	
1 371	58 948	...	295 004 2 074	1 236 22	296 240 2 096	»	»	»	»	»	»	59 616	»	59 616	
1 341	52 397	58 416	203 450 2 360	376 »	203 826 2 360	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
471	61 813	63 372	242 872 476	974 »	243 846 476	»	»	»	»	»	»	72	»	72	IX
1 172	84 225	85 816	268 270 798	2 344 »	270 614 798	»	»	»	»	»	»	62 744 808	546 »	63 290 808	
507	73 017	...	274 840	2 242	277 082	»	»	»	»	»	»	53 816	»	53 816	
1 985	77 191	79 914	290 272 2 540	502 »	290 774 2 540	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
712	78 708	80 216	285 994 1 092	1 020 »	287 014 1 092	»	»	»	»	»	»	»	»	»	X
3 487	98 808	100 315	245 171 2 206	5 048 118	250 219 2 324	»	»	»	»	»	»	75 231 1 870	1 428 »	76 659 1 870	
195	46 926	...	195 086 308	6 618 »	201 704 308	»	»	»	»	»	»	37 000 56	» »	37 000 56	
3 342	45 356	48 535	166 850 6 104	1 676 56	168 526 6 160	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
4 044	65 678	67 713	220 792 6 918	2 428 »	223 220 6 918	»	»	»	»	»	»	46	»	46	XI
1 108	68 536	70 060	183 336 1 518	7 279 »	190 615 1 518	»	»	»	»	»	»	57 753 462	1 878 »	59 631 462	
2 354	49 787	...	204 164 138	6 974 »	211 138 138	»	»	»	»	»	»	35 778	»	35 778	
674	33 892	35 012	132 600 1 046	304 »	132 904 1 046	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
364	45 341	48 612	157 378 212	1 254 »	158 632 212	»	»	»	»	»	»	»	»	»	XII
3 768	76 144	79 218	191 009 3 504	1 710 »	192 719 3 504	»	»	»	»	»	»	52 107 3 158	1 216 »	53 323 3 158	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
VIII	1919	17 766	22 908	40 674	2 164	3 020	5 184	19 930	25 928	45 858	8 984	8 718	17 702
	1920	11 216	8 592	19 808	3 850	8 796	12 646	15 066	17 388	32 454	10 812	5 252	16 064
	1921	11 708	7 244	18 952	1 938	6 946	8 884	13 646	14 190	27 836	5 722	5 544	11 266
	1922	12 752	12 648	25 400	3 182	1 002	4 184	15 934	13 650	29 584	7 596	8 584	16 180
IX	1919	49 978	29 214	79 192	5 306	3 032	8 338	55 284	32 246	87 530	12 492	26 074	38 566
	1920	23 060	14 822	37 882	6 204	3 798	10 002	29 264	18 620	47 884	5 884	13 174	19 058
	1921	22 230	15 882	38 112	2 594	3 622	6 216	24 824	19 504	44 328	4 140	14 694	18 834
	1922	49 936	22 990	72 926	5 358	4 502	9 860	55 294	27 492	82 786	7 664	35 328	42 992
X	1919	54 480	67 470	121 950	26 318	27 140	53 458	80 798	94 610	175 408	47 308	28 522	75 830
	1920	67 228	58 158	125 386	35 266	29 808	65 074	102 494	87 966	190 460	32 630	44 812	77 442
	1921	93 062	65 850	158 912	20 932	20 564	41 496	113 994	86 414	200 408	25 308	50 994	76 302
	1922	108 308	148 362	256 670	42 064	30 324	72 388	150 372	178 686	329 058	56 428	22 926	79 354
XI	1919	68 796	60 044	128 840	3 856	4 406	8 262	72 652	64 450	137 102	13 142	24 216	37 358
	1920	56 118	51 166	107 284	12 970	3 582	16 552	69 088	54 748	123 836	5 498	16 038	21 536
	1921	96 338	104 690	201 028	14 382	4 080	18 462	110 720	108 770	219 490	14 246	26 278	40 524
	1922	117 576	142 266	259 842	17 160	7 318	24 478	134 736	149 584	284 320	49 058	26 848	75 906
XII	1919	19 830	25 668	45 498	4 314	9 560	13 874	24 144	35 228	59 372	17 902	6 702	24 604
	1920	20 394	17 204	37 598	20 222	16 388	36 610	40 616	33 592	74 208	16 412	21 944	38 356
	1921	29 712	16 310	46 022	17 656	22 080	39 736	47 368	38 390	85 758	15 216	23 160	38 376
	1922	51 276	46 560	97 836	20 892	29 968	50 860	72 168	76 528	148 696	29 060	26 344	55 404

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
28 914	34 646	63 560	538	140	678	46 396	17 842	64 238	172 292	19 792	192 084	
25 878	22 640	48 518	7 732	5 760	13 492	40 186	21 824	62 010	123 402	22 154	145 556	VIII
19 368	19 734	39 102	1 830	1 400	3 230	29 666	12 666	42 332	113 738	12 902	126 640	
23 530	22 234	45 764	1 052	1 080	2 132	30 636	17 260	47 896	92 946	17 414	110 360	
67 776	58 320	126 096	4 182	4 590	8 772	91 712	43 156	134 868	448 406	44 414	492 820	
35 148	31 794	66 942	4 586	4 906	9 492	52 470	23 964	76 434	258 280	24 340	282 620	
28 964	34 198	63 162	1 406	1 266	2 672	45 734	20 100	65 834	289 154	21 074	310 228	IX
62 958	62 820	125 778	4 064	4 764	8 828	86 850	47 756	134 606	419 470	50 646	470 116	
128 106	123 132	251 238	1 070	1 120	2 190	176 478	76 950	253 428	505 134	79 192	584 326	
135 124	132 778	267 902	5 710	7 830	13 540	196 170	85 272	281 442	488 982	85 774	574 756	
139 302	137 408	276 710	1 526	1 428	2 954	201 934	77 730	279 664	489 020	78 750	567 770	X
206 800	201 612	408 412	9 352	14 368	23 720	338 410	93 722	432 132	662 888	100 316	763 204	
85 794	88 666	174 460	1 478	184	1 662	138 580	37 542	176 122	371 030	44 160	415 190	
74 586	70 786	145 372	15 392	9 272	24 664	139 228	30 808	170 036	312 182	32 540	344 722	
124 966	135 048	260 014	14 282	18 272	32 554	233 772	58 796	292 568	461 528	61 224	522 752	XI
183 794	176 432	360 226	3 994	2 798	6 792	288 314	78 704	367 018	531 383	87 861	619 244	
42 046	41 930	83 976	2 520	3 712	6 232	61 892	28 316	90 208	301 972	35 290	337 262	
57 028	55 536	112 564	1 878	2 514	4 392	76 086	40 870	116 956	209 732	41 174	250 906	
62 584	61 550	124 134	1 542	2 042	3 584	87 300	40 418	127 718	244 890	41 672	286 562	XII
101 228	102 872	204 100	12 330	12 922	25 252	161 026	68 326	229 352	410 804	71 252	482 056	

Digitized by Google

PROSPETTO N 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

MOVIMENTO DEI TRENI E DEL MATERIALE

I. — PERCORRENZA DEI TRENI

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1.	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 18, 19 e 21					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata	Anno	DEL TRAFFICO viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
XIII	P	**Dittaino — Leonforte** . . . . . tronco Dittaino — Cavalcatore . .	»	5 647	1919	»	»	»	»	»
					1920	1 230	30	18	48	1 278
		tronco Cavalcatore — Assoro . .	»	8 436	1921	10 192	192	209	401	10 593
				9 995	1922	14 872	11	11	22	14 894
XIV	P	**Bivio Filaga** — Prizzi — **Palazzo Adriano** tronco Bivio Filaga — Prizzi . .	»	4 692	1919	»	»	»	»	»
				7 721	1920	11 377	98	96	194	11 571
		tronco Prizzi — Palazzo Adriano .	»		1921	19 156	276	248	524	19 680
				13 778	1922	19 432	789	1 008	1 797	21 229
XV	P	**Palermo** (Sant'Erasmo) — **S. Carlo.** Palermo — Corleone	»		1919	120 436	9 198	8 155	17 353	137 789
				67 899	1920	115 558	16 023	14 929	30 952	146 510
		Corleone — S. Carlo			1921	113 696	13 681	13 000	26 681	140 377
				70 666	1922	115 758	14 367	13 578	27 945	143 703
—	—	**TOTALI: linee a scartamento ridotto esercitate dallo Stato**	»	—	1919	1 050 054	104 652	103 617	208 269	1 258 323
					1920	1 101 997	128 663	120 299	248 962	1 350 959
					1921	1 180 732	111 247	108 091	219 338	1 400 070
					1922	1 347 339	117 864	119 250	237 114	1 584 453

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24	Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI												
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI			NUMERO d'ordine delle linee
			in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	
		chilometri	assi - chilometri												
»	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
48	1 326	1 556	2 482 96	» »	2 482 96	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
74	10 667	12 715	23 680 60	106 »	23 786 60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	XIII
664	15 558	17 082	39 822 602	6 »	39 828 602	»	»	»	»	»	»	12 496 608	6 »	12 502 608	
»	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
546	12 117	14 710	45 366 894	50 »	45 416 894	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	19 689	23 717	77 762	208	77 970	»	»	»	»	»	»	28	»	28	XIV
818	22 047	26 011	56 896 822	494 »	57 390 822	»	»	»	»	»	»	17 962 826	428 »	18 390 826	
1 796	139 585	...	938 538 344	19 826 »	958 364 344	»	»	»	»	»	»	227 466	»	227 466	
3 489	149 999	152 987	748 188 4 498	532 »	748 720 4 498	»	»	»	»	»	»	267 088 2 354	» »	267 088 2 354	
858	141 235	148 674	706 370 172	1 528 »	707 898 172	»	»	»	»	»	»	252 920 1 424	234 »	253 154 1 424	XV
1 463	145 166	152 210	660 014 2 676	1 876 302	661 890 2 978	»	»	»	»	»	»	266 892 704	436 »	267 328 704	
15 522	1 273 845	...	5 977 921 5 164	145 983 504	6 123 904 5 668	»	70	70	100 940	164	101 104	1 766 802 6 396	3 270 »	1 770 866 6 396	
21 577	1 372 536	1 716 426	6 304 990 18 488	170 434 2 462	6 475 424 20 950	»	»	»	173 434	512	173 946	1 675 586 15 656	4 861 56	1 680 447 15 712	
11 218	1 411 288	1 820 522	6 439 808 11 422	194 830 4 474	6 634 638 15 896	»	»	»	260 122	1 058	261 180	1 880 552 6 465	4 554 »	1 885 106 6 466	
18 754	1 603 207	1 923 163	6 599 944 16 610	175 619 476	6 775 563 17 086	»	»	»	347 894	372	348 266	2 416 564 15 480	10 488 »	2 427 050 15 480	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 39	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee	Anno	carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	2 328	2 724	5 052	516	120	636	2 844	2 844	5 688	468	672	1 140
XIII	1921	3 816	5 312	9 128	1 330	552	1 882	5 146	5 864	11 010	2 160	1 990	4 150
	1922	3 734	4 280	8 014	1 980	668	2 648	5 714	4 948	10 662	3 086	3 798	6 884
	1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1920	3 510	2 266	5 776	4 376	5 934	10 310	7 886	8 200	16 086	5 812	5 162	10 974
XIV	1921	8 949	5 310	14 259	5 078	11 766	16 844	14 027	17 076	31 103	8 610	5 242	13 852
	1922	11 178	9 750	20 928	4 378	21 588	25 966	15 556	31 338	46 894	19 402	5 370	24 772
	1919	145 244	412 562	557 806	53 298	26 336	79 634	198 542	438 898	637 440	129 154	42 108	171 262
	1920	130 008	207 416	337 424	45 610	22 652	68 262	175 618	230 068	405 686	77 206	18 628	95 834
XV	1921	141 792	210 842	352 634	19 900	6 140	26 040	161 692	216 982	378 674	60 390	9 712	70 102
	1922	183 390	247 528	430 918	23 000	5 548	28 548	206 390	253 076	459 466	64 684	8 960	73 644
	1919	1 417 099	1 806 231	3 223 330	164 693	98 797	263 490	1 581 792	1 905 028	3 486 820	603 061	455 131	1 058 192
	1920	1 496 481	2 029 460	3 525 941	202 058	154 700	356 758	1 698 539	2 184 160	3 882 699	953 827	435 893	1 389 720
—	1921	1 799 549	2 098 506	3 898 055	184 895	386 556	571 451	1 984 444	2 485 062	4 469 506	1 120 685	633 905	1 754 590
	1922	1 719 191	2 390 499	4 109 690	259 844	463 853	723 697	1 979 035	2 854 352	4 833 387	1 432 029	521 197	1 953 226

Digitized by Google

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61	1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 = 59+60	Pr. 1 - col. 1

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE

carri carichi e vuoti			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO						NUMERO d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio						
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti	
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3 312	3 516	6 828	192	168	360	5 880	1 308	7 188	8 458	1 308	9 766	XIII
7 306	7 854	15 160	220	280	500	11 230	4 430	15 660	34 970	4 536	39 506	
8 800	8 746	17 546	1 994	2 160	4 154	12 656	9 044	21 700	66 184	9 056	75 240	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
13 698	13 362	27 060	1 408	1 646	3 054	17 494	12 620	30 114	63 754	12 670	76 424	XIV
22 637	22 318	44 955	»	»	»	31 103	13 852	44 955	108 893	14 060	122 953	
34 958	36 708	71 666	3 074	3 226	6 300	49 968	27 998	77 966	126 474	28 920	155 394	
327 696	481 006	808 702	4 052	4 048	8 100	641 492	175 310	816 802	1 807 840	195 136	2 002 976	XV
252 824	248 696	501 520	11 678	16 560	28 238	417 364	112 394	529 758	1 439 492	112 926	1 552 418	
222 082	226 694	448 776	2 562	2 990	5 552	381 236	73 092	454 328	1 342 122	74 854	1 416 976	
271 074	262 036	533 110	2 520	3 494	6 014	461 986	77 138	539 124	1 392 272	79 752	1 472 024	
2 184 853	2 360 159	4 545 012	49 154	54 090	103 244	3 535 974	1 112 282	4 648 256	11 393 197	1 262 273	12 655 470	
2 652 386	2 620 053	5 272 419	79 345	77 188	156 533	3 962 044	1 466 908	5 428 952	12 150 198	1 645 233	13 795 431	
3 105 129	3 118 967	6 234 096	39 068	48 154	87 222	4 506 574	1 802 744	6 311 318	13 106 944	2 007 660	15 114 604	
3 411 064	3 375 549	6 786 613	62 355	76 574	138 929	4 895 742	2 029 800	6 925 542	14 292 234	2 216 753	16 508 987	

Digitized by Google

Annotazioni

(1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».

(2) {A (1-E), 1, 2, 20, 21, 43, 46, 47, 48, 51, 52, 53, 54, 55, 131, 131-I, 131-II, 139/3} Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/1 - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/1 - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori,** quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori.**

(3) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) **D.** 21-**R** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 50 - **D.** 62 - **D.** 63 - 67 - **D.** 75 - **R** [113 - **R** (127-145)] - **D.** 114 - **R** [114 - **R** (127-145)] - **D.** 115 - **R** $\left[\begin{smallmatrix}111\\116\end{smallmatrix}\right]$-114 - **R**[125-128] -131-I - 131-II - **D.** 131 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [131-139] - 133-134 - **D.** 138 - **D.** 145- **D.** 125 - **D**[1]. 160 - **R** [160-161] - **R** [160-163] - **D.** 161 - **R** [161 - **D.** 161] - **D**[1]. 161-171 - **D.** 182 - **D.** 192-205 - **D.** 216 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D**[1]. 215 - **D**[2]. 235; **D**[3]. 215 - **R** [218 - **D.** 216] - **D.** 218 - **D.** 225 - **D.** 231 - **D**[1]. 231 - **D**[2]. 231 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 232 - **D.** 238 - **D**[1]. 238-239 - **D.** 249 - **D.** 255 - **R** [**D.** 255-255] - **D.** 257 - **D.** 258 - **D.** 262 - **D.** 267.

(4) {R [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(5) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi* ***3 agosto 1898. n. 357. e 21 gennaio 1904, n. 15***].

(6) {A [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(7) {A [E-45] 3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(8) [45/3] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.

(9) {R [49-49] 3, 10} Deviazione da attivarsi soltanto nel caso di interruzione della linea Milano (st. c.)-Verona (Porta Vescovo) fra le stazioni di Lonato e Desenzano, in corrispondenza del viadotto omonimo.

(10) {R [49-76]/3} Per l' istradamento diretto per la linea di Verona, senza impegnare la stazione di Brescia.

(11) {R [49-61/3}} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(12) {A [50, 58-E]/3} Tratto esercitato dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(13) [(*)/3] Linea esercitata a *regime economico*.

(*) [74] *D. R.* ***13 luglio 1903, n. 370.***

[117] *D. R.* ***14 febbraio 1904, n. 125.***

[122] *D. R.* ***13 novembre 1902, n. 498. e 22 dicembre 1904, n. 709.***

[148] *Legge* ***7 febbraio 1901, n. 44.*** Dà facoltà al Governo di attuare l' esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).

D. R. ***21 aprile 1901, n. 130.*** Autorizza l' applicazione del regime economico sulla detta linea.

Legge ***16 luglio 1901, n. 376.*** Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.

D. R. ***7 maggio 1903. n. 241.*** Autorizza l' applicazione del regime economico sul detto prolungamento.

D. R. ***15 luglio 1909, n. 565*** [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.

D. R. ***15 luglio 1909, n. 564.*** Autorizza l' applicazione del regime economico su detto prolungamento.

N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [v. *avvertenze a pag.* ***159***].

[149] *D. R.* ***18 agosto 1904, n. 514.***

[190] *D. R.* ***13 novembre 1904, n. 637.***

[191] *D. R.* ***19 maggio 1904, n. 244.***

[221] *D. R.* ***19 marzo 1903, n. 86.***

[225] *D. R.* ***13 luglio 1903, n. 359.***

[229] *D. R.* ***4 agosto 1904. n. 503.***

[230] *D. R.* ***14 febbraio 1904, n. 134.***

[233] *D. R.* ***14 febbraio 1904, n. 126.***

[241] *D. R.* ***12 giugno 1902, n. 192.***

[242] *D. R.* ***12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904. n. 502.***

[243] *D. R.* ***7 luglio 1901, n. CCXV.***

[244] *D. R.* ***7 luglio 1901. n. CCXV.***

[247] *D. R.* ***29 giugno 1902. n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.***

[248] *D. R.* ***26 maggio 1904, n. 447.***

[1ª] *D. L. 24 giugno* ***1915*** *n. 1115.*

(14) Dei tratti di congiungimento con l'estero Postumia-Confine, Piedicolle-Confine, Tarvisio-Porticina; Innichen-Confine non si possiedono dati.

(15) {R[114-R (127-145)]/3} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

Digitized by Google

(16) [(*)/3] L'esercizio delle seguenti linee e tratti di linea, temporaneamente abbandonati nell' ottobre 1917, per effetto delle operazioni di guerra, fu ripreso nel 1918 alla data per ciascuno indicata qui appresso:
(*) 88 (29 novembre); 89 (14 novembre); 115 (tratto Lancenigo-Casarsa 8 dicembre, Codroipo-Udine 14 novembre); 117 (10 dicembre); 118 (5 dicembre); 80 (tratto Primolano-imbocco sud della galleria Cornon 17 dicembre).
Sulle seguenti linee e tratti di linea l'esercizio venne ripreso nel 1919:
119 (tratto Portogruaro-Meolo); 120; 121 [tratto Belluno-Montebelluna]; 122 (tratto Portogruaro-Motta di Livenza-S. Biagio di Callalta); 123; 124 (tratto Susegana-Volpago).

(17) { R [S-82]/3 } Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine. Disarmato nel 1919.

(18) { R [119/110 - 114]/3 } Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(19) { R [124-128]/3 } Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.

(20) { R [127-145]/3 } Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(21) { R [131-131]/3 } Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(22) { R [131-139]/3 } Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(23) { A [E-138]/3 } Tratto esercitato dalla « Società Parigi — Lione — Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(24) { R [142-150]/3 } Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(25) { R [145-142]/3 } Per l' allacciamento diretto della linea Padova (st. c.)-Bologna (st. c.) con la stazione di Bologna (st. smist.).

(26) { R [147-148]/3 } Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(27) { R [160-161]/3 } Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(28) { R [160-161] 3 } I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 125).

(29) { R [160-163]/3 } Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(30) [199, D. 218/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(31) { R [219-D. 216] 3 } Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(32) [D'. 231/3] Questo tratto serve a trasporti per conto dell'Amministrazione.

(33) [D. 249, D¹ 249/3] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc.p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).

(34) { R [251-S]/3 } Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali [F. C. L.], mediante tradotte con materiale e personale delle ferrovie dello Stato, percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) [F. S.]-Cosenza Casali [F. C. L.]. Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano, per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle « Ferrovie Calabro-Lucane ». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.

35) [D. 256/3] Messina (sc./f. b.)è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(36) [D. 260/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [Totale II/col. 3] Comprende le linee A [1, 50, 58-E].

(**) [Totale IV/col. 3] Comprende le linee A [E-42, 45, 138].

---

(37) { R. N. [D. 240/Re, D¹. 249/Re / D. 257/P] / 3 } Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d' imbarco.

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **10**

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace*, per le materie di ungimento l'*olio minerale* e per quelle di illuminazione il *petrolio*.

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dalla « Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ».

Le medie per treno-chilometro a vapore e per treno-chilometro elettrico [col. **12** e **21**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 6** - col. **(8+11)/M** e col. **9/M**.

Le medie per locomotore-chilometro a vapore e per locomotore-chilometro elettrico [col. **13** e **22**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. **(22+28) p** [diminuite dei chilometri percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentate dei chilometri percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi] e le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. **22/p'**.

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. **8** - col. **12** - pag. **269**).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10. CONSUMO DI MATERIE PER I LOCOMOTORI

1 — CONSUMO MEDIO / SPESA MEDIA = LOCOMOTORI A VAPORE [col. A....P] × quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. a vap. ; spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. a vap.

	Specificazione delle materie		2	3	4	5	6	7	8	9
			QUANTITÀ CONSUMATA							
			PER LE LOCOMOTIVE				PER LE AUTOMOTRICI			
			effettiva	ragguagliata complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso: dai treni	ragguagliata per ogni chilometro percorso: dalle locomotive	effettiva	ragguagliata complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso: dai treni	ragguagliata per ogni chilometro percorso: dalle automotrici
			chilogrammi							
	A) - LOCOMOTORI A VAPORE.									
A	COMBUSTIBILE — Litantrace	1919	2 083 188 567	2 083 188 567	21 8881	15 0124	599 000	599 000	16 1818	6 6582
		1920	1 837 686 020	1 837 686 020	21 6145	14 8316	767 000	767 000	20 9426	8 2431
		1921	2 088 133 780	2 088 133 780	20 9688	15 4595	512 500	512 500	9 1928	4 8111
		1922	2 186 834 850	2 186 834 850	20 1277	15 0795	597 000	597 000	11 0971	5 1759
B	Mattonelle	1919	576 640 398	576 273 905	6 0549	4 1525	255 000	255 000	6 8887	2 8344
		1920	531 744 700	531 342 730	6 2496	4 2884	387 000	387 000	10 5668	4 1592
		1921	818 224 153	818 117 597	8 2154	6 0569	451 000	451 000	8 0897	4 2338
		1922	968 172 151	968 159 051	8 9110	6 6760	436 500	436 500	8 1137	3 7844
C	Carbone coke	1919	39 724 192	39 339 278	0 4134	0 2835	1 000	1 000	0 0270	0 0111
		1920	54 110 900	54 110 900	0 6364	0 4367	»	»	»	»
		1921	10 642 998	10 642 998	0 1069	0 0788	»	»	»	»
		1922	2 301 973	2 301 973	0 0212	0 0159	»	»	»	»
D	Carbonella	1919	20 334 560	10 167 280	0 1067	0 0733	»	»	»	»
		1920	10 242 450	5 121 225	0 0602	0 0413	»	»	»	»
		1921	13 637 344	6 818 672	0 0685	0 0505	»	»	»	»
		1922	12 825 200	6 412 600	0 0590	0 0442	8 000	4 000	0 0743	0 0347
E	Lignite	1919	95 043 116	26 710 620	0 2808	0 1925	»	»	»	»
		1920	56 158 374	14 848 153	0 1747	0 1198	1 000	300	0 0032	0 0032
		1921	2 695 631	678 349	0 0068	0 0050	»	»	»	»
		1922	258 000	66 600	0 0006	0 0004	»	»	»	»
F	Legna	1919	50 789 525	20 597 768	0 2165	0 1484	9 850	4 925	0 1330	0 0547
		1920	57 736 988	22 981 228	0 2703	0 1855	7 700	3 850	0 1051	0 0414
		1921	37 501 821	16 241 907	0 1631	0 1202	12 250	6 125	0 1099	0 0575
		1922	31 607 581	14 858 454	0 1367	0 1025	21 100	10 550	0 1961	0 0915
G	Nafta	1919	451 562	609 609	0 0064	0 0044	»	»	»	»
		1920	10 639 712	14 363 612	0 1689	0 1159	»	»	»	»
		1921	»	»	»	»	»	»	»	»
		1922	»	»	»	»	»	»	»	»
H	IN COMPLESSO	1919	2 866 171 920	2 756 887 027	28 9668	19 8670	864 850	859 925	23 2305	9 5584
		1920	2 558 319 144	2 480 453 868	29 1746	20 0192	1 162 700	1 158 150	31 6227	12 4469
		1921	2 970 835 727	2 940 633 303	29 5295	21 7709	975 750	969 625	17 3924	9 1024
		1922	3 201 999 755	3 178 633 528	29 2562	21 9185	1 062 600	1 048 050	19 4812	9 0865
I	MATERIE GRASSE — per ungimento — Olio minerale — per cilindri	1919	3 045 071	3 045 071	0 0320	0 0219	1 615	1 615	0 0486	0 0180
		1920	3 242 871	3 242 871	0 0381	0 0262	2 565	2 565	0 0700	0 0276
		1921	4 835 673	4 835 673	0 0486	0 0358	3 615	3 615	0 0648	0 0340
		1922	5 541 964	5 541 964	0 0510	0 0382	3 720	3 720	0 0691	0 0323
J	per ungimento — Olio minerale — per meccanismi e boccole	1919	6 084 720	3 042 360	0 0320	0 0219	2 160	1 080	0 0292	0 0120
		1920	6 872 493	3 436 247	0 0404	0 0277	2 735	1 367	0 0373	0 0147
		1921	9 505 317	4 752 658	0 0477	0 0352	3 140	1 570	0 0282	0 0147
		1922	10 773 108	5 386 554	0 0496	0 0371	3 725	1 862	0 0346	0 0161
K	per ungimento — Grasso e sevo	1919	5 835	11 670	0 0001	0 0001	»	»	»	»
		1920	9 522	19 044	0 0002	0 0002	2	4	0 0001	0 0000
		1921	17 222	34 444	0 0003	0 0004	»	»	»	»
		1922	25 075	50 150	0 0004	0 0004	2	4	0 0001	0 0000
L	MATERIE GRASSE — in totale	1919	9 135 626	6 099 101	0 0641	0 0439	3 775	2 695	0 0728	0 0300
		1920	10 124 886	6 698 162	0 0787	0 0541	5 302	3 936	0 1074	0 0423
		1921	14 358 212	9 622 775	0 0966	0 0712	6 755	5 185	0 0980	0 0487
		1922	16 340 147	10 978 668	0 1010	0 0757	7 447	5 586	0 1038	0 0484
M	per illuminazione — Olio vegetale	1919	392 427	392 427	0 0041	0 0028	124	124	0 0033	0 0014
		1920	373 956	373 956	0 0044	0 0030	216	216	0 0059	0 0023
		1921	421 428	421 428	0 0042	0 0031	206	206	0 0037	0 0019
		1922	416 203	416 203	0 0038	0 0029	328	328	0 0061	0 0028
N	per illuminazione — Petrolio	1919	400 311	400 311	0 0042	0 0029	184	184	0 0050	0 0020
		1920	370 033	370 033	0 0043	0 0030	336	336	0 0092	0 0036
		1921	550 075	550 075	0 0055	0 0041	588	588	0 0105	0 0055
		1922	634 626	634 626	0 0059	0 0043	742	742	0 0138	0 0064
O	MATERIE GRASSE — in totale	1919	792 738	792 738	0 0083	0 0057	308	308	0 0083	0 0034
		1920	743 989	743 989	0 0087	0 0060	552	552	0 0151	0 0059
		1921	971 503	971 503	0 0097	0 0072	794	794	0 0142	0 0074
		1922	1 050 829	1 050 829	0 0097	0 0072	1 070	1 070	0 0199	0 0092
P	IN COMPLESSO	1919	9 928 364	6 891 839	0 0724	0 0496	4 083	3 003	0 0811	0 0334
		1920	10 868 875	7 442 151	0 0874	0 0601	5 854	4 488	0 1225	0 0482
		1921	15 329 715	10 594 278	0 1063	0 0784	7 549	5 979	0 1072	0 0561
		1922	17 390 976	12 029 497	0 1107	0 0829	8 517	6 656	0 1237	0 0576

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	8 + 7	11 / Pr.6-c.(8+11)/M	11 / Pr.7-c.(22+28)/p							14 + 17	20 / Pr.6-c.(8+11)/M	20 / Pr.7-c.(22+28)/p	
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				SPESA SOSTENUTA									
				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		
	complessiva	per ogni chilometro percorso			dai treni	dalle locomotive		dai treni	dalle automotrici		dai treni	dai locomotori	
chilogrammi				lire									
2 083 787 567	2 083 787 567	22 1181	15 1838	458 173 117	4 8140	3 3015	141 967	3 8352	1 5780	458 315 084	4 8647	3 3896	A
1 838 453 020	1 838 453 020	20 2395	13 9116	910 259 796	10 7063	7 3465	379 631	10 3656	4 0800	910 639 427	10 0252	6 8908	
2 088 646 280	2 088 646 280	20 3465	15 5474	698 918 684	7 0185	5 1744	175 904	3 1552	1 6513	699 094 588	7 0110	5 2039	
2 187 431 850	2 187 431 850	20 1075	15 1959	437 482 309	4 0266	3 0167	119 756	2 2260	1 0388	437 602 065	4 0226	3 0400	
576 895 398	576 528 905	6 1195	4 2009	137 344 639	1 4431	0 9696	63 173	1 7066	0 7022	137 407 812	1 4585	1 0013	B
532 131 700	531 729 730	5 8588	4 0286	293 625 390	3 4586	2 3698	222 432	6 0734	2 3905	293 847 822	3 2850	2 2235	
818 675 153	818 568 597	8 2092	6 0682	291 586 357	2 9281	2 1588	150 493	2 6994	1 4128	291 736 850	2 9258	2 1716	
968 608 651	968 595 551	8 9036	6 7288	213 140 428	1 9617	1 4697	97 873	1 8193	0 8485	213 238 301	1 9601	1 4813	
39 725 192	39 340 278	0 4176	0 2867	17 295 899	0 1817	0 1246	437	0 0118	0 0049	17 296 336	0 1836	0 1261	C
54 110 900	54 110 900	0 5059	0 4095	27 031 107	0 3179	0 2182	»	»	»	27 031 107	0 2976	0 2045	
10 642 998	10 642 998	0 1070	0 0792	4 448 252	0 0447	0 3229	»	»	»	4 448 252	0 0446	0 0331	
2 301 973	2 301 973	0 0211	0 0160	618 577	0 0057	0 0043	»	»	»	618 577	0 0057	0 0043	
20 334 560	10 167 280	0 1079	0 0741	2 463 716	0 0259	0 0177	»	»	»	2 463 716	0 0262	0 0180	D
10 242 450	5 121 225	0 0564	0 0387	1 123 081	0 0132	0 0091	»	»	»	1 123 081	0 0124	0 0085	
13 637 344	6 818 672	0 0683	0 0508	1 503 156	0 0151	0 0111	»	»	»	1 503 156	0 0151	0 0112	
12 833 200	6 416 600	0 0590	0 0446	1 321 171	0 0122	0 0091	724	0 0134	0 0063	1 321 895	0 0122	0 0092	
95 043 116	26 710 620	0 2835	0 1946	7 274 042	0 0764	0 0524	»	»	»	7 274 042	0 0772	0 0530	E
56 159 374	14 848 453	0 1634	0 1123	4 989 293	0 0587	0 0403	104	0 0128	0 0011	4 989 307	0 0549	0 0378	
2 695 631	678 349	0 0068	0 0051	254 840	0 0025	0 0019	»	»	»	254 840	0 0026	0 0019	
258 000	66 600	0 0006	0 0005	25 918	0 0002	0 0002	»	»	»	25 918	0 0002	0 0002	
50 799 375	20 602 693	0 2187	0 1501	3 253 136	0 0342	0 0234	381	0 0108	0 0042	3 253 517	0 0345	0 0237	F
57 744 688	22 985 078	0 2530	0 1739	3 671 185	0 0432	0 0296	244	0 0067	0 0026	3 671 429	0 0404	0 0278	
37 514 071	16 248 032	0 1629	0 1209	2 333 605	0 0284	0 0173	433	0 0078	0 0040	2 334 038	0 0234	0 0174	
31 628 681	14 869 004	0 1367	0 1035	1 871 246	0 0172	0 0129	914	0 0170	0 0079	1 872 160	0 0172	0 0130	
451 562	609 609	0 0065	0 0044	455 937	0 0048	0 0033	»	»	»	455 937	0 0048	0 0033	G
10 639 712	14 363 612	0 1581	0 1087	12 276 567	0 1444	0 0990	»	»	»	12 276 567	0 1351	0 0929	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 867 036 770	**2 757 748 952**	**29 2718**	**20 0946**	**626 260 486**	**6 5801**	**4 5125**	**205 958**	**5 5639**	**2 2893**	**626 466 444**	**6 6495**	**4 5650**	H
2 559 481 844	**2 481 612 018**	**27 3201**	**18 7783**	**1 252 976 329**	**14 7373**	**10 1125**	**602 411**	**16 4485**	**6 4742**	**1 253 578 740**	**13 8006**	**9 4858**	
2 971 811 477	**2 941 602 928**	**29 5006**	**21 8966**	**999 044 894**	**10 0323**	**7 3964**	**326 830**	**5 8624**	**3 0681**	**999 371 724**	**10 0225**	**7 4391**	
3 203 062 355	**3 179 681 578**	**29 2285**	**22 0890**	**654 459 649**	**6 0236**	**4 5126**	**219 267**	**4 0757**	**1 9010**	**654 678 916**	**6 0180**	**4 5480**	
3 046 686	3 046 686	0 0324	0 0222	5 773 305	0 0607	0 0416	3 066	0 0828	0 0341	5 776 371	0 0613	0 0421	I
3 245 436	3 245 436	0 0357	0 0246	9 249 336	0 1088	0 0746	7 551	0 2062	0 0812	9 256 887	0 1019	0 0701	
4 839 288	4 839 288	0 0486	0 0360	18 676 739	0 1875	0 1383	14 129	0 2534	0 1326	18 690 868	0 1874	0 1391	
5 545 684	5 545 684	0 0510	0 0385	18 989 538	0 1748	0 1309	12 852	0 2389	0 1114	19 002 390	0 1747	0 1320	
6 086 880	3 043 440	0 0324	0 0222	7 867 270	0 0827	0 0567	2 778	0 0751	0 0309	7 870 048	0 0835	0 0573	J
6 875 228	3 437 614	0 0378	0 0260	9 476 737	0 1115	0 0765	3 910	0 1068	0 0420	9 480 647	0 1044	0 0717	
9 508 457	4 754 228	0 0477	0 0354	16 509 184	0 1658	0 1222	5 381	0 0965	0 0505	16 514 565	0 1656	0 1230	
10 776 833	5 388 416	0 0495	0 0374	16 004 685	0 1478	0 1104	5 537	0 1029	0 0480	16 010 222	0 1472	0 1113	
5 835	11 670	0 0001	0 0001	25 125	0 0003	0 0002	»	»	»	25 125	0 0003	0 0002	K
9 524	19 048	0 0003	0 0001	43 425	0 0005	0 0003	10	0 0002	0 0001	43 435	0 0005	0 0003	
17 222	34 444	0 0003	0 0004	107 771	0 0011	0 0008	»	»	»	107 771	0 0011	0 0008	
25 077	50 154	0 0005	0 0003	161 816	0 0015	0 0011	12	0 0002	0 0001	161 828	0 0015	0 0011	
9 139 401	6 101 796	0 0648	0 0445	13 665 700	0 1437	0 0985	5 844	0 1579	0 0650	13 671 544	0 1451	0 0996	L
10 130 188	6 702 098	0 0738	0 0507	18 769 498	0 2208	0 1514	11 471	0 3132	0 1223	18 780 969	0 2068	0 1421	
14 364 967	9 627 960	0 0966	0 0717	35 293 694	0 3544	0 2615	19 510	0 3499	0 1831	35 313 204	0 3541	0 2629	
16 347 594	10 984 254	0 1010	0 0768	35 156 039	0 3236	0 2424	18 401	0 3420	0 1595	35 174 440	0 3234	0 2444	
392 551	392 551	0 0042	0 0029	1 506 987	0 0158	0 0109	474	0 0128	0 0053	1 507 461	0 0160	0 0110	M
374 172	374 172	0 0041	0 0028	1 965 870	0 0231	0 0159	1 157	0 0316	0 0124	1 967 027	0 0216	0 0149	
421 634	421 634	0 0042	0 0031	2 701 801	0 0271	0 0200	1 335	0 0239	0 0125	2 703 136	0 0271	0 0201	
416 531	416 531	0 0038	0 0029	2 600 524	0 0239	0 0179	2 051	0 0381	0 0178	2 602 575	0 0239	0 0181	
400 495	400 495	0 0042	0 0029	542 816	0 0057	0 0039	255	0 0069	0 0028	543 071	0 0058	0 0039	N
370 369	370 369	0 0041	0 0028	525 147	0 0062	0 0042	526	0 0144	0 0057	525 673	0 0058	0 0040	
550 663	550 663	0 0055	0 0041	1 331 084	0 0134	0 0098	1 469	0 0264	0 0138	1 332 553	0 0134	0 0099	
635 368	635 368	0 0058	0 0044	1 441 551	0 0133	0 0099	1 681	0 0312	0 0146	1 443 232	0 0133	0 0100	
793 046	793 046	0 0084	0 0058	2 049 803	0 0215	0 0148	729	0 0197	0 0081	2 050 532	0 0218	0 0149	O
744 541	744 541	0 0082	0 0056	2 491 017	0 0293	0 0201	1 683	0 0460	0 0181	2 492 700	0 0274	0 0189	
972 297	972 297	0 0097	0 0072	4 032 885	0 0405	0 0298	2 804	0 0503	0 0263	4 035 689	0 0405	0 0300	
1 051 899	1 051 899	0 0096	0 1073	4 042 074	0 0372	0 0278	3 732	0 0698	0 0324	4 045 806	0 0372	0 0281	
9 932 447	**6 894 842**	**0 0732**	**0 0503**	**15 715 503**	**0 1652**	**0 1133**	**6 573**	**0 1776**	**0 0731**	**15 722 076**	**0 1669**	**0 1145**	P
10 874 729	**7 446 639**	**0 0820**	**0 0563**	**21 260 515**	**0 2501**	**0 1715**	**13 154**	**0 3592**	**0 1404**	**21 273 669**	**0 2342**	**0 1610**	
15 337 264	**10 600 257**	**0 1063**	**0 0789**	**39 326 579**	**0 3949**	**0 2911**	**22 314**	**0 4002**	**0 2094**	**39 348 893**	**0 3946**	**0 2929**	
15 337 264	**12 036 153**	**0 1106**	**0 0836**	**39 198 113**	**0 3608**	**0 2702**	**22 133**	**0 4113**	**0 1919**	**39 220 246**	**0 3606**	**0 2725**	

Digitized by Google

1		2	3	4	5	6	7	8	9
CONSUMO MEDIO / SPESA MEDIA = LOCOMOTORI ELETTRICI [col. Q....Z]		quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc.elettr.				spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc.elettr.			
Specificazione delle materie		**QUANTITÀ CONSUMATA**							
		PER LE LOCOMOTIVE				**PER LE LOCOMOTRICI**			
		effettiva	ragguagliata: complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso: dai treni	ragguagliata per ogni chilometro percorso: dalle locomotive	effettiva	ragguagliata: complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso: dai treni	ragguagliata per ogni chilometro percorso: dalle automotrici
		chilogrammi							
	***B)* LOCOMOTORI ELETTRICI.**								
Q	per ungimento — Olio minerale — per cilindri	1915 24 391	24 391	0 0056	0 0032	239	239	0 0003	0 0001
		1920 31 761	31 761	0 0082	0 0056	1 372	1 372	0 0015	0 0007
		1921 44 778	44 778	0 0095	0 0070	2 186	2 186	0 0019	0 0011
		1922 64 924	64 924	0 0124	0 0090	773	773	0 0008	0 0004
R	per ungimento — Olio minerale — per meccanismi e boccole.	1915 442 079	221 039	0 0504	0 0293	20 730	10 365	0 0133	0 0064
		1920 497 490	248 745	0 0646	0 0436	23 869	11 935	0 0128	0 0065
		1921 549 002	274 501	0 0584	0 0427	31 700	15 850	0 0140	0 0077
		1922 619 875	309 937	0 0592	0 0429	32 279	16 140	0 0160	0 0089
S	per ungimento — Sevo	1915 71	142	0 0000	0 0000	»	»	»	»
		1920 40	80	0 0000	0 0000	127	254	0 0002	0 0001
		1921 87	174	0 0001	0 0000	183	366	0 0004	0 0002
		1922 385	770	0 0001	0 0001	49	98	0 0001	0 0001
T	MATERIE GRASSE — in totale	1915 466 541	245 572	0 0560	0 0325	20 969	10 604	0 0136	0 0065
		1920 529 291	280 586	0 0728	0 0492	25 368	13 561	0 0145	0 0073
		1921 593 867	319 453	0 0680	0 0497	34 069	18 402	0 0163	0 0090
		1922 685 184	375 631	0 0717	0 0520	33 101	17 011	0 0169	0 0094
U	per illuminazione — Olio vegetale	1915 15 718	15 718	0 0036	0 0021	312	312	0 0004	0 0002
		1920 17 164	17 164	0 0045	0 0030	308	308	0 0003	0 0002
		1921 15 790	15 790	0 0033	0 0025	386	386	0 0003	0 0002
		1922 16 681	16 681	0 0032	0 0023	324	324	0 0003	0 0002
V	per illuminazione — Petrolio	1915 22 979	22 979	0 0052	0 0030	38	38	0 0000	0 0000
		1920 20 114	20 114	0 0052	0 0035	167	167	0 0002	0 0001
		1921 23 378	23 378	0 0050	0 0036	305	305	0 0003	0 0001
		1922 31 436	31 436	0 0060	0 0043	197	197	0 0002	0 0001
W	In totale	1915 38 697	38 697	0 0088	0 0051	350	350	0 0004	0 0002
		1920 37 278	37 278	0 0097	0 0065	475	475	0 0005	0 0003
		1921 39 168	39 168	0 0083	0 0061	691	691	0 0006	0 0003
		1922 48 117	48 117	0 0092	0 0066	521	521	0 0005	0 0003
X	IN COMPLESSO	1915 505 238	284 269	0 0648	0 0376	21 319	10 954	0 0140	0 0067
		1920 566 569	317 864	0 0825	0 0557	25 843	14 036	0 0150	0 0078
		1921 633 035	358 621	0 0763	0 0558	34 760	19 093	0 0169	0 0093
		1922 733 301	423 748	0 0809	0 0586	33 622	17 532	0 0174	0 0097
Y	SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA — Combustibile (litantrace) [MACCHINE]	1915 »	»	»	»	12 581 920	12 581 920	»	96 6888
		1920 »	»	»	»	11 8.5 380	11 806 380	»	83 4597
		1921 »	»	»	»	12 400 320	12 400 320	»	79 7739
		1922 »	»	»	»	14 477 744	14 477 744	»	73 5994
Z	SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA — Materie diverse di consumo [MACCHINE-SCAFO E CAMERA]	1915 »	»	»	»	22 554	22 554	»	0 1738
		1920 »	»	»	»	24 635	24 635	»	0 1741
		1921 »	»	»	»	25 400	25 400	»	0 1633
		1922 »	»	»	»	34 466	34 466	»	0 1752

Digitized by Google

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr. 6 - c. 9/M	11 / Pr. 7 - c. 22/p'							14 + 17	20 / Pr. 6 - c. 9/M	20 / Pr. 7 - c. 22/p'	
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				SPESA SOSTENUTA									
				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		
	complessiva	per ogni chilometro percorso											
		dai treni	dai locomotori		dai treni	dalle locomotive		dai treni	dalle automotrici		dai treni	dai locomotori	
							lire						
24 630	24 630	0 0054	0 0032	51 295	0 0117	0 0068	504	0 0007	0 0003	51 799	0 0113	0 0066	
33 133	33 133	0 0069	0 0044	81 691	0 0212	0 0143	3 483	0 0037	0 0019	85 174	0 0177	0 0112	
46 964	46 964	0 0081	0 0055	152 886	0 0325	0 0238	7 269	0 0064	0 0036	160 155	0 0275	0 0189	Q
65 697	65 697	0 0105	0 0073	239 720	0 0458	0 0332	2 915	0 0029	0 0016	242 635	0 0389	0 0269	
462 809	231 404	0 0507	0 0299	578 091	0 1318	0 0764	26 969	0 0345	0 0166	605 060	0 1326	0 0782	
521 359	260 680	0 0541	0 0346	717 703	0 1803	0 1259	34 415	0 0358	0 0187	752 118	0 1560	0 0998	
580 702	290 351	0 0498	0 0343	914 636	0 1947	0 1424	52 409	0 0463	0 0256	967 045	0 1659	0 1142	R
652 154	326 077	0 0522	0 0361	920 552	0 1758	0 1273	47 648	0 0473	0 0264	968 200	0 1558	0 1071	
71	142	0 0000	0 0000	311	0 0001	0 0001	»	»	»	311	0 0001	0 0000	
167	334	0 0000	0 0000	200	0 0000	0 0000	413	0 0004	0 0002	613	0 0001	0 0001	
270	540	0 0001	0 0001	502	0 0001	0 0001	1 542	0 0014	0 0007	2 044	0 0003	0 0002	S
434	868	0 0002	0 0001	2 529	0 0005	0 0003	204	0 0002	0 0001	2 733	0 0004	0 0003	
487 510	256 176	0 0561	0 0331	629 697	0 1436	0 0833	27 473	0 0352	0 0169	657 170	0 1440	0 0848	
554 659	294 147	0 0610	0 0390	799 594	0 2075	0 1402	38 311	0 0409	0 0208	837 905	0 1738	0 1111	
627 936	337 855	0 0580	0 0399	1 068 024	0 2273	0 1663	61 220	0 0541	0 0299	1 129 244	0 1937	0 1333	T
718 285	392 642	0 0629	0 0435	1 162 801	0 2221	0 1608	50 767	0 0504	0 0281	1 213 568	0 1946	0 1343	
16 030	16 030	0 0085	0 0020	60 054	0 0137	0 0079	1 217	0 0015	0 0007	61 271	0 0135	0 0079	
17 472	17 472	0 0086	0 0023	93 219	0 0242	0 0163	1 661	0 0018	0 0009	94 880	0 0197	0 0126	
16 176	16 176	0 0028	0 0019	96 458	0 0205	0 0150	2 422	0 0021	0 0012	98 880	0 0170	0 0117	U
17 005	17 005	0 0027	0 0019	103 572	0 0198	0 0143	1 998	0 0011	0 0020	105 570	0 0169	0 0117	
23 017	23 017	0 0051	0 0030	31 467	0 0072	0 0042	50	0 0001	0 0000	31 517	0 0069	0 0041	
20 281	20 281	0 0042	0 0027	29 555	0 0077	0 0062	259	0 0003	0 0001	29 814	0 0062	0 0039	
23 683	23 683	0 0040	0 0028	54 405	0 0116	0 0085	714	0 0007	0 0003	55 119	0 0094	0 0065	V
31 633	31 633	0 0051	0 0035	69 933	0 0135	0 0097	456	0 0004	0 0003	70 389	0 0113	0 0078	
39 047	39 047	0 0086	0 0050	91 521	0 0209	0 0121	1 267	0 0016	0 0007	92 788	0 0204	0 0120	
37 753	37 753	0 0078	0 0050	122 774	0 0319	0 0215	1 920	0 0021	0 0010	124 694	0 0259	0 0165	
39 859	39 859	0 0068	0 0047	150 863	0 0321	0 0235	3 136	0 0028	0 0015	153 999	0 0264	0 0182	W
48 638	48 638	0 0078	0 0054	173 505	0 0331	0 0240	2 454	0 0024	0 0014	175 959	0 0282	0 0195	
526 557	**295 223**	**0 0647**	**0 0381**	**721 218**	**0 1645**	**0 0954**	**28 740**	**0 0368**	**0 0176**	**749 958**	**0 1644**	**0 0967**	
592 412	**331 900**	**0 0688**	**0 0440**	**922 368**	**0 2394**	**0 1617**	**40 231**	**0 0430**	**0 0218**	**962 599**	**0 1997**	**0 1276**	
667 795	**377 714**	**0 0648**	**0 0446**	**1 218 887**	**0 2594**	**0 1898**	**64 356**	**0 0569**	**0 0314**	**1 283 243**	**0 2201**	**0 1515**	X
766 923	**441 280**	**0 0707**	**0 0489**	**1 336 306**	**0 2552**	**0 1848**	**53 221**	**0 0528**	**0 0295**	**1 389 527**	**0 2228**	**0 1538**	
12 581 920	12 581 920	»	96 6888	»	»	»	3 271 299	»	25 1391	3 271 299	»	25 1391	
11 806 380	11 806 380	»	83 4097	»	»	»	6 493 509	»	45 9029	6 493 509	»	45 9029	
12 400 320	12 400 320	»	79 7720	»	»	»	4 589 118	»	29 5220	4 589 118	»	29 5220	Y
14 477 744	14 477 744	»	73 5994	»	»	»	2 823 160	»	14 3518	2 823 160	»	14 3518	
22 554	22 554	»	0 1733	»	»	»	90 216	»	0 6932	90 216	»	0 6932	
24 635	24 635	»	0 1741	»	»	»	172 445	»	1 2190	172 445	»	1 2190	
25 400	25 400	»	0 1683	»	»	»	101 600	»	0 6535	101 600	»	0 6535	Z
34 466	34 466	»	0 1752	»	»	»	103 398	»	0 5256	103 398	»	0 5256	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 10.

FERROVIE A SCARTAMENTO RIDOTTO

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

1		2	3	4	5	6	7	8
				3	3		6	6
Specificazione delle materie		QUANTITÀ CONSUMATA				SPESA SOSTENUTA		
		effettiva	ragguagliata complessiva	ragguagliata per ogni chilometro percorso dai treni	ragguagliata per ogni chilometro percorso dalle locomotive	complessiva	per ogni chilometro percorso dai treni	per ogni chilometro percorso dalle locomotive
		chilogrammi				lire		
A	Litantrace	1919 6 893 550	6 893 550	16 2349	13 8918	1 570 988	3 6998	3 1658
		1920 17 007 260	17 007 260	17 2546	14 2298	9 424 757	9 5618	7 8856
		1921 18 817 900	18 817 900	17 4158	14 3377	6 836 312	6 3269	5 1812
		1922 15 597 450	15 597 450	12 3198	10 1516	3 116 565	2 4616	2 0284
B	Mattonelle di litantrace	1919 1 596 800	1 596 800	3 7606	3 2199	342 791	0 8073	0 6908
		1920 2 171 300	2 171 300	2 2029	1 8167	1 283 732	1 3024	1 0741
		1921 4 807 250	4 807 250	4 4491	3 6434	1 600 805	1 4815	1 2132
		1922 9 740 200	9 740 200	7 6034	6 3394	2 154 808	1 7020	1 4025
C	Carbonella	1919 »	»	»	»	»	»	»
		1920 3 200	1 600	0 0016	0 0013	384	0 0004	0 0003
		1921 54 550	19 580	0 0181	0 0148	5 822	0 0054	0 0045
		1922 22 600	11 300	0 0089	0 0074	2 157	0 0017	0 0014
D	Legna	1919 2 435 491	882 962	2 0725	1 7854	195 517	0 4605	0 3940
		1920 1 789 790	685 818	0 6958	0 5738	132 767	0 1847	0 1111
		1921 697 230	253 270	0 2358	0 1920	41 885	0 0388	0 0317
		1922 614 280	291 510	0 2302	0 1897	34 522	0 0273	0 0225
E	Lignite	1919 »	»	»	»	»	»	»
		1920 »	»	»	»	»	»	»
		1921 »	»	»	»	»	»	»
		1922 »	»	»	»	»	»	»
F	Coke	1919 »	»	»	»	»	»	»
		1920 »	»	»	»	»	»	»
		1921 »	»	»	»	»	»	»
		1922 »	»	»	»	»	»	»
G	COMBUSTIBILE. IN COMPLESSO	1919 10 925 841	9 373 312	22 0750	18 8890	2 109 296	4 9676	4 2506
		1920 20 971 550	19 865 978	20 1549	16 6216	10 841 640	10 9993	9 0711
		1921 24 376 930	23 898 000	22 1174	18 1121	8 484 824	7 8619	6 4306
		1922 25 974 530	25 640 460	20 2523	16 6881	5 308 052	4 1926	3 4548
H	MATERIE GRASSE per ungimento Olio minerale per cilindri	1919 21 438	21 438	0 0505	0 0472	40 232	0 0947	0 0811
		1920 55 154	55 154	0 0560	0 0461	210 202	0 2132	0 1759
		1921 68 927	68 927	0 0688	0 0522	313 988	0 2906	0 2380
		1922 82 649	82 649	0 0658	0 0538	283 073	0 2236	0 1842
I	per meccanismi e boccole	1919 40 374	20 186	0 0475	0 0409	52 255	0 1231	0 1053
		1920 85 989	42 995	0 0436	0 0360	160 561	0 1629	0 1343
		1921 114 989	57 494	0 0532	0 0436	238 935	0 2211	0 1811
		1922 137 762	68 881	0 0544	0 0448	203 495	0 1607	0 1324
J	Grasso e sevo	1919 174	348	0 0008	0 0007	545	0 0013	0 0011
		1920 448	896	0 0009	0 0007	2 840	0 0029	0 0024
		1921 427	854	0 0008	0 0006	3 026	0 0028	0 0023
		1922 424	848	0 0007	0 0006	2 780	0 0022	0 0018
K	In totale	1919 61 986	41 972	0 0988	0 0848	93 032	0 2426	0 1875
		1920 141 591	99 045	0 1005	0 0826	373 603	0 3790	0 3126
		1921 184 343	127 275	0 1178	0 0972	555 949	0 5145	0 4282
		1922 220 835	152 378	0 1204	0 0992	489 348	8 3865	0 3184
L	per illuminazione Olio vegetale	1919 2 698	2 698	0 0064	0 0054	10 474	0 0247	0 0211
		1920 2 180	5 180	0 0052	0 0043	35 659	0 0362	0 0298
		1921 4 238	4 238	0 0089	0 0082	32 270	0 0299	0 0245
		1922 4 739	4 739	0 0087	0 0081	29 568	0 0283	0 0192
M	Petrolio	1919 2 390	2 390	0 0056	0 0048	3 237	0 0076	0 0065
		1920 5 125	5 125	0 0052	0 0043	9 696	0 0098	0 0081
		1921 5 122	5 122	0 0047	0 0039	14 354	0 0138	0 0109
		1922 5 770	5 770	0 0046	0 0037	13 127	0 0104	0 0085
N	In totale	1919 5 088	5 088	0 0120	0 0103	13 711	0 0323	0 0276
		1920 10 305	10 305	0 0104	0 0086	45 355	0 0460	0 0379
		1921 9 360	9 360	0 0087	0 0071	46 624	0 0432	0 0363
		1922 10 509	10 509	0 0083	0 0068	42 695	0 0337	0 0277
O	IN COMPLESSO	1919 67 074	47 060	0 1132	0 0948	106 743	0 2514	0 2151
		1920 151 896	109 350	0 1109	0 0915	418 958	0 4352	0 3605
		1921 193 703	136 635	0 1265	0 1036	602 573	0 5577	0 4574
		1922 231 344	162 887	0 1287	0 1060	532 643	0 4202	0 3463

Digitized by Google

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d'un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.*

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni.* Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio,* in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei.*

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

Digitized by Google

1		TITOLI		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				CAUSE											
				GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
				ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
				numero											
A	—	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	1919	650	530	240	273	1 126	1 437	1 333	»	103	6	44	1 329
			1920	601	608	135	256	1 682	1 249	1 431	»	115	6	24	1 133
			1921	276	441	123	167	1 561	1 201	1 196	»	132	10	35	1 009
			1922	207	255	95	163	942	1 034	901	»	99	14	12	886

33				34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →													34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A	100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA. . . [col. C] =		persone colpite × 100 / lunghezza media												
	100 000	TRENI-CHILOMETRO. . . . [col. D] =	persone colpite × 100 000 / percorrenza treni	34/B×...	35/B×...	36/B×...	37/B×...	38/B×...	39/B×...	40/B×...	41/B×...	42/B×...	43/B×...	44/B×...	45/B×...
		LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] =	persone colpite × 100 000 / percorrenza locomotori	...	...	...	...	...	...	..	..	..	. .	...	...
		ASSI-CHILOMETRO . . . . [col. F] =	persone colpite × 100 000 / percorrenza assi												

TITOLI				CONSEGUENZE											
				MORTI											
				per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
				viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
				numero											
B	—	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE	1919	56	16	9	120	53	97	24	57	51	200	126	157
			1920	50	30	8	39	42	71	12	46	41	101	118	120
			1921	34	6	19	33	32	101	13	42	69	80	80	189
			1922	15	22	32	41	29	114	6	23	61	62	74	207
C	... × 100 / Pr. 1 - col. 22/V	a 100 km. di lunghezza media esercitata	1919	0 372	0 106	0 060	0 798	0 352	0 645	0 100	0 579	0 339	1 330	0 837	1 044
			1920	0 320	0 192	0 051	0 250	0 269	0 455	0 077	0 295	0 263	0 647	0 756	0 769
			1921	0 217	0 038	0 122	0 212	0 205	0 546	0 083	0 269	0 442	0 512	0 512	1 212
			1922	0 095	0 140	0 204	0 261	0 184	0 725	0 038	0 146	0 388	0 394	0 470	1 317
D	... × 100 000 / Pr. 6 - col. 16/M	NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO a 100 000 treni-chilometri	1919	0 0566	0 0162	0 0091	0 1214	0 0536	0 0981	0 0243	0 0576	0 0516	0 2023	0 1274	0 1588
			1920	0 0522	0 0313	0 0083	0 0407	0 0439	0 0741	0 0125	0 0480	0 0428	0 1054	0 1232	0 1253
			1921	0 0321	0 0056	0 0179	0 0312	0 0303	0 0955	0 0122	0 0387	0 0652	0 0755	0 0756	0 1787
			1922	0 0130	0 0191	0 0278	0 0356	0 0252	0 0989	0 0052	0 0199	0 0529	0 0538	0 0642	0 1790
E	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/G	a 100 000 locomotori-chilometro	1919	0 0386	0 0110	0 0062	0 0828	0 0366	0 0669	0 0165	0 0393	0 0351	0 0379	0 0869	0 1082
			1920	0 0357	0 0214	0 0057	0 0279	0 0300	0 0508	0 0086	0 0329	0 0293	0 0722	0 0843	0 1085
			1921	0 0238	0 0042	0 0133	0 0230	0 0224	0 0706	0 0091	0 0294	0 0483	0 0559	0 0560	0 1324
			1922	0 0098	0 0144	0 0209	0 0268	0 0189	0 0745	0 0039	0 0150	0 0398	0 0405	0 0483	0 1353
F	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/Z	assi-chilometro	1919	0 0014	0 0004	0 0002	0 0029	0 0013	0 0024	0 0006	0 0014	0 0013	0 0049	0 0031	0 0038
			1920	0 0014	0 0009	0 0002	0 0011	0 0012	0 0020	0 0004	0 0013	0 0012	0 0029	0 0034	0 0034
			1921	0 0009	0 0002	0 0005	0 0008	0 0008	0 0027	0 0004	0 0011	0 0018	0 0022	0 0022	0 0055
			1922	0 0004	0 0005	0 0008	0 0010	0 0007	0 0028	0 0001	0 0006	0 0015	0 0015	0 0018	0 0069

(1) Comprendono i dati della rete principale e delle linee secondarie.

Digitized by Google

CONSEGUENZE (1). PROSPETTO N. 11.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			**INGOMBRI DELLA VIA**	**INVESTIMENTI**				**INCENDI**			**FUORVIAMENTI**			**URTI**			**CADUTE DAI TRENI**		
rotabile				per difettosa posizione dell'oggetto							di treni			di treni					
locomotori	veicoli	fisso		investente		investito		di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	lungo la linea	nelle stazioni	di locomotive o carri in manovra	lungo la linea	nelle stazioni	di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
1 111	2 682	978	636	102	191	168	246	94	210	71	177	231	1 593	19	74	1 052	359	56	
946	3 749	1 129	618	98	326	138	363	219	207	69	160	211	1 745	9	80	1 279	149	3	A
724	2 919	1 122	531	108	329	203	357	106	128	25	152	193	1 450	5	77	1 231	160	10	
469	2 003	726	409	140	278	268	307	80	102	61	114	193	880	11	47	855	77	15	

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51 + 54 + 57	52 + 55 + 58	53 + 56 + 59					60 a 66	
46/B×...	47/B×...	48/B×...	49/B×...	50/B×..	51/B×...	52/B×...	53/B×..	54/B×...	55/B×...	56/B×...	57 B×...	58/B×...	59/B×...	60 B×...	61/B×...	62/B×...	63/B×...	64/B×...	65/B×...	66/B×...	67/B×...	
...	..	...	. .	...	...	..	..	...	.	...	. .	..	...	...	...	...	...	...	...	...	. .	

PER LE PERSONE

FERITI																						
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
2	1	1	62	549	568	166	44	637	51	141	297	103	120	1 502	320	305	17	14	1	12	2 171	
3	6	2	46	396	515	225	52	486	52	106	110	88	99	1 111	365	257	25	21	»	4	1 783	B
4	1	2	59	415	680	173	50	389	54	158	95	99	84	1 164	426	292	42	26	5	7	1 862	
»	1	»	77	421	216	196	64	369	56	174	199	111	59	784	363	297	37	29	4	12	1 526	
0 013	0 007	0 007	0 412	3 650	3 776	1 103	0 203	4 235	0 339	0 937	1 974	0 685	0 798	9 985	2 127	2 028	0 113	0 093	0 007	0 080	14 433	
0 019	0 039	0 013	0 295	2 538	3 591	1 442	0 333	3 115	0 333	0 679	0 705	0 564	0 635	7 121	2 339	1 647	0 160	0 135	»	0 026	11 428	C
0 025	0 006	0 012	0 379	2 658	4 355	1 108	0 318	2 492	0 346	1 0120	0 608	0 634	0 538	7 455	2 178	1 166	0 266	0 166	0 032	0 044	11 307	
»	0 007	»	0 490	2 678	1 374	1 247	0 497	2 347	0 356	1 107	1 266	0 706	0 375	4 987	2 369	1 889	0 235	0 184	0 026	0 076	9 706	
0 0020	0 0010	0 0010	0 0627	0 5552	0 5744	0 1679	0 0445	0 6442	0 0516	0 1426	0 3004	0 1041	0 1213	1 5190	0 3236	0 3084	0 0172	0 0142	0 0010	0 0121	2 1955	
0 0031	0 0063	0 0021	0 0430	0 4133	0 5375	0 2348	0 0543	0 5073	0 0543	0 1106	0 1148	0 0919	0 1033	1 1596	0 3810	0 2682	0 0261	0 0219	»	0 0042	1 8610	D
0 0036	0 0009	0 0018	0 0557	0 3918	0 6431	0 1636	0 0472	0 3679	0 0511	0 1494	0 0898	0 0936	0 0795	1 1008	0 3083	0 2761	0 0397	0 0246	0 0048	0 0067	1 7610	
»	0 0009	»	0 0669	0 3654	0 1875	0 1701	0 0556	0 3203	0 0486	0 1510	0 1727	0 0964	0 0512	0 6805	0 3151	0 2578	0 0321	0 0252	0 0035	0 0104	1 3246	
0 0014	0 0007	0 0007	0 0428	0 3786	0 3917	0 1145	0 0303	0 4392	0 0352	0 0972	0 2048	0 0710	0 0828	1 0357	0 2207	0 2103	0 0117	0 0097	0 0007	0 0083	1 1971	
0 0022	0 0043	0 0014	0 0329	0 2831	0 3682	0 1609	0 0372	0 3475	0 0372	0 0758	0 0787	0 0629	0 0708	0 7944	0 2610	0 1838	0 0179	0 0150	»	0 0028	1 2749	E
0 0028	0 0007	0 0014	0 0413	0 2903	0 4757	0 1210	0 0350	0 2721	0 0378	0 1105	0 0665	0 0692	0 0588	0 8143	0 2280	0 2043	0 0294	0 0182	0 0035	0 0049	1 3026	
»	0 0007	»	0 0503	0 2750	0 1411	0 1280	0 0410	0 2410	0 0366	0 0137	0 1300	0 0725	0 0385	0 5121	0 2371	0 1940	0 0242	0 0189	0 0026	0 0078	0 9967	
0 0001	0 0000	0 0000	0 0015	0 0135	0 0140	0 0041	0 0011	0 0157	0 0013	0 0035	0 0073	0 0025	0 0029	0 0370	0 0079	0 0075	0 0004	0 0003	0 0000	0 0003	0 0534	
0 0001	0 0002	0 0001	0 0013	0 0114	0 0148	0 0065	0 0015	0 0140	0 0015	0 0031	0 0032	0 0025	0 0028	0 0320	0 0105	0 0074	0 0007	0 0006	»	0 0001	0 0513	F
0 0001	»	«	0 0016	0 0111	0 0183	0 0046	0 0013	0 0105	0 0015	0 0043	0 0025	0 0026	0 0022	0 0313	0 0087	0 0078	0 0012	0 0007	0 0001	0 0003	0 0501	
»	»	»	0 0019	0 0103	0 0053	0 0048	0 0016	0 0090	0 0014	0 0042	0 0049	0 0027	0 0014	0 0192	0 0089	0 0072	0 0009	0 0008	0 0001	0 0003	0 0374	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 11.

FERROVIE SECONDARIE

Accidenti e loro

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TITOLI	**CAUSE**											
	GUASTI ACCIDENTALI			**ERRORI NEL SERVIZIO**		**DIVERSE**						
	ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
	numero											
A **Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio** . . . 1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34+37+40	35+38+41	36+39+42
TITOLI	**CONSEGUENZE**											
	MORTI											
	per causa diretta del servizio			**per propria imprudenza**			**per cause varie**			**per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie**		
	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
	numero											
B **Numero assoluto delle persone colpite** 1919	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1920	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1921	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1922	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

(1) Vedasi annotazioni a pagina 446.

Digitized by Google

(GRUPPO SICILIA) E PALERMO-CORLEONE.

PROSPETTO N. 11.

conseguenze (1).

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			**INGOMBRI DELLA VIA**	**INVESTIMENTI**				**INCENDI**			**FUORVIAMENTI**			**URTI**			**CADUTE DAI TRENI**		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51+54 +57	52+55 +58	53+56 +59					60 a 66	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			**per suicidio**	**IN TOTALE**	**per causa diretta del servizio**			**per propria imprudenza**			**per cause varie**			**per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie.**			**per attentati od aggressioni**			**per tentato suicidio**	**IN TOTALE**	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	B
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo III

ENTRATE DELL' ESERCIZIO

Digitized by Google

Digitized by Google

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi ***6 aprile 1862, n. 542,*** e ***14 giugno 1874 n. 1945.***

Nelle entrate delle linee costituenti la Rete di Stato, in territorio italiano, sono comprese anche quelle delle linee della Venezia Giulia e Tridentina tanto a scartamento ordinario che a scartamento ridotto.

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 50, 58-E] }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]), e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-138]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere.

Digitized by Google

PROSPETTO N. **13**. ENTRATE COMPLES

1				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 4			6 + 7			
ENTRATA MEDIA [col D, E, F] =				2/C	3/C	4/C	5/C	6/C	7/C	8/C	9/C	10/C	11/C
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE (col. G) =				2/C × 100	3/C × 100	4/C × 100	5/C × 100	6/C × 100	7/C×100	8/C × 100	9/C × 100	10/C × 100	11/C × 100
				5/C	5/C	5/C	14/C	8/C	8/C	14/C	13/C	13/C	13/C
													ENTRATE
												PRODOTTI DEL TRAFFICO	
							viaggiatori			bagagli, cani e assimilati			merci, bestiame e
		TITOLI					biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità
							lire									
A	—	ENTRATA ASSOLUTA	Linee di proprietà dello Stato e Linee concesse all'industria privata (1)	1919	709 535 111	52 760	1 008 961	710 596 832	21 000 797	161 142	21 161 939	245 057 453	48 882 841	544 496 351
					1 488 261	»	1 486	1 489 747	37 971	1 969	39 940	990 505	115 113	1 076 854
				1920	915 173 462	339 356	2 011 630	917 524 448	43 367 855	342 712	43 710 567	197 878 898	81 868 500	1 104 941 119
					853 996	»	807	854 803	23 239	925	24 164	540 354	64 437	690 813
B	—			1921	1141968093	97 525	2 679 029	1 144 744 647	54 957 996	458 208	55 416 114	219 220 846	121 463 161	1 430 318 312
					918 820	»	857	919 677	24 708	1 153	25 861	576 179	69 080	750 673
				1922	1 155 622 436	140 481	2 593 402	1 158 356 319	48 304 823	405 395	48 710 218	334 547 035	»	1 419 679 906
					1 450 831	»	1 397	1 452 228	34 492	1 357	35 849	178 711	»	983 216
				1919	711 023 372	52 760	1 010 447	(2)712 086 579	21 038 768	163 111	21 201 879	(3)246047958	48 997 974	(4)545 573 205
C	—		Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	1920	916 027 458	339 356	2 012 437	918 379 251	43 391 094	343 637	43 734 731	198 419 252	81 932 937	1 105 631 932
				1921	1 142 886 913	97 525	2 679 886	1 145 664 324	54 982 614	459 361	55 441 975	219 797 025	121 532 241	1 431 068 985
				1922	1 157 073 267	140 481	2 594 799	1 159 808 547	48 339 315	406 752	48 746 067	334 725 746	»	1 420 663 122
D	... / Pr. 1 - c. 23/V		per chilometro di lunghezza media esercitata	1919	47 031 57	3 49	66 84	47 101 90	1 391 64	10 79	1 402 43	16 275 17	3 241 03	36 087 60
				1920	58 453 67	21 65	128 42	58 603 74	2 768 88	21 93	2 790 81	12 661 56	5 228 31	70 552 74
				1921	72 865 02	6 22	170 80	73 042 04	3 505 43	29 28	3 534 71	14 012 89	7 748 62	91 238 06
				1922	73 595 81	8 93	165 04	73 769 78	3 074 63	25 87	3 100 50	21 290 28	»	90 361 47
E	... / Pr. 6 - c. 16/M	ENTRATA MEDIA	per treno-chilometro	1919	7 1907	0 0005	0 0102	7 2014	0 2127	0 0017	0 2144	2 4883	0 4956	5 5174
				1920	9 5608	0 0035	0 0210	9 5853	0 4529	0 0036	0 4565	2 0709	0 8551	11 5306
				1921	10 8602	0 0010	0 0253	10 8355	0 5200	0 0044	0 5244	2 0788	1 1494	13 5349
				1922	10 0437	0 0002	0 0225	10 0674	0 4196	0 0035	0 4231	2 9056	»	12 3317
F	... / Pr. 7 - c. 146/Z		per asse-chilometro	1919	0 1750	0 0000	0 0002	0 1752	0 0052	0 0000	0 0052	0 0606	0 0121	0 1342
				1920	0 2636	0 0001	0 0005	0 2642	0 0125	0 0001	0 0126	0 0571	0 0236	0 3181
				1921	0 3078	0 0000	0 0007	0 3085	0 0148	0 0002	0 0150	0 0592	0 0327	0 3854
				1922	0 2831	0 0000	0 0007	0 2838	0 0118	0 0001	0 0119	0 0819	»	0 3476
G	—		per 100 lire dell'entrata totale	1919	99 85	0 01	0 14	44 64	99 23	0 77	1 33	28 54	5 60	63 29
				1920	99 74	0 04	0 22	38 73	99 21	0 79	1 84	14 08	5 81	78 46
				1921	99 75	0 02	0 23	38 10	99 17	0 83	1 84	12 17	6 78	79 24
				1922	99 77	0 01	0 22	38 73	99 17	0 83	1 63	18 74	»	79 56
H	—		del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1919	605 989	»	»	605 989	25 836	»	25 836	370 817	143 870	406 179
				1920	521 195	»	»	521 195	42 835	»	42 835	227 988	235 515	804 838
				1921	644 426	»	»	644 426	76 646	»	76 646	250 480	559 639	1 236 376
				1922	1 043 579	»	»	1 043 579	86 810	»	86 810	1 300 740	»	1 712 711
		ENTRATE		1919	711 629 361	52 760	1 010 447	712 692 568	21 064 604	163 111	21 227 715	246 418 775	49 141 844	545 979 384
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1920	916 548 653	339 356	2 012 437	918 900 448	43 433 929	343 637	43 777 566	198 647 240	82 168 452	1 106 436 770
				1921	1 143 531 339	97 525	2 679 886	1 146 308 750	55 059 260	459 361	55 518 621	220 047 505	122 091 880	1 432 305 361
				1922	1 158 116 846	140 481	2 594 799	1 160 852 126	48 426 125	406 752	48 832 877	336 026 486	»	1 422 375 833
L	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		1919	2 078 571	»	1 608	2 080 179	13 482	690	14 172	293 982	2 180	328 880
				1920	2 653 754	»	2 556	2 656 310	18 442	947	19 389	201 020	5 910	391 097
				1921	4 399 393	»	5 731	4 405 124	30 463	2 241	32 704	220 291	1 455	840 117
				1922	4 466 961	»	4 011	4 470 972	38 726	1 801	40 527	299 287	»	1 382 726

Digitized by Google

SIVE DELL' ESERCIZIO. PROSPETTO N. 13.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	9 a 12	5 + 8 + 13								15 a 21	14 + 22		23 + 24	
12/C ... 12/C × 100 / 13/C	13/C ... 13/C × 100 / 14/C	14/C ... 14/C × 100 / 23/C	15/C ... 15/C × 100 / 22/C	16/C ... 16/C × 100 / 22/C	17/C ... 17/C × 100 / 22/C	18/C ... 18/C × 100 / 22/C	19/C ... 19/C × 100 / 22/C	20/C ... 20/C × 100 / 22/C	21/C ... 21/C × 100 / 22/C	22/C ... 22/C × 100 / 23/C	23/C ... 23/C × 100 / 25/C	24/C ... 24/C × 100 / 25/C	25/C ... 25/C × 100 / 25/C	

ORDINARIE DI ESERCIZIO

assimilati			INTROITI INDIRETTI									ENTRATE COMPLEMENTARI		
introiti diversi	in totale	IN TOTALE	redditi patrimoniali (pigioni, concessioni di caffè e spacci diversi, canoni, ecc.)	telegrammi privati	noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	nolo di materiali diversi dell'amministrazione ferroviaria	servizi accessori (deposito bagagli, rivendita libri e giornali, noleggio cuscini, ecc.)	compenso di nuovi oneri assunti per la gestione pensioni e sussidi sovratasse sui trasporti, eccedenze di cassa, eccedenze di tassazioni ed assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni ecc.)	gestione marittima di Genova molo vecchio	IN TOTALE	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA	ENTRATE COMPLESSIVE	
lire														
21 270 804	859 707 449	1 591 466 220	5 211 798	447 447	4 310 852	7 189 804	2 225 200	27 709 407	15 255 057	62 349 595	1 655 910 188	93 102 111	1 749 012 299	
			← 2 094 373 →							2 094 373				
80 411	2 262 903	3 792 590	5 279	»	»	»	»	105 246	»	110 525	3 903 115	»	3 903 115	
23 193 338	1 407 881 855	2 369 116 870	5 839 173	703 150	3 529 221	6 875 415	4 037 610	»	8 169 528	29 154 097	2 406 349 362	132 317 714	2 538 667 076	
			← 8 078 395 →							8 078 395				
55 591	1 351 195	2 230 162	5 552	»	»	»	»	»	»	5 552	2 235 714	»	2 235 714	
33 598 206	1 804 600 525	3 004 761 286	7 369 972	771 284	2 573 571	7 436 861	8 605 929	»	10 854 392	37 612 009	3 053 022 387	150 646 226	3 203 668 613	A-B
			← 10 649 092 →							10 649 092				
54 797	1 450 729	2 396 267	8 631	»	»	»	»	»	»	8 631	2 404 898	»	2 404 898	
30 326 915	1 784 553 856	2 991 620 393	8 200 393	844 499	2 024 857	5 345 504	8 688 025	»	13 257 843	38 361 121	3 042 181 464	156 077 638	3 198 259 102	
			← 12 199 950 →							12 199 950				
52 073	1 214 000	2 702 077	9 039	»	»	»	»	»	»	9 039	2 711 116	»	2 711 116	
21 351 215	(5) 861 970 352	1 595 258 810	5 217 077	447 447	4 310 852	7 189 804	2 225 200	(6) 27 814 653	15 255 057	62 460 120	1 659 813 303	93 102 111	(5) 1752915 414	
			← 2 094 373 →							2 094 373				
23 248 929	1 409 233 050	2 371 347 032	5 844 725	703 150	3 529 221	6 875 415	4 037 610	»	8 169 528	29 159 649	2 408 585 076	132 317 714	2 540 902 790	
			← 8 078 395 →							8 078 395				
33 653 003	1 806 051 254	3 007 157 553	7 378 603	771 284	2 573 571	7 436 861	8 605 929	»	10 854 392	37 620 640	3 055 427 285	150 646 226	3 206 073 511	C
			← 10 649 092 →							10 649 092				
30 378 988	1 785 767 856	2 994 322 470	8 209 432	844 499	2 024 857	5 345 504	8 688 025	»	13 257 843	38 370 160	3 044 892 580	156 077 638	3 200 970 218	
			← 12 199 950 →							12 199 950				
1 412 30	57 016 16	105 520 49	← 4 270 05 →							4 270 05	109 790 54	6 158 36	115 948 90	
1 483 56	89 926 17	151 320 72	← 2 376 24 →							2 376 24	153 696 96	8 443 48	162 140 44	
2 145 55	115 145 12	191 721 87	← 3 077 44 →							3 077 44	194 799 31	9 604 48	204 403 79	D
1 932 26	113 584 01	190 454 29	← 3 216 52 →							3 216 52	193 670 81	9 927 34	203 598 15	
0 2159	8 7172	16 1330	← 0 6528 →							0 6528	16 7858	0 9415	17 7273	
0 2427	14 7085	24 7503	← 0 3887 →							0 3887	25 1390	1 3810	26 5200	
0 3183	17 0814	28 4418	← 0 4565 →							0 4565	28 8978	1 4248	30 3226	E
0 2637	15 5010	25 9915	← 0 4390 →							0 4390	26 4305	1 3548	27 7853	
0 0052	0 2121	0 3925	← 0 0159 →							0 0159	0 4084	0 0229	0 4313	
0 0067	0 4055	0 6823	← 0 0107 →							0 0107	0 6930	0 0381	0 7311	
0 0091	0 4864	0 8099	← 0 0129 →							0 0129	0 8228	0 0406	0 8634	F
0 0075	0 4370	0 7327	← 0 0124 →							0 0124	0 7451	0 0382	0 7833	
2 48	54 03	96 11	← 3 89 →							3 89	94 69	5 31	100	
1 65	59 43	98 45	← 1 55 →							1 55	94 79	5 21	100	
1 86	60 06	98 42	← 1 58 →							1 58	95 30	4 70	100	G
1 70	59 64	98 34	← 1 66 →							1 66	95 12	4 88	100	
»	920 866	1 552 691	»	»	»	»	»	»	»	»	1 552 691	7 619	1 560 310	
»	1 268 341	1 832 371	»	»	»	»	»	»	»	»	1 832 371	11 171	1 843 542	
»	2 046 495	2 767 567	»	»	»	»	»	»	»	»	2 767 567	»	2 767 567	H
»	3 013 451	4 143 840	»	»	»	»	»	»	»	»	4 143 840	»	4 143 840	
21 351 215	862 891 218	1 596 811 501	5 217 077	447 447	4 310 852	7 189 804	2 225 200	27 814 653	15 255 057	62 460 120	1 661 865 994	93 109 730	1 754 475 724	
			← 2 094 373 →							2 094 373				
23 248 929	1 410 501 891	2 373 179 403	5 844 725	703 150	3 529 221	6 875 415	4 037 610	»	8 169 528	29 159 649	2 410 417 447	132 328 885	2 542 746 332	
			← 8 078 395 →							8 078 395				
33 653 003	1 808 097 749	3 009 925 120	7 378 603	771 284	2 573 571	7 436 861	8 605 920	»	10 854 392	37 620 640	3 058 194 852	150 646 226	3 208 841 078	I
			← 10 649 092 →							10 649 092				
30 378 988	1 788 781 307	2 998 466 310	8 209 432	844 499	2 024 857	5 345 504	8 688 025	»	13 257 843	38 370 160	3 049 036 420	156 077 638	3 205 114 058	
			← 12 199 950 →							12 199 950				
86 907	711 949	2 806 300	20 397	»	»	784	»	»	»	21 181	2 827 481	40 871	2 868 352	
51 270	598 027	3 273 726	24 553	»	»	152 629	»	»	»	177 182	3 450 908	669 721	4 120 629	
69 455	1 131 318	5 569 146	28 945	»	»	403	»	»	»	29 348	5 598 494	187 442	5 785 936	L
103 416	1 785 229	6 296 728	31 467	»	»	1 691	»	»	»	33 158	6 329 886	700 592	7 030 478	

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. 1/B] Comprende le linee 10, 111, D. 112, 208.

(2) [col. 5/C] Comprende per il 1919 L. 254 609 573, per il 1920 L. 2 941 541, per il 1921 L. 9 627 472, per il 1922 L. 5 708 850 afferenti a trasporti militari.

(3) [col. 9/C] Comprende per il 1919 L. 35 881 706, per il 1920 L. 450 060, per il 1921 L. 2 868 778, per il 1922 L. 1 053 719 afferenti a trasporti militari.

(4) [col. 11/C] Comprende per il 1919 L. 36 304 416, per il 1920 L. 335 675, per il 1921 L. 1 451 547, per il 1922 L. 505 888 afferenti a trasporti militari.

(5) [col. 14, 25/C] Comprende per il 1919 L. 326 795 695, per il 1920 L. 3 727 876, per il 1921 L. 13 047 757, per il 1922 L. 7 268 457 afferenti a trasporti militari.

(6) Il R. D. L. n. 2373 del 27 novembre 1919 stabiliva il contributo dell'Amministrazione ferroviaria al Fondo Pensioni e Sussidi in una somma pari alla differenza tra gli assegni dovuti al personale e quelli corrispondenti ai capitali accumulati, come al punto 1° dell'art. 17 del Decreto sopracitato.

Veniva a cessare, con ciò, la ragione del tenere in evidenza tutti gli introiti dell'Amministrazione delle ferrovie a compenso degli oneri assunti per la gestione del fondo stesso.

Digitized by Google

Capo IV.

SPESE DELL' ESERCIZIO

Digitized by Google

Digitized by Google

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali [*Personale ed Affari Generali, sanitario, legale, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento e Traffico** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*movimento e traffico*] e quelle delle divisioni compartimentali del movimento e traffico e dei riparti di movimento e traffico e telegrafici.

Il titolo **Materiale e Trazione** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*trazione*] e quelle delle divisioni compartimentali e della trazione e dei veicoli e dei riparti d'ispezione dei depositi della trazione e dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*lavori*] e quelle delle divisioni compartimentali dei lavori e delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [**1**, 50, 58-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-**42**]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-**48**]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-**138**]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono compresi, inoltre, le spese delle linee della Venezia Giulia e Tridentina, tanto a scartamento ordinario che a scartamento ridotto.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 13 (Spese generali dell'Amministrazione - Servizi centrali). SPESE COMPLESSIVE

1	2	3	4	5	6	7	8	9
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								
SPESA MEDIA [col. D.E.F.] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	2/C	3/C	4/C	5/C	6/C	7/C	8/C	9/C
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	2/C × 100 / 14/C	3/C × 100 / 14/C	4/C × 100 / 14/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 14/C	7/C × 100 / 14/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 14/C

TITOLI					SPESE							
					SPESE GENERALI DELL'AMMINI							
					consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi (1)	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	spese per il servizio sanitario	annualità corrispondente alla integrazione a carico dell'Amministrazione per le pensioni liquidate con decorrenza posteriori al 1° aprile 1919	imposte e tasse	contributo dell'Amministrazione e delle cessate Amministrazioni ferroviarie o di altre Amministrazioni private in rapporto agli assegni del personale	indennizzi per danni alle persone ed alla proprietà
					lire							
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato e ferrovie concesse all'industria privata	1919	13 400	79 216 946	71 085 898	2 265 098	3 390 473	3 113 952	69 922	1 209 825
					← 8 699 371 →							
				1920	6 901	13 684 917	186 062 135	3 749 328	20 890 473	3 665 847	121 682	1 780 755
					← 18 586 859 →							
B	—			1921	31 719	16 994 246	168 014 435	3 962 706	56 280 946	5 568 723	85 968	2 732 411
					← 23 303 137 →							
				1922	7 120	17 147 143	137 756 015	4 483 208	111 671 419	13 424 129	141 517	4 186 439
					← 18 942 941 →							
				1919	13 400	79 216 946	(1) 71 085 898	2 265 098	3 390 473	3 113 952	69 922	1 209 825
					← 8 699 371 →							
				1920	6 901	13 684 917	(1) 186 062 135	3 749 328	20 890 473	3 665 847	121 682	1 780 755
					← 18 586 859 →							
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1921	31 719	16 944 246	(1) 168 014 435	3 962 706	56 280 946	5 568 723	85 968	2 732 411
					← 23 303 137 →							
				1922	7 120	17 147 143	137 756 015	4 483 208	111 671 419	13 424 129	141 517	4 186 439
					← 18 942 941 →							
				1919	← 15 073 08 —							
				1920	← 17 292 74 —							
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]		per chilometro di lunghezza media esercitata	1921	← 19 698 99 —							
				1922	← 22 024 46 —							
				1919	← 2 3045 —							
				1920	← 2 8285 —							
E	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA	per treno-chilometro	1921	← 2 9223 —							
				1922	← 3 0057 —							
				1919	← 0 0560 —							
				1920	← 0 0780 —							
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1921	← 0 0832 —							
				1922	← 0 0847 —							
				1919	← » —							
				1920	← » —							
G	—		per 100 lire della spesa totale . . .	1921	← » —							
				1922	← » —							
				1919	»	»	88 999	87	»	»	»	»
				1920	»	»	53 195	»	»	»	»	»
H	—		per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1921	»	»	53 195	»	»	»	»	»
				1922	»	»	»	»	»	»	»	»
		SPESE		1919	13 400	79 216 946	71 174 897	2 265 185	3 390 473	3 113 952	69 922	1 209 825
					← 8 699 371 →							
				1920	6 901	13 684 917	186 115 330	3 749 328	20 890 473	3 665 847	121 682	1 780 755
					← 18 586 859 →							
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1921	31 719	16 994 246	168 067 630	3 962 706	56 280 946	5 568 723	85 968	2 732 411
					← 23 303 137 →							
				1922	7 120	17 147 143	137 756 015	4 483 208	111 671 419	13 424 129	141 517	4 186 439
					← 18 942 941 →							
				1919	»	35 172	189 271	19 776	»	»	»	1 148
				1920	»	»	805 140	»	»	»	»	34 109
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		1921	»	»	176 785	»	»	»	»	119 010
				1922	»	»	»	»	»	»	»	188 501

(1) ed al fondo « Opera di previdenza per gli orfani, famiglie del Personale e Buonuscita.

Digitized by Google

DELL' ESERCIZIO

PROSPETTO N. 15 (Spese generali dell' Amministrazione - Servizi centrali).

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
				2 a 13			15 + 16			18 + 19	
10/C	11/C	12/C	13/C	14/C	15/C	16/C	17/C	18/C	19/C	20/C	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
10/C × 100	11/C × 100	12/C × 100	13/C × 100	14/C × 100	15/C × 100	16/C × 100	17/C × 100	18/C × 100	19/C × 100	20/C × 100	
14/C	14/C	14/C	14/C	91/C	17/C	17/C	91/C	20/C	20/C	91/C	

ORDINARIE DI ESERCIZIO

STRAZIONE					SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE			SERVIZI CENTRALI			
								PERSONALE E AFFARI GENERALI, SANITARIO, LEGALE, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO			
sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali	spese giudiziali e contenziose	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cuscini, servizio automobili, recapito telegrammi e diverse	gestione marittima di Genova Molo vecchio	IN COMPLESSO	PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE In totale	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'Inventario	IN COMPLESSO	
lire					lire			lire			
2 750 832	1 471 981	53 802 960	784 107	219 175 394 8 699 371	1 285 522	13 024 228	14 309 750	40 407 432	5 674 491	46 081 923	A–B
6 823 495	2 987 557	11 159 339	1 475 001	252 407 430 18 586 859	1 611 536	7 119 084	8 730 620	68 316 096	8 968 642	77 284 738	
8 531 738	5 061 774	15 837 662	2 607 405	285 709 733 23 303 137	1 925 314	9 902 441	11 827 755	91 167 495	13 365 858	104 533 353	
10 747 581	5 820 758	18 999 820	2 911 200	327 296 349 18 942 941	2 492 533	12 045 394	14 537 927	88 886 548	19 592 083	108 478 731	
2 750 832	1 471 981	53 802 960	784 107	219 175 394 8 699 371	1 285 522	13 024 228	14 309 750	40 407 432	5 674 491	46 081 923	C
6 823 495	2 987 557	11 159 339	1 475 001	252 407 430 18 586 859	1 611 536	7 119 084	8 730 620	68 316 096	8 968 642	77 284 738	
8 531 738	5 061 774	15 837 662	2 607 405	285 709 733 23 303 137	1 925 314	9 902 441	11 827 755	91 167 495	13 365 858	104 533 353	
10 747 581	5 820 758	18 999 820	2 911 200	327 296 349 18 942 941	2 492 533	12 045 394	14 537 927	88 886 548	19 592 083	108 478 731	
				15 073 08	85 05	861 51	946 54	2 672 80	375 35	3 048 15	D
				17 292 74	102 84	454 28	557 12	4 359 39	572 31	4 931 70	
				19 698 99	122 75	631 33	754 08	5 812 40	852 14	6 664 54	
				22 024 46	158 53	766 15	924 68	5 653 64	1 246 16	6 899 80	
				2 3045	0 0130	0 1317	0 1447	0 4086	0 0574	0 4660	E
				2 8285	0 0168	0 0743	0 0911	0 7130	0 0936	0 8066	
				2 9223	0 0182	0 0937	0 1119	0 8623	0 1264	0 9887	
				3 0057	0 0216	0 1046	0 1262	0 7715	0 1701	0 9416	
				0 0560	0 0003	0 0032	0 0035	0 0099	0 0014	0 0113	F
				0 0780	0 0005	0 0020	0 0025	0 0196	0 0026	0 0222	
				0 0832	0 0005	0 0027	0 0032	0 0245	0 0036	0 0281	
				0 0847	0 0006	0 0030	0 0036	0 0217	0 0048	0 0265	
				11 18	8 98	91 02	0 70	87 69	12 31	2 26	G
				7 07	18 46	81 54	0 23	88 89	11 61	2 01	
				7 19	16 28	83 72	0 27	87 21	12 79	2 43	
				8 36	17 15	82 85	0 35	81 94	18 06	2 62	
»	»	»	»	89 086	»	»	»	»	»	»	H
»	»	»	»	53 195	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	53 195	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 750 832	1 471 981	53 802 960	784 107	219 264 480 8 699 371	1 285 522	13 024 228	14 309 750	40 407 432	5 674 491	48 081 923	I
6 823 495	2 987 557	11 159 339	1 475 001	252 480 625 18 586 859	1 611 536	7 119 084	8 730 620	68 316 096	8 968 642	77 284 738	
8 531 738	5 061 774	15 837 662	2 607 405	285 762 928 23 303 137	1 925 314	9 902 441	11 827 755	91 167 495	13 365 858	104 533 353	
10 747 581	5 820 758	18 999 820	2 911 200	327 296 349 18 942 941	2 492 533	12 045 394	14 537 927	88 886 548	19 592 083	108 478 731	
333 101	».	9 986	6 865	595 319	»	»	»	366 434	13 151	379 585	L
»	»	»	»	839 249	»	»	»	565 164	18 734	583 898	
»	»	»	»	295 795	»	»	»	811 212	31 717	842 929	
»	»	»	»	188 501	»	»	»	892 883	32 913	925 796	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Movimento). SPESE COMPLESSIVE

1	21	22	23	24	25	26	27
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO					21 a 24		
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	21/C ...	22/C ...	23/C ...	24/C ...	25/C ...	26/C ...	27/C ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	21/C × 100 / 25/C	22/C × 100 / 25/C	23/C × 100 / 25/C	24/C × 100 / 25/C	25/C × 100 / 26/C	26/C × 100 / 30/C	27/C × 100 / 30/C

		TITOLI			stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO: servizio centrale divisioni, e reparti tecnici	controllo prodotti	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale	stampati e cancelleria; ricambio e: servizi centrali, divisioni, e reparti tecnici	controllo prodotti
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato e ferrovie concesse all'industria privata	1919	38 432 158	9 167 904	249 748 672	100 603 074	397 951 808	2 745 552	456 839
				1920	59 205 349	14 419 605	496 085 836	188 259 108	757 969 898	4 346 002	595 719
B	—			1921	74 672 588	16 631 432	626 287 731	242 933 836	960 525 587	6 375 615	782 523
				1922	77 525 990	18 691 692	638 726 088	256 388 874	991 332 644	6 687 044	1 144 007
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1919	38 432 158	9 167 904	249 748 672	100 603 074	397 951 808	2 745 552	456 839
				1920	59 205 349	14 419 605	496 085 836	188 259 108	757 969 898	4 346 002	595 719
				1921	74 672 588	16 631 432	626 287 731	242 933 836	960 525 587	6 375 615	782 523
				1922	77 525 990	18 691 692	638 726 088	256 388 874	991 332 644	6 687 044	1 144 007
D	... / Pr. 1 - col. 28 [V]		per chilometro di lunghezza media esercitata	1919	2 542 15	606 42	16 519 95	6 654 52	26 323 04	181 61	30 22
				1920	3 778 02	920 14	31 656 80	12 013 22	48 367 68	277 83	38 01
				1921	4 760 76	1 060 34	39 929 09	15 488 29	61 238 45	406 48	49 89
				1922	4 931 05	1 188 89	40 626 26	16 307 65	63 053 85	425 33	72 76
E	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA	per treno-chilometro	1919	0 3887	0 0927	2 5257	1 0174	4 0245	0 0278	0 0046
				1920	0 6179	0 1505	5 1778	1 9649	7 9111	0 0454	0 0062
				1921	0 7068	0 1578	5 9233	2 2976	9 0845	0 0603	0 0074
				1922	0 6730	0 1622	5 5443	2 2255	8 6050	0 0581	0 0099
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1919	0 0095	0 0022	0 0614	0 0248	0 0979	0 0007	0 0001
				1920	0 0170	0 0042	0 1427	0 0542	0 2181	0 0012	0 0002
				1921	0 0201	0 0045	0 1687	0 0654	0 2587	0 0017	0 0002
				1922	0 0190	0 0046	0 1563	0 0627	0 2426	0 0016	0 0003
G	—		per 100 lire della spesa totale	1919	9 66	2 30	62 76	25 28	84 90	11 98	2 00
				1920	7 81	1 90	65 45	24 84	85 05	12 87	1 76
				1921	7 78	1 78	65 20	25 29	80 20	14 19	1 74
				1922	7 82	1 89	64 43	25 86	82 99	12 57	2 15
H	—		per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1919	»	»	»	»	»	»	»
				1920	»	»	»	»	»	»	»
				1921	»	»	»	»	»	»	»
				1922	»	»	»	»	»	»	»
I	—	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO		1919	38 432 158	9 167 904	249 748 672	100 603 074	397 951 808	2 745 552	456 839
				1920	59 205 349	14 419 605	496 085 836	188 259 108	757 969 898	4 346 002	595 719
				1921	74 672 588	16 631 432	626 287 731	242 933 836	960 525 587	6 375 615	782 523
				1922	77 525 990	18 691 692	638 726 088	256 388 874	991 332 644	6 687 044	1 144 007
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		1919	»	»	←— 879 063 —→		879 063	»	»
				1920	»	»	←— 1 752 333 —→		1 752 333	»	»
				1921	»	»	←— 2 532 702 —→		2 532 702	»	»
				1922	»	»	←— 2 776 347 —→		2 776 347	»	»

Digitized by Google

DELL' ESERCIZIO.

PROSPETTO N. 15 (Movimento).

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
		26 a 29							25+30+31 a 36	
28/C	29/C	30/C	31/C	32/C	33/C	34/C	35/C	36/C	37/C	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
28/C × 100 / 30/C	29/C × 100 / 30/C	30/C × 100 / 37/C	31/C × 100 / 37/C	32/C × 100 / 37/C	33/C × 100 / 39/C	34/C × 100 / 37/C	35/C × 100 / 37/C	36/C × 100 / 37/C	37/C × 100 / 91/C	

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

MOVIMENTO E TRAFFICO

materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; riparazione del materiale d'inventario			manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	in COMPLESSO	
stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale								
lire										
19 024 822	683 188	22 910 401	6 901 380	5 956 247	2 369 810	2 737 969	26 338 900	3 556 937	**468 723 452**	A-B
27 876 763	948 733	33 767 217	12 283 365	8 726 971	5 390 337	2 225 165	62 101 498	8 715 325	**891 179 776**	
36 352 402	1 429 227	44 939 767	15 288 894	12 969 071	9 266 015	3 478 754	147 615 214	3 642 614	**1 197 725 916**	
43 789 476	1 567 162	53 187 689	16 763 637	10 496 341	10 166 711	4 256 883	102 026 010	6 246 359	**1 194 476 274**	
19 024 822	683 188	22 910 401	6 901 380	5 956 247	2 369 810	2 737 969	26 338 900	3 556 937	**468 723 452**	C
27 876 763	948 733	33 767 217	12 283 365	8 726 971	5 390 337	2 225 165	62 101 498	8 715 325	**891 179 776**	
36 352 402	1 429 227	44 939 767	15 288 894	12 969 071	9 266 015	3 478 754	147 615 214	3 642 614	**1 197 725 916**	
43 789 476	1 567 162	53 187 689	16 763 637	10 496 341	10 166 711	4 256 883	102 026 010	6 246 359	**1 194 476 274**	
1 258 42	45 19	1 515 44	456 50	393 98	156 76	181 11	1 742 22	235 28	**31 004 33**	D
1 778 88	60 54	2 154 76	783 83	556 88	343 97	141 99	3 962 88	556 14	**56 868 08**	
2 317 65	91 12	2 865 14	974 75	826 84	590 76	221 79	9 411 23	232 24	**76 361 23**	
2 785 24	99 68	3 383 01	1 066 25	667 62	646 66	270 76	6 489 38	397 30	**75 974 83**	
0 1924	0 0069	0 2317	0 0698	0 0602	0 0289	0 0277	0 2664	0 0360	**4 7402**	E
0 2909	0 0099	0 3524	0 1282	0 0911	0 0563	0 0282	0 6482	0 0910	**9 3015**	
0 3438	0 0185	0 4250	0 1446	0 1227	0 0876	0 0329	1 3961	0 0345	**11 3279**	
0 3801	0 0186	0 4617	0 1455	0 0911	0 0883	0 0370	0 8856	0 0542	**10 3684**	
0 0047	0 0001	0 0056	0 0017	0 0014	0 0006	0 0007	0 0065	0 0009	**0 1153**	F
0 0080	0 0003	0 0097	0 0035	0 0025	0 0016	0 0006	0 0179	0 0025	**0 2564**	
0 0098	0 0004	0 0121	0 0041	0 0035	0 0025	0 0009	0 0397	0 0010	**0 3225**	
0 0107	0 0004	0 0130	0 0041	0 0026	0 0025	0 0010	0 0250	0 0015	**0 2923**	
83 04	2 98	4 89	1 47	1 27	0 51	0 58	5 62	0 76	**23 03**	G
82 56	2 81	3 79	1 38	0 98	0 60	0 25	6 97	0 98	**23 23**	
80 89	3 18	3 75	1 28	1 08	0 77	0 29	12 33	0 30	**27 87**	
82 33	2 95	4 45	1 41	0 88	0 85	0 36	8 54	0 52	**28 82**	
65 093	»	65 093	»	»	»	»	»	»	**65 093**	H
69 847	»	69 847	»	»	»	»	»	»	**69 847**	
11 757	»	11 757	»	»	»	»	»	»	**11 757**	
10 655	»	10 655	»	»	»	»	»	»	**10 655**	
19 089 915	**683 188**	**22 975 494**	**6 901 380**	**5 956 247**	**2 369 810**	**2 737 969**	**26 338 900**	**3 556 937**	**468 788 545**	I
27 946 610	**948 733**	**33 837 064**	**12 283 365**	**6 726 971**	**5 390 337**	**2 225 165**	**62 101 498**	**8 715 325**	**891 249 623**	
36 364 159	**1 429 227**	**44 951 524**	**15 288 894**	**12 969 071**	**9 266 015**	**3 478 754**	**147 615 214**	**3 642 614**	**1 197 737 673**	
43 800 131	**1 567 162**	**53 198 344**	**16 763 637**	**10 496 341**	**10 166 711**	**4 256 883**	**102 026 010**	**6 246 359**	**1 194 486 929**	
← 84 720 →		84 720	»	1 629	118	»	16 631	»	**982 161**	L
← 72 500 →		72 500	»	4 068	12	»	»	»	**1 828 913**	
← 152 693 →		152 693	»	10 815	»	»	»	»	**2 696 210**	
← 185 506 →		185 506	»	45 190	3 033	»	»	»	**3 010 076**	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Trazione). SPESE COMPLESSIVE

1				38	39	40	41	42	43	44	45	46
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								38 a 41			43 a 44	
SPESA MEDIA [col. D, E, F]				38/C	39/C	40/C	41/C	42/C	43/C	44/C	45/C	46/C
				...	...	...	...	...	...	...	...	...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G]				38/C × 100 / 42/C	39/C × 100 / 42/C	40/C × 100 / 42/C	41/C × 100 / 42/C	42/C × 100 / 68/C	43/C × 100 / 45/C	44/C × 100 / 45/C	45/C × 100 / 68/C	46/C × 100 / 54/C

TITOLI

				stipendi, paghe e competenze accessorie					stampati e cancelleria, materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario			PER LA TRAZIONE
				PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO								
				servizio centrale, divisioni e reparti d'ispezione	pulizia, verifica ed untura veicoli	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e ventilazione delle gallerie — TRAZ A VAPORE	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e centrali elettriche — TRAZ ELETTR	in totale	servizio centrale, divisioni e riparti d'ispezione	trazione a vapore ed elettrica, ventilazione dellegallerie	in totale	combustibile per le locomotive
				lire								
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato e ferrovie concesse all'industria privata	1919 16 327 820	15 258 821	150 025 001	4 962 960	186 574 602	893 585	10 454 461	11 348 046	596 982 816
				1920 25 345 870	28 634 047	264 262 145	9 430 501	327 672 563	1 115 602	18 057 967	19 173 569	1 403 291 186
B	—			1921 33 215 843	38 117 018	330 754 063	13 785 516	415 872 440	1 648 666	29 069 787	30 718 453	878 948 203
				1922 34 108 913	39 751 118	342 363 097	14 641 890	430 865 018	2 264 407	25 942 887	28 207 294	667 373 779
			Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1919 16 327 820	15 258 821	150 025 001	4 962 960	186 574 602	893 585	10 454 461	11 348 046	596 982 816
				1920 25 345 870	28 634 047	264 262 145	9 430 501	327 672 563	1 115 602	18 057 967	19 173 569	1 403 291 186
C	—			1921 33 215 843	38 117 018	330 754 063	13 785 516	415 872 440	1 648 666	29 069 787	30 718 453	878 948 203
				1922 34 108 913	39 751 118	342 363 097	14 641 890	430 865 018	2 264 407	25 942 887	28 207 294	667 373 779
			per chilometro di lunghezza media esercitata	1919 1 080 03	1 009 31	9 923 60	328 28	12 341 22	59 11	691 52	750 63	39 488 21
				1920 1 617 38	1 827 20	16 863 13	601 78	20 909 49	71 19	1 152 31	1 223 50	89 547 01
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]			1921 2 117 68	2 430 16	21 087 28	878 90	26 514 02	105 11	1 853 35	1 958 46	56 037 51
				1922 2 169 50	2 528 38	21 776 05	931 30	27 405 23	144 03	1 650 10	1 794 13	42 448 40
			per treno-chilometro	1919 0 1651	0 1543	1 5172	0 0502	1 8868	0 0091	0 1057	0 1148	6 0373
				1920 0 2645	0 2989	2 7582	0 0984	3 4200	0 0116	0 1885	0 2001	14 6465
E	... / Pr. 6 - col. 16/M			1921 0 3142	0 3605	3 1282	0 1304	3 9333	0 0156	0 2749	0 2905	8 3129
				1922 0 2961	0 3450	2 9718	0 1271	3 7400	0 0196	0 2252	0 2448	5 7930
		SPESA MEDIA	per asse-chilometro	1919 0 0040	0 0038	0 0369	0 0012	0 0459	0 0002	0 0026	0 0028	0 1469
				1920 0 0073	0 0082	0 0760	0 0028	0 0943	0 0003	0 0052	0 0055	0 4038
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z			1921 0 0089	0 0103	0 0891	0 0037	0 1120	0 0005	0 0078	0 0083	0 2367
				1922 0 0083	0 0097	0 0838	0 0036	0 1054	0 0006	0 0068	0 0069	0 1633
			per 100 lire della spesa totale	1919 8 75	8 18	80 41	2 66	17 96	7 87	92 13	1 09	95 69
				1920 7 78	8 74	80 65	2 88	15 24	5 82	94 18	0 89	97 16
G	—			1921 7 99	9 17	79 53	3 31	19 64	5 37	94 63	1 45	94 20
				1922 7 92	9 22	79 46	3 40	22 67	8 03	91 97	1 48	91 70
			per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1919 1 779 260	»	»	»	1 779 260	1 069 678	»	1 069 678	2 684 122
				1920 3 965 177	»	»	»	3 965 177	363 782	»	363 782	5 834 747
H	—			1921 4 035 153	»	»	»	4 035 153	11 575	»	11 575	4 888 303
				1922 4 811 534	»	»	»	4 811 534	301 147	»	301 147	3 309 374
		SPESE	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1919 18 107 080	15 258 821	150 025 001	4 962 960	188 353 862	1 963 263	10 454 461	12 417 724	599 666 938
				1920 29 311 047	28 634 047	264 262 145	9 430 501	331 637 740	1 479 384	18 057 967	19 537 351	1 409 125 933
I	—			1921 37 250 996	38 117 018	330 754 063	13 785 516	419 907 593	1 660 241	29 069 787	30 730 028	883 896 506
				1922 38 920 447	39 751 118	342 363 097	14 641 890	435 676 552	2 565 554	25 942 887	28 508 441	670 683 153
			SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)	1919 »	41 550	711 058	»	752 608	»	134 847	134 847	2 130 331
				1920 »	79 182	1 432 626	»	1 511 808	»	633 862	633 862	6 141 307
L	—			1921 »	108 416	2 108 261	»	2 216 677	»	105 479	105 479	4 169 358
				1922 »	101 485	2 442 253	»	2 543 738	»	201 249	201 249	3 105 331

Digitized by Google

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	
							46 a 53							55 a 60	
47/C ... 47/C × 100 / 54/C	48/C ... 48/C × 100 / 54/C	49/C ... 49/C × 100 / 54/C	50/C ... 50/C × 100 / 54/C	51/C ... 51/C × 100 / 54/C	52/C ... 52/C × 100 / 54/C	53/C ... 53/C × 100 / 54/C	54/C ... 54/C × 100 / 66/C	55/C ... 55/C × 100 / 61/C	56/C ... 56/C × 100 / 61/C	57/C ... 57/C × 100 / 61/C	58/C ... 58/C × 100 / 61/C	59/C ... 59/C × 100 / 61/C	60/C ... 60/C / 61/C	61/C ... 61/C / 66/C	

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

TRAZIONE E MATERIALE

materie di consumo								manutenzione dei locomotori			manutenzione dei veicoli				
A VAPORE	PER LA TRAZIONE ELETTRICA			PER I MOTORI FISSI											
untura delle locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile per le centrali elettriche	energia elettrica per la trazione dei treni	untura dei locomotori e illuminazione esterna dei treni	(dei depositi, dei ventilatori delle gallerie dei rifornitori) e per i carrelli traversatori delle stazioni	combustibile e materie diverse per generatori di vapori per il riscaldam.° dei treni	untura e pulizia veicoli	in totale	locomotive, tenders e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici	carrozze	bagagliai	carri	in totale	
lire															
19 451 053	148 910	3 215 731	757 128	1 896 120	262 422	1 173 804	623 887 984	106 086 641	3 429 409	785 467	43 326 121	6 836 716	53 672 267	214 136 621	
29 023 068	868 370	2 998 353	1 242 880	3 715 259	1 240 135	1 872 714	1 444 251 965	165 497 805	4 650 272	1 533 957	83 854 094	11 069 621	89 184 038	355 789 787	A-B
37 661 071	1 386 708	4 027 060	1 592 747	3 353 642	3 075 849	3 064 169	933 109 449	312 420 157	9 726 144	3 902 358	144 019 561	25 121 382	238 102 674	733 292 276	
42 201 240	1 732 235	8 193 458	1 403 664	2 490 127	1 769 949	2 651 059	727 815 511	312 438 615	7 373 323	3 691 902	155 748 889	20 066 633	209 326 347	708 645 709	
19 451 053	148 910	3 215 731	757 128	1 896 120	262 422	1 173 804	623 887 984	106 086 641	3 429 409	785 467	43 326 121	6 836 716	53 672 267	214 136 621	
29 023 068	868 370	2 998 353	1 242 880	3 715 259	1 240 135	1 872 714	1 444 251 965	165 497 805	4 650 272	1 533 957	83 854 094	11 069 621	89 184 038	355 789 787	C
37 661 071	1 386 708	4 027 060	1 592 747	3 353 642	3 075 849	3 064 169	933 109 449	312 420 157	9 726 144	3 902 358	144 019 561	25 121 382	238 102 674	733 292 276	
42 201 240	1 732 235	8 193 458	1 403 664	2 490 127	1 769 949	2 651 059	727 815 511	312 438 615	7 373 323	3 691 902	155 748 889	20 066 633	209 326 347	708 645 709	
1 286 62	9 85	212 71	50 08	125 42	17 86	77 64	41 267 89	7 017 24	226 84	51 96	2 865 87	452 22	3 550 22	14 164 85	
1 852 02	55 41	191 33	79 31	237 06	79 14	119 50	92 160 80	10 560 77	296 74	97 89	5 350 91	706 38	5 691 02	22 703 71	D
2 401 09	88 41	256 74	101 54	213 81	196 10	195 86	59 490 56	19 918 40	620 09	248 80	9 181 99	1 601 62	15 180 28	46 751 18	
2 684 21	110 18	521 15	89 28	158 38	112 58	168 63	46 292 81	19 872 70	468 98	234 83	9 906 43	1 276 34	13 314 23	45 073 51	
0 1967	0 0015	0 0325	0 0077	0 0192	0 0026	0 0119	6 3094	1 0729	0 0347	0 0079	0 4382	0 0691	0 5428	2 1656	
0 3029	0 091	0 0313	0 0130	0 0388	0 0129	0 0195	15 0740	1 7273	0 0485	0 0160	0 8752	0 1156	0 9309	3 7135	E
0 3562	0 0131	0 0381	0 0151	0 0317	0 0291	0 0290	8 8252	2 9548	0 0920	0 0369	1 3621	0 2376	2 2520	6 9854	
0 3663	0 0150	0 0711	0 0122	0 0216	0 0154	0 0230	6 3176	2 7121	0 0640	0 0321	1 3519	0 1742	1 8170	6 1513	
0 0048	0 0000	0 0008	0 0002	0 0004	0 0001	0 0003	0 1535	0 0261	0 0008	0 0002	0 0107	0 0017	0 0132	0 0527	
0 0083	0 0002	0 0009	0 0003	0 0011	0 0004	0 0005	0 4155	0 0476	0 0013	0 0005	0 0241	0 0082	0 0257	0 1047	F
0 0101	0 0004	0 0011	0 0004	0 0009	0 0008	0 0008	0 2512	0 0841	0 0026	0 0011	0 0388	0 0068	0 0641	0 1975	
0 0108	0 0004	0 0020	0 0004	0 0006	0 0004	0 0007	0 1781	0 0765	0 0018	0 0009	0 0381	0 0049	0 0512	0 1734	
3 12	0 02	0 52	0 12	0 30	0 04	0 19	60 04	49 54	1 60	0 37	20 23	3 19	25 07	20 61	
2 01	0 06	0 21	0 09	0 26	0 08	0 13	67 18	46 51	1 31	0 43	23 57	3 11	25 07	16 55	G
4 04	0 14	0 43	0 17	0 36	0 33	0 33	44 08	42 60	1 33	0 53	19 64	3 43	32 47	34 64	
5 80	0 24	1 13	0 19	0 34	0 24	0 36	38 29	44 09	1 04	0 52	21 98	2 83	29 54	37 28	
88 010	»	»	»	»	»	102 655	2 874 787	184 960	»	»	58 846	»	»	243 806	
135 721	»	»	»	»	»	112 191	6 082 659	298 181	»	»	150 106	»	»	448 287	H
54 229	»	»	»	»	»	37 291	4 979 823	192 590	»	»	206 168	»	»	398 758	
95 135	»	»	»	»	»	74 547	3 479 056	225 792	»	»	159 395	»	»	385 187	
19 539 063	**148 910**	**3 215 731**	**757 128**	**1 896 120**	**262 422**	**1 276 459**	**626 762 771**	**106 271 601**	**3 429 409**	**785 467**	**43 384 967**	**6 836 716**	**53 672 267**	**214 380 427**	
29 158 789	**868 370**	**2 998 353**	**1 242 880**	**3 715 259**	**1 240 135**	**1 984 905**	**1 450 334 624**	**165 795 986**	**4 650 272**	**1 533 957**	**84 004 200**	**11 069 621**	**89 184 038**	**356 238 074**	I
37 715 300	**1 386 708**	**4 027 060**	**1 592 747**	**3 353 642**	**3 075 849**	**3 101 460**	**938 089 272**	**312 612 747**	**9 726 144**	**3 902 358**	**144 225 729**	**25 121 382**	**238 102 674**	**733 691 034**	
42 296 375	**1 732 235**	**8 193 458**	**1 403 664**	**2 490 127**	**1 769 949**	**2 725 606**	**731 294 567**	**312 664 407**	**7 373 323**	**3 691 902**	**155 908 284**	**20 066 633**	**209 326 347**	**709 030 896**	
114 984	»	»	»	»	»	»	2 245 315	551 860	»	»	85 282	17 129	190 335	844 606	
245 411	»	»	»	»	»	4 337	6 391 055	950 469	»	»	138 355	56 460	295 030	1 440 314	L
335 983	»	»	»	»	»	8 710	4 505 341	1 998 679	»	»	294 621	191 082	589 966	3 004 348	
340 564	»	»	»	»	»	1 047	3 446 942	2 577 290	»	»	470 383	64 476	524 571	3 636 720	

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 15 (Trazione - Veicoli). SPESE COMPLESSIVE

1				62	63	64	65	66
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						62 + 63		42 + 45 + 54 + 61 + 64 + 65
SPESA MEDIA [col. D, E, F] =				62/C ...	63/C ...	64/C ...	65/C ...	66/C ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] =				60/C × 100 / 64/C	61/C × 100 / 64/C	62/C × 100 / 66/C	63/C × 100 / 66/C	64/C × 100 / 91/C
				SERVIZI DELL'ESERCIZIO				
				VEICOLI				
				TRAZIONE E MATERIALE				
TITOLI				fornitura e pompatura d'acqua			prestazioni di altre ferrovie	IN COMPLESSO
				per la trazione a vapore	per la trazione elettrica	in totale		
				lire				
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato e ferrovie concesse all'industria privata	1919 2 790 820	26 834	2 817 654	314 825	1 039 079 732
				1920 2 822 525	32 829	2 855 354	166 320	2 149 909 558
B	—			1921 3 723 459	15 181	3 738 640	177 879	2 116 909 137
				1922 4 764 253	15 756	4 780 009	667 227	1 900 980 768
								A-B
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1919 2 790 820	26 834	2 817 654	314 825	1 039 079 732
				1920 2 822 525	32 829	2 855 354	166 320	2 149 909 558
				1921 3 723 459	15 181	3 738 640	177 879	2 116 909 137
				1922 4 764 253	15 756	4 780 009	667 227	1 900 980 768
								C
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]		per chilometro di lunghezza media esercitata	1919 184 60	1 78	186 38	20 82	68 731 29
				1920 180 12	2 09	182 21	10 61	137 190 32
				1921 237 89	0 97	238 86	11 34	134 963 92
				1922 303 03	1 00	304 03	42 44	120 912 15
								D
E	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA	per treno-chilometro	1919 0 0282	0 0008	0 0285	0 0032	10 5083
				1920 0 0295	0 0003	0 0298	0 0017	22 4391
				1921 0 0352	0 0001	0 0353	0 0017	20 0214
				1922 0 0414	0 0001	0 0415	0 0058	16 5010
								E
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1919 0 0007	0 0000	0 0007	0 0001	0 2557
				1920 0 0008	0 0000	0 0008	0 0001	0 6186
				1921 0 0010	0 0000	0 0010	0 0001	0 5701
				1922 0 0012	0 0012	0 0012	0 0002	0 4652
								F
G	—		per 100 lire della spesa totale	1919 99 05	0 95	0 27	0 03	50 97
				1920 98 85	1 15	0 13	0 01	56 11
				1921 99 59	0 41	0 18	0 01	49 25
				1922 99 67	0 33	0 25	0 03	45 87
								G
H	—		per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1919 »	»	»	»	5 969 531
				1920 »	»	»	»	10 859 905
				1921 »	»	»	»	9 425 309
				1922 »	»	»	»	8 976 924
								H
I	—	SPESE	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1919 2 790 820	26 834	2 817 654	314 825	1 045 047 263
				1920 2 822 525	32 829	2 855 354	166 320	2 160 769 463
				1921 3 723 459	15 181	3 738 640	177 879	2 126 334 446
				1922 4 764 253	15 756	4 780 009	667 227	1 909 957 692
								I
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		1919 41 625	»	41 625	»	4 619 001
				1920 50 844	»	50 844	»	10 027 883
				1921 40 933	»	40 933	»	9 881 488
				1922 62 244	»	62 244	»	9 890 893
								L

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Lavori).

SPESE COMPLESSIVE

1				67	68	69	70
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							
SPESA MEDIA [col. D. E. F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi				67/C ...	68/C ...	69/C ...	70/C ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]				67/C × 100 / 72/C	68/C × 100 / 72/C	69/C × 100 / 72/C	70/C × 100 / 72/C
						stipendi, paghe e competenze accessorie	
						PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO	
		TITOLI		servizio centrale, divisioni, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti fissi per trazione elettrica
				lire			
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato e ferrovie concesse all'industria privata	1919 29 072 457	52 086 492	99 475 277	3 951 621
				1920 40 875 056	95 357 853	197 323 368	3 018 859
B	—			1921 49 804 325	112 798 057	244 924 063	»
				1922 51 428 685	92 540 823	247 112 261	»
			Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1919 29 072 457	52 086 492	99 475 277	3 951 621
				1920 40 875 056	95 357 853	197 323 368	3 018 859
C	—			1921 49 804 325	112 798 057	244 924 063	»
				1922 51 428 685	92 540 823	247 112 261	»
			per chilometro di lunghezza media esercitata	1919 1 923 04	3 445 33	6 579 92	261 38
				1920 2 608 32	6 084 99	12 591 63	192 64
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]			1921 3 175 28	7 191 46	15 615 18	»
				1922 3 271 13	• 5 886 07	15 717 61	»
		SPESA MEDIA	per treno-chilometro	1919 0 2940	0 5268	1 0060	0 0400
				1920 0 4206	0 9953	2 0595	0 0315
E	... / Pr. 6 - col. 16/M			1921 0 4710	1 0668	2 3165	»
				1922 0 4464	0 8033	2 1450	»
			per asse-chilometro	1919 0 0072	0 0128	0 0245	0 0010
				1920 0 0117	0 0274	0 0569	0 0009
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z			1921 0 0134	0 0304	0 0659	»
				1922 0 0126	0 0226	0 0605	»
			per 100 lire della spesa totale	1919 15 26	27 34	52 22	2 08
				1920 11 81	27 56	57 03	0 57
G	—			1921 11 83	26 79	58 16	»
				1922 12 64	22 74	60 73	»
			per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1919 »	»	»	»
				1920 »	»	»	»
H	—			1921 »	»	»	»
				1922 »	»	»	»
		SPESE	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1919 29 072 457	52 086 492	99 475 277	3 951 621
				1920 40 875 056	95 357 853	197 323 368	3 018 859
I	—			1921 49 804 325	112 798 057	244 924 063	»
				1922 51 428 685	92 540 823	247 112 261	»
		SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		1919 »	178 229	1 291 644	»
				1920 »	348 744	2 707 672	»
L	—			1921 »	557 428	3 959 617	»
				1922 »	511 619	4 043 468	»

Digitized by Google

71	72	73	74	75	76	
	67 a 71			73 + 74		
71/C ...	72/C ...	73/C ...	74/C ...	75/C ...	76/C ...	
71/C × 100 / 72/C	72/C × 100 / 84/C	73/C × 100 / 75/C	74/C × 100 / 75/C	75/C × 100 / 84/C	76/C × 100 / 84/C	

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

LAVORI

operai	in totale	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario: servizio centrale divisioni, sezioni e riparti	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario: linea	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario: in totale	sgombro neve	
lire						
5 906 543	190 492 390	1 708 241	9 010 923	10 719 164	175 281	A-B
9 451 662	346 026 798	1 854 342	14 506 518	16 360 860	171 024	
13 573 744	421 100 189	2 373 489	20 204 503	22 577 992	82 351	
15 829 520	406 911 289	2 793 695	19 154 418	21 948 113	456 235	
5 906 543	190 492 390	1 708 241	9 010 923	10 719 164	175 281	C
9 451 662	346 026 798	1 854 342	14 506 518	16 360 860	171 024	
13 573 744	421 100 189	2 373 489	20 204 503	22 577 992	82 351	
15 829 520	406 911 289	2 793 695	19 154 418	21 948 113	456 235	
390 70	12 600 37	112 99	596 04	709 08	11 59	D
603 13	22 080 71	118 33	925 69	1 044 02	10 91	
865 40	26 847 32	151 32	1 288 14	1 439 46	5 25	
1 006 84	25 881 65	174 69	1 218 32	1 396 01	29 02	
0 0597	1 9265	0 0173	0 0911	0 1084	0 0018	E
0 0967	3 6116	0 0193	0 1514	0 1707	0 0018	
0 1284	3 9627	0 0224	0 1911	0 2135	0 0008	
0 1374	3 5321	0 0242	0 1668	0 1905	0 0040	
0 0014	0 0469	0 0004	0 0022	0 0026	0 0001	F
0 0027	0 0996	0 0005	0 0042	0 0047	0 0000	
0 0037	0 1134	0 0006	0 0055	0 0061	0 0000	
0 0039	0 0996	0 0007	0 0047	0 0054	0 0001	
3 10	78 57	15 94	84 06	4 42	0 07	G
2 78	80 79	11 33	88 67	3 82	0 04	
3 22	78 06	10 51	89 49	4 19	0 02	
3 89	73 23	12 73	87 27	3 95	0 08	
»	»	»	»	»	»	H
»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	
5 906 543	**190 492 390**	**1 708 241**	**9 010 923**	**10 719 164**	**175 281**	I
9 451 662	**346 026 798**	**1 854 342**	**14 506 518**	**16 360 860**	**171 024**	
13 573 744	**421 100 189**	**2 373 489**	**20 204 503**	**22 577 992**	**82 351**	
15 829 520	**406 911 289**	**2 793 695**	**19 154 418**	**21 948 113**	**456 235**	
»	1 469 873	»	27 866	27 866	»	L
»	3 056 416	»	78 951	78 951	»	
»	4 517 045	»	134 500	134 500	»	
»	4 555 087	»	127 532	127 532	»	

Digitized by Google

PROSPETTO N. **15** (Lavori - Spese complementari). SPESE COMPLESSIVE

1	77	78	79	80	81	82	83	84
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							77 a 82	72+75+76+83
SPESA MEDIA col. D, E, F = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi	77/C ...	78/C ...	79/C ...	80/C ...	81/C ...	82/C ...	83/C ...	84/C ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]	77/C × 100 / 83/C	78/C × 100 / 83/C	79/C × 100 / 83/C	80/C × 100 / 83/C	81/C × 100 / 83/C	82/C × 100 / 83/C	83/C × 100 / 84/C	84/C × 100 / 91/C

TITOLI

SPESE ORDINARIE DI SERVIZI DELL'ESERCIZIO

LAVORI

					manutenzione della linea: corpo stradale, chiusura e piantagioni	manutenzione della linea: massicciata	manutenzione della linea: traverse e legnami di armamento	manutenzione della linea: fabbricati e dipendenze	manutenzione della linea: meccanismi fissi e condotte d'acque	manutenzione della linea: impianti fissi per trazione elettrica	in totale	in COMPLESSO
					lire							
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato e ferrovie concesse all'industria privata	1919	3 627 475	1 210 951	16 707 959	15 077 599	2 782 862	1 671 468	41 078 314	**242 465 149**
				1920	9 647 706	1 850 914	23 365 905	24 665 023	5 381 496	850 863	65 761 907	**428 320 589**
B	—			1921	19 277 401	2 677 865	32 562 595	31 704 788	9 450 739	»	95 673 388	**539 433 920**
				1922	26 220 510	3 862 309	48 420 215	38 540 059	9 291 361	»	126 334 454	**555 650 091**
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1919	3 627 475	1 210 951	16 707 959	15 077 599	2 782 862	1 671 468	41 078 314	**242 465 149**
				1920	9 647 706	1 850 914	23 365 905	24 665 023	5 381 496	850 863	65 761 907	**428 320 589**
				1921	19 277 401	2 677 865	32 562 595	31 704 788	9 450 739	»	95 673 388	**539 433 920**
				1922	26 220 510	3 862 809	48 420 215	38 540 059	9 291 361	»	126 334 454	**555 650 091**
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1919	239 94	80 10	1 105 17	997 33	184 08	110 56	2 717 18	**16 038 17**
				1920	615 64	118 11	1 491 08	1 573 93	343 40	54 30	4 196 41	**27 332 05**
				1921	1 229 04	170 73	2 076 03	2 021 34	602 53	»	6 099 67	**34 391 70**
				1922	1 667 76	245 66	3 079 77	2 451 35	590 98	»	8 035 52	**35 342 20**
E	... / Pr. 6 - col. 16/M		per treno-chilometro	1919	0 0367	0 0122	0 1090	0 1525	0 0281	0 0169	0 4154	**2 4521**
				1920	0 1007	0 0193	0 2439	0 2574	0 0562	0 0089	0 6864	**4 4705**
				1921	0 1823	0 0253	0 3080	0 2999	0 0894	»	0 9049	***5 1019***
				1922	0 2276	0 0336	0 4203	0 3345	0 0806	»	1 0966	**4 8232**
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z		per asse-chilometro	1919	0 0009	0 0003	0 0041	0 0037	0 0007	0 0004	0 0101	**0 0597**
				1920	0 0028	0 0005	0 0067	0 0071	0 0015	0 0003	0 0189	**0 1232**
				1921	0 0052	0 0007	0 0088	0 0085	0 0026	»	0 0258	**0 1453**
				1922	0 0064	0 0009	0 0119	0 0094	0 0023	»	0 0309	**0 1360**
G	—		per 100 lire della spesa totale	1919	8 83	2 95	40 67	36 70	6 78	4 07	16 94	**11 90**
				1920	14 67	2 82	35 53	37 51	8 18	1 29	15 35	**11 18**
				1921	20 15	2 80	34 03	33 14	9 88	»	17 78	**12 55**
				1922	20 75	3 06	38 33	30 51	7 35	»	22 74	**13 41**
H	—		per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1919	»	»	»	»	14 179	»	14 179	**14 179**
				1920	»	»	»	»	20 006	»	20 006	**20 006**
				1921	»	»	»	»	7 180	»	7 180	**7 180**
				1922	»	»	»	»	29 667	»	29 667	**29 667**
I	—	SPESE	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1919	**3 627 475**	**1 210 951**	**16 707 959**	**15 077 599**	**2 797 041**	**1 671 478**	**41 092 493**	**242 479 328**
				1920	**9 647 706**	**1 850 914**	**23 365 905**	**24 665 023**	**5 401 502**	**850 863**	**65 781 913**	**428 340 595**
				1921	**19 277 401**	**2 677 865**	**32 562 595**	**31 704 788**	**9 457 919**	»	**95 680 568**	**539 441 100**
				1922	**26 220 510**	**3 862 309**	**48 420 215**	**38 540 059**	**9 321 028**	»	**126 364 121**	**555 679 758**
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		1919	←			163 963	→		163 963	**1 661 702**
				1920	←			202 406	→		202 406	**3 337 773**
				1921	←			458 955	→		458 955	**5 110 500**
				1922	←			1 462 789	→		1 462 789	**6 145 408**

Digitized by Google

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
		85 + 86			87 a 89	14+17+20+37 +66+84+90				93 + 94	92 + 95	91 + 96	
85/C	86/C	87/C	88/C	89/C	90/C	91/C	92/C	93/C	94/C	95/C	96/C	97/C	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
85/C × 100 / 87/C	86/C × 100 / 87/C	87/C × 100 / 90/C	88/C × 100 / 90/C	89/C × 100 / 90/C	90/C × 100 / 91 C	91/C × 100 / 97/C	92/C × 100 / 96/C	93/C × 100 / 95/C	94/C × 100 / 95/C	95/C × 100 / 96/C	96/C × 100 / 97/C	»	

ESERCIZIO							SPESE COMPLEMENTARI						
UNITA' SPECIALE ELETTRIFICAZIONE													
personale								RINNOVAMENTO					
uffici centrali e distaccati	manutenzione impianti elettrificazione	in totale	stampati, cancelleria, illuminazione, riscaldamento	manutenzione impianti elettrificazione	in COMPLESSO	in COMPLESSO	LAVORI per riparare e prevenire danni di forza maggiore	della parte metallica dell'armamento	del materiale rotabile	TOTALE	in COMPLESSO	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO	
lire													
»	»	»	»	»	»	2 038 534 771	10 719 023	2 053 783	40 667 603	42 721 386	53 440 409	2 091 975 180	
704 901	3 959 718	4 664 619	163 987	570 283	5 398 889	3 831 818 459	22 270 177	26 683	43 607 350	43 634 033	65 904 210	3 897 722 669	A-B
3 590 283	10 178 176	13 768 459	1 332 798	3 663 433	18 764 690	4 298 207 641	38 345 273	20 707	72 213 209	72 233 916	110 579 189	4 408 786 830	
4 801 784	12 686 668	17 488 452	1 809 926	4 555 293	23 853 671	4 144 216 752	48 103 603	3 899 505	78 322 422	82 221 927	130 325 530	4 274 542 282	
»	»	»	»	»	»	2 038 534 771	10 719 023	2 053 783	40 667 603	42 721 386	53 440 409	2 091 975 180	
704 901	3 959 718	4 664 619	163 987	570 283	5 398 889	3 831 818 459	22 270 177	26 683	43 607 350	43 634 033	65 904 210	3 897 722 669	C
3 590 283	10 178 176	13 768 459	1 332 798	3 663 433	18 764 690	4 298 207 641	38 345 273	20 707	72 213 209	72 233 916	110 579 189	4 408 786 830	
4 801 784	12 686 668	17 488 452	1 809 926	4 555 293	23 853 671	4 144 216 752	48 103 603	3 899 505	78 322 422	82 221 927	130 325 530	4 274 542 282	
»	»	»	»	»	»	134 841 56	709 02	135 85	2 690 01	2 825 86	3 534 89	138 376 45	
44 98	252 68	297 66	10 46	36 39	344 51	244 516 52	1 421 11	1 70	2 782 68	2 784 38	4 205 49	248 722 01	D
228 90	648 91	877 81	84 97	233 56	1 196 34	274 030 80	2 444 70	1 32	4 603 97	4 605 29	7 049 99	281 080 79	
305 42	806 94	1 112 36	115 12	289 74	1 517 22	263 595 34	3 059 63	248 03	4 981 71	5 229 74	8 289 37	271 884 71	
»	»	»	»	»	»	20 6158	0 1084	0 0208	0 4112	0 4320	0 5404	21 1562	
0 0074	0 0413	0 0487	0 0017	0 0060	0 0564	39 9937	0 2324	0 0003	0 4551	0 4554	0 6878	40 6815	E
0 0389	0 0963	0 1302	0 0126	0 0347	0 1775	40 6516	0 3620	0 0002	0 6830	0 6832	1 0458	41 6974	
0 0417	0 1101	0 1518	0 0157	0 0395	0 2070	35 9731	0 4176	0 0388	0 6799	0 7137	1 1313	37 1044	
»	»	»	»	»	»	0 5014	0 0027	0 0005	0 0100	0 0105	0 0132	0 5147	
0 0002	0 0011	0 0013	0 0001	0 0002	0 0016	1 1025	0 0064	0 0000	0 0126	0 0126	0 0160	1 1215	F
0 0010	0 0027	0 0037	0 0003	0 0010	0 0050	1 1574	0 0103	0 0000	0 0195	0 0195	0 0298	1 1872	
0 0012	0 0031	0 0043	0 0004	0 0011	0 5058	1 0141	0 0118	0 0009	0 0192	0 0201	0 0319	1 0460	
»	»	»	»	»	»	97 44	20 06	4 81	95 19	79 94	2 56	100	
15 11	84 89	86 40	3 04	10 56	0 14	98 31	33 79	0 06	99 94	66 21	1 69	100	G
20 08	73 92	73 38	7 10	19 52	0 44	97 49	34 68	0 03	99 97	65 32	2 51	100	
27 46	72 54	73 31	7 59	19 10	0 57	90 95	36 91	4 74	95 26	63 09	3 05	100	
»	»	»	»	»	»	6 135 889	»	»	»	»	»	6 135 889	
»	»	»	»	»	»	11 002 953	»	»	»	»	»	11 002 953	H
»	»		»	»	»	9 497 441	»	»	»	»	»	9 497 441	
»	»	»	»	»	»	9 017 246	»	»	»	»	»	9 017 246	
»	»		»	»	»	2 044 670 660	10 719 023	2 053 783	40 667 603	42 721 386	53 440 409	2 098 111 069	
704 901	3 959 718	4 664 619	163 987	570 283	5 398 889	3 842 821 412	22 270 177	26 683	43 607 350	43 634 033	65 904 210	3 908 725 622	I
3 590 283	10 178 176	13 768 459	1 332 798	3 663 433	18 764 690	4 307 705 082	38 345 273	20 707	72 213 209	72 233 916	110 579 189	4 418 284 271	
4 801 784	12 686 668	17 488 452	1 809 926	4 555 293	23 853 671	4 153 233 998	48 103 603	3 899 505	78 322 422	82 221 927	130 325 530	4 283 559 528	
»	»	»	»	»	»	7 637 768	»	»	14 000	14 000	14 000	7 651 768	
»	»	»	»	»	»	16 617 716	»	»	70 000	70 000	70 000	16 687 716	
»	»	»	»	»	»	18 826 922	»	»	65 000	65 000	65 000	18 891 922	L
»	»	»	»	»	»	20 160 674	»	»	125 000	125 000	125 000	20 285 674	

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. 4/C] In questa cifra, è compresa, per gli anni 1919 (semestre 1° luglio - 31 Dicembre) 1920-1921, la spesa per premio di cointeressenza di cui all'art. 3 del D. L. L. 11 Giugno 1919 N. 1023, premio conglobato negli stipendi con la legge 7 Aprile 1919 N. 308.

Digitized by Google

Capo V.

PERSONALE

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16.**

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende il personale dei servizi centrali [*personale e affari generali, sanitario, legale, approvvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende il personale degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento e traffico** comprende: il personale dei servizi dell'esercizio [*movimento e traffico*], quello delle divisioni compartimentali del movimento e traffico e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Materiale e trazione** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*materiale e trazione*], quello delle divisioni compartimentali della trazione e del materiale e il personale dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione e delle officine veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: il personale del servizio dell'esercizio [*lavori*], quello delle divisioni compartimentali dei lavori e il personale delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Il titolo **Servizio di *ferry-boats*** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N.B. — Le spese relative al *personale addetto all'esercizio della rete di Stato*, esposte nel presente prospetto, non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. **15** « **Spese dell'esercizio** » perchè in questo gli « *stipendi, paghe e competenze accessorie* » del personale addetto alle officine dipendenti dai servizi *materiale e trazione* e *lavori* figurano conglobati al costo delle materie adoperate nei lavori.

Nella spesa per gli stipendi e paghe (col. **26**) sono compresi i soprassoldi corrisposti al personale addetto all'esercizio della rete di Stato [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

Sono pure compresi i compensi corrisposti al detto personale per prestazioni eccezionali determinate dalla mobilitazione dell'esercito e dalle operazioni di guerra [*D. L. 8 agosto 1915, n. 1322*).

Sono inoltre compresi gli stipendi e paghe al personale dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato che durante l'anno prestarono servizio sotto le armi.

Nelle spese del titolo **Lavori** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

I dati riferentisi alle linee a scartamento ridotto non comprendono quelli delle linee di Trento e di Trieste.

Nella spesa per stipendi e paghe (col. **8**) per il personale delle Ferrovie Secondarie sono compresi i soprassoldi stabiliti in suo favore [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16** (Quantità di personale). QUANTITÀ DEL PERSONALE ADDET.

		1	2	3	4	5	6	7
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO			2 + 3			5 + 6
		QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO (col. N. O). = quantità media di personale / lunghezza reale di esercizio ; quantità media di personale / lunghezza esercitata assoluta	2/M ...	3/M ...	4/M ...	5/M ...	6/M ...	7/M ...
		Situazione del personale	AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO E TRAFFICO		
			stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO
			numero					
A	—	Quantità assoluta — in servizio al principio dell'anno	1919: 6 395	...	...	50 463	...	...
			1920: (1) 4 610	...	...	(1) 53 685	...	...
			1921: 5 636	...	...	61 773	...	...
			1922: 6 317	...	...	74 969	...	...
B	—	IN AUMENTO — entrata in servizio	1919: 79	...	...	2 638	...	...
			1920: 1 268	...	...	9 512	...	...
			1921: 896	...	...	12 125	...	...
			1922: 321	...	...	9 761	...	...
C	—	IN AUMENTO — proveniente da altro servizio o da altra categoria	1919: 45	...	...	128	...	...
			1920: 88	...	...	314	...	...
			1921: 132	...	...	501	...	...
			1922: 77	...	...	208	...	...
D	—	IN AUMENTO — TOTALE	1919: 124	...	...	2 766	...	...
			1920: 1 356	...	...	9 826	...	...
			1921: 1 028	...	...	12 626	...	...
			1922: 398	...	...	9 969	...	...
E	—	Variazioni nell'anno — IN DIMINUZIONE — USCITA DI SERVIZIO — per morte	1919: 70	...	...	480	...	...
			1920: 77	...	...	472	...	...
			1921: 34	...	...	489	...	...
			1922: 41	...	...	503	..	...
F	—	IN DIMINUZIONE — USCITA DI SERVIZIO — per quiescenza	1919: 133	...	...	446	...	...
			1920: 109	...	...	894	...	...
			1921: 277	...	...	2 863	...	...
			1922: 282	...	...	2 775	...	...
G	—	IN DIMINUZIONE — USCITA DI SERVIZIO — per altre cause	1919: 21	...	...	216	...	...
			1920: 21	...	...	253	...	...
			1921: 21	...	...	335	...	...
			1922: 36	...	...	383	...	...
H	—	IN DIMINUZIONE — TOTALE	1919: 224	. .	...	1 142	...	...
			1920: 207	...	...	1 619	...	...
			1921: 332	...	...	3 187	...	...
			1922: 359	...	...	3 661	...	...
I	—	IN DIMINUZIONE — passata in altro servizio o in altra categoria	1919: 55	...	...	32	...	...
			1920: 123	...	...	119	...	...
			1921: 191	...	...	206	...	...
			1922: 100	...	...	125	...	...
K	—	IN DIMINUZIONE — TOTALE	1919: **279**	...	...	**1 174**	...	...
			1920: **330**	...	...	**1 738**	...	...
			1921: **523**	...	...	**3 393**	...	...
			1922: **459**	...	...	**3 786**	...	...
L	—	in servizio alla fine dell'anno	1919: 6 240	...	...	52 055	...	...
			1920: 5 636	...	...	61 773	...	...
			1921: 6 141	...	...	71 006	...	...
			1922: 6 256	...	...	81 152	...	...
M	—	Quantità media in servizio nell'anno	1919: 6 227	2 566	8 793	51 215	25 309	76 574
			1920: 5 039	2 705	7 735	57 076	32 327	89 403
			1921: 5 906	2 265	8 171	66 905	25 472	92 377
			1922: 6 221	1 974	8 195	77 666	22 470	100 136
N	... Pr. 1 - c. 13/V	Quantità assoluta per chilometro di lunghezza reale di esercizio alla fine dell'anno	1919: 0 041	0 182	0 623	3 634	1 799	5 433
			1920: 0 343	0 185	0 528	3 900	2 209	6 109
			1921: 0 405	0 155	0 560	4 579	1 744	6 323
			1922: 0 394	0 125	0 519	4 922	1 424	6 346
O	... Pr. 1 - c. 16/V	Quantità media dell'anno per chilometro di lunghezza media esercitata	1919: 0 410	0 169	0 579	3 373	1 669	5 042
			1920: 0 320	0 173	0 493	3 639	2 062	5 701
			1921: 0 376	0 144	0 520	4 260	1 623	5 883
			1922: 0 367	0 117	0 484	4 592	1 328	5 920

(1) Queste cifre non corrispondono a quelle rispettive della fine dell'anno 1919, per l'avvenuto passaggio del Servizio Commerciale al Servizio Movimento.
(2) Nei dati degli anni 1919, 1920 e 1921 non sono compresi quelli delle delegazioni di Trento, Trieste e Cagliari che cominciarono ad essere raccolti regolarmente per l'anno solare soltanto nel 1921 di 1910 agenti.
(3) Per gli anni 1920, 1921 e 1922 i dati della navigazione di *ferry-boats* non vennero raccolti non avendo le Ferrovie dello Stato effettuato un continuato servizio delle linee di navigazione.

Digitized by Google

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2+5+8 +11+14	3+6+9 +12+15	4+7+10+ 13+16= 17+18			20 + 21	17 + 20	18 + 21	17 + 20 = 19 + 22
8/M	9/M	10/M	11/M	12/M	13/M	14/M	15/M	16/M	17/M	18/M	19/M	»	»	»	»	»	»
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...						

QUANTITÀ DEL PERSONALE

MATERIALE E TRAZIONE			LAVORI			ELETTRIFICAZIONE			COMPLESSO DEI SERVIZI			SERVIZIO DI *FERRY-BOATS*			IN COMPLESSO			
stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	TOTALE	
numero																		
33 575	...	...	27 366	...	...	...	...	...	117 799	...	(2)	134	. .	134	117 933	...	**117 933**	
32 909	...	...	26 669	...	...	...	...	...	117 873	...	(2)	..	...	(3)	...	...	...	A
34 185	...	...	26 261	...	...	1 119	...	...	128 974	...	(2)	...	...	(3)	...	...	...	
42 459	...	...	31 594	...	...	1 296	...	...	156 635	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
216	...	...	285	...	...	...	...	...	3 218	...	...	5	...	5	3 223	...	**3 223**	
2 480	...	...	2 181	...	...	...	...	...	15 441	...	...	...	...	...	...	...	...	B
7 424	...	...	3 721	...	...	124	...	...	24 290	...	...	...	...	...	...	...	...	
5 768	...	...	3 973	...	...	219	...	...	20 042	...	...	...	...	...	...	...	...	
116	...	...	56	...	...	...	...	...	345	...	...	11	...	11	356	...	**356**	
111	...	...	98	...	...	...	...	...	611	...	...	...	...	...	...	...	...	C
106	...	...	77	...	...	74	...	...	890	...	...	...	...	...	...	...	...	
406	...	. .	50	...	. .	20	...	...	761	...	...	...	..	...	...	...	...	
332	...	...	341	...	...	..	...	...	3 563	...	...	16	...	16	3 579	...	**3 579**	
2 591	...	...	2 279	...	...	...	...	...	16 052	...	...	...	...	...	...	...	...	D
7 530	...	...	3 798	...	...	198	...	...	25 180	...	...	...	...	...	...	...	...	
6 174	...	...	4 023	...	...	239	...	..	20 803	...	...	...	...	...	...	...	...	
256	...	...	261	...	...	...	...	...	1 067	...	...	2	...	2	1 069	...	**1 069**	
301	...	. .	273	...	...	...	...	...	1 123	...	...	...	...	...	...	...	...	E
237	...	...	197	. .	...	4	...	...	961	...	...	...	...	...	...	...	...	
224	...	...	204	...	...	7	...	...	979	...	...	...	...	...	...	...	...	
467	...	...	597	...	...	..	...	...	1 643	...	...	3	...	3	1 646	...	**1 646**	
824	...	...	990	...	...	...	...	...	2 817	...	...	...	...	...	...	...	...	F
829	...	...	940	...	...	2	...	...	4 411	...	...	...	...	...	...	...	...	
2 422	...	...	2 449	...	...	11	...	...	7 939	...	...	...	...	...	...	...	...	
147	...	. .	44	...	...	...	...	...	428	...	...	...	...	...	428	...	**428**	
85	...	...	40	...	...	...	...	...	399	...	...	...	...	...	...	...	...	G
91	...	...	35	...	...	5	...	...	487	...	...	...	...	...	...	...	...	
158	...	...	71	..	...	6	...	..	654	...	...	. .	...	...	...	...	...	
870	...	...	902	...	...	...	...	...	3 138	...	...	5	. .	5	3 143	...	**3 143**	
1 210	. .	...	1 308	...	...	...	...	...	4 339	...	...	...	...	...	..	...	...	H
1 157	...	...	1 172	...	...	11	...	...	5 859	...	...	...	...	...	...	...	...	
2 804	...	...	2 724	...	...	24	...	...	9 572	...	...	...	...	...	...	...	...	
128	...	...	136	...	...	...	...	...	351	...	...	9	...	9	360	...	**360**	
105	...	...	265	...	..	...	...	...	612	...	...	...	...	...	...	...	...	I
83	...	...	394	...	..	10	...	...	884	...	...	...	...	...	...	...	...	
63	...	...	464	...	...	9	...	..	761	...	...	...	...	...	...	...	...	
998	...	...	**1 038**	...	...	...	...	...	**3 489**	...	...	**14**	...	**14**	**3 503**	...	**3 503**	
1 315	...	...	**1 568**	...	...	...	...	...	**4 951**	...	...	...	...	...	...	...	...	K
1 240	...	...	**1 566**	...	...	**21**	...	...	**6 743**	...	...	...	...	...	...	...	...	
2 867	...	...	**3 188**	...	...	**33**	...	...	**10 333**	...	...	...	..	...	...	...	...	
32 909	...	...	26 669	...	...	...	...	...	117 873	...	...	136	...	136	118 009	...	**118 009**	
34 185	...	...	27 380	...	...	...	...	...	128 974	...	...	...	...	...	...	...	...	L
40 475	...	...	28 493	...	...	1 296	...	...	147 411	...	...	...	...	...	...	...	...	
45 766	...	...	32 429	...	...	1 502	...	...	167 105	...	...	...	...	...	...	...	...	
33 220	15 510	48 730	27 187	27 480	54 667	...	...	...	117 849	70 915	**188 764**	135	139	274	117 984	71 054	**189 038**	
33 266	22 119	55 385	26 717	28 059	54 776	...	...	...	122 089	85 210	**207 299**	...	...	...	...	...	...	M
37 958	20 096	58 054	27 799	22 594	50 393	1 208	3 054	4 262	139 776	73 481	**213 257**	...	...	...	...	...	...	
43 583	18 590	62 123	31 954	17 414	49 368	1 389	2 317	3 706	160 763	62 765	**223 523**	...	...	...	...	...	...	
2 837	1 100	3 457	1 929	1 913	3 878	...	...	...	8 361	5 032	**13 393**	0 009	0 010	0 019	8 870	5 042	**13 412**	
2 278	1 511	3 784	1 826	1 917	3 743	...	...	...	8 343	5 822	**14 165**	...	...	...	...	...	...	N
2 597	1 375	3 972	1 902	1 546	3 448	0 083	0 209	0 292	9 566	5 029	**14 595**	...	. .	...	. .	...	...	
2 759	1 178	3 937	2 025	1 103	3 129	0 088	0 146	0 234	10 198	3 976	**14 164**	...	...	...	...	...	...	
2 187	1 099	3 209	1 790	1 809	3 599	...	...	...	7 761	4 669	**12 430**	0 003	0 009	0 017	7 779	4 678	**12 447**	
2 121	1 022	3 581	1 708	1 780	3 492	...	...	...	7 786	5 433	**13 219**	..	...	...	...	...	...	O
2 417	1 410	3 696	1 771	1 488	3 209	0 076	0 195	0 271	8 900	4 679	**13 579**	...	...	...	...	...	...	
2 574	1 079	3 078	1 889	1 029	2 918	0 052	0 187	0 219	9 504	3 710	**13 214**	...	...	...	...	...	...	

dal 1922. — Nel giugno 1920 il personale delle delegazioni di Trento e Trieste era di 7036 agenti, nel 1921 di 6135 agenti, quello delle delegazioni di Cagliari nel 1920 era di 1455 agenti

Digitized by Google

PROSPETTO N. **16** (Spesa di personale). QUANTITÀ DEL PERSONALE ADDETTO

1				26	27	28	29
						26 + 27	
				SPESA			
	Specificazione dei servizi e del personale			per retribuzione al personale			per ricchezza mobile su competenze accessorie
				stipendi e paghe	competenze accessorie, gratificazioni, sussidi	in totale	
				lire			
	AMMINISTRAZIONE CENTRALE		1919	28 748 963	17 498 258	46 247 221	886 197
			1920	33 728 903	21 707 294	55 436 197	372 256
2		stabile e in prova	1921	50 504 511	22 971 717	73 476 228	476 479
			1922	55 630 547	19 295 589	74 926 136	537 972
			1919	6 011 661	1 860 263	7 871 924	843
			1920	12 875 793	3 259 266	16 145 059	»
3		avventizio	1921	12 852 598	2 154 049	15 006 647	»
			1922	11 023 947	2 822 984	13 846 931	»
			1919	34 760 624	19 358 521	54 119 145	887 040
			1920	46 604 696	24 976 560	71 581 256	372 256
4		in complesso	1921	63 357 109	25 125 766	88 482 875	476 479
			1922	66 654 494	22 118 573	88 773 067	537 972
			1919	175 451 687	146 627 625	322 079 312	2 289 054
			1920	331 435 900	245 100 467	576 536 367	4 285 425
5		stabile e in prova	1921	496 042 545	259 415 086	755 457 631	5 430 533
			1922	622 722 084	261 371 022	884 093 056	7 287 023
	MOVIMENTO E TRAFFICO		1919	50 223 388	24 696 117	74 919 505	1 077
			1920	137 031 924	47 508 328	184 540 252	»
6		avventizio	1921	126 938 215	38 124 701	165 062 916	»
			1922	117 028 588	34 051 731	151 080 314	»
			1919	225 675 075	171 323 742	396 998 817	2 290 131
			1920	468 467 824	292 608 795	761 076 619	4 285 425
7		in complesso	1921	622 980 760	297 539 787	920 520 547	5 430 533
			1922	739 750 617	295 422 753	1 035 173 370	7 287 023
			1919	117 924 998	124 937 215	242 862 213	2 321 162
			1920	197 313 438	184 958 961	382 272 399	3 382 589
8		stabile e in prova	1921	348 039 186	188 599 626	536 638 812	3 956 007
			1922	424 331 501	166 945 783	591 277 234	4 654 427
	MATERIALE E TRAZIONE		1919	30 783 465	28 232 940	59 016 405	430
			1920	91 438 831	61 786 539	153 225 370	»
9		avventizio	1921	96 186 031	59 709 362	155 895 393	»
			1922	94 641 068	54 763 651	149 404 724	»
			1919	148 708 463	153 170 155	301 878 618	2 359 162
			1920	288 752 269	246 745 500	535 497 769	3 382 589
10		in complesso	1921	444 225 217	248 308 988	692 534 205	3 956 007
			1922	518 972 564	221 709 394	740 681 958	4 654 427
			1919	79 940 848	69 158 021	149 098 869	494 119
			1920	141 904 458	109 465 997	251 370 455	1 835 728
11		stabile e in prova	1921	196 714 388	111 400 498	308 114 886	2 388 753
			1922	247 313 444	108 098 802	355 412 246	3 013 800
	LAVORI		1919	53 830 614	5 580 337	59 410 951	4 291
			1920	105 691 734	14 557 406	110 249 140	»
12		avventizio	1921	94 707 992	12 103 872	106 811 864	»
			1922	76 024 449	8 848 667	84 873 116	»
			1919	183 771 462	74 738 358	208 509 820	498 410
			1920	247 596 192	124 023 403	371 619 595	1 885 728
13		in complesso	1921	291 422 380	123 504 370	414 926 750	2 388 753
			1922	323 337 893	116 947 469	440 285 362	3 013 800
			1921	9 695 676	5 333 385	15 029 061	111 448
14		stabile e in prova	1922	12 187 270	5 479 166	17 666 436	152 782
	ELETTRIFICAZIONE		1921	18 606 884	1 323 287	19 930 171	»
15		avventizio	1922	14 141 826	1 472 996	15 614 822	»
			1921	28 302 560	6 656 672	34 959 232	111 448
16		in complesso	1922	26 329 096	6 952 162	33 281 258	152 782
			1919	402 066 496	358 221 119	760 287 615	6 077 672
			1920	704 382 699	561 232 719	1 265 615 418	9 925 998
17		stabile e in prova	1921	1 100 996 306	587 720 312	1 694 716 618	12 313 220
			1922	1 362 184 796	561 190 312	1 923 375 108	15 646 004
	COMPLESSO DEI SERVIZI		1919	140 849 128	60 369 657	201 218 785	6 641
			1920	347 038 282	127 111 539	474 149 821	»
18		avventizio	1921	349 291 720	113 415 271	462 706 991	»
			1922	312 859 868	101 960 039	414 819 907	»
			1919	**542 915 624**	**418 590 776**	**961 506 400**	**6 084 313**
			1920	**1 051 420 981**	**688 344 258**	**1 739 765 239**	**9 925 998**
19		in complesso	1921	**1 456 288 026**	**701 135 588**	**2 157 423 609**	**12 313 220**
			1922	**1 675 044 664**	**663 150 351**	**2 338 195 015**	**15 646 004**

Digitized by Google

ALL'ESERCIZIO E SPESA RELATIVA.

PROSPETTO N. **16** (Spesa di personale).

30	31	32	33	34	35	36	37	
		30 a 31		28 + 29 + 32 + 33	34 : M	34 : Pr. 1 - col. 22/V		

SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

per contributo			per indennità — in conseguenza di infortuni sul lavoro	in complesso	IN MEDIA		per contributo — al fondo pensioni e sussidi	
alla cassa nazionale di previdenza per la invalidità e la vecchiaia degli operai	alla massa vestiario	in totale			per agente	per chilometro di lunghezza media esercitata		
lire								
»	1 809	1 809	8 960	47 094 187	7 562 87	3 114 90	...	
2 355	2 073	4 428	5 319	55 818 209	11 096 58	3 563 15	...	2
2 294	4 314	6 608	13 176	73 972 491	12 524 94	4 715 54	...	
3 211	22 432	25 643	26 325	75 516 103	12 138 90	4 802 41	...	
»	»	»	17 007	7 889 774	3 074 73	563 35	...	
»	»	»	45 061	16 190 120	5 981 56	1 033 12	...	3
»	»	»	61 326	15 067 973	6 652 53	960 66	...	
»	»	»	122 652	13 969 583	7 076 79	888 45	...	
»	1 809	1 809	25 967	54 983 981	6 253 17	3 678 25	...	
2 335	2 073	4 428	50 380	72 008 320	9 316 81	4 596 27	...	4
2 294	4 314	6 608	74 502	89 040 464	10 897 10	5 676 20	...	
3 211	22 432	25 643	149 004	89 485 686	10 919 55	5 690 80	...	
»	326 100	326 100	558 129	325 252 595	6 350 72	21 512 84	...	
45 012	373 717	418 729	560 609	581 801 124	10 192 65	37 125 97	...	5
92 078	745 198	837 276	619 361	762 344 801	11 394 43	48 603 43	...	
128 909	3 875 029	4 003 938	1 238 722	896 622 739	11 544 60	57 026 19	...	
42 273	»	42 273	436 559	75 399 414	2 973 28	5 384 23	...	
20 845	»	20 845	420 240	184 981 337	5 721 54	11 804 05	...	6
37 235	»	37 235	495 938	163 596 069	6 501 10	10 557 61	...	
52 129	»	52 129	991 876	152 324 319	6 770 11	9 675 27	...	
42 273	326 100	368 373	994 688	400 652 009	4 960 74	26 897 07	...	
65 857	373 717	439 574	980 849	766 782 461	8 575 96	48 930 02	...	7
129 313	745 198	874 511	1 115 299	927 940 890	10 045 15	52 161 04	...	
181 038	3 875 029	4 056 067	2 230 598	1 048 747 668	10 473 28	66 701 46	...	
»	28 277	28 277	417 459	245 666 681	7 395 20	16 248 87	...	
11 341	32 406	43 747	436 820	386 135 555	11 607 17	24 640 18	...	8
68 483	64 618	133 101	525 767	541 253 687	14 349 29	34 507 70	...	
95 876	326 016	421 889	1 051 534	597 406 084	13 723 04	37 995 62	...	
25 854	»	25 854	166 868	59 209 557	3 817 50	3 728 17	...	
4 515	»	4 515	247 643	153 477 528	6 938 50	9 793 72	...	9
19 850	»	19 850	257 799	156 173 042	7 771 34	9 956 84	...	
27 790	»	27 790	515 598	149 948 112	8 066 06	9 536 86	...	
25 854	28 277	54 131	584 327	304 876 248	6 251 70	19 977 04	...	
15 856	32 406	48 262	684 463	539 613 083	9 742 66	34 433 85	...	10
88 333	64 618	152 951	783 566	697 426 729	12 013 41	44 464 54	...	
123 666	326 013	449 679	1 567 132	747 353 196	12 030 22	47 532 48	...	
»	54 125	54 125	239 330	149 886 443	5 517 63	9 913 71	...	
51 499	63 028	114 527	300 187	253 670 897	9 492 77	16 187 35	...	11
80 007	118 346	198 353	227 147	310 879 139	11 183 10	19 820 15	...	
112 009	615 399	727 408	454 294	359 607 748	11 253 92	22 871 44	...	
45 840	»	45 840	200 707	59 661 789	2 171 09	4 260 33	...	
14 362	»	14 362	284 056	120 547 558	4 295 70	7 692 30	...	
26 576	»	26 576	301 233	107 139 673	4 741 95	6 830 70	...	12
37 206	»	37 206	602 466	85 512 788	4 910 58	5 438 71	...	
45 840	54 125	99 965	440 037	209 548 232	3 837 38	14 174 04	...	
65 861	63 028	128 889	584 243	374 218 455	6 830 57	23 879 65	...	13
106 583	118 346	224 929	528 380	418 018 812	8 395 09	26 650 85	...	
149 215	615 399	764 614	1 056 760	445 120 536	9 016 38	28 310 15	...	
737	5 339	6 076	9 622	15 156 207	12 546 54	1 039 02	...	14
1 031	27 762	28 793	19 244	17 867 255	12 863 39	1 136 38	...	
331	»	331	14 669	19 945 171	6 530 83	1 367 32	...	15
463	»	463	29 338	15 644 623	6 752 10	995 01	...	
1 068	5 339	6 407	24 291	35 101 378	8 235 89	2 406 34	...	16
1 494	27 762	29 256	48 582	33 511 978	9 042 60	2 131 39	...	
»	410 411	410 411	1 223 878	767 999 576	6 516 92	50 790 32	...	
110 207	470 224	580 431	1 302 935	1 277 424 833	10 462 15	81 516 60	...	17
243 599	937 635	1 181 234	1 395 073	1 709 606 145	12 188 11	108 685 84	...	
341 036	4 866 635	5 207 671	2 790 146	1 947 018 929	12 111 11	123 832 04	...	
113 967	»	113 967	821 141	202 150 534	2 850 74	13 936 08	...	
39 722	»	39 722	997 000	475 188 543	5 576 18	30 323 19	...	
83 992	»	83 992	1 130 965	463 921 948	6 313 49	29 673 13	...	18
117 588	»	117 588	2 261 930	417 199 425	6 647 01	26 534 37	...	
113 967	**410 411**	**524 378**	**2 045 019**	**970 160 110**	**5 719 01**	**64 726 30**	**31 923 490**	
149 929	**470 224**	**620 153**	**2 299 935**	**1 752 611 376**	**8 453 78**	**111 839 79**	**13 850 000**	
327 591	**937 635**	**1 265 226**	**2 526 038**	**2 173 528 093**	**10 420 65**	**138 358 97**	**54 750 000**	19
458 624	**4 866 635**	**5 325 259**	**5 052 076**	**2 364 218 354**	**10 576 83**	**150 366 41**	**150 528 042**	

Digitized by Google

FERROVIE A SCARTAMENTO RIDOTTO

PROSPETTO N. **16.**

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

	1 Specificazione del personale		2	3	4	5	6
						3 + 4	5 : 2
				SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE			
			QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	per stipendi e paghe	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi	IN TOTALE	SPESA MEDIA annua per agente
			numero	lire			
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO	stabile e in prova	1919 48	175 983	167 017	343 000	7 146
			1920 51	329 308	180 637	509 945	9 999
			1921 53	413 032	215 614	668 312	12 609
			1922 66	563 933	255 280	779 547	11 811
b		avventizio	1919 13	45 732	32 298	78 030	6 002
			1920 15	82 767	34 840	117 607	7 840
			1921 19	119 694	58 625	178 319	9 385
			1922 15	83 563	49 700	133 263	8 884
c		TOTALI E MEDIE	1919 61	221 715	199 315	421 030	6 902
			1920 65	412 075	275 477	627 552	9 508
			1921 72	532 726	313 905	846 631	11 759
			1922 81	647 496	265 314	912 810	11 269
d	MOVIMENTO E TRAFFICO	stabile e in prova	1919 160	398 057	443 593	841 650	5 260
			1920 170	861 879	642 605	1 504 384	8 849
			1921 175	1 168 374	835 578	2 003 952	11 451
			1922 207	1 421 051	803 488	2 224 539	10 746
e		avventizio	1919 59	93 968	72 161	166 129	2 816
			1920 77	245 172	111 699	356 871	4 636
			1921 111	411 443	210 889	622 332	5 607
			1922 101	404 276	200 102	604 378	5 983
f		TOTALI E MEDIE	1919 219	492 025	515 754	1 007 779	4 602
			1920 247	1 107 051	754 204	1 861 255	7 535
			1921 286	1 579 817	1 046 467	2 626 284	9 183
			1922 308	1 825 327	1 003 590	2 828 917	9 185
g	MATERIALE E TRAZIONE	stabile e in prova	1919 198	461 412	563 820	1 025 232	5 178
			1920 174	978 882	846 478	1 825 360	10 490
			1921 213	1 548 589	1 075 964	2 624 553	12 322
			1922 262	1 843 494	1 039 791	2 883 285	11 004
h		avventizio	1919 87	135 290	147 782	283 072	3 254
			1920 142	551 988	308 098	860 086	6 057
			1921 163	663 065	447 785	1 110 850	6 815
			1922 173	650 777	477 065	1 127 842	6 519
i		TOTALI E MEDIE	1919 285	596 702	711 602	1 308 304	4 591
			1920 316	1 530 870	1 154 576	2 685 446	8 498
			1921 376	2 211 654	1 523 749	3 735 403	9 935
			1922 435	2 494 271	1 516 856	4 011 127	9 220
k	LAVORI	stabile e in prova	1919 176	359 725	439 223	798 948	4 539
			1920 173	830 301	663 221	1 493 522	8 633
			1921 200	1 322 976	938 510	2 261 436	11 307
			1922 246	1 518 151	870 183	2 388 334	9 749
l		avventizio	1919 446	622 297	237 769	866 066	1 941
			1920 440	1 374 301	301 258	1 675 559	3 808
			1921 549	1 948 997	382 983	2 331 980	4 248
			1922 467	1 831 851	216 983	2 048 834	4 387
m		TOTALI E MEDIE	1919 622	988 022	676 992	1 665 014	2 677
			1920 613	2 204 602	964 479	3 169 081	5 170
			1921 749	3 271 973	1 321 493	4 593 466	6 133
			1922 713	3 350 002	1 087 166	4 437 168	6 223
n	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	1919 582	1 395 177	1 613 653	3 008 830	5 170
			1920 568	3 000 370	2 332 841	5 333 211	9 389
			1921 641	4 452 971	3 105 332	7 558 303	11 791
			1922 781	5 346 629	2 929 076	8 275 705	10 596
o		avventizio	1919 605	903 287	490 010	1 393 297	2 303
			1920 674	2 254 228	755 895	3 010 123	4 466
			1921 842	3 143 199	1 100 282	4 243 481	5 040
			1922 756	2 970 467	943 850	3 914 317	5 177
p		TOTALI E MEDIE	1919 1 187	2 298 464	2 103 663	4 402 127	3 709
			1920 1 242	5 254 598	3 088 736	8 343 334	6 718
			1921 1 483	7 596 170	4 205 614	11 801 784	7 958
			1922 1 537	8 317 096	3 872 924	12 190 022	8 603

Digitized by Google

RETE DI STATO

Situazione del "fondo pensioni e sussidi„

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e l'*Istituto di previdenza*, unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge* ***24 marzo 1907, n. 132***], hanno cessato di esistere col **31** dicembre **1908**, per disposizione della *legge* ***9 luglio 1908, n. 418***, e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal **1°** gennaio **1909**, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R. 23 maggio* ***1907, n. 290***] e dalla legge organica anzidetta. Il *servizio sanitario* e le altre relative prestazioni a favore del personale delle ferrovie dello Stato e delle famiglie sono regolati, analogamente, dalle norme degli statuti del «Consorzio di mutuo soccorso» [D. R. **23** maggio **1907**, n. **290**] e dell'«Istituto di previdenza» [D. R. **23** maggio **1907**, n. **289**] e dalle disposizioni sul servizio sanitario.

Le disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli agenti rimasti definitivamente in servizio della «Società italiana per le strade ferrate meridionali» dopo il riscatto [*legge* ***15 luglio 1906, n. 324 - art. 7***] vengono applicate le disposizioni della nuova legge **9** luglio **1908**, n. **418**, come pure a quegli altri agenti inscritti ai predetti sodalizi, ma che non dipendono dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato (art. **11**). Quindi la situazione si riferisce anche a tali agenti.

Anche al personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quello della navigazione di Stato vengono applicate le disposizioni anzidette: la situazione, quindi, si riferisce pure a detto personale.

N. B. In esecuzione alla *legge* ***14 luglio 1907, n. 553***, e relativo regolamento approvato con *R. D.* ***10 maggio 1908, n. 233***, furono prelevate dal «fondo pensioni e sussidi» lire **67 000 000** quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (lire **691 579 63** nel **1910**; lire **4 308 420 37** nel **1911**; lire **3 000 000** nel **1912**; lire **6 000 000** nel **1913**; lire **3 000 000** nel **1914**; lire **6 000 000** nel **1915**; lire **3 000 000** nel **1916**; nel **1917** e **1918** nessun prelevamento; lire **3 000 000** nel **1919**; nel **1920** nessun prelevamento; lire **18 000 000** l'anno **1921**; lire **20 000 000** nel **1922**).

In esecuzione alla *legge* ***19 giugno 1913, n. 641*** e relativo regolamento approvato con *R. D.* ***29 luglio 1914, n. 850*** e al Decreto Luogotenenziale **16** dicembre **1918** n. **1936** furono prelevate dallo stesso «fondo pensioni e sussidi» lire **154 499 388 75** per mutui al personale dell'Amministrazione dello Stato (lire **2 500 000** il **4** giugno **1915**; lire **5 500 000** il **21** giugno **1916**; lire **4 500 000** il **1°** gennaio **1917** e lire **2 500 000** il **9** giugno **1917**; lire **4 000 000** il **14** giugno **1918**; lire **12 000 000** il **1°** novembre **1919**; lire **14 000 000** il **4** febbraio **1919** (prestito di guerra); lire **16 000 000** il **20** giugno **1919** (prestito di guerra); lire **10 000 000** (prestito di guerra) nel **1920**; lire **19 000 000** l'anno **1921**; lire **64 499 388 75** nel **1922**).

In base al D. L. R. 27 novembre **1919** n. 2350 che autorizza l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato ad investire una parte di fondi della gestione «pensioni e sussidi» nella concessione di mutui a società cooperative fra il personale dell'Amministrazione stessa per la costruzione di case economiche, vennero prelevate lire **19 052 498 04** nel **1921** (lire **1 495 717 45** nel **1920**: lire **17 556 780 59** nel **1921**. Nel **1922** nessun prelevamento).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17

SITUAZIONE DEL « FONDO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		ENTRATE DELL'ESERCIZIO									
TITOLI	SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ritenute ordinarie e straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	Contributo dell'Amministrazione e delle cessate Amministrazioni ferroviarie o di altre Amministrazioni private in rapporto agli assegni del personale	Annualità corrispondente all'integrazione a carico dell'Amministrazione per le pensioni liquidate con decorrenza posteriore al 1° aprile 1919
		lire									
A 1919 - Gestione fondo pensioni e sussidi	581 623 930 88	23 426 405 11	27 918 872 13 (1)	16 238 484 11 (1)	8 007 18 (1)	191 083 62	24 000 504 26	2 166 717 00	1 401 653 49	69 922 42	3 390 472 98 (1)
B 1920 - Gestione fondo pensioni e sussidi	635 039 687 98	40 324 305 17	»	»	»	169 542 84	24 688 598 79	2 166 717 00	1 008 963 15	121 682 55	20 890 472 98
C 1921 - Gestione fondo pensioni e sussidi	661 566 971 86	96 662 757 85	»	»	»	369 314 70	24 269 837 32	2 166 717 00	942 800 16	85 968 39	56 280 945 57
D 1922 - Gestione fondo pensioni e sussidi	730 072 054 45	125 921 802 55	»	»	»	771 358 26	31 044 247 21	2 166 717 00	970 485 92	141 516 70	111 671 418 55

Digitized by Google

PROSPETTO N. 17.

PENSIONI E SUSSIDI ».

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
3 a 12				14 a 16	2 + (13 − 17)							
	SPESE DELL'ESERCIZIO				SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
IN TOTALE	pensioni	sussidi e spese diverse	servizio sanitario	IN TOTALE		al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire						numero						
98 812 122 80	44 883 396 11	178 680 70	334 288 39	45 396 365 20	635 039 687 98	120 786	121 113	120 949	44 512	45 737	45 124	A
89 370 281 98	62 633 652 84	209 345 76	»	62 842 998 10	661 566 971 86	121 113	136 091	128 602	45 737	48 556	47 146	B
180 778 340 99	112 046 561 47	226 696 98	»	112 273 258 40	730 072 054 45	136 091	161 055	148 573	48 556	52 382	50 469	C
272 687 546 19	194 247 570 14	475 839 00	»	194 723 409 14	808 036 191 50	161 055	171 143	166 099	52 382	58 538	55 460	D

Digitized by Google

Annotazioni

(1) [col. 4, 5, 6, 12/A, B, C, D.] Il R. D. L. N. 2373 del 27 novembre 1919 sostituisce alle entrate del Fondo Pensioni e Sussidi, disposte con l' art. 3 (lettere *c, d, e*) della legge 9 luglio 1908 N.° 418, un contributo dell' Amministrazione Ferroviaria pari alla differenza tra *gli assegni* dovuti al personale e quelli corrispondenti ai capitali accumulati come al punto 1° dell'Art. 17 del Decreto sopracitato.

Digitized by Google

Capo VI.

SERVIZIO SANITARIO

Digitized by Google

Digitized by Google

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La « *quantità media degli agenti presenti* » corrisponde alle categorie degli agenti « *stabili e in prova* » e « *avventizi in servizio continuativo* » mentre nel prospetto n. 10 « *Quantità del personale e spesa relativa* » figurano, inoltre, gli agenti « *avventizi in servizio temporaneo* ».

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunzie fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

a) « *tubercolosi* » (col. 9): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
b) « *intossicazioni acute e croniche* » (col. 11): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo:
c) « *malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale* » (col. 12): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
d) « *malattie del sistema circolatorio* » (col. 13): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
e) « *malattie del sistema locomotore* » (col. 17): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
f) « *malattie dell' organo della vista* » (col. 19) e « *dell' udito* » (col. 20): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
g) « *malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali* » (col. 21): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.);
h) « *ernie* » (col. 22): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
i) « *neoplasmi* » (col. 23): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
l) « *malattie non classificate nel quadro nosologico* » (col. 25): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — più *esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità). MALATTIE NEL

	1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro			QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	febbri malariche: primitive	febbri malariche: recidive	febbri malariche: perniciose	forme reumatiche e influenza	tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
					numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	1919	14 836	2	116	»	1 352	11	»	9	13	»	149
			1920	14 489	2	41	»	1 503	28	2	17	20	6	184
			1921	16 210	»	6	»	2 446	35	6	66	103	»	398
			1922	18 809	4	116	»	3 882	37	3	64	76	7	300
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	1919	16 490	37	1 145	1	5 041	42	4	39	63	»	280
			1920	13 512	17	955	»	5 278	47	3	25	105	23	267
			1921	22 019	83	883	4	6 209	82	14	105	197	7	614
			1922	25 697	100	741	2	8 630	42	5	96	195	5	416
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	1919	29 675	59	2 203	»	9 978	60	6	88	226	5	423
			1920	35 277	26	1 826	»	11 966	73	17	78	300	31	525
			1921	38 485	187	2 488	12	14 161	110	26	169	608	12	861
			1922	54 777	249	2 326	6	21 988	77	20	268	559	28	706
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai).	1919	13 890	19	556	»	6 300	29	»	54	141	16	306
			1920	13 099	3	289	»	7 812	51	9	34	207	27	292
			1921	17 181	25	1 066	2	8 356	45	11	84	258	17	646
			1922	26 114	22	388	»	12 659	31	9	79	232	15	404
E		Agenti addetti alle linee	1919	30 501	67	1 889	1	4 814	36	»	44	32	2	165
			1920	30 402	25	1 449	2	4 899	33	5	30	32	11	128
			1921	25 537	200	2 516	15	6 338	69	11	86	82	2	444
			1922	31 480	226	2 199	7	11 165	53	6	74	79	4	364
F		Agenti per la condotta dei locomotori	1919	11 391	15	528	»	5 832	22	2	30	156	4	191
			1920	10 888	14	449	1	5 166	29	3	19	126	17	175
			1921	12 743	31	1 162	2	5 325	48	10	67	370	3	349
			1922	14 661	27	465	»	6 910	24	5	61	257	7	263
G		Agenti addetti ai treni	1919	11 603	32	821	»	7 367	28	2	43	324	6	280
			1920	13 097	22	811	»	7 417	40	4	44	346	21	275
			1921	17 979	41	1 187	3	8 231	61	20	90	561	3	522
			1922	20 735	40	727	»	10 612	34	8	80	454	7	362
H		IN COMPLESSO	1919	128 426	231	7 268	2	40 684	228	18	307	955	33	1 790
			1920	130 764	109	5 820	3	44 041	301	43	247	1 136	136	1 846
			1921	150 154	567	9 308	38	51 456	450	98	667	2 179	44	3 834
			1922	192 273	668	6 962	15	75 846	298	56	722	1 852	73	2 815
I	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	1919	14 836	154	2 052	»	20 059	605	»	791	380	»	3 466
			1920	14 489	19	681	»	18 116	1 418	53	1 206	490	78	5 097
			1921	16 210	»	69	»	22 629	1 560	63	3 095	1 865	»	9 939
			1922	18 809	65	1 919	»	36 376	1 365	104	3 101	1 526	161	6 609
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	1919	16 490	932	18 869	63	64 485	1 978	112	1 874	1 935	»	7 402
			1920	13 512	341	15 409	«	60 774	2 310	34	1 918	2 527	486	6 794
			1921	22 019	968	17 080	47	63 484	2 940	219	5 829	4 471	136	12 977
			1922	25 697	1 472	11 220	66	86 938	1 495	111	5 529	4 187	27	9 274
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	1919	29 675	990	41 659	»	172 243	2 817	109	7 662	7 161	49	12 872
			1920	35 277	474	33 627	»	152 941	3 763	605	6 696	7 826	734	13 740
			1921	38 485	1 978	45 318	214	140 861	4 548	553	10 087	13 245	372	16 752
			1922	54 777	4 021	32 496	180	212 411	2 698	355	13 132	11 493	751	14 118
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai).	1919	13 890	305	11 945	»	116 495	1 230	»	3 688	5 390	99	8 610
			1920	13 099	31	7 647	»	104 353	3 139	171	2 468	6 473	554	8 181
			1921	17 181	338	17 173	29	90 772	1 559	153	4 468	6 895	460	12 106
			1922	26 114	270	5 988	»	124 000	1 040	58	4 669	5 227	366	7 982
N		Agenti addetti alle linee	1919	30 501	1 180	42 278	30	98 170	1 733	71	3 111	1 231	36	4 093
			1920	30 402	408	27 019	24	74 167	1 494	147	2 488	934	211	3 148
			1921	25 537	2 102	38 779	217	80 908	2 134	200	3 692	1 975	122	8 618
			1922	31 480	3 334	27 773	205	125 876	1 865	67	4 313	1 729	80	6 711
O		Agenti per la condotta dei locomotori	1919	11 391	304	9 932	»	74 526	989	30	2 530	3 736	14	5 104
			1920	10 888	539	8 613	10	58 127	1 237	120	1 454	4 209	258	4 311
			1921	12 743	261	15 455	60	51 204	1 917	223	2 480	8 811	78	6 984
			1922	14 661	282	6 035	»	71 508	880	165	4 118	5 746	216	5 253
P		Agenti addetti ai treni	1919	11 643	626	11 374	»	73 021	1 713	33	2 680	8 191	58	6 486
			1920	13 097	429	12 675	»	63 959	2 256	125	3 499	7 410	315	6 694
			1921	17 979	472	22 229	45	66 425	1 998	254	5 159	13 449	19	8 676
			1922	20 735	552	8 620	»	90 082	1 377	213	5 370	8 883	108	6 935
Q		IN COMPLESSO	1919	128 426	4 491	138 109	93	619 199	11 065	355	22 336	28 024	355	48 033
			1920	130 764	2 241	105 671	34	532 437	15 617	1 255	19 729	29 869	2 636	47 565
			1921	150 154	6 119	156 103	612	516 283	16 656	1 665	34 810	50 711	1 187	76 052
			1922	192 273	9 996	94 051	451	747 191	10 720	1 073	40 232	38 791	1 709	56 882
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO		1919	128 426	1	10	»	137	15	»	80	»	»	13
			1920	130 764	1	9	»	104	13	1	65	1	1	10
			1921	150 154	»	8	1	15	18	1	60	»	1	14
			1922	192 273	»	3	»	31	7	»	78	2	»	16

Digitized by Google

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	

QUADRO NOSOLOGICO

malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e del tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	urogenitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1919 1920 1921 1922	
numero																
113	563	1 166	103	109	398	68	24	296	6	10	26	16	2	114	4 666	
134	686	1 522	116	154	487	87	31	309	6	17	51	20	2	126	5 551	A
229	1 284	3 198	222	204	687	139	85	637	24	7	105	47	4	272	10 204	
236	1 198	2 921	234	245	547	137	104	610	12	5	110	19	13	274	11 154	
334	2 025	4 740	203	434	882	186	86	919	30	16	»	44	127	366	17 044	
320	1 984	4 815	227	481	908	179	84	935	24	28	»	67	136	328	17 236	B
357	2 836	7 499	270	625	863	317	163	1 384	53	18	16	67	129	578	23 373	
298	2 402	5 756	207	483	677	215	146	1 147	48	13	12	32	199	512	22 379	
408	3 246	7 389	276	841	1 062	401	165	2 457	103	27	»	58	3 874	800	34 155	
509	4 068	10 087	319	1 133	1 116	488	172	3 168	118	68	1	110	5 663	900	42 762	C
449	4 958	14 019	334	1 067	1 055	738	298	3 511	158	27	3	117	7 361	1 526	54 255	
515	5 826	13 570	348	1 111	1 040	685	377	4 247	154	21	26	66	9 245	1 768	65 226	
364	2 120	6 667	270	604	978	363	166	1 672	100	15	»	55	7 327	573	28 701	
517	2 693	8 912	288	947	1 141	443	166	2 013	87	35	»	83	8 369	620	35 038	D
468	2 499	12 203	285	813	1 017	552	272	1 504	130	12	»	71	10 832	838	42 006	
471	3 063	9 957	286	782	852	471	312	2 359	122	8	»	34	9 369	845	42 770	
133	1 466	2 409	169	378	435	118	38	1 084	39	14	170	56	1 209	282	15 054	
127	1 503	2 807	153	424	487	169	48	1 237	50	27	238	38	1 602	323	15 847	E
209	2 852	5 569	205	701	674	314	109	2 077	82	31	228	84	1 702	726	25 626	
257	2 944	5 273	172	663	580	333	153	2 268	88	19	120	41	2 278	747	30 113	
323	1 871	5 659	220	365	571	248	91	1 226	49	8	»	53	2 704	352	20 520	
276	1 801	5 050	167	440	527	182	70	1 050	43	24	»	39	2 324	263	18 255	F
230	2 162	6 307	206	448	487	211	148	1 231	93	3	»	36	2 505	460	21 894	
197	1 807	5 118	185	411	371	175	136	1 197	63	4	»	15	2 976	459	21 133	
370	2 537	8 470	238	456	712	293	105	1 553	42	9	»	46	977	448	25 159	
390	2 475	8 798	218	534	685	307	97	1 604	35	29	»	64	875	426	25 517	G
245	4 067	10 881	259	549	531	333	155	2 604	52	6	»	73	1 100	711	32 375	
263	3 050	9 150	204	467	527	309	171	1 768	61	10	»	24	1 187	732	30 247	
2 045	**13 828**	**36 500**	**1 479**	**3 187**	**5 038**	**1 677**	**675**	**9 207**	**369**	**99**	**196**	**328**	**16 220**	**2 935**	**145 299**	
2 273	**15 210**	**41 991**	**1 488**	**4 113**	**5 351**	**1 855**	**668**	**10 316**	**363**	**228**	**290**	**421**	**18 971**	**2 986**	**160 206**	H
2 187	**20 658**	**59 676**	**1 781**	**4 407**	**5 314**	**2 604**	**1 230**	**12 948**	**592**	**104**	**352**	**495**	**23 633**	**5 111**	**209 733**	
2 237	**20 290**	**51 745**	**1 636**	**4 162**	**4 594**	**2 325**	**1 399**	**13 596**	**548**	**80**	**268**	**231**	**25 267**	**5 337**	**223 022**	
2 705	11 648	16 027	2 788	2 670	9 556	1 244	472	4 559	206	742	1 117	277	32	2 331	83 871	
3 621	14 753	19 744	3 250	3 182	12 563	1 513	486	5 899	241	737	2 543	428	24	2 111	98 253	I
6 312	21 479	35 947	4 372	4 196	18 496	2 296	1 168	8 886	616	199	4 180	978	73	4 114	152 532	
5 118	19 698	29 196	3 251	3 817	12 124	2 218	1 351	8 014	302	148	4 047	428	191	4 129	145 258	
7 407	34 448	55 812	4 928	8 497	17 734	2 900	1 718	14 754	1 229	798	»	778	2 393	5 810	256 856	
6 273	33 691	57 735	5 363	10 177	18 682	3 087	1 229	14 828	1 075	886	»	1 231	3 163	5 449	253 442	K
9 113	46 846	86 509	6 496	12 054	20 276	4 565	2 714	20 871	1 138	1 320	358	905	3 152	8 933	333 401	
7 185	38 022	58 004	4 271	8 805	16 168	3 845	2 127	16 150	1 110	762	380	486	4 095	7 465	289 194	
9 497	73 044	98 843	7 307	20 522	22 439	7 892	3 965	46 323	4 212	1 350	»	1 063	84 344	15 355	641 724	
10 640	80 486	122 475	8 102	24 308	23 595	8 182	3 607	54 680	4 358	1 903	23	2 263	108 807	15 452	639 287	L
10 137	84 284	150 621	7 602	20 934	22 080	11 140	4 636	55 554	4 247	852	161	1 890	121 566	23 518	753 160	
12 464	91 717	126 551	7 046	22 087	20 303	9 011	4 781	55 036	4 567	844	662	1 055	146 784	23 452	818 015	
9 370	49 440	85 761	8 183	16 424	22 501	6 536	3 249	32 619	4 093	1 073	»	1 085	151 083	11 805	551 084	
10 789	53 132	107 243	8 246	20 724	22 590	6 356	3 692	37 029	3 506	1 043	»	1 680	141 219	10 748	561 014	M
12 235	51 732	125 901	6 530	17 617	22 493	7 876	3 786	33 349	4 027	382	»	1 029	167 907	14 832	603 649	
9 734	45 351	79 616	5 965	15 275	14 648	5 857	3 336	30 409	3 488	158	»	491	119 951	11 333	495 212	
3 409	38 854	40 830	5 360	9 835	11 080	2 545	722	21 989	1 630	698	2 643	831	29 836	5 282	327 477	
3 295	33 529	39 724	4 268	10 407	11 273	2 966	1 099	23 836	2 121	1 161	3 941	535	32 979	6 226	287 400	N
5 204	50 879	73 941	4 708	15 323	16 247	5 084	1 842	31 991	2 373	768	4 243	1 625	32 411	12 539	397 925	
7 123	48 998	57 739	3 739	13 514	12 632	3 986	1 968	30 416	2 575	458	2 695	629	40 661	11 122	409 608	
5 610	29 914	50 698	4 748	7 492	9 408	4 141	2 006	18 206	1 482	363	»	981	54 615	4 854	291 883	
4 479	31 590	50 271	4 015	10 112	11 070	2 385	1 558	17 312	1 851	1 275	»	1 076	47 606	3 594	267 072	O
5 816	33 928	62 576	5 064	11 059	10 035	2 900	2 098	18 815	2 748	183	»	544	45 340	7 561	296 710	
5 146	30 275	46 923	4 984	8 319	8 985	2 177	1 560	17 274	2 274	97	»	416	48 903	6 563	278 099	
4 689	32 86[illegible]	63 045	4 259	8 374	10 007	3 076	1 964	22 258	1 276	325	»	511	19 260	6 006	282 093	
5 132	22 938	68 321	5 461	10 075	8 487	3 532	1 321	21 798	1 718	486	»	577	18 085	5 951	281 244	P
4 753	49 113	85 338	5 390	10 246	10 363	4 119	2 336	28 697	1 532	163	»	893	18 367	10 115	350 151	
5 486	38 768	63 222	3 936	8 256	10 478	3 330	1 717	21 640	1 675	228	»	483	17 092	8 204	306 655	
42 687	**270 199**	**411 016**	**37 573**	**73 814**	**102 725**	**28 334**	**14 096**	**160 708**	**14 135**	**5 349**	**3 760**	**5 526**	**341 563**	**51 443**	**2 434 988**	
44 229	**280 119**	**465 513**	**38 705**	**88 985**	**108 230**	**28 021**	**12 992**	**175 382**	**14 870**	**7 471**	**6 507**	**7 790**	**351 883**	**49 531**	**2 437 712**	Q
53 570	**338 331**	**620 843**	**40 132**	**91 429**	**119 990**	**37 980**	**19 080**	**198 163**	**16 681**	**3 867**	**8 942**	**7 864**	**388 816**	**81 612**	**2 887 528**	
52 256	**312 829**	**461 251**	**33 192**	**80 073**	**95 338**	**30 424**	**16 840**	**178 939**	**15 991**	**2 695**	**7 184**	**3 988**	**377 677**	**72 268**	**2 742 041**	
53	114	55	18	5	32	»	1	5	»	22	«	10	56	11	642	
53	146	61	23	2	39	1	1	5	»	35	4	12	58	5	656	R
40	92	67	12	6	37	»	4	5	1	27	3	7	118	1	538	
47	132	70	22	6	32	»	4	3	4	10	»	7	71	8	553	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 18 (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie – rapporto di mortalità). MALATTIE NEL

1	2	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A'...H'] = casi di malattia / agenti presenti — RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R''] = casi di mortalità × 10000 / agenti presenti		3/...	4/...	5/...	6/...	7/...	8/...	9/...	10/...	11/...	12/...
DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col. I'...Q'] = giornate di malattia / casi di malattia — RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R'] = casi di mortalità × 100 / casi di malattia		3/...	4/...	5/...	6/...	7/...	8/...	9/...	10/...	11/...	12/...

Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro

					QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	febbri malariche: primitive	febbri malariche: recidive	febbri malariche: perniciose	forme reumatiche e influenza	tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
						numero									
A'	.../A 2/A	RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	1919	14 833	0 0001	0 0078	»	0 0911	0 0007	»	0 0006	0 0009	»	0 0100
				1920	14 489	0 0001	0 0928	»	0 1037	0 0019	0 0001	0 0012	0 0014	0 0004	0 0127
				1921	16 210	»	0 0004	»	0 1509	0 0022	0 0004	0 0041	0 0064	»	0 0245
				1922	18 809	0 0003	0 0063	»	0 2065	0 0012	0 0002	0 0034	0 0040	0 0004	0 0156
B'	.../B 2/B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini. meno esposti	1919	16 490	0 0022	0 0694	0 0001	0 3057	0 0025	0 0002	0 0024	0 0038	»	0 0170
				1920	13 512	0 0013	0 0707	»	0 3906	0 0035	0 0002	0 0019	0 0078	0 0017	0 0198
				1921	22 019	0 0037	0 0410	0 0002	0 2809	0 0037	0 0007	0 0048	0 0089	0 0003	0 0283
				1922	25 697	0 0039	0 0289	0 0003	0 3358	0 0016	0 0003	0 0037	0 0076	0 0002	0 0162
C'	.../C 2/C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini. più esposti	1919	29 675	0 0020	0 0742	»	0 3362	0 0020	0 0002	0 0030	0 0076	0 0002	0 0143
				1920	35 277	0 0007	0 0518	»	0 3392	0 0021	0 0005	0 0022	0 0085	0 0009	0 0149
				1921	38 485	0 0049	0 0646	0 0004	0 3679	0 0028	0 0006	0 0044	0 0158	0 0004	0 0224
				1922	54 777	0 0045	0 0425	0 0001	0 4016	0 0014	»	0 0049	0 0102	0 0005	0 0129
D'	.../D 2/D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai).	1919	13 890	0 0014	0 0407	»	0 4536	0 0021	»	0 0039	0 0101	0 0012	0 0217
				1920	13 099	0 0002	0 0221	»	0 5964	0 0039	0 0007	0 0026	0 0158	0 0021	0 0223
				1921	17 181	0 0014	0 0621	0 0001	0 4864	0 0026	0 0007	0 0049	0 0150	0 0010	0 0376
				1922	26 114	0 0008	0 0149	»	0 4848	0 0012	0 0003	0 0030	0 0089	0 0006	0 0155
E'	.../E 2/E		Agenti addetti alle linee.	1919	30 501	0 0022	0 0619	»	0 1578	0 0012	0 0001	0 0015	0 0011	0 0001	0 0054
				1920	30 402	0 0008	0 0477	0 0001	0 1611	0 0011	0 0002	0 0010	0 0011	0 0004	0 0042
				1921	25 537	0 0078	0 0986	0 0006	0 2599	0 0028	0 0004	0 0033	0 0033	»	0 0174
				1922	31 480	0 0075	0 0700	0 0002	0 3550	0 0017	0 0002	0 0002	0 0025	0 0001	0 0118
F'	.../F 2/F		Agenti per la condotta dei locomotori.	1919	11 391	0 0013	0 0464	»	0 5120	0 0019	0 0002	0 0026	0 0137	0 0004	0 0168
				1920	10 888	0 0013	0 0412	0 0001	0 4745	0 0027	0 0003	0 0017	0 0116	0 0016	0 0161
				1921	12 743	0 0024	0 0911	0 0001	0 4174	0 0038	0 0007	0 0052	0 0290	0 0002	0 0281
				1922	14 661	0 0019	0 0317	»	0 4713	0 0016	0 0004	0 0042	0 0175	0 0005	0 0180
G'	.../G 2/G		Agenti addetti ai treni	1919	11 643	0 0027	0 0705	»	0 6327	0 0024	0 0002	0 0037	0 0278	0 0005	0 0240
				1920	13 097	0 0017	0 0619	»	0 5663	0 0031	0 0005	0 0034	0 0264	0 0016	0 0210
				1921	17 979	0 0023	0 0660	0 0002	0 4628	0 0034	0 0001	0 0050	0 0312	0 0002	0 0291
				1922	20 735	0 0019	0 0351	»	0 5117	0 0016	0 0004	0 0039	0 0219	0 0003	0 0175
H'	.../H 2/H		IN COMPLESSO	1919	128 426	0 0018	0 0565	»	0 3168	0 0018	0 0001	0 0024	0 0074	0 0005	0 0139
				1920	130 764	0 0008	0 0445	0 0001	0 3368	0 0023	0 0003	0 0019	0 0087	0 0010	0 0141
				1921	150 154	0 0038	0 0621	0 0002	0 3426	0 0029	0 0007	0 0045	0 0146	0 0003	0 0256
				1922	192 273	0 0035	0 0362	0 0001	0 3945	0 0015	0 0003	0 0038	0 0096	0 0004	0 0146
I'	.../I .../A	DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA	Agenti degli uffici	1919	14 836	77 00	17 69	»	14 84	55 00	»	87 89	29 28	»	23 26
				1920	14 489	9 50	16 61	»	12 05	50 64	26 50	70 94	24 50	13 00	27 00
				1921	16 210	»	11 50	»	9 25	44 57	10 05	48 89	18 10	»	24 94
				1922	18 809	0 01	16 54	»	9 37	36 89	34 67	48 45	20 08	23 00	22 03
K'	.../K .../B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini. meno esposti	1919	16 490	25 19	16 48	63 00	12 79	47 10	28 00	48 05	30 71	»	26 44
				1920	13 512	20 06	16 14	»	11 51	49 15	11 33	76 12	24 07	21 13	25 45
				1921	22 019	11 68	19 35	11 75	10 22	35 85	15 64	55 51	22 72	19 42	21 13
				1922	25 697	14 72	15 14	33 00	10 07	35 60	22 20	57 59	20 08	5 40	22 29
L'	.../L .../C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini. più esposti	1919	29 675	16 78	18 91	»	17 26	46 95	18 17	87 07	31 69	9 60	30 43
				1920	35 277	18 23	18 42	»	12 78	51 55	35 59	85 85	26 09	23 68	26 17
				1921	38 485	10 57	18 61	17 83	9 94	41 34	21 26	59 69	21 78	31 00	19 45
				1922	54 777	16 14	13 97	30 00	9 66	35 04	17 75	49 00	21 47	26 82	20 00
M'	.. /M .../D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai).	1919	13 890	16 05	21 10	»	18 49	42 41	»	68 30	38 23	12 44	28 50
				1920	13 099	10 33	26 46	»	13 36	61 55	19 00	73 41	31 27	20 52	28 02
				1921	17 181	13 52	16 10	14 50	10 86	34 64	13 90	53 19	26 72	27 05	18 74
				1922	26 114	12 27	15 43	»	9 80	33 55	6 44	59 10	20 56	24 40	19 76
N'	.../N .../E		Agenti addetti alle linee.	1919	30 501	17 61	21 38	30 00	20 39	48 14	17 75	70 70	38 47	18 00	24 81
				1920	30 402	16 32	18 65	12 00	15 14	45 27	29 40	82 93	29 19	19 18	24 59
				1921	25 537	10 51	15 41	14 46	12 18	30 92	18 18	42 93	24 08	61 00	19 40
				1922	31 480	14 75	12 63	29 29	11 27	35 19	11 17	58 28	22 53	20 00	18 44
O'	.../O .../F		Agenti per la condotta dei locomotori.	1919	11 391	20 27	18 81	»	12 81	44 95	15 00	84 33	23 95	3 50	26 72
				1920	10 888	38 50	19 18	10 00	11 26	42 66	40 00	76 53	33 40	15 18	24 63
				1921	12 743	8 41	13 30	30 00	9 61	37 85	22 30	37 01	23 81	26 00	20 01
				1922	14 661	10 40	12 98	»	10 35	36 67	33 00	67 51	21 89	30 86	19 97
P'	.../P .../G		Agenti addetti ai treni	1919	11 643	19 56	13 85	»	9 91	61 18	16 50	62 33	25 28	9 67	23 16
				1920	13 097	19 50	15 62	»	8 62	56 40	31 25	79 52	21 42	15 00	24 34
				1921	17 979	11 51	18 72	15 00	7 98	33 08	12 70	57 32	23 97	6 33	16 62
				1922	20 735	13 80	11 86	»	8 49	40 51	26 62	67 12	23 26	15 45	19 16
Q'	.../Q .../H		IN COMPLESSO	1919	128 426	19 44	19 00	46 50	15 22	48 53	19 72	72 76	29 34	10 76	26 83
				1920	130 764	20 56	18 16	11 33	12 09	51 88	29 19	79 87	26 29	19 38	25 98
				1921	150 154	10 77	16 76	16 13	10 03	37 01	16 98	52 18	23 27	26 97	19 83
				1922	192 273	14 96	13 51	30 01	9 85	35 98	19 16	55 72	19 57	23 41	20 21
R'	.../H × 100 .../H	RAPPORTO DI MORTALITÀ	per ogni 100 casi di malattia	1919	128 426	0 43	0 14	»	0 34	6 58	»	26 06	0 42	10 81	0 73
				1920	130 764	0 92	0 15	»	0 24	4 32	2 33	26 32	0 09	0 74	0 87
				1921	150 154	»	0 08	2 63	0 03	4 00	1 02	0 89	»	2 29	0 36
				1922	192 273	»	0 04	»	0 08	2 35	»	2 51	0 11	»	0 57
R''	.../H × 10000 2/R		per ogni 10 000 agenti presenti.	1919	128 426	0 08	0 78	»	10 67	1 17	»	6 23	0 31	0 32	1 01
				1920	130 764	0 08	0 69	»	7 95	0 99	0 08	4 97	0 08	0 08	1 22
				1921	150 154	»	0 53	0 07	0 99	1 19	0 07	4 00	»	0 07	0 93
				1922	192 273	»	0 16	»	1 61	0 36	»	4 06	0 10	»	0 83

Digitized by Google

PERSONALE FERROVIARIO. PROSPETTO N. **18** (Rapporto di frequenza e durata media delle malattie - rapporto di mortalità).

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54
13/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...
13/...	14/...	15/...	16/...	17/...	18/...	19/...	20/...	21/...	22/...	23/...	24/...	25/...	26/...	27/...	28/...

QUADRO NOSOLOGICO

malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIE IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	urogenitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
0 0076	0 0379	0 0786	0 0070	0 0074	0 0268	0 0046	0 0016	0 0200	0 0004	0 0007	0 0018	0 0011	0 0001	0 0077	0 3145	
0 0093	0 0474	0 1051	0 0080	0 0106	0 0336	0 0060	0 0022	0 0213	0 0004	0 0012	0 0035	0 0014	0 0001	0 0087	0 3831	A'
0 0141	0 0791	0 1972	0 0137	0 0126	0 0424	0 0086	0 0052	0 0303	0 0015	0 0004	0 0065	0 0029	0 0002	0 0165	0 6294	
0 0125	0 0634	0 1554	0 0124	0 0130	0 0290	0 0073	0 0055	0 0324	0 0006	0 0003	0 0057	0 0010	0 0007	0 0147	0 5925	
0 0203	0 1228	0 2875	0 0123	0 0263	0 0535	0 0113	0 0052	0 0557	0 0018	0 0010	»	0 0027	0 0077	0 0222	1 0336	
0 0237	0 1468	0 3563	0 0168	0 0356	0 0672	0 0132	0 0062	0 0692	0 0018	0 0019	»	0 0050	0 0101	0 0243	1 2756	B'
0 0162	0 1287	0 3406	0 0123	0 0284	0 0392	0 0144	0 0074	0 0628	0 0024	0 0008	0 0007	0 0030	0 0059	0 0262	1 0615	
0 0116	0 0935	0 2240	0 0081	0 0188	0 0263	0 0084	0 0057	0 0447	0 0019	0 0005	0 0005	0 0012	0 0077	0 0199	0 8713	
0 0137	0 1094	0 2490	0 0098	0 0283	0 0858	0 0135	0 0056	0 0828	0 0036	0 0009	»	0 0020	0 1305	0 0270	1 1510	
0 0144	0 1158	0 2859	0 0091	0 0321	0 0317	0 0138	0 0049	0 0898	0 0034	0 0019	0 0000	0 0031	0 1105	0 0255	1 2122	C'
0 0177	0 1288	0 3643	0 0087	0 0277	0 0274	0 0192	0 0077	0 0912	0 0041	0 0007	0 0000	0 0080	0 1913	0 0396	1 4097	
0 0094	0 1064	0 2477	0 0064	0 0213	0 0190	0 0125	0 0069	0 0775	0 0028	0 0004	0 0005	0 0012	0 1688	0 0323	1 1907	
0 0262	0 1526	0 4800	0 0194	0 0435	0 0704	0 0261	0 0119	0 1204	0 0072	0 0011	»	0 0040	0 5275	0 0413	2 0663	
0 0395	0 2056	0 6803	0 0220	0 0723	0 0871	0 0388	0 0127	0 1537	0 0066	0 0027	»	0 0063	0 6389	0 0473	2 6749	D'
0 0272	0 1455	0 7103	0 0166	0 0473	0 0591	0 0321	0 0158	0 0875	0 0076	0 0007	»	0 0041	0 6305	0 0488	2 4449	
0 0180	0 1173	0 3813	0 0110	0 0300	0 0326	0 0180	0 0119	0 0903	0 0047	0 0008	»	0 0013	0 3588	0 0323	1 6378	
0 0044	0 0481	0 0790	0 0055	0 0124	0 0143	0 0039	0 0012	0 0355	0 0013	0 0005	0 0056	0 0018	0 0896	0 0092	0 4936	
0 0042	0 0494	0 0923	0 0050	0 0139	0 0160	0 0056	0 0016	0 0417	0 0016	0 0009	0 0078	0 0012	0 0527	0 0106	0 5212	E'
0 0081	0 1110	0 2181	0 0080	0 0275	0 0265	0 0123	0 0043	0 0814	0 0033	0 0013	0 0081	0 0033	0 0666	0 0285	1 0034	
0 0085	0 0935	0 1675	0 0058	0 0214	0 0184	0 0106	0 0049	0 0720	0 0028	0 0006	0 0089	0 0013	0 0724	0 0237	0 9565	
0 0284	0 1642	0 4968	0 0193	0 0320	0 0501	0 0218	0 0080	0 1076	0 0043	0 0007	»	0 0046	0 2374	0 0309	1 8014	
0 0254	0 1654	0 4638	0 0153	0 0404	0 0484	0 0167	0 0064	0 0964	0 0089	0 0022	»	0 0036	0 2134	0 0242	1 6766	F'
0 0180	0 1695	0 4969	0 0162	0 0352	0 0385	0 0165	0 0116	0 0967	0 0078	0 0022	»	0 0028	0 1966	0 0361	1 7181	
0 0134	0 1233	0 3491	0 0126	0 0280	0 0253	0 0119	0 0093	0 0816	0 0048	0 0003	»	0 0010	0 2029	0 0313	1 4414	
0 0318	0 2179	0 7255	0 0204	0 0392	0 0612	0 0252	0 0090	0 1334	0 0086	0 0008	»	0 0040	0 0839	0 0385	2 1609	
0 0298	0 1890	0 6717	0 0166	0 0408	0 0523	0 0234	0 0074	0 1225	0 0027	0 0022	»	0 0049	0 0668	0 0825	1 9483	G'
0 0137	0 2262	0 6052	0 0145	0 0305	0 0295	0 0185	0 0086	0 1447	0 0029	0 0003	»	0 0041	0 0612	0 0395	1 8007	
0 0127	0 1471	0 4413	0 0098	0 0225	0 0254	0 0149	0 0082	0 0853	0 0029	0 0006	»	0 0012	0 0572	0 0358	1 4587	
0 0159	0 1077	0 2842	0 0115	0 0248	0 0392	0 0131	0 0052	0 0717	0 0029	0 0008	0 0015	0 0026	0 1263	0 0229	1 1314	
0 0174	0 1163	0 3211	0 0114	0 0315	0 0409	0 0142	0 0051	0 0789	0 0028	0 0017	0 0022	0 0032	0 1451	0 0228	1 2251	H'
0 0144	0 1376	0 3974	0 0118	0 0293	0 0353	0 0174	0 0081	0 0862	0 0040	0 0007	0 0023	0 0032	0 1576	0 0341	1 3967	
0 0116	0 1055	0 2691	0 0085	0 0216	0 0239	0 0121	0 0073	0 0707	0 0029	0 0004	0 0014	0 0012	0 0314	0 0277	1 1597	
23 94	20 67	13 74	27 07	24 50	24 01	18 29	19 67	15 40	34 33	74 20	42 96	17 31	16 00	20 45	17 97	
27 12	21 51	12 97	28 02	20 66	25 80	17 39	15 68	19 09	40 17	43 35	49 86	21 40	12 00	15 25	17 70	I'
27 56	16 73	11 24	19 69	20 56	26 91	16 47	13 74	12 35	25 66	28 42	39 80	20 80	18 25	15 12	14 94	
21 69	16 44	9 99	13 89	15 58	22 16	16 19	12 99	13 14	25 17	29 60	36 79	22 53	14 69	15 07	13 02	
22 18	17 01	11 77	24 28	19 58	20 11	15 59	19 98	16 05	40 97	49 88	»	17 68	18 84	15 87	15 07	
19 60	16 98	11 99	23 63	21 16	20 57	17 25	14 63	15 86	44 79	30 98	»	18 87	23 26	16 61	14 70	K'
28 33	16 51	11 53	24 05	19 28	22 83	14 40	16 95	15 08	21 47	73 50	22 37	13 50	25 21	15 50	14 26	
24 11	15 83	10 08	20 63	18 23	23 89	17 88	14 57	14 08	23 13	58 62	31 67	15 19	20 58	14 58	12 92	
23 28	32 50	13 38	26 47	24 40	21 13	19 68	24 03	18 85	40 96	50 00	»	18 33	21 77	19 19	18 79	
20 90	19 79	12 14	25 39	21 45	21 14	16 77	20 97	17 26	36 98	27 99	23 00	20 57	19 21	17 17	16 12	L'
22 57	16 99	10 74	22 76	19 61	20 93	15 09	15 55	12 97	26 88	31 55	53 66	16 15	16 51	15 41	13 88	
24 20	15 74	9 33	20 25	19 88	19 52	13 15	12 68	12 96	29 66	40 19	25 46	15 98	15 88	13 26	12 54	
25 74	23 32	12 86	30 31	27 19	23 01	18 00	19 57	19 51	40 98	71 58	»	19 72	20 62	20 60	19 20	
20 87	19 73	12 03	28 63	21 88	19 80	14 35	22 24	18 39	40 80	29 80	»	20 24	16 87	17 34	16 01	M'
26 14	20 70	10 31	22 91	21 66	22 11	14 26	13 92	22 17	30 97	31 83	»	14 49	15 50	17 69	14 37	
20 67	14 80	8 00	20 86	19 53	17 19	12 43	10 69	12 89	28 59	19 75	»	14 44	12 80	13 41	11 58	
25 63	26 50	16 95	31 72	26 02	25 47	21 57	19 00	20 29	41 76	49 86	15 24	14 84	24 68	18 63	21 75	
25 94	22 31	14 15	27 90	24 54	23 15	17 55	22 90	19 30	42 42	43 00	16 56	14 06	20 59	19 28	18 14	N'
24 89	17 84	13 28	22 96	21 85	24 10	16 19	16 89	15 40	31 37	24 77	18 60	19 34	13 16	17 27	15 52	
27 72	16 64	10 95	21 74	20 08	21 78	11 97	12 86	13 41	29 26	24 10	17 46	15 34	17 85	14 89	13 60	
17 37	15 99	8 96	21 58	20 53	16 48	16 70	22 04	14 85	30 24	45 88	»	18 51	20 20	13 79	14 22	
16 23	17 54	9 95	24 04	22 98	21 01	13 10	22 26	16 49	43 05	53 13	»	27 59	20 48	13 67	14 63	O'
25 28	15 72	9 92	24 58	24 75	20 60	9 32	17 55	15 22	29 54	61 00	»	15 11	18 09	16 34	13 55	
26 12	16 75	9 17	26 94	20 24	24 21	12 44	11 47	14 43	36 09	24 25	»	27 73	16 43	14 30	13 16	
12 67	12 95	7 44	17 89	18 36	14 05	10 50	18 70	14 33	30 88	36 11	»	11 11	19 71	13 41	11 21	
13 16	13 31	7 77	25 05	18 87	12 39	11 50	13 62	13 59	49 09	16 76	»	9 02	20 67	13 97	11 02	P'
19 40	12 07	7 83	20 81	18 66	19 51	12 37	15 07	11 02	29 46	52 16	»	12 23	16 69	14 22	10 80	
20 86	12 71	6 91	19 29	17 68	19 88	10 78	10 04	12 24	27 46	22 80	»	20 12	14 41	11 21	10 14	
20 87	19 54	11 26	25 40	23 16	20 39	16 90	20 88	17 45	38 31	54 03	19 18	16 85	21 06	17 53	16 76	
19 46	18 42	11 09	26 01	21 64	20 23	15 11	19 45	17 00	40 96	32 77	22 44	18 50	18 55	16 59	15 22	Q'
24 49	16 37	10 57	22 49	20 74	22 58	14 50	15 48	15 31	28 17	37 18	25 40	15 88	16 45	15 96	13 76	
23 36	15 42	8 91	20 29	19 24	20 76	13 09	12 04	13 16	29 18	33 69	26 81	17 26	14 96	13 54	12 29	
2 59	0 82	0 15	1 22	0 16	0 64	»	0 15	0 05	0 94	22 22	»	3 05	0 35	0 37	0 44	
2 53	0 96	0 15	1 55	0 05	0 73	0 05	»	0 06	»	15 35	1 38	2 85	0 31	0 17	0 41	R'
0 18	0 45	0 11	0 67	0 13	0 69	»	0 32	0 04	0 16	25 98	0 85	1 41	»	0 01	0 25	
2 08	0 65	0 13	1 34	0 14	0 70	»	0 28	0 02	0 72	12 50	»	3 03	0 28	0 15	0 25	
4 13	8 88	4 28	1 40	0 39	2 49	»	0 08	0 39	0 16	1 71	»	0 78	4 36	0 85	49 99	
4 05	11 17	4 66	1 76	0 15	2 98	0 08	»	0 46	»	2 68	0 30	0 92	4 44	0 38	50 17	R''
2 66	6 13	4 46	0 80	0 30	2 46	»	0 19	0 33	0 07	1 80	0 20	0 33	7 86	0 07	35 88	
2 44	6 87	3 64	1 14	0 31	1 66	»	0 21	0 15	0 21	0 52	»	0 36	3 69	0 41	28 76	

Digitized by Google

PROSPETTO N. **18** (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

Malattie nel per

1				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro				QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
					primitive	recidive	perniciose							
				numero										
	CASI DI MALATTIA		1919	16	»	»	»	6	»	»	»	»	»	»
			1920	55	»	2	»	9	»	»	»	1	»	1
A		Agenti degli uffici	1921	58	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
			1922	57	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»
			1919	49	»	8	»	18	»	»	»	»	»	»
			1920	55	»	15	»	20	»	»	»	1	»	4
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	1921	68	1	18	»	35	»	»	»	4	»	10
			1922	42	1	2	»	35	»	»	»	»	»	2
			1919	65	»	8	»	25	»	»	»	4	»	1
			1920	115	»	29	»	20	»	»	»	1	»	9
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	1921	116	»	24	»	48	1	»	1	4	»	5
			1922	165	»	4	»	56	»	»	»	1	»	1
			1919	61	»	1	»	21	»	»	»	1	»	»
			1920	91	»	2	»	14	»	»	»	2	»	8
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	1921	89	»	3	»	41	»	»	»	»	»	4
			1922	65	»	1	»	51	»	»	»	2	»	1
			1919	220	»	10	»	25	»	»	»	1	»	»
			1920	295	»	37	»	37	»	»	»	2	»	1
E		Agenti addetti alle linee	1921	232	2	50	»	55	»	»	»	3	»	10
			1922	370	3	21	»	83	1	»	»	1	»	2
			1919	56	»	2	»	24	»	»	»	1	»	2
			1920	83	»	9	»	24	»	»	»	1	1	5
F		Agenti per la condotta dei locomotori	1921	75	»	14	»	39	»	»	»	1	»	4
			1922	60	»	2	»	41	»	»	»	2	»	3
			1919	39	»	2	»	16	»	»	»	1	»	»
			1920	55	»	2	»	11	»	»	»	2	1	2
G		Agenti addetti ai treni	1921	54	1	18	»	27	1	»	»	3	»	11
			1922	58	2	5	»	35	»	»	»	»	»	»
			1919	506	»	31	»	126	»	»	»	8	»	3
			1920	749	»	96	»	135	»	»	»	10	2	30
H		IN COMPLESSO	1921	692	4	127	»	246	2	»	1	15	»	44
			1922	817	6	35	»	303	1	»	»	6	»	9
			1919	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	55	»	16	»	94	»	»	»	34	»	3
I		Agenti degli uffici	1921	58	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»
			1922	57	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»
			1919	49	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	55	»	255	»	135	»	»	»	3	»	57
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	1921	68	7	246	»	434	»	»	»	83	»	191
			1922	42	19	23	»	294	»	»	»	»	»	34
			1919	65	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	115	»	279	»	169	»	»	»	74	»	96
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	1921	116	»	363	»	476	90	»	8	»	»	58
			1922	165	»	41	»	452	»	»	»	9	»	1
	GIORNATE DI MALATTIA		1919	61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	91	»	16	»	132	»	»	»	124	»	272
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	1921	89	»	22	»	504	»	»	»	»	»	120
			1922	65	»	12	»	380	»	»	»	32	»	4
			1919	220	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	295	»	418	»	516	»	»	»	44	»	95
N		Agenti addetti alle linee	1921	232	32	688	»	552	»	»	»	11	»	128
			1922	370	68	213	»	730	20	»	»	72	»	47
			1919	56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	83	»	117	»	228	»	»	»	30	6	88
O		Agenti per la condotta dei locomotori	1921	75	»	158	»	296	»	»	»	35	»	77
			1922	60	»	38	»	283	»	»	»	38	»	22
			1919	39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	55	»	28	»	72	»	»	»	90	5	33
P		Agenti addetti ai treni	1921	54	3	220	»	164	25	»	»	54	»	132
			1922	58	31	47	»	205	»	»	»	»	»	»
			1919	506	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	749	»	1 129	»	1 346	»	»	»	335	11	644
Q		IN COMPLESSO	1921	692	42	1 697	»	2 441	115	»	8	257	»	706
			1922	817	118	374	»	2 351	20	»	»	151	»	108
			1919	503	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
			1920	749	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO		1921	692	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»
			1922	817	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

TAMENTO RIDÒITO

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

sonale ferroviario.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	

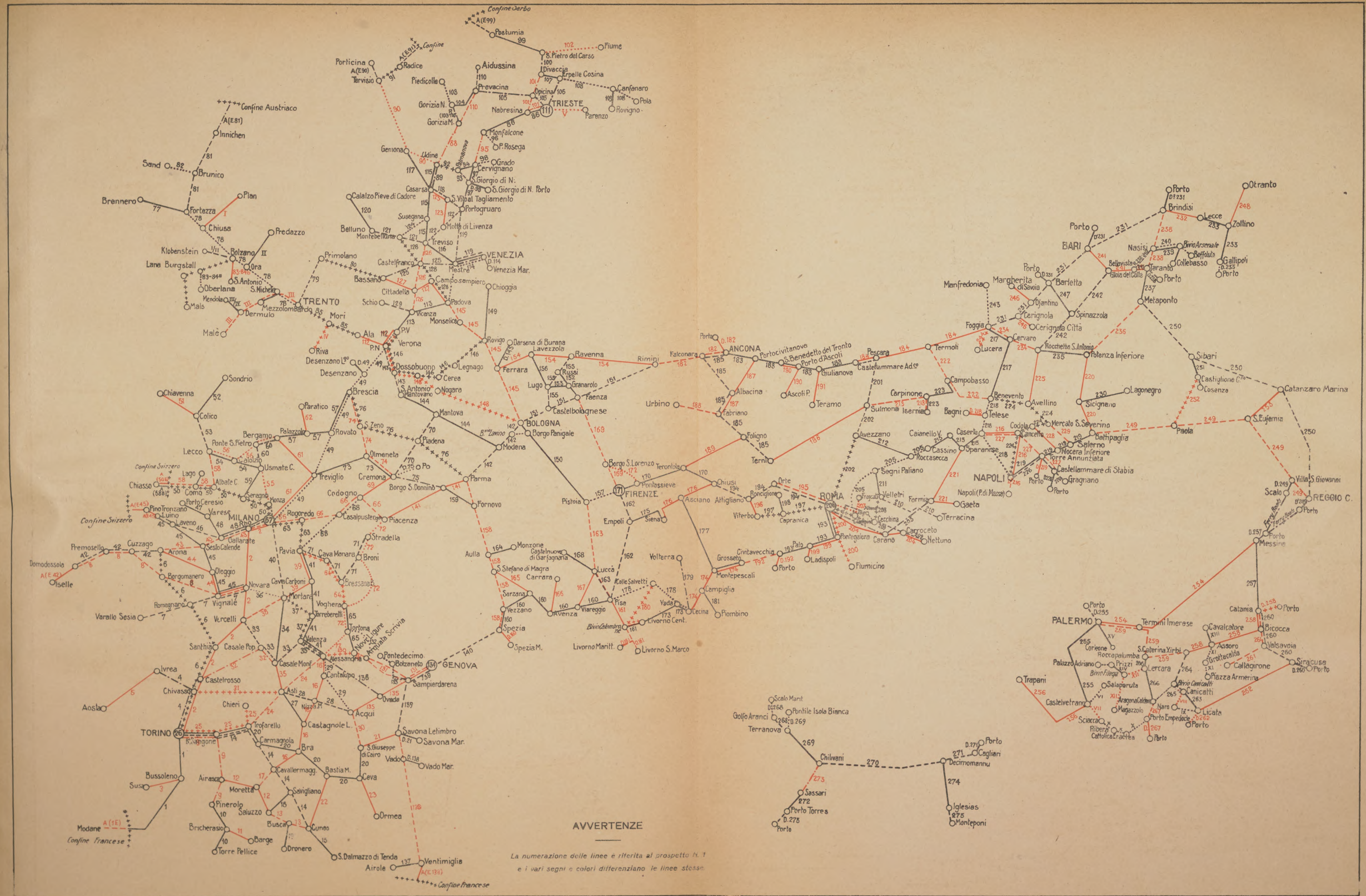
QUADRO NOSOLOGICO

malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	urogenitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
»	»	7	1	»	1	1	»	1	»	»	»	»	»	»	17	
»	5	10	2	1	3	»	»	2	»	»	»	»	»	2	38	A
»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	
»	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	
»	5	20	»	1	5	2	»	4	»	»	»	»		»	63	
»	6	15	»	»	2	2	1	3	»	»	»	»	»	1	70	B
2	14	25	3	»	1	1	5	9	»	»	»	»	5	4	137	
»	11	21	»	»	»	»	»	6	»	»	»	»	2	2	82	
2	7	20	2	»	2	1	1	8	»	»	»	»	15	3	99	
»	16	14	1	6	4	3	»	13	1	»	»	1	19	4	141	C
»	14	38	»	»	»	2	1	20	»	»	»	»	37	3	128	
»	17	34	1	»	»	»	»	14	1	»	»	1	37	6	173	
»	3	13	»	1	»	1	2	7	»	»	»	»	37	4	82	
»	9	20	»	3	2	4	»	10	»	»	»	1	33	3	111	D
»	20	43	»	»	»	5	3	21	»	»	»	»	55	15	170	
»	20	37	»	1	»	4	2	12	»	»	»	»	23	5	159	
1	7	15	1	»	»	»	»	15	»	»	»	»	15	2	92	
»	10	26	1	5	1	7	»	19	»	»	»	1	10	1	158	E
»	40	41	»	1	2	3	2	26	»	»	»	1	13	9	115	
»	24	28	»	»	»	3	»	31	»	»	»	»	16	9	222	
»	4	25	»	»	5	2	»	7	»	»	»	»	22	3	97	
»	7	27	2	4	3	1	1	5	»	»	»	»	32	2	124	F
1	16	43	»	»	»	3	1	17	1	»	»	1	25	4	258	
»	6	28	»	1	»	3	»	5	»	»	»	»	12	»	103	
3	5	14	»	»	»	»	»	7	»	»	»	»	3	1	52	
»	3	12	1	»	3	»	»	3	»	»	»	1	2	»	43	G
1	7	23	»	1	1	1	»	9	»	»	»	»	7	4	210	
»	6	27	»	»	»	1	»	8	»	»	»	»	1	1	88	
6	31	114	4	2	13	7	3	49	»	»	»	»	92	13	502	
»	56	124	7	19	18	17	2	55	1	»	»	4	96	13	685	H
4	111	220	3	2	4	15	12	102	1	»	»	2	142	39	1 096	
»	86	179	1	2	»	11	2	76	1	»	»	1	91	23	833	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	62	115	59	2	57	»	»	24	»	»	»	»	»	56	522	I
»	»	44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59	
»	40	53	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	71	102	»	»	41	18	20	64	»	»	»	»	»	8	774	
62	218	269	36	»	20	15	79	100	»	»	»	»	73	72	1 905	K
»	109	156	»	»	»	»	»	117	»	»	»	»	19	12	783	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	125	125	7	83	64	37	»	127	91	»	»	44	257	24	1 538	
»	234	286	»	»	»	31	47	219	»	»	»	»	435	23	2 344	L
»	196	195	7	»	»	»	»	155	9	»	»	5	589	48	1 707	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	207	263	»	29	84	42	»	178	»	»	»	7	443	15	1 812	
»	425	355	»	»	»	241	41	272	»	»	»	»	826	242	3 048	M
»	143	164	»	3	»	18	15	94	»	»	»	»	232	77	1 174	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	305	151	27	44	6	65	»	236	»	»	»	25	233	2	2 167	
»	617	473	»	52	53	22	27	342	32	»	»	31	305	78	3 431	N
»	268	226	»	»	31	76	»	361	»	»	»	»	449	111	2 672	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	71	229	29	15	28	10	3	49	»	»	»	»	627	16	1 546	
31	117	285	»	»	»	18	10	182	»	»	»	15	423	150	1 829	O
»	47	103	»	7	»	8	»	46	»	»	»	»	127	»	719	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	85	55	4	»	8	»	»	14	»	»	»	48	25	»	467	P
3	68	117	»	2	2	10	»	54	32	»	»	»	83	34	971	
»	37	161	»	»	»	4	»	60	»	»	»	»	5	21	571	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Q
»	926	1 040	126	173	288	172	23	692	91	»	»	124	1 585	121	8 826	
96	1 679	1 829	36	54	75	337	204	1 169	»	»	»	46	2 145	599	13 857	
»	840	1 058	7	10	31	106	15	833	9	»	»	5	1 421	269	7 726	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	1	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	
»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	R
»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	

Digitized by Google

Digitized by Google

INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNI 1919 - 1922



Digitized by Google

Digitized by Google

BIBLIOTECA NAZIONALE VITT. EMAN.
ATTI UFFICIALI
14.
4

11-61

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

Anni 1919-1920-1921-1922

Parte II - Statistica del Traffico

FIRENZE
STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI
—
1924

Digitized by Google

Digitized by Google

PARTE II

STATISTICA DEL TRAFFICO

Digitized by Google

Digitized by Google

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

CAPO I. — TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE.

Pagina

PROSPETTO N. **21.** — **Quantità e prodotto dei viaggiatori** 9
» **22.** — **Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati e delle merci a grande velocità.** 17
» **23.** — **Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità accelerata** 21
» **24.** — **Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità** 25
» **25.** — **Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio** 29
» **26.** — **Quantità e prodotto dei telegrammi** . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]

CAPO II. — MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE. — BIGLIETTI DI ABBONAMENTO.

PROSPETTO N. **27.** — **Movimento nell'interno della rete dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame, distinto per regioni, provincie, stazioni ed amministrazioni in servizio cumulativo:**

I. — Viaggiatori, biglietti, bagagli, cani ed assimilati . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]
Biglietti di IV classe 969
Treni speciali. . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]
II. — Merci e bestiame . . . . . (*id.*) [id.]
Passaggi di linee all'esercizio di Stato, aperture di nuove stazioni e case cantoniere e cambiamenti di denominazione . . . . . (*id.*) [id.]
Indice delle Regioni, Provincie e Stazioni . . . . . (*id.*) [id.]

» **28.** — **Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per periodo di validità** . . . . . (*id.*) [id.]

CAPO III. — SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

PROSPETTO N. **29.** — **Trasporti e prodotti del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina:**
Linea Reggio Calabria porto-Messina porto 38
Linea Villa S. Giovanni-Messina porto. 42

» **30.** — **Riassunto comparativo dei prodotti e delle spese del servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina** 46

CAPO IV. — TRAFFICO CON L'ESTERO — ESPORTAZIONE.

PROSPETTO N. **31.** — **Trasporti a piccola velocità accelerata.**
Derrate spedite all'estero per i transiti ferroviari internazionali:

I. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per transito d'uscita . . . . . (*v. avvert. generali*) [p. m.]
II. — Riassunto generale delle derrate spedite distinte per Stato di destinazione . . . . . (*id.*) [id.]
III. — Derrate spedite dalle diverse regioni del Regno . . . . . (*id.*) [id.]

PROSPETTO N. **32.** — **Trasporti a piccola velocità.**
Merci spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali:

I. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita . . . . . (*id.*) [id.]
II. — Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione . . . . . (*id.*) [id.]
III. — Merci spedite dalle diverse regioni del Regno . . . . . (*id.*) [id.]

IMPORTAZIONE.

PROSPETTO N. **33.** — **Trasporti a piccola velocità.**
Merci arrivate dall'estero pei transiti ferroviari internazionali.

I. — Riassunto generale delle merci importate distinte per transito d'entrata. . . . . (*id.*) [id.]
II. — **Riassunto generale delle merci importate distinte per Stato di provenienza** . . . . . (*id.*) [id.]
III. — **Quantità delle merci importate nelle diverse regioni del Regno** (*id.*) [id.]

Digitized by Google

Avvertenze generali.

1. — I dati esposti nei prospetti del traffico comprendono quelli relativi ai trasporti eseguiti col regime delle concessioni speciali, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio, a rimborso di spesa e quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

2. — **Non sono compresi nei prodotti dei prospetti N.° 21, 22 e 24 le somme regolarizzate pei trasporti militari che per il 1919 ammontano in complesso a L. 326.795.695 così ripartite:**

Prospetto 21 - Viaggiatori	**L. 254.609.573**
» 22 - Merci a grande velocità .	**» 35.881.706**
» 24 - Merci a piccola velocità .	**» 36.304.416**

per il 1920 ammontano in complesso a L. 8.727.875 così ripartite:

Prospetto 21 - Viaggiatori	**L. 2.941.540**
» 22 - Merci a grande velocità .	**» 450.660**
» 24 - Merci a piccola velocità .	**» 335.675**

per il 1921 ammontano in complesso a L. 13.947.797 così ripartite:

Prospetto 21 - Viaggiatori	**L. 9.627.472**
» 22 - Merci a Grande Velocità	**» 2.868.778**
» 23 - Merci a Piccola Velocità	**» 1.451.547**

per il 1922 ammontano in complesso a L. 7.268.457 così ripartite:

Prospetto 21 - Viaggiatori	**L. 5.708.850**
» 22 - Merci a Grande Velocità	**» 1.053.719**
» 23 - Merci a Piccola Velocità	**» 505.888**

3. — I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee secondarie della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano nei prospetti N. 29 e 30.

4. — I prodotti sono depurati delle tasse di bollo e delle imposte erariali.

Digitized by Google

Capo I

Trasporti e prodotti della rete

Digitized by Google

Digitized by Google

RETE DI STATO

Quantità e prodotto dei viaggiatori

Digitized by Google

PROSPETTO N. 21 (Viaggiatori). QUANTITÀ E PRODOTTO

Avvertenze. – Per i *biglietti di doppia corsa* e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche per il ritorno (elettori politici, ecc.). il numero
Nel titolo *treni speciali* (col. 60) sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto

1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 5				7 a 9		
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. 6] = prodotto assoluto / numero viaggiatori			$2\frac{b}{a}$	$3\frac{b}{a}$	$4\frac{b}{a}$	$5\frac{b}{a}$	$6\frac{b}{a}$	$7\frac{b}{a}$	$8\frac{b}{a}$	$9\frac{b}{a}$	$10\frac{b}{a}$	$11\frac{b}{a}$	$12\frac{b}{a}$
TITOLI			a tariffa intera					differenziale A				economica	
			CLASSE				In totale	CLASSE			In totale	corsa semplice CLASSE	
			I	II	III	IV		I	II	III		I	III
a QUANTITÀ.	1919	N.	1 432 126	7 507 394	66 819 897	—	75 759 617	295 021	686 234	1 218 630	2 199 885	648 039	9 295 206
	1920	»	1 663 243	8 897 986	73 021 828	—	83 583 057	323 213	734 032	1 231 754	2 288 999	664 699	9 537 090
	1921	»	1 346 649	8 407 665	69 688 449	—	79 442 763	414 700	905 803	1 397 806	2 718 309	347 353	4 971 268
	1922	»	1 637 783	7 184 322	74 106 149	—	82 928 254	190 325	559 849	853 213	1 603 387	—	—
b PRODOTTO ASSOLUTO	1919	L.	18 228 928	58 376 572	153 568 579	—	230 174 079	25 980 944	38 588 618	33 535 582	98 105 144	2 349 023	12 976 870
	1920	»	29 156 032	115 162 363	325 798 866	—	470 117 261	49 493 953	75 841 749	64 210 114	189 545 816	4 240 879	22 405 928
	1921	»	26 431 728	135 178 042	429 388 994	—	590 998 764	74 784 428	113 311 988	90 392 819	278 489 235	3 081 028	15 709 209
	1922	»	36 260 534	124 863 532	506 145 000	—	667 269 066	38 431 823	84 053 733	63 635 687	186 121 243	—	—
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1919	L.	12 73	7 78	2 30	—	3 04	88 06	56 28	27 52	44 60	3 93	1 40
	1920	»	17 53	12 94	4 46	—	5 62	153 13	103 32	52 13	82 81	6 38	2 35
	1921	»	19 63	16 08	6 16	—	7 44	180 33	125 10	64 67	102 45	8 87	3 16
	1922	»	22 14	17 38	6 83	—	8 05	201 92	150 13	75 75	116 08	—	—
Linee secondarie della Sicilia – Quantità .	1919	N.	23 997	17 889	666 510	—	708 396	49	378	1 099	1 526	—	—
	1920	»	10 291	33 634	399 144	—	443 069	36	338	2 016	2 390	—	—
	1921	»	21 259	54 835	731 919	—	808 013	380	1 320	3 014	4 714	—	—
	1922	»	24 881	68 244	783 484	—	876 609	266	924	2 109	3 299	—	—
Linee secondarie della Sicilia – Prodotto .	1919	L.	184 543	86 217	1 008 409	—	1 279 169	2 889	15 874	29 456	48 219	—	—
	1920	»	102 712	218 288	1 265 289	—	1 586 289	3 616	21 574	78 637	103 827	—	—
	1921	»	231 942	390 978	2 020 097	—	2 643 017	52 729	150 708	283 632	487 069	—	—
	1922	»	374 284	722 365	2 143 012	—	3 239 661	36 228	104 495	197 542	338 265	—	—

(1) Soppressa il 31 luglio 1921 (R. Decreto Legge 9 giugno 1921 N. 788).
(2) Compresi i biglietti di doppia corsa.

Digitized by Google

DEI VIAGGIATORI.

PROSPETTO N. **21** (Viaggiatori).

dei viaggiatori è stato ottenuto duplicando quello effettivo dei biglietti distribuiti.
dell'articolo 6 delle tariffe.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
		11 a 14				16 a 18					20 a 23	10+15+19+24	6 + 25	26 / Pr. 1 — col. 22/V
13 $\frac{b}{a}$	14 $\frac{b}{a}$	15 $\frac{b}{a}$	16 $\frac{b}{a}$	17 $\frac{b}{a}$	18 $\frac{b}{a}$	19 $\frac{b}{a}$	20 $\frac{b}{a}$	21 $\frac{b}{a}$	22 $\frac{b}{a}$	23 $\frac{b}{a}$	24 $\frac{b}{a}$	25 $\frac{b}{a}$	26 $\frac{b}{a}$	»

VIAGGIATORI

a tariffa ridotta

e vicinale (1)			doppia corsa				riduzioni speciali							
andata e ritorno		in totale				in totale					in totale	in totale	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata
CLASSE			CLASSE				CLASSE							
I	III		I	II	III		I	II	III	IV				
61 872	897 569	10 902 686	3 394	17 550	1 667 188	1 688 132	503 253	1 992 560	8 872 649	—	11 368 462	26 159 165	**101 918 782**	—
63 413	920 648	11 185 847	4 808	21 718	1 728 336	1 754 862	519 225	2 062 874	9 105 157	—	11 687 256	26 916 964	**110 500 021**	—
34 274	500 659	5 853 554	4 748	40 720	1 603 475	1 648 943	444 496	2 171 575	8 243 426	—	10 859 497	21 080 303	**100 523 066**	—
—	—	—	...	...	...	...	1 205 321	2 712 124	6 194 667	—	10 112 112 (2)	11 715 499	**94 643 753**	—
115 723	611 013	16 252 629	15 851	34 598	3 162 947	3 213 396	5 338 093	15 336 629	42 768 904	—	63 443 626	181 014 795	**411 188 874**	**27 998 63**
191 807	1 012 719	27 851 333	33 939	65 374	4 964 040	5 063 353	11 073 661	32 299 272	84 936 904	—	128 309 837	350 770 339	**820 887 600**	**52 382 59**
145 389	794 162	19 729 788	50 811	199 069	7 627 341	7 877 221	11 924 268	42 111 939	86 761 857	—	140 798 059	446 894 303	**1037 893 067**	**66 171 05**
—	—	—	...	...	...	...	38 427 724	70 046 776	71 592 242	—	180 066 742	366 187 985	**1033 457 051**	**65 733 17**
1 87	0 68	1 49	4 67	1 97	1 90	1 90	10 61	7 70	4 82	—	5 58	6 92	**4 03**	—
3 02	1 10	2 49	7 06	3 01	2 87	2 89	21 33	15 66	9 33	—	10 98	13 03	**7 43**	—
4 24	1 59	3 37	10 70	4 89	4 76	4 78	26 88	19 39	10 52	—	12 96	21 19	**10 32**	—
—	—	—	...	...	...	...	31 88	25 82	11 55	—	17 80	31 25	**10 92**	—
—	—	—	—	41	76 318	76 359	2 263	7 861	81 017	—	91 141	169 026	**877 422**	—
—	—	—	—	20	39 284	39 304	1 630	6 141	77 798	—	85 569	127 263	**570 332**	—
—	—	—	179	793	36 618	37 590	4 467	14 114	90 485	—	109 066	151 370	**959 383**	—
—	—	—	...	...	...	...	3 252	10 434	88 972	—	102 658	105 957	**962 566**	—
—	—	—	—	155	130 207	130 362	23 639	58 130	539 052	—	620 821	799 402	**2 078 571**	**6 975 07**
—	—	—	—	192	151 320	151 512	31 948	85 432	694 746	—	812 126	1 067 465	**2 653 754**	**8 700 83**
—	—	—	1 089	2 428	90 447	93 964	80 592	193 515	901 236	—	1 175 343	1 756 376	**4 399 393**	**13 171 84**
—	—	—	...	...	...	...	56 176	139 660	693 199	—	889 035	1 227 300	**4 466 961**	**11 911 89**

Digitized by Google

PROSPETTO N. 21 (Biglietti di abbonamento).

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI

1			28	29	30	31	32	33	34	35	36
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						28 a 30				32 a 34	31 + 35
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti			$28\ \frac{b}{a}$	$29\ \frac{b}{a}$	$30\ \frac{b}{a}$	$31\ \frac{b}{a}$	$32\ \frac{b}{a}$	$33\ \frac{b}{a}$	$34\ \frac{b}{a}$	$35\ \frac{b}{a}$	$36\ \frac{b}{a}$
TITOLI			di abbonamento normali								
			a tariffa ordinaria				a tariffa ridotta [per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie]				
			CLASSE			In totale	CLASSE			In totale	In totale
			I	II	III		I	II	III		
a	QUANTITÀ	1919 N.	6 330	14 857	33 359	54 546	95	3 403	11 171	14 669	69 215
		1920 »	5 847	14 469	39 091	59 407	89	3 477	12 273	15 839	75 246
		1921 »	4 036	12 820	33 856	50 712	63	3 009	11 768	14 840	65 552
		1922 »	4 967	13 940	57 050	75 957	18	792	2 921	3 731	79 688
b	PRODOTTO ASSOLUTO	1919 L.	10 824 381	16 448 104	12 239 183	39 511 670	81 037	2 041 035	1 911 046	4 038 118	43 549 788
		1920 »	19 498 301	31 292 031	28 116 651	78 906 983	150 196	4 103 902	4 372 078	8 626 176	87 533 159
		1921 »	14 058 768	32 429 684	30 723 481	77 211 933	111 764	4 145 403	5 345 488	9 602 655	86 814 588
		1922 »	17 625 171	35 633 079	51 943 158	105 201 408	32 944	1 103 069	1 447 223	2 583 236	107 784 644
c	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1919 L.	1 710 01	1 107 09	366 89	724 37	853 02	599 78	171 07	274 94	629 12
		1920 »	3 334 75	2 162 69	719 26	1 328 24	1 687 59	1 180 30	356 24	544 62	1 163 29
		1921 »	3 483 34	2 529 62	907 47	1 522 56	1 774 03	1 377 67	454 24	647 08	1 324 36
		1922 »	3 548 45	2 556 17	910 48	1 385 01	1 830 22	1 392 75	493 45	692 37	1 352 58
	Linee secondarie della Sicilia — Quantità	1919 N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1920 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1921 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1922 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linee secondarie della Sicilia — Prodotto	1919 L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1920 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1921 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1922 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Dal 10 ottobre 1921.
(2) Risultano negativi in seguito al provvedimento di cui l'ordine di servizio N. 3-1917 concernente limitazioni nel servizio viaggiatori.
(3) L'importo si riferisce al primo semestre 1922 — Il secondo semestre è stato contabilizzato nell'anno solare 1923.
(4) Sono compresi i prodotti derivanti dalle Convalidazioni (Mod. C. 123 *bis*).

Digitized by Google

PROSPETTO N. 21 (Biglietti di abbonamento).

DEI VIAGGIATORI.

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			37 a 39				41 a 43			40+44+45+46	36 + 47
37 $\frac{b}{a}$	38 $\frac{b}{a}$	39 $\frac{b}{a}$	40 $\frac{b}{a}$	41 $\frac{b}{a}$	42 $\frac{b}{a}$	43 $\frac{b}{a}$	44 $\frac{b}{a}$	45 $\frac{b}{a}$	46 $\frac{b}{a}$	47 $\frac{b}{a}$	48 $\frac{b}{a}$

BIGLIETTI

di abbonamento speciali											di abbonamento	
a zone (regionali) (1)				a tariffa ridotta [per impiegati ferroviari e loro famiglie]				per gli operai di arsenali militari	per senatori e deputati	In totale	in complesso	
CLASSE			In totale	CLASSE			In totale					
I	II	III		I	II	III						
(2) —	(2) —	(2) —	—	45	1 740	13 679	15 473	7 983	934	...	...	
—	—	—	—	48	2 274	18 980	21 302	8 278	1 012	...	...	a
22	5 358	9 705	15 085	33	2 637	13 614	16 284	12 218	1 153	...	...	
956	7 158	13 397	21 511	46	3 371	12 705	16 122	3 698	1 170	...	...	
—	—	—	--	←	428 634	→	428 634	162 057	1 088 546	1 680 137	45 224 925	
—	—	—	—	←	1 955 742	--→	1 955 742	368 169	2 341 248	4 665 159	92 198 318	
13 850	1 817 369	1 451 383	3 282 602	←	1 207 295	→	1 207 295	498 769	3 563 120	8 551 786	(4) 98 366 374	b
663 894	2 586 815	2 019 206	5 269 915	←	957 364	→	957 364	148 819	(3) 1 519 245	7 895 343	(4) 115 079 987	
—	—	—	—	←	27 70	→	27 70	20 41	1 165 47	...	...	
—	—	—	—	←	91 81	→	91 81	44 48	2 313 49	...	...	
620 55	339 19	149 85	217 61	←	74 14	→	74 14	40 82	3 090 30	...	...	c
694 44	361 38	150 72	244 98	←	59 38	→	59 38	40 24	—	...	...	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).

QUANTITÀ E PRODOTTO

1			49	50	51	52	53	54	55	56	57
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						49 a 51				53 a 55	52 + 56
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti ; prodotto assoluto / numero treni speciali			$49\ \frac{b}{a}$	$50\ \frac{b}{a}$	$51\ \frac{b}{a}$	$52\ \frac{b}{a}$	$53\ \frac{b}{a}$	$54\ \frac{b}{a}$	$55\ \frac{b}{a}$	$56\ \frac{b}{a}$	$57\ \frac{b}{a}$
TITOLI			BIGLIETTI circolari combinati e ad itinerario combinabile								
			in servizio italiano				in servizio internazionale				in complesso
			CLASSE			in totale	CLASSE			in totale	
			I	II	III		I	II	III		
a QUANTITÀ	1919	N.	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1920	»	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1921	»	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1922	»	—	—	—	—	...	...	...	...	...
b PRODOTTO ASSOLUTO	1919	L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1920	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1921	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1922	»	—	—	—	—	371 220	742 461	1 113 689	2 227 379	2 227 379
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1919	L.	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1920	»	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1921	»	—	—	—	—	...	...	...	...	...
	1922	»	—	—	—	—	...	...	...	...	...
Linee secondarie della Sicilia — Quantità	1919	N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1920	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1921	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1922	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Linee secondarie della Sicilia — Prodotto	1919	L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1920	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1921	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1922	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Comprese L. 254 609 573 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale a pagina 6.
(2) » » 2 941 540 » » » » » »
(3) » » 9 627 472 » » » » » »
(4) » » 5 708 850 » » » » » »

Digitized by Google

PROSPETTO N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).

DEI VIAGGIATORI.

58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
48 + 57	58 / Pr. 1 - col. 22/V		60 / Pr. 1 - col. 22/V	26 + 58 + 60	62 / Pr. 1 - col. 22/V		64 / Pr. 1 - col. 22/V	62 + 64	66 / Pr. 1 - col. 22/V	
58 $\frac{b}{a}$	»	60 $\frac{b}{a}$	»	»	»	»	»	»	»	
		TRENI SPECIALI		PRODOTTI DEL TRAFFICO						
DI ABBONAMENTO E CIRCOLARI				DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE		ACCESSORI		COMPLESSIVI		
in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	TOTALI	per chilometro di lunghezza media esercitata	
				lire						
...	—	11	—	—	—	—	—	—	—	a
...	—	29	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	11	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	16	—	—	—	—	—	—	—	
45 224 925	2 991 46	52 760	3 49	456 466 559	30 193 58	1 010 447	66 84	457 477 006 (1) 712 006 579	30 360 42 47 101 90	b
92 198 318	5 883 37	339 356	21 66	913 425 274	58 287 62	2 012 437	128 42	915 437 711 (2) 918 379 251	58 416 04 58 603 74	
95 366 374	6 080 10	97 525	6 22	1 133 356 966	72 257 37	2 679 886	170 86	1136 036 852 (3)1145 664 324	72 428 23 73 042 04	
117 907 366	7 499 51	140 481	8 93	1 151 504 898	73 241 62	2 594 799	165 04	1154 099 697 (4)1159 808 547	73 406 67 73 769 72	
...	—	4 796 36	—	—	—	—	—	—	—	c
...	—	11 701 93	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	8 805 91	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	8 780 06	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	2 078 571	—	1 608	—	2 080 179	6 980 46	
—	—	—	—	2 653 754	—	2 556	—	2 656 310	8 709 21	
—	—	—	—	4 399 393	—	5 731	—	4 405 124	13 188 99	
—	—	—	—	4 466 961	—	4 011	—	4 470 972	11 922 59	

Digitized by Google

Digitized by Google

RETE DI STATO

Quantità e prodotto dei bagagli, cani e assimilati e delle merci a grande velocità

Digitized by Google

PROSPETTO N. 22.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E

1	2	3	4	5	6	7	8
RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				2 a 4		5 + 6	7 / Pr. 1 - col. 22
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DEL TRAFFICO [col. d] (= prodotto assoluto : tonnellate trasportate ; prodotto assoluto : numero spedizioni)	$2\frac{c}{a}$	$3\frac{c}{a}$	$4\frac{c}{a}$	»	»	»	»

TITOLI			BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI						
			quantità e prodotto			prodotto			
			bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori	del traffico: in totale	del traffico: per chilometro di lunghezza media esercitata
						lire			
a QUANTITÀ — spedizioni	1919	N.	2 453 821	236 661	564 275	—	—	—	—
	1920	»	2 814 097	269 329	639 279	—	—	—	—
	1921	»	2 600 322	216 673	494 429	—	—	—	—
	1922	»	2 162 972	212 880	117 203	—	—	—	—
b QUANTITÀ — peso	1919	T.	676 417	18 120	...	—	—	—	—
	1920	»	196 882	19 912	...	—	—	—	—
	1921	»	197 320	16 834	...	—	—	—	—
	1922	»	100 809	12 559	...	—	—	—	—
c PRODOTTO ASSOLUTO	1919	L.	← 21 038 768 →			21 038 768	163 111	21 201 879	1 402 43
	1920	»	← 43 391 094 →			43 391 094	343 637	43 734 731	2 790 8
	1921	»	← 54 982 614 →			54 982 614	459 361	55 441 975	3 534 7
	1922	»	← 48 339 315 →			48 339 315	406 752	48 746 067	3 100 5
d PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1919	L.	← Sped. 6 46 →			—	—	—	—
	1920	»	← » 11 65 →			—	—	—	—
	1921	»	← » 16 60 →			—	—	—	—
	1922	»	← » 19 39 →			—	—	—	—
Linee secondarie della Sicilia — spedizioni	1919	N.	7 629	—	789	—	—	—	—
	1920	»	6 687	—	735	—	—	—	—
	1921	»	10 404	—	1 257	—	—	—	—
	1922	»	10 802	—	1 371	—	—	—	—
Linee secondarie della Sicilia — peso	1919	T.	557	—	...	—	—	—	—
	1920	»	519	—	...	—	—	—	—
	1921	»	728	—	...	—	—	—	—
	1922	»	947	—	...	—	—	—	—
Linee secondarie della Sicilia — prodotto	1919	L.	← 13 482 →			13 482	690	14 172	47 8
	1920	»	← 18 442 →			18 442	947	19 389	63 5
	1921	»	← 30 463 →			30 463	2 241	32 704	97 3
	1922	»	← 38 726 →			38 726	1 801	40 527	108 7

(1) Comprese L. 35 881 706 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 6.
(2) » » 450 660 » » » » » »
(3) » » 2 868 778 » » » » » »
(4) » » 1 053 719 » » » » » »

Digitized by Google

PROSPETTO N. 22.

ASSIMILATI, E DELLE MERCI A GRANDE VELOCITÀ.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			9 a 11			13 + 14	12 + 15	16 / Pr. 1 - col. 22/V	7 + 16	18 / Pr. 1 - col. 22/V	
9 $\frac{c}{b}$	10 $\frac{c}{a}$	11 $\frac{c}{a}$	»	»	»	»	»	»		»	
MERCI									**Prodotto del traffico**		
quantità e prodotto			**prodotto**								
merci				derivante dai servizi accessori			del traffico				
con vincolo di peso (*a carro completo o tassate per tali*)	SENZA VINCOLO DI PESO: messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, merci e derrate (*pacchi fino a kg. 20*), ecc.	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	diversi	in totale	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
			lire						lire		
209 974	5 326 153	2 539	—	—	—	—	—	—	—	—	a
101 850	2 420 922	1 095	—	—	—	—	—	—	—	—	
66 299	4 502 870	1 216	—	—	—	—	—	—	—	—	
190 812	7 867 940	140 402	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 897 655	400 386	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
925 484	176 000	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
610 248	343 691	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 728 467	537 372	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
162 034 522	← 47 997 243 →		210 031 765	134 487	8 996 372	9 130 859	219 162 624 (1)258 044 330	14 496 80 16 870 24	**240 364 503** (1) **276 246 209**	**15 899 23** **18 272 67**	c
156 679 652	← 41 162 862 →		197 842 514	126 078	8 227 602	8 353 680	206 196 194 (2)206 646 854	13 157 82 13 186 58	**249 930 925** (2) **250 381 585**	**15 948 63** **15 977 38**	
125 193 934	← 91 127 365 →		216 321 299	606 948	5 288 304	5 895 252	222 216 551 (3)225 085 320	14 167 45 14 350 35	**277 658 526** (3) **280 527 304**	**17 702 17** **17 885 07**	
172 322 402	← 160 327 024 →		332 649 426	1 022 601	4 319 214	5 341 815	337 991 241 (4)339 044 960	21 497 97 21 505 00	**386 737 308** (4) **387 791 027**	**24 598 48** **24 665 50**	
T 85 38	← Sped. 9 01 →		—	—	—	—	—	—	—	—	d
» 169 29	← » 17 00 →		—	—	—	—	—	—	—	—	
» 205 15	← » 20 23 →		—	—	—	—	—	—	—	—	
» 99 87	← » 20 02 →		—	—	—	—	—	—	—	—	
1 227	166 011	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
293	46 768	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
185	72 807	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
239	75 912	11	—	—	—	—	—	—	—	—	
10 601	20 939	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 638	6 751	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 632	5 096	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 857	5 523	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
14 042	← 279 940 →		293 982	—	68 064	68 004	362 046	1 214 92	**376 218**	**1 262 48**	
7 916	← 155 272 →		163 188	—	37 832	37 832	201 020	659 08	**220 409**	**722 65**	
9 694	← 210 597 →		220 291	—	30 689	30 689	250 980	751 44	**283 684**	**849 35**	
9 721	← 289 366 →		299 087	—	38 785	38 785	337 872	900 98	**378 399**	**1 009 06**	

Digitized by Google

Digitized by Google

RETE DI STATO

Quantità e prodotto dei trasporti

a piccola velocità accelerata

Digitized by Google

PROSPETTO N. 23.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI

1				2	3	4	5
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e] = $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{tonnellate trasportate}}$; $\frac{\text{prodotto assoluto}}{\text{numero capi}}$				$2\ \frac{d}{c}$	$3\ \frac{d}{b}$	$4\ \frac{d}{b}$	$\frac{d}{b}$
TITOLI				quantità e prodotto			
				merci con vincolo di peso (*a carro completo, o tassate per tali*)	bestiame: cavallino	bestiame: bovino	bestiame: suino e ovino
a		spedizioni	1919	N. 152 110	←	69 041	→
			1920	» 110 400	←	57 882	→
			1921	» 141 750	←	164 997	→
			1922	» —	←	—	→
b	QUANTITÀ	capi	1919	N. —	150 324	489 901	787 468
			1920	» —	171 536	572 134	919 371
			1921	» —	153 879	1 119 428	1 163 312
			1922	» —	—	—	—
c		peso	1919	T. 1 402 210	—	—	—
			1920	» 1 013 993	—	—	—
			1921	» 1 253 698	—	—	—
			1922	» —	—	—	—
d	PRODOTTO ASSOLUTO		1919	L. 34 891 154	3 560 107	← 10 267 301 →	
			1920	» 49 213 779	7 821 759	← 24 434 369 →	
			1921	» 72 733 334	7 627 334	← 40 464 332 →	
			1922	» —	—	← — →	
e	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico		1919	L. T 24 88	capo 23 68	← capo 8 04 →	
			1920	» » 48 53	» 45 60	← » 16 38 →	
			1921	» » 38 01	» 49 57	← » 17 73 →	
			1922	» —	—	← — →	
	Linee secondarie della Sicilia	Spedizioni	1919	N. 293	← 41 →		
			1920	» 378	← 14 →		
			1921	» 121	← 27 →		
			1922	» —	← — →		
		Capi	1919	N. —	6	8	147
			1920	» —	3	8	154
			1921	» —	4	13	224
			1922	» —	—	—	—
		Peso	1919	T. 2 337	—	—	—
			1920	» 2 692	—	—	—
			1921	» 1 015	—	—	—
			1922	» —	—	—	—
		Prodotti	1919	L. ← 2 180 →			
			1920	» ← 3 910 →			
			1921	» ← 1 455 →			
			1922	» ← — →			

(1) Soppressa dal 1° gennaio 1922.

Digitized by Google

A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA [1].

PROSPETTO N. 23.

6	7	8	9	10	11	12
3 a 5	2 + 6			8 + 9	7 + 10	$\frac{11}{\text{Pr. 1 - col. 22/V}}$
$6\,\frac{d}{b}$	»	»	»	»	»	»

MERCI

	prodotto						
	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori			del traffico		
in totale		diritti fissi	diversi	in totale	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
	lire						
69 041	—	—	—	—	—	—	a
57 882	—	—	—	—	—	—	
164 997	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
1 427 690	—	—	—	—	—	—	b
1 663 041	—	—	—	—	—	—	
2 436 610	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	c
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
13 827 408	48 718 562	270 412	634 385	913 797	49 632 359	3 283 00	d
32 256 128	81 469 907	463 030	1 050 739	1 513 760	82 983 676	5 295 37	
48 091 666	120 825 200	707 041	1 530 180	2 237 221	123 062 421	7 845 87	
—	—	—	—	—	—	—	
capo 9 68	—	—	—	—	—	—	e
» 10 89	—	—	—	—	—	—	
» 10 74	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
41	—	—	—	—	—	—	
14	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
161	—	—	—	—	—	—	
165	—	—	—	—	—	—	
241	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
2 180	2 180	—	—	—	2 180	7 32	
5 910	5 910	—	—	—	5 910	19 38	
1 455	1 455	—	—	—	1 455	4 35	
—	—	—	—	—	—	—	

Digitized by Google

Digitized by Google

RETE DI STATO

Quantità e prodotto dei trasporti a piccola velocità

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. 24.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A PICCOLA VELOCITÀ.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				2 a 4			6 + 7	5 + 8	9 / Pr. 1 - col. 22/V
	PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. d] = prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni	2 $\frac{c}{b}$	3 $\frac{c}{a}$	4 $\frac{c}{a}$	»	»	»	»	»	»
	TITOLI	MERCI — quantità e prodotto: merci con vincolo di peso (a carro completo, o tassate per tali)	merci senza vincolo di peso: mercanzie, bozzoli, ecc.	merci senza vincolo di peso: veicoli, carri, ecc.	MERCI — prodotto: derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori: diritti fissi	derivante dai servizi accessori: diversi	derivante dai servizi accessori: in totale	del traffico: in complesso	del traffico: per chilometro di lunghezza media esercitata
							lire			
a	QUANTITÀ — spedizioni	1919 N. 1 933 178	(1) 790 599	1 276	—	—	—	—	—	—
		1920 » 1 926 933	6 647 603	1 162	—	—	—	—	—	—
		1921 » 2 077 502	7 872 198	2 165	—	—	—	—	—	—
		1922 » 2 803 404	8 093 888	45 903	—	—	—	—	—	—
b	QUANTITÀ — peso	1919 T. 24 241 582	257 145	...	—	—	—	—	—	—
		1920 » 22 327 625	3 068 401	...	—	—	—	—	—	—
		1921 » 24 434 842	3 149 039	...	—	—	—	—	—	—
		1922 » 30 174 914	3 712 112	...	—	—	—	—	—	—
c	PRODOTTO ASSOLUTO	1919 L. 430 053 992	49 172 057		479 226 049	30 042 740	11 720 458	41 763 198	520 989 247 (2) 557 293 663	34 461 52 36 862 92
		1920 » 830 788 082	240 859 760		1071647 842	33 648 415	13 970 588	47 619 003	1 119 266 845 (3) 1119602520	71 422 81 71 444 23
		1921 » 1068601 930	310 291 856		1378893 786	50 723 652	26 834 519	77 558 171	1 456 451 957 (4) 1457903504	92 856 35 92 948 90
		1922 » 1060949 992	308 986 471		1369936 463	50 220 771	26 059 774	76 280 545	1 446 217 008 (5) 1446722896	91 986 83 92 019 01
d	PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1919 L. T 17 74	Sped. 62 09		—	—	—	—	—	—
		1920 » » 37 21	» 36 23		—	—	—	—	—	—
		1921 » » 43 73	» 39 40		—	—	—	—	—	—
		1922 » » 38 16	» 37 96		—	—	—	—	—	—
	Linee secondarie della Sicilia — spedizioni	1919 N. 13 302	6 012	11	—	—	—	—	—	—
		1920 » 7 464	23 965	2	—	—	—	—	—	—
		1921 » 11 636	36 987	18	—	—	—	—	—	—
		1922 » 16 236	55 326	24	—	—	—	—	—	—
	Linee secondarie della Sicilia — peso	1919 T. 97 982	2 115	—	—	—	—	—	—	—
		1920 » 60 024	11 659	—	—	—	—	—	—	—
		1921 » 93 040	17 129	—	—	—	—	—	—	—
		1922 » 119 717	25 023	—	—	—	—	—	—	—
	Linee secondarie della Sicilia — prodotto	1919 L. 365 196	← 23 684 →		328 880	—	18 843	18 843	347 723	1 166 85
		1920 » 270 065	← 107 594 →		377 659	—	13 438	13 438	391 097	1 282 29
		1921 » 593 994	← 246 123 →		840 117	—	38 766	38 766	878 883	2 631 39
		1922 » 905 136	← 477 590 →		1 382 726	—	64 631	64 631	1 447 357	3 859 61

(1) Per il solo Dicembre nel quale mese è stata ripresa l'accettazione del collettame a piccola velocità.
(2) Comprese L. 36 304 416 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 6.
(3) » » 385 675 » » » » » »
(4) » » 1 451 547 » » » » » »
(5) » » 505 888 » » » » » »

Digitized by Google

Digitized by Google

Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio

Digitized by Google

PROSPETTO N. 25.

RIASSUNTO DEI TRASPO[illegible] E

1	2	3	4	5	6	7	8	9
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO				2 a 4				6 a 8
PRODOTTO MEDIO [col. K, L, M] = prodotto assoluto / lunghezza media ; prodotto assoluto / percorrenza treni ; prodotto assoluto / percorrenza assi	2/I ...	3/I ...	4/I ...	5/I ...	6/I ...	7/I ...	8/I ...	9/I ...
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. N] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]	2/I × 100 / 19/I	3/I × 100 / 19/I	4/I × 100 / 19/I	5/I × 100 / 19/I	6/I × 100 / 19/I	7/I × 100 / 19/I	8/I × 100 / 19/I	[illegible] / 19/I

		TITOLI			viaggiatori: con biglietti a tariffa intera e ridotta	viaggiatori: con biglietti di abbonamento e circolari	viaggiatori: treni speciali	viaggiatori: in complesso	bagagli, cani e assimilati: bagagli e campioni	bagagli, cani e assimilati: giornali	bagagli, cani e assimilati: cani, biciclette, ecc.	bagagli, cani e assimilati: in complesso
A	—	QUANTITÀ	viaggiatori	1919	N. 101 918 782	—	—	...	—	—	—	—
				1920	» 110 800 021	—	—	...	—	—	—	—
				1921	» 100 823 066	—	—	...	—	—	—	—
				1922	» 94 643 753	—	—	...	—	—	—	—
B	—		spedizioni	1919	» —	—	—	—	2 483 821	236 661	364 278	3 254 7[illegible]
				1920	» —	—	—	—	2 814 097	269 329	639 279	3 722 7[illegible]
				1921	» —	—	—	—	2 600 322	216 673	494 429	3 311 4[illegible]
				1922	» —	—	—	—	2 162 972	212 880	117 203	2 493 0[illegible]
C	—		capi	1919	» —	—	—	—	—	—	—	—
				1920	» —	—	—	—	—	—	—	—
				1921	» —	—	—	—	—	—	—	—
				1922	» —	—	—	—	—	—	—	—
D	—		peso	1919	T. —	—	—	—	676 417	18 120	—	—
				1920	» —	—	—	—	196 882	19 912	—	—
				1921	» —	—	—	—	197 320	16 834	—	—
				1922	» —	—	—	—	100 809	12 559	—	—
E	—		derivante dall' applicazione delle tariffe	1919	L. 665 798 447	45 224 925	52 760	711 076 132	←	21 038 768	→	21 038 7[illegible]
				1920	» 823 829 140	92 198 318	339 356	916 366 814	←	43 391 094	→	43 391 0[illegible]
				1921	» 1 047 320 539	95 366 374	97 525	1 142 984 438	←	54 982 614	→	54 982 6[illegible]
				1922	» 1 039 165 901	117 907 366	140 481	1 157 213 748	←	48 339 315	→	48 339 3[illegible]
F	—		derivante dai servizi accessori: diritti fissi	1919	» —	—	—	—	—	—	—	—
				1920	» —	—	—	—	—	—	—	—
				1921	» —	—	—	—	—	—	—	—
				1922	» —	—	—	—	—	—	—	—
G	—	PRODOTTO ASSOLUTO	diversi	1919	» 1 010 447	—	—	1 010 447	←	163 111	→	163 11[illegible]
				1920	» 2 012 437	—	—	2 012 437	←	343 637	→	343 63[illegible]
				1921	» 2 679 886	—	—	2 679 886	←	459 361	→	459 36[illegible]
				1922	» 2 594 799	—	—	2 594 799	←	406 752	→	406 75[illegible]
H	—		IN TOTALE	1919	» 1 010 447	—	—	1 010 447	←	163 111	→	163 11[illegible]
				1920	» 2 012 437	—	—	2 012 437	←	343 637	→	343 63[illegible]
				1921	» 2 679 886	—	—	2 679 886	←	459 361	→	459 36[illegible]
				1922	» 2 594 799	—	—	2 594 799	←	406 752	→	406 75[illegible]
I	—		del traffico in complesso	1919	» 666 808 894	45 224 925	52 760	712 086 579	←	21 201 879	→	21 201 87[illegible]
				1920	» 825 841 577	92 198 318	339 356	918 379 251	←	43 734 731	→	43 734 73[illegible]
				1921	» 1 050 200 425	95 366 374	97 525	1 145 664 324	←	55 441 975	→	55 441 97[illegible]
				1922	» 1 041 760 700	117 907 366	140 481	1 159 808 547	←	48 746 067	→	48 746 06[illegible]
K	... / Pr. 1 - c. 22 / V		per chilometro di lunghezza media esercitata	1919	» 44 106 95	2 991 46	3 49	47 101 90	←	1 402 43	→	1 402 43
				1920	» 52 698 72	5 883 37	21 65	58 603 74	←	2 790 81	→	2 790 81
				1921	» 66 955 72	6 080 10	6 22	73 042 04	←	3 534 71	→	3 534 71
				1922	» 66 261 33	7 499 51	8 93	73 769 77	←	3 100 50	→	3 100 50
L	... / Pr. 6 - c. 16 / M	PRODOTTO MEDIO	per treno-chilometro	1919	» 6 7434	0 4574	0 0006	7 2014	←	0 2144	→	0 21[illegible]
				1920	» 8 6195	0 9623	0 0036	9 5854	←	0 4565	→	0 45[illegible]
				1921	» 9 9326	0 9020	0 0009	10 8355	←	0 5244	→	0 52[illegible]
				1922	» 9 0428	1 0235	0 0012	10 0675	←	0 4231	→	0 42[illegible]
M	... / Pr. 7 - c. 146 / Z		per asse-chilometro	1919	» 0 1641	0 0111	0 0000	0 1752	←	0 0052	→	0 00[illegible]
				1920	» 0 2576	0 0265	0 0001	0 2842	←	0 0126	→	0 01[illegible]
				1921	» 0 2828	0 0257	0 0000	0 3085	←	0 0149	→	0 01[illegible]
				1922	» 0 2549	0 0288	0 0001	0 2838	←	0 0119	→	0 01[illegible]
N	—		per 100 lire del prodotto totale	1919	» 41 80	2 83	0 01	44 64	←	1 33	→	1 3[illegible]
				1920	» 34 83	3 89	0 02	38 74	←	1 84	→	1 8[illegible]
				1921	» 34 92	3 17	0 01	38 10	←	1 84	→	1 8[illegible]
				1922	» 34 79	3 93	0 01	38 73	←	1 63	→	1 6[illegible]

(1) Sono comprese nei prodotti le somme riscosse pei trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pag. 6

Digitized by Google

PROSPETTO N. 28.

E DEI PRODOTTI DELL' ESERCIZIO. (1)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
			10 a 12			14 + 15		13 + 16 + 17	5 + 9 + 18
$\frac{10/I}{\dots}$	$\frac{11/I}{\dots}$	$\frac{12/I}{\dots}$	$\frac{13/I}{\dots}$	$\frac{14/I}{\dots}$	$\frac{15/I}{\dots}$	$\frac{16/I}{\dots}$	$\frac{17/I}{\dots}$	$\frac{18/I}{\dots}$	$\frac{19/I}{\dots}$
$\frac{10/I \times 100}{19/I}$	$\frac{11/I \times 100}{19/I}$	$\frac{12/I \times 100}{19/I}$	$\frac{13/I \times 100}{19/I}$	$\frac{14/I \times 100}{19/I}$	$\frac{15/I \times 100}{19/I}$	$\frac{16/I \times 100}{19/I}$	$\frac{17/I \times 100}{19/I}$	$\frac{18/I \times 100}{19/I}$	$\frac{19/I \times 100}{19/I}$

SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI

merci e bestiame

merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	TRASPORTI IN COMPLESSO anni 1919-1920-1921 1922	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
209 974	152 110	1 933 178	2 295 262	5 328 692	791 875	6 120 567	69 041	—	—	B
101 850	110 400	1 926 953	2 139 203	2 422 017	6 648 765	9 070 782	57 882	—	—	
66 299	141 750	2 077 502	2 285 551	4 504 086	7 874 363	12 378 449	164 997	—	—	
190 812	—	2 803 404	2 994 216	8 008 342	8 139 791	16 148 133	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1 427 690	—	—	C
—	—	—	—	—	—	—	1 663 041	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	2 436 619	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 897 655	1 402 210	24 241 552	27 541 417	400 386	287 145	687 531	—	—	—	D
925 484	1 013 993	22 327 625	24 267 102	176 000	3 068 401	3 244 401	—	—	—	
610 248	1 253 698	24 434 842	26 298 788	343 691	3 149 039	3 492 730	—	—	—	
1 725 467	—	30 174 914	31 900 381	537 372	3 712 112	4 249 484	—	—	—	
197 916 228	34 891 154	466 358 408	699 165 790	47 997 243	49 172 057	97 169 300	13 827 408	810 162 498	1 542 277 398	E
157 130 312	49 213 779	831 123 757	1 037 467 848	41 162 862	240 859 760	282 022 622	32 256 128	1 351 746 898	2 311 504 806	
125 193 934	72 733 534	1 068 601 930	1 266 529 398	93 996 143	311 743 403	405 739 546	48 091 666	1 720 360 610	2 918 327 662	
173 372 631	—	1 061 447 880	1 234 820 511	160 330 514	308 994 471	469 324 985	—	1 704 145 496	2 909 608 550	
134 487	—	30 042 740	30 177 227	—	—	—	279 412	30 456 639	30 456 639	F
126 078	—	33 648 415	33 774 493	—	—	—	463 030	34 237 523	34 237 523	
606 948	—	50 723 652	51 330 600	—	—	—	707 041	52 037 641	52 037 641	
1 022 601	—	50 220 771	51 243 372	—	—	—	—	51 243 372	51 243 372	
—	634 385	11 720 458	12 354 843	8 996 372	—	8 996 372	—	21 351 215	22 524 773	G
—	1 050 739	13 970 588	15 021 327	8 227 602	—	8 227 602	—	23 248 929	25 605 003	
—	1 530 180	26 834 519	28 364 699	5 288 304	—	5 288 304	—	33 653 003	36 792 250	
—	—	26 059 774	26 059 774	4 319 214	—	4 319 214	—	30 378 988	33 380 539	
134 487	634 385	41 763 198	42 532 070	8 996 372	—	8 996 372	279 412	51 807 854	52 981 412	H
126 078	1 050 739	47 619 003	48 795 820	8 227 602	—	8 227 602	463 030	57 486 452	59 842 526	
606 948	1 530 180	77 558 171	79 695 299	5 288 304	—	5 288 304	707 041	85 690 644	88 829 891	
1 022 601	—	76 280 545	77 303 146	4 319 214	—	4 319 214	—	81 622 360	84 623 911	
198 050 715	35 525 539	508 121 606	741 697 860	56 993 615	49 172 057	106 165 672	14 106 820	861 970 352	1 595 258 810	I
157 256 390	50 264 518	878 742 760	1 086 263 668	49 390 464	240 859 760	290 250 224	32 719 158	1 409 233 050	2 371 347 032	
125 800 882	74 263 714	1 146 160 101	1 346 224 697	99 284 447	311 743 403	411 027 850	48 798 707	1 806 061 254	3 007 187 353	
174 393 232	—	1 137 728 425	1 312 123 657	164 649 728	308 994 471	473 644 199	—	1 785 767 856	2 904 322 470	
13 100 33	2 349 88	33 610 37	49 060 58	3 769 92	3 252 55	7 022 47	933 11	57 016 16	105 520 49	K
10 034 87	3 207 48	56 074 45	69 316 80	3 151 71	15 369 78	18 521 49	2 087 88	89 926 17	151 320 72	
8 020 46	4 734 70	73 073 64	85 828 80	6 329 90	10 875 25	26 205 15	3 111 17	115 145 12	191 721 87	
11 092 43	—	72 365 38	83 457 81	10 472 57	19 653 64	30 126 21	—	113 584 02	190 454 29	
2 0029	0 3593	5 1386	7 5008	0 5764	0 4973	1 0737	0 1427	8 7172	16 1330	L
1 6413	0 5246	9 1717	11 3376	0 5155	2 5139	3 0294	0 3415	14 7065	24 7504	
1 1898	0 7024	10 8402	12 7324	0 9390	2 9485	3 8875	0 4615	17 0814	28 4413	
1 5135	—	9 8759	11 3894	1 4292	2 6823	4 1115	—	15 5009	25 9915	
0 0487	0 0067	0 1251	0 1825	0 0140	0 0121	0 0261	0 0035	0 2121	0 3925	M
0 0452	0 0145	0 2527	0 3124	0 0143	0 0695	0 0838	0 0093	0 4055	0 6823	
0 0339	0 0200	0 3086	0 3625	0 0267	0 0840	0 1107	0 0132	0 4864	0 8098	
0 0426	—	0 2785	0 3211	0 0403	0 0755	0 1158	—	0 4369	0 7326	
12 41	2 23	31 85	46 49	3 57	3 09	6 66	0 88	54 03	100	N
6 63	2 12	37 05	45 80	2 08	10 16	12 24	1 38	59 42	100	
4 18	2 47	38 12	44 77	3 30	10 37	13 67	1 62	60 06	100	
5 82	—	37 98	43 80	5 50	10 34	15 84	—	59 64	100	

Digitized by Google

PROSPETTO N. 28.

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL'

1				2	3	4	5	6	7	8	9
TITOLI				viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
				con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
QUANTITA'	viaggiatori	1919	N.	877 422	—	—	877 422	—	—	—	—
		1920	»	570 332	—	—	570 332	—	—	—	—
		1921	»	959 383	—	—	959 383	—	—	—	—
		1922	»	982 566	—	—	982 566	—	—	—	—
	spedizioni	1919	»	—	—	—	—	7 629	—	789	8 418
		1920	»	—	—	—	—	6 687	—	735	7 422
		1921	»	—	—	—	—	10 404	—	1 257	11 661
		1922	»	—	—	—	—	10 802	—	1 371	12 173
	capi	1919	»	—	—	—	—	—	—	—	—
		1920	»	—	—	—	—	—	—	—	—
		1921	»	—	—	—	—	—	—	—	—
		1922	»	—	—	—	—	—	—	—	—
	peso	1919	T.	—	—	—	—	557	—	—	557
		1920	»	—	—	—	—	519	—	—	519
		1921	»	—	—	—	—	728	—	—	728
		1922	»	—	—	—	—	947	—	—	947
PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	1919	L.	2 078 571	—	—	2 078 571	← 13 482 →			13 482
		1920	»	2 653 754	—	—	2 653 754	← 18 442 →			18 442
		1921	»	4 399 393	—	—	4 399 393	← 30 463 →			30 463
		1922	»	4 466 961	—	—	4 466 961	← 38 726 →			38 726
	derivante dai servizi accessori — diritti fissi	1919	»	—	—	—	—	—	—	—	—
		1920	»	—	—	—	—	—	—	—	—
		1921	»	—	—	—	—	—	—	—	—
		1922	»	—	—	—	—	—	—	—	—
	diversi	1919	»	1 608	—	—	1 608	← 690 →			690
		1920	»	2 556	—	—	2 556	← 947 →			947
		1921	»	5 731	—	—	5 731	← 2 241 →			2 241
		1922	»	4 011	—	—	4 011	← 1 801 →			1 801
	IN TOTALE	1919	»	1 608	—	—	1 608	← 690 →			690
		1920	»	2 556	—	—	2 556	← 947 →			947
		1921	»	5 731	—	—	5 731	← 2 241 →			2 241
		1922	»	4 011	—	—	4 011	← 1 801 →			1 801
	del traffico in complesso	1919	L.	2 080 179	—	—	2 080 179	← 14 172 →			14 172
		1920	»	2 656 310	—	—	2 656 310	← 19 389 →			19 389
		1921	»	4 405 124	—	—	4 405 124	← 32 704 →			32 704
		1922	»	4 470 972	—	—	4 470 972	← 40 527 →			40 527
PRODOTTO MEDIO	per chilometro di lunghezza media esercitata	1919	L.	6 980 46	—	—	6 980 46	← 47 56 →			47 56
		1920	»	8 709 21	—	—	8 709 21	← 63 57 →			63 57
		1921	»	13 188 99	—	—	13 188 99	← 97 92 →			97 92
		1922	»	11 922 59	—	—	11 922 59	← 108 07 →			108 07
	per treno-chilometro	1919	»	4 2936	—	—	4 2936	← 0 0293 →			0 0293
		1920	»	5 2119	—	—	5 2119	← 0 0380 →			0 0380
		1921	»	7 9254	—	—	7 9254	← 0 0588 →			0 0588
		1922	»	5 5974	—	—	5 5974	← 0 0507 →			0 0507
	per asse-chilometro	1919	»	0 4057	—	—	0 4057	—	0 0028	—	0 0028
		1920	»	0 4015	—	—	0 4015	—	0 0047	—	0 0047
		1921	»	1 0332	—	—	1 0332	—	0 0077	—	0 0077
		1922	»	0 6750	—	—	0 6750	—	0 0061	—	0 0061
	per 100 lire del prodotto totale	1919	»	74 12	—	—	74 12	← 0 51 →			0 51
		1920	»	81 14	—	—	81 14	← 0 59 →			0 59
		1921	»	79 10	—	—	79 10	← 0 59 →			0 59
		1922	»	71 01	—	—	71 01	← 0 64 →			0 64

Digitized by Google

PROSPETTO N. 28.

ESERCIZIO — LINEE SECONDARIE DELLA SICILIA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI

merci e bestiame

merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino)	in complesso	Trasporti in complesso
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale	piccola velocità accelerata		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 227	293	13 302	14 822	166 011	6 023	172 034	41	—	—
293	378	7 464	8 135	46 768	23 967	70 735	14	—	—
185	121	11 636	11 942	72 807	37 005	109 812	27	—	—
239	—	16 236	16 475	73 923	55 380	131 273	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	161	—	—
—	—	—	—	—	—	—	165	—	—
—	—	—	—	—	—	—	241	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 601	2 337	97 982	110 920	20 939	2 115	23 054	—	—	—
2 038	2 692	60 024	65 354	6 751	11 659	18 410	—	—	—
1 632	1 015	93 040	95 687	5 096	17 129	22 225	—	—	—
1 857	—	119 717	121 574	5 523	25 023	30 546	—	—	—
14 042	2 180	305 196	321 418	279 940	23 684	303 624	...	625 042	**2 717 095**
7 916	5 910	270 065	283 891	155 272	107 594	262 866	...	546 757	**3 218 953**
9 694	1 455	593 994	605 143	210 597	246 123	456 720	...	1 061 863	**5 491 719**
9 721	—	905 136	914 857	289 366	477 590	766 956	—	1 681 813	**6 187 500**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	18 843	18 843	68 064	—	68 064	—	86 907	**89 205**
—	—	13 438	13 438	37 832	—	37 832	—	51 270	**54 773**
—	—	38 766	38 766	30 689	—	30 689	—	69 455	**77 427**
—	—	64 631	64 631	38 785	—	38 785	—	103 416	**109 228**
—	—	18 843	18 843	68 064	—	68 064	—	86 907	**89 205**
—	—	13 438	13 438	37 832	—	37 832	—	51 270	**54 773**
—	—	38 766	38 766	30 689	—	30 689	—	69 455	**77 427**
—	—	64 631	64 631	38 785	—	38 785	—	103 416	**109 228**
14 042	2 180	324 039	340 261	348 004	23 684	371 688	...	711 949	**2 806 300**
7 916	5 910	283 503	297 329	193 104	107 594	300 698	...	598 027	**3 273 726**
9 694	1 455	632 760	643 909	241 286	246 123	487 409	...	1 131 318	**5 569 146**
9 721	—	969 767	979 488	328 151	477 590	805 741	—	1 785 229	**6 296 728**
47 12	7 32	1 087 38	1 141 82	1 167 80	79 47	1 247 27	—	2 389 09	**9 417 11**
25 95	19 38	929 52	974 85	633 13	352 77	985 90	—	1 960 75	**10 733 53**
29 02	4 36	1 894 49	1 927 87	722 41	736 90	1 459 31	—	3 387 18	**16 674 09**
25 92	—	2 586 05	2 611 97	875 07	1 273 57	2 148 64	—	4 760 61	**16 791 27**
0 0290	0 0045	0 6688	0 7023	0 7183	0 0489	0 7672	—	1 4695	**5 7924**
0 0155	0 0116	0 5563	0 5834	0 3789	0 2111	0 5900	—	1 1734	**6 4233**
0 0175	0 0026	1 1384	1 1585	0 4341	0 4428	0 8769	—	2 0354	**10 0196**
0 0121	—	1 2142	1 2263	0 4108	0 5979	1 0087	—	2 2350	**7 8831**
0 0027	0 0004	0 0632	0 0663	0 0679	0 0046	0 0725	—	0 1388	**0 5473**
0 0020	0 0014	0 0687	0 0721	0 0468	0 0261	0 0729	—	0 1450	**0 5512**
0 0023	0 0003	0 1484	0 1510	0 0566	0 0577	0 1143	—	0 2653	**1 3062**
0 0014	—	0 1465	0 1479	0 0495	0 0721	0 1216	—	0 2695	**0 9506**
0 50	0 08	11 54	12 12	12 40	0 85	13 25	—	25 37	**100 00**
0 24	0 18	8 66	9 08	5 90	3 29	9 19	—	18 27	**100 00**
0 17	0 08	11 36	11 56	4 33	4 42	8 75	—	20 31	**100 00**
0 16	—	15 40	15 56	5 20	7 59	12 79	—	28 35	**100 00**

Digitized by Google

Digitized by Google

Capo III

Servizio con ferry-boats attraverso lo Stretto di Messina

Digitized by Google

Digitized by Google

PROSPETTO N. **29**

RETE DI STATO

Trasporti e prodotti del servizio con ferry-boats attraverso lo Stretto di Messina

Digitized by Google

PROSPETTO N. 29. — TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOAT

Linea Reggio Calabria

Corse di piroscafi N. 2664. — *Piroscafi-chilometro N. 3996*

Anno 1919

	a — SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				b	c	d	e (da b a d)	f	g
					VIAGGIATORI					
					QUANTITÀ in servizio				Percorrenza	Prodotto
					locale	interno	cumulativo	totale	Km.	Lire
1	Viaggiatori	a tariffa intera		1ª classe . N.	669	1 126	—	1 795	26 925	5 391
2				2ª » »	2 016	9 195	—	11 211	168 165	28 031
3				3ª » »	55 231	16 650	—	71 881	1 078 215	127 02[illegible]
4		a tariffa differenziale A		1ª classe . N.	—	685	22	707	10 605	3 203
5				2ª » »	—	2 415	401	2 816	42 240	4 925
6				3ª » »	—	8 545	490	9 035	135 525	8 943
7		a tariffa ridotta	andata e ritorno	1ª classe . N.	—	—	—	—	—	—
8				2ª » »	—	—	—	—	—	—
9				3ª » »	—	—	—	—	—	—
10			altre riduzioni	1ª classe . N.	106	310	49	465	6 975	1 444
11				2ª » »	1 720	4 270	270	6 260	93 900	10 952
12				3ª » »	2 636	16 579	465	19 680	295 200	20 450
13				TOTALI .	**62 378**	**59 775**	**1 697**	**123 850**	**1 857 750**	**210 567** (1) **241 586**
14	Militari in drappello N. 388									

	a — SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI			b	c	d	e (da b a d)	f	g
				BAGAGLI, CANI, BESTIAME E MERCI					
				QUANTITÀ in servizio				Percorrenza	Prodotto
				locale	interno	cumulativo	totale	Km.	Lire
	a Grande Velocità								
15	**Bagagli, giornali e campioni**		Quint.	513	2 136	1	2 650	39 750	3 390
16	**Cani**		N.	—	16	—	16	240	16
17	**Merci, ecc.**	Messaggerie e merci, oggetti d'arte	Quint.	—	13 674	—	13 674	205 110	12 498
18		Numerario	Migl.	—	—	—	—	—	—
19		Veicoli	N.	—	—	—	—	—	—
20		Feretri, ecc.	»	—	—	—	—	—	—
21		Cavalli e bestiame	Capi	—	4	—	4	60	35
22			TOTALE .						**15 939** (2) **21 992**
23	Numero delle spedizioni	Bagagli e cani 125 / Altri trasporti 5 027							
	a Piccola Velocità Accelerata								
24	**Merci a carro completo**		Quint.	—	14 112	—	14 112	211 680	1 718
25	**Bestiame**	a carro completo	Cavallino Carri	—	1	—	1	15	30
26			Bovino »	—	—	—	—	—	—
27			Suino e ovino »	—	—	—	—	—	—
28		per capo	Cavallino Capi		2	—	2	30	14
29			Bovino »	—	—	—	—	—	—
30			Suino e ovino »	—	—	—	—	—	—
31			TOTALE .						**1 762**
32	Numero delle spedizioni in complesso 126								
	a Piccola Velocità Ordinaria								
33	**Merci senza vincolo di peso, tassate** con tariffe generali e speciali		Tonn.	2	2 579	—	2 581	38 715	23 726
34	**Merci con vincolo di peso, tassate** con tariffe speciali e locali		»	5	12 636		12 641	189 615	26 400
35	**Veicoli**		Num	—	—	—	—	—	—
36			TOTALE .						**50 126** (3) **57 393**
37	Numero delle spedizioni in complesso 1 368								

(1) Comprese L. 31 019 per trasporti effettuati per conto dello Stato.
(2) » » 6 053 » »
(3) » » 7 267 » »

Digitized by Google

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

PROSPETTO N. 29.

Porto-Messina Porto.

Corse di piroscafi N. 3 113. *Piroscafi-chilometro N.* 46 700. *Corse di piroscafi N.* 3 169. *Piroscafi-chilometro N.* 47 537.

Anno 1920

b	c	d	e (da b a d)	f	g
VIAGGIATORI					
QUANTITÀ in servizio locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
428	836	—	1 264	18 960	5 747
592	2 395	—	2 987	44 805	25 269
57 038	14 303	—	71 338	1 070 070	115 127
—	632	36	668	10 020	2 377
—	2 825	232	3 057	45 855	4 275
—	7 990	510	8 500	127 500	10 690
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
200	552	63	815	12 225	1 798
1 672	4 416	220	6 308	94 620	10 742
3 663	18 860	397	22 920	343 800	20 752
63 590	**52 809**	**1 458**	**117 857**	**1 767 855**	**196 774**
Militari in drappello N. 301					
b	c	d	e (da b a d)	f	g
BAGAGLI, CANI, BESTIAME E MERCI					
QUANTITÀ in servizio locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
900	4 003	7	4 910	73 650	5 441
28	—	—	28	420	34
143	14 775	—	14 918	223 770	72 196
—	112	—	112	1 680	275
—	8	—	8	120	489
—	10	—	10	150	588
—	241	—	241	3 615	3 139
			TOTALE .		**82 162**
Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 12 336 Altri trasporti 16 691					
488	38 612	—	39 100	586 500	37 058
—	41	—	41	615	3 728
—	17	—	17	255	1 293
—	15	—	15	225	1 796
17	156	—	173	2 595	5 004
—	71	—	71	1 065	1 008
—	169	—	169	2 535	964
			TOTALE .		**50 851**
Numero delle spedizioni in complesso 358					
4	7 593	—	7 597	113 955	145 559
203	37 821	—	38 024	570 360	196 308
—	—	—	—	—	—
			TOTALE .		**341 867**
Numero delle spedizioni in complesso 3756					

Anno 1921

b	c	d	e (da b a d)	f	g
VIAGGIATORI					
QUANTITÀ in servizio locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
423	838	—	1 261	18 915	6 730
585	2 350	—	2 935	44 025	29 591
56 227	13 814	—	70 041	1 050 615	137 760
—	618	37	655	9 825	2 784
—	2 734	228	2 962	44 430	5 006
—	7 525	491	8 016	120 240	12 519
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
197	545	64	806	12 090	2 103
1 650	4 358	222	6 230	93 450	12 579
3 614	17 580	388	21 582	323 730	24 310
62 696	**50 362**	**1 430**	**114 488**	**1 717 320**	**233 382**
Militari in drappello N 427					
b	c	d	e (da b a d)	f	g
BAGAGLI, CANI, BESTIAME E MERCI					
QUANTITÀ in servizio locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
1 250	5 652	12	6 914	103 710	9 125
37	—	—	37	555	57
—	10 293	—	10 293	154 395	82 450
—	55	—	55	825	136
—	31	—	31	465	1 659
—	10	—	10	150	623
—	163	—	163	2 445	1 956
			TOTALE .		**96 006**
Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 16 072 Altri trasporti 146 880					
—	67 037	—	67 037	1 005 555	134 338
—	155	—	155	2 325	6 328
—	376	—	376	5 640	15 201
—	102	—	102	2 430	6 521
—	1 395	—	1 395	20 925	14 220
—	648	—	648	9 720	4 414
—	623	—	623	9 345	2 452
			TOTALE		**183 474**
Numero delle spedizioni in complesso 8 096					
15	21 070	—	21 085	316 275	172 961
602	130 378	—	130 980	1 964 700	288 358
—	—	—	—	—	—
			TOTALE .		**461 319**
Numero delle spedizioni in complesso 67 497					

Digitized by Google

Digitized by Google

Segue PROSPETTO N. **29.**

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

Linea Reggio Calabria Porto-Messina Porto.

Corse di piroscafi N. 3 146. *Piroscafi-chilometro N.* 47 183.

	a	b	c	d	e (da b a d)	f	g
		Anno 1922 (1)					
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI	**VIAGGIATORI**					
		QUANTITÀ in servizio locale	QUANTITÀ in servizio interno	QUANTITÀ in servizio cumulativo	QUANTITÀ totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
1	Viaggiatori. a tariffa intera	1ª classe. N. 232	218	—	450	6 750	2 987
2		2ª » » 4 605	2 967	—	7 572	113 580	33 774
3		3ª » » 141 430	19 753	—	161 183	2 417 745	437 326
4	differenziale A	1ª classe. N. —	48	—	48	720	214
5		2ª » » —	336	—	336	5 040	1 042
6		3ª » » —	1 807	—	1 807	22 605	3 278
7	a tariffa ridotta andata e ritorno	1ª classe. N. —	—	—	—	—	—
8		2ª » » —	—	—	—	—	—
9		3ª » » —	—	—	—	—	—
10	altre riduzioni	1ª classe. N. 127	171	—	298	4 470	1 067
11		2ª » » 2 137	2 085	—	4 222	63 330	10 522
12		3ª » » 60 362	6 187	—	66 549	998 235	73 724
13		TOTALI . **208 893**	**33 272**	—	**242 165**	**3 632 475**	**563 934**
14	Militari in drappello N. 459.						

	a	b	c	d	e (da b a d)	f	g
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	**BAGAGLI, CANI, BESTIAME E MERCI**					
		QUANTITÀ in servizio locale	QUANTITÀ in servizio interno	QUANTITÀ in servizio cumulativo	QUANTITÀ totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
	a Grande Velocità						
15	**Bagagli, giornali e campioni** Quint.	3 155	855	—	4 010	60 150	38 923
16	**Cani** N.	569	—	—	569	8 535	1 819
17	Merci, ecc. Messaggerie e merci, oggetti d'arte. Quint.	...	...	...	...	...	106 985
18	Numerario Migl.	...	...	...	...	...	196
19	Veicoli N.	...	...	...	...	...	9 507
20	Feretri, ecc. »	...	...	...	...	...	692
21	Cavalli e bestiame Capi	...	...	...	...	...	29 881
21*bis*	» » Carri	...	...	...	...	...	35 005
21*ter*	**Merci a carro completo** Quint.	...	...	...	...	...	174 460
22						TOTALE .	**397 468**
23	Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 4 061 / Altri trasporti 120 682						
	a Piccola Velocità Ordinaria						
24	**Merci senza vincolo di peso,** tassate con tariffe generali e speciali Tonn.	...	...	...	...	...	239 828
25	**Merci con vincolo di peso,** tassate con tariffe speciali e locali »	...	...	...	...	...	398 894
26	**Veicoli** Num.	—	—	—	—	—	—
27						TOTALE .	**638 722**
28	Numero delle spedizioni in complesso 95 936.						

(1) Dal 1° gennaio 1922 è stata soppressa la piccola velocità accelerata.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 29. — TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Linea Villa S. Giovanni

Corse di piroscafi N. 11 271. — *Piroscafi-chilometro N.* 90 16

Anno 1919

	a — SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				b — QUANTITÀ in servizio locale	c — QUANTITÀ in servizio interno	d — QUANTITÀ in servizio cumulativo	e — da *b* a *d* totale	f — Percorrenza Km.	g — Prodotto Lire
					VIAGGIATORI					
1	Viaggiatori	a tariffa intera		1ª classe . N.	960	1 780	—	2 740	21 920	7 263
2				2ª » »	1 816	8 104	—	9 920	79 360	23 777
3				3ª » »	131 565	67 855	—	199 420	1 595 360	168 153
4		a tariffa ridotta	differenziale A	1ª classe . N.	—	13 071	45	13 116	104 928	14 076
5				2ª » »	—	16 440	520	16 960	135 680	14 922
6				3ª » »	—	28 000	560	28 560	228 480	42 691
7			andata e ritorno	1ª classe . N.	—	—	—	—	—	—
8				2ª » »	—	—	—	—	—	—
9				3ª » »	—	—	—	—	—	—
10			altre riduzioni	1ª classe . N.	180	5 072	150	5 402	43 216	2 751
11				2ª » »	653	22 120	292	23 065	184 520	9 457
12				3ª » »	5 420	110 307	726	116 453	931 624	28 480
13				TOTALI .	**140 594**	**272 749**	**2 293**	**415 636**	**3 325 088**	**311 570** (1) **364 403**
14	Militari in drappello N. 6 572									

	a — SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI			b — QUANTITÀ in servizio locale	c — QUANTITÀ in servizio interno	d — QUANTITÀ in servizio cumulativo	e — da *b* a *d* totale	f — Percorrenza Km.	g — Prodotto Lire
				BAGAGLI, CANI, BESTIAME E MERCI					
	a Grande Velocità								
15	**Bagagli, giornali e campioni**		Quint.	42	25 660	3	25 705	205 640	22 338
16	**Cani**		N.	—	124	—	124	992	72
17	Merci, ecc.	Messaggerie e merci, oggetti d'arte	Quint.	201	356 609	84 709	441 519	3 532 152	242 742
18		Numerario	Migl.	—	56	—	56	448	60
19		Veicoli	N.	—	—	—	—	—	—
20		Feretri, ecc.	»	—	6	—	6	48	167
21		Cavalli e bestiame	Capi	—	78	—	78	624	645
22			TOTALE .						**266 044** (2) **374 661**
23	Numero delle spedizioni	Bagagli e cani 83 321 Altri trasporti 119 538							
	a Piccola Velocità Accelerata								
24	**Merci a carro completo**		Quint.	—	726 389	408 691	1 135 080	9 080 640	127 127
25	Bestiame	a carro completo	Cavallino	—	196	—	196	1 568	3 993
26			Bovino	—	338	—	338	2 704	6 489
27			Suino e ovino	—	241	—	241	1 928	4 030
28		per capo	Cavallino	—	38	—	38	304	254
29			Bovino	—	33	—	33	264	133
30			Suino e ovino	—	73	—	73	584	82
31			TOTALE .						**142 108**
32	Numero delle spedizioni in complesso 10 893								
	a Piccola Velocità Ordinaria								
33	**Merci senza vincolo di peso, tassate con tariffe generali e speciali**		Tonn.	—	6 740	68	6 808	54 464	58 076
34	**Merci con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali**		»	—	147 085	11 692	158 777	1 270 216	242 929
35	**Veicoli**		Num.	—	—	—	—	—	—
36			TOTALE .						**301 005** (3) **348 786**
37	Numero delle spedizioni in complesso 16 136								

(1) Comprese L. 52 833 per trasporti effettuati per conto dello Stato.
(2) » » 108 617 » »
(3) » » 47 781 » »

Digitized by Google

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA. PROSPETTO N. **29.**

Messina Porto.

Corse di piroscafi N. 11 845. *Piroscafi-chilometro N.* 94 762. *Corse di piroscafi N.* 13 489. *Piroscafi-chilometro N.* 107 910.

Anno 1920

b	c	d	e (da b a d)	f	g
VIAGGIATORI					
QUANTITÀ in servizio locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
758	1 438	—	2 196	17 568	8 159
1 839	6 916	—	8 755	70 040	25 454
100 487	52 437	—	152 924	1 223 392	169 795
—	10 768	76	10 844	86 752	13 594
—	14 289	585	14 874	118 992	13 797
—	24 772	957	25 729	205 832	44 321
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
245	3 781	176	4 202	33 616	2 461
646	20 531	462	21 639	173 112	9 721
6 467	83 111	670	90 248	721 984	37 119
110 442	**218 043**	**2 926**	**331 411**	**2 651 288**	**324 421**

Militari in drappello N. 591

b	c	d	e (da b a d)	f	g
BAGAGLI, CANI, BESTIAME E MERCI					
QUANTITÀ in servizio locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
89	38 242	5	38 336	306 688	37 186
126	—	—	126	968	174
—	73 929	748	74 677	597 416	142 634
—	686	2	688	5 504	2 198
—	39	—	39	312	1 962
—	23	—	23	184	1 286
—	254	5	259	2 072	3 221
				TOTALE .	**188 661**

Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 10 643 / Altri trasporti 268 473

—	126 230	238 338	364 568	2 916 544	166 532
—	74	—	74	592	3 537
—	223	—	223	1 784	9 156
—	33	—	33	264	1 836
—	81	—	81	648	1 247
—	221	—	221	1 768	1 908
—	153	—	153	1 224	449
				TOTALE .	**184 664**

Numero delle spedizioni in complesso 13 996

—	22 244	244	22 488	179 904	212 713
350	90 193	1 719	92 262	738 096	245 806
—	140	23	163	1 304	4 452
				TOTALE .	**462 971**

Numero delle spedizioni in complesso 10 844

Anno 1921

b	c	d	e (da b a d)	f	g
VIAGGIATORI					
QUANTITÀ in servizio locale	interno	cumulativo	totale	Peycorrenza Km.	Prodotto Lire
748	1 368	—	2 116	16 928	9 730
1 830	6 669	—	8 499	67 992	30 364
101 942	51 021	—	152 963	1 223 704	226 322
—	10 165	84	10 249	81 992	16 228
—	13 768	686	14 454	115 632	16 458
—	23 671	1 056	24 727	197 816	52 901
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
253	3 632	181	4 066	32 528	2 936
637	19 842	487	20 966	167 728	11 605
6 909	80 235	664	87 808	702 464	44 300
112 319	**210 371**	**3 158**	**325 848**	**2 606 784**	**411 044**

Militari in drappello N. 742

b	c	d	e (da b a d)	f	g
BAGAGLI, CANI, BESTIAME E MERCI					
QUANTITÀ in servizio locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
120	56 356	8	56 484	451 872	67 208
169	—	—	169	1 352	256
—	15 599	237	15 836	126 688	129 370
—	1 147	4	1 151	9 208	2 846
—	46	—	46	368	2 569
—	30	—	30	240	1 898
—	2 190	43	2 233	17 864	26 973
				TOTALE .	**231 120**

Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 139 298 / Altri trasporti 227 759

—	56 066	104 523	160 589	1 284 712	328 375
—	151	4	155	1 240	6 236
—	803	—	803	6 424	32 227
—	96	—	96	768	3 835
—	279	3	282	2 256	2 863
—	318	—	318	2 544	2 152
—	121	—	121	968	477
				TOTALE .	**376 165**

Numero delle spedizioni in complesso 18 007

—	36 525	340	36 865	294 920	302 292
1 039	203 711	3 117	207 867	1 662 936	457 262
—	245	35	280	2 240	15 503
				TOTALE .	**775 057**

Numero delle spedizioni in complesso 123 881

Digitized by Google

Segue PROSPETTO N. **29.**

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA

Linea Villa S. Giovanni-Messina Porto.

Corse di piroscafi N. 18 691. *Piroscafi-chilometro N.* 149 527.

Anno 1922 (1)

	a SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI	b	c	d	e da *b* a *d*	f	g
		VIAGGIATORI					
		QUANTITÀ in servizio				Percorrenza	Prodotto
		locale	interno	cumulativo	totale	Km.	Lire
1	Viaggiatori. a tariffa intera 1ª classe. N.	52	682	—	734	5 872	3 187
2	Viaggiatori. a tariffa intera 2ª » »	917	7 083	—	8 000	64 000	23 862
3	Viaggiatori. a tariffa intera 3ª » »	108 525	47 974	—	156 499	1 251 992	273 858
4	Viaggiatori. a tariffa differenziale A 1ª classe. N.	—	5 497	726	6 223	49 784	14 037
5	Viaggiatori. a tariffa differenziale A 2ª » »	—	13 982	5 260	19 242	153 936	21 253
6	Viaggiatori. a tariffa differenziale A 3ª » »	—	23 624	987	24 611	196 888	22 088
7	Viaggiatori. a tariffa ridotta andata e ritorno 1ª classe. N.	—	—	—	—	—	—
8	Viaggiatori. a tariffa ridotta andata e ritorno 2ª » »	—	—	—	—	—	—
9	Viaggiatori. a tariffa ridotta andata e ritorno 3ª » »	—	—	—	—	—	—
10	Viaggiatori. a tariffa ridotta altre riduzioni 1ª classe. N.	44	6 803	—	6 847	54 776	9 268
11	Viaggiatori. a tariffa ridotta altre riduzioni 2ª » »	210	23 424	31	23 665	189 320	23 947
12	Viaggiatori. a tariffa ridotta altre riduzioni 3ª » »	16 831	79 910	306	97 047	776 376	88 145
13	TOTALI .	**126 579**	**208 979**	**7 310**	**342 868**	**2 742 944**	**479 645**
14	Militari in drappello N. 5116.						

	a SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	b	c	d	e da *b* a *d*	f	g
		BAGAGLI, CANI, BESTIAME E MERCI					
		QUANTITÀ in servizio				Percorrenza	Prodotto
		locale	interno	cumulativo	totale	Km.	Lire
	a Grande Velocità						
15	**Bagagli, giornali e campioni** . . . . . Quint.	313	15 272	4	15 589	124 712	44 584
16	**Cani** . . . . . N.	730	—	—	730	5 840	1 484
17	**Merci,** ecc. Messaggerie e merci, oggetti d'arte. Quint.	...	...	...	...	...	226 119
18	**Merci,** ecc. Numerario. . . . . Migl.	...	...	...	...	...	4 980
19	**Merci,** ecc. Veicoli. . . . . N.	...	...	...	...	...	4 495
20	**Merci,** ecc. Feretri, ecc. . . . . »	...	...	...	...	...	3 312
21	**Merci,** ecc. Cavalli e bestiame . . . . . Capi	...	...	...	...	...	56 813
21*bis*	**Merci,** ecc. » » . . . . . Carri	...	...	...	...	...	74 021
21*ter*	**Merci a carro completo** . . . . . Quint.	...	...	...	...	...	574 256
22	TOTALE .						**990 064**
23	Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 16 319 ; Altri trasporti 326 289						
	a Piccola Velocità Ordinaria						
24	**Merci senza vincolo di peso,** tassate con tariffe generali e speciali . . . . . Tonn.	...	...	...	...	...	419 331
25	**Merci con vincolo di peso,** tassate con tariffe speciali e locali . . . . . »	...	...	...	...	...	633 717
26	**Veicoli** . . . . . Num.	...	...	...	...	...	20 941
27	TOTALE .						**1 073 989**
28	Numero delle spedizioni in complesso 174 279.						

(1) Dal 1° Gennaio 1922 è stata soppressa la piccola velocità accelerata.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 30

RETE DI STATO

Riassunto comparativo dei prodotti e delle spese del servizio con ferry-boats attraverso lo Stretto di Messina

Digitized by Google

PROSPETTO N. 30.

RIASSUNTO COMPARATIVO DEI PRODOTTI E DELLE SPESE DEL

1		2	3	4	5	6	7	8	9
								da 5 a 7	3 + 4 + 8
LINEE DI NAVIGAZIONE		CORSE di piroscafi	PRODOTTI DEL TRAFFICO						
			Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	Merci e bestiame				In complesso
					grande velocità	piccola velocità accelerata (1)	piccola velocità ordinaria	Totale	
		Numero							
Reggio di Calabria (sc. p.) — **Messina** (sc. p.) .	**1919**	2 664	241 586	3 406	18 586	1 762	57 393	77 741	322 733
	1920	3 113	196 774	5 475	76 687	50 851	341 867	469 405	671 654
	1921	3 169	233 382	9 182	86 824	183 474	461 319	731 617	974 181
	1922	3 146	563 934	40 742	386 744	—	638 722	995 466	1 600 142
Villa S. Giovanni — Messina (sc. p.)	**1919**	11 271	364 403	22 430	352 231	142 108	348 786	843 125	1 229 958
	1920	11 845	324 421	37 360	151 301	184 664	462 971	798 936	1 160 717
	1921	13 489	411 044	67 464	163 656	376 165	775 057	1 314 878	1 793 386
	1922	18 691	479 645	46 068	943 996	—	1 073 989	2 017 985	2 543 698
Servizio attraverso lo stretto di Messina in complesso	**1919**	13 935	605 989	25 836	370 817	143 870	406 179	920 866	1 552 691
	1920	14 958	521 195	42 835	227 988	235 515	804 838	1 268 341	1 832 371
	1921	16 658	644 426	76 646	250 480	559 639	1 236 376	2 046 495	2 767 567
	1922	21 837	1 043 579	86 810	1 300 740	—	1 712 711	3 013 451	4 143 840

(1) Soppressa dal 1° Gennaio 1922.
(2) Compresi negli introiti per rimborso di spesa del Servizio Movimento e Traffico.
(3) Compresi negli introiti per rimborso di spesa dei Servizi dell'Amministrazione.

Digitized by Google

PROSPETTO N. 30.

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	9 + 10	11 : 2	$\frac{3 \times 100}{9}$	$\frac{4 \times 100}{9}$	$\frac{5 \times 100}{9}$	$\frac{6 \times 100}{9}$	$\frac{7 \times 100}{9}$	$\frac{8 \times 100}{9}$	
ENTRATE complementari		PRODOTTO MEDIO							
			per ogni 100 lire del prodotto totale						
					Merci e bestiame				
Introiti per rimborso di spesa	ENTRATE complessive	per ogni corsa	Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	grande velocità	piccola velocità accelerata (1)	piccola velocità ordinaria	Totale	SPESE complessive
Lire									
...	...	...	74 86	1 05	5 76	0 55	17 78	24 09	...
...	...	...	29 30	0 81	11 42	757	50 90	69 89	...
...	...	...	23 96	0 94	8 91	18 88	47 86	75 10	..
...	...	...	35 24	2 55	22 29	—	39 92	62 21	...
...	...	...	29 63	1 82	28 64	11 55	28 86	68 55	...
...	...	...	27 95	3 22	13 03	15 91	39 89	68 83	...
...	...	...	22 92	3 76	9 18	20 97	43 22	73 32	...
...	...	...	18 85	1 81	37 11	—	42 22	70 33	...
7 619	1 560 310	111 97	39 03	1 66	23 88	9 27	26 16	59 31	6 135 880
11 171	1 843 542	123 25	28 44	2 34	12 44	12 85	43 93	69 22	11 002 053
(2) ...	...	...	23 29	2 77	9 05	20 22	44 67	73 94	9 407 441
(3) ...	...	...	25 18	2 09	31 39	—	41 33	72 72	9 017 240

Digitized by Google

Digitized by Google